Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2014 жылғы 30 қазандағы № 113 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2014 жылы 6 қарашада № 9860 тіркелді.

Ескерту. Тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

"Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасы 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-18) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидалары бекітілсін.

Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 22.06.2016 № 514 (01.09.2016 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Көлік комитеті (Ә.А. Асавбаев):

1) осы бұйрықтың заңнамада белгіленген тәртіппен Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

2) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін күнтізбелік он күн ішінде бұқаралық ақпарат құралдарына және " Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Республикалық құқықтық ақпарат орталығы" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесіне ресми жариялауға көшірмелерін жіберуді;

3) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің интернет-ресурсында жариялау және мемлекеттік органдардың интранет-порталында орналастырылуын;

4) осы бұйрық Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелгеннен кейін 10 жұмыс күні ішінде осы бұйрықтың 1), 2) және 3)

тармақшаларында көзделген іс-шараларды орындау туралы мәліметтерді Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Заң департаментіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму бірінші вице-министрі Ж.М. Қасымбек жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
Министрінің міндетін атқарушы *Ж. Қасымбек*

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму министрінің
міндетін атқарушының
2014 жылғы 30 қазандағы
№ 113 бұйрығымен бекітілген

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларын бекіту туралы

Ескерту. Қағида жаңа редакцияда - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 22.06.2016 № 514 (01.09.2016 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1-бөлім. Жалпы ережелер

1. Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-18) тармақшасына сәйкес әзірленген және Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс (бұдан әрі – тендер) өткізуді ұйымдастыру тәртібін айқындайды.

Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

2. Осы Қағидаларда мынадай анықтамалар пайдаланылады:

1) қаржы институты – екінші деңгейдегі банктер, банк қызметін жүзеге асыру құқығына тиісті лицензиясы бар кредиттік ұйымдар, лизингілік компаниялар;

2) лизинг беруші – тартылған ақша және (немесе) өз ақшасы есебінен лизинг нысанасын меншігіне сатып алатын және оны лизинг алушыға лизинг шартының талаптарымен беретін лизинг мәмілесіне қатысушы. Бір лизинг мәмілесінің шеңберінде , лизинг беруші бір мезгілде оның басқа қатысушысы ретінде іс-қимыл жасауға құқылы емес;

3) тендерлік өтінім – тендерді ұйымдастырушыға тендерге қатысушы ұсынған, тендерді ұйымдастырушының және осы Қағидалардың 22-тармағында көрсетілген құжаттар жиынтығын қоса отырып, осы Қағидалардың талаптарына сәйкес ресімделген өтінім;

4) уәкілетті орган – теміржол көлігі саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган;

5) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп-ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын және магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін заңды тұлға;

6) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы – Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын, акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, почта жөнелтілімдерін тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдауларды орындайтын заңды тұлға.

3. Тендерді өткізудің ұйымдастырушысы (бұдан әрі – тендерді ұйымдастырушы):

1) әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастарда – уәкілетті орган;

2) әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (облысішілік қалааралық) және қала маңындағы қатынастарда – республикалық маңызы бар қалаларда, облыстарда жергілікті атқарушы органдар болып табылады.

2-бөлім. Тендерді өткізу тәртібі

1-параграф. Тендерді өткізу

4. Тендер мынадай:

1) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау шартының (бұдан әрі – субсидиялау туралы шарт) мерзімінің өтуі;

2) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушының шығыстарын одан әрі субсидиялау үшін бюджет қаражаты болмаған жағдайды қоспағанда, субсидиялау туралы шартты мерзімінен бұрын тоқтату немесе субсидиялау туралы шарттан әлеуметтік маңызы бар маршрутты алып тастау;

3) қолданыстағы субсидиялау туралы шартқа сәйкес маршрутты ұзарту немесе қысқарту жағдайларын қоспағанда, жаңа әлеуметтік маңызы бар қатынастарды анықтау жағдайларында өткізіледі.

Бұл ретте, тендер тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру және бюджеттік қаржы есебінен оның шығындарын ұзақмерзімді субсидиялау құқығына өткізіледі.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 27.12.2017 № 903 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

5. Тендерді өткізу туралы шешім уәкілетті органмен немесе қалалардың, республикалық маңызы бар қалалардың, облыстардың жергілікті атқарушы органдарымен осы Қағидалардың 4-тармағына сәйкес конкурстық құжаттаманы бекіту әдісімен қабылданады.

6. Уәкілетті орган тендерді өткізу туралы шешім қабылдағаннан кейін тендерді ұйымдастырушының интернет-ресурсы арқылы осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысанда тиісті тендер өткізу туралы хабарландыру (бұдан әрі – хабарландыру) беріледі. Хабарландыру тендер өткізілген күнге дейін күнтізбелік 15 күннен, сондай-ақ қайта өткізілген жағдайда күнтізбелік 7 күннен кешіктірілмей беріледі. Тендер жасасқан субсидиялау туралы шарттардың мерзімі аяқталуына күнтізбелік 60 күннен кешіктірілмей өткізіледі.

7. Тендерді өткізу туралы хабарланғаннан кейін тасымалдаушылар осы Қағидаларға сәйкес уәкілетті органның атына тендерлік өтінімдерді ұсынады.

8. Тендерге қатысуға өтінімдерді қабылдау тіркеу журналына өтінімдерді (тігілген, нөмірленген, комиссия хатшысы қол қойған және мөрмен бекітілген) енгізу жолымен жүзеге асырылады және тендерді өткізу күніне дейін күнтізбелік бір күн ішінде аяқталады.

интернет-ресурстар арқылы шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу туралы

2-параграф. Конкурстық құжаттаманы әзірлеу және бекіту тәртібі

9. Тендерге конкурстық құжаттаманы тендерді ұйымдастырушы әзірлейді және бекітеді және мыналардан тұрады:

1) хабарландыру;

2) лоттар бөлігінде осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысанда әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдауды жүзеге асырудың негізгі талаптары (бұдан әрі – жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптары);

3) осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысанда әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалдауды дамытудың негізгі талаптары (бұдан әрі – тасымалдаудың негізгі талаптары);

4) осы Қағидалардың 4-қосымшасына сәйкес жылдар және лоттар бөлігінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметке бағаның (тарифтердің) шекті деңгейі (бұдан әрі – ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған деңгейі және бағаның жоғарылауының шекті деңгейі);

5) осы Қағидалардың 5-қосымшасына сәйкес жылдар және лоттар бөлігінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың есепке ала отырып әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемі (бұдан әрі – жоспарланған жолаушылар айналымының көлемі).

10. Тендерге шығарылатын лоттар әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынауға жоспарланған поездар бойынша құрылады. Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша лоттар әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жол жүру кезінде оларды қалыптастыру пунктінен тіркеу бірінші жоспарланған құрамдағы поезбен бір лотта құралады. Халықаралық поездардан басқа тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар үшін жеке лоттарды қалыптастыру көзделмейді. Бұл ретте республикалық көлемдегі іс-шараны ұйымдастыру шеңберінде әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын ұйымдастырған жағдайда әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша қатынауға жоспарланған электро-, дизель поездардан басқа поездарды, бір лотпен өткізуге болады.

Ескерту. 10-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

11. Тасымалдаудың негізгі талаптары және жолаушылар айналымының жоспарланған көлемінің көрсеткіштері "Теміржол көлігі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 34-23) тармақшасымен сәйкес уәкілетті органмен бекітілген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы жүзеге асырушы тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау көлемін анықтау Әдістемесіне (бұдан әрі - Әдістеме) сәйкес қалыптасады.

12. Дамудың негізгі талаптары әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалының сапалық көрсеткіштерін жоғарылату есебінен қалыптасады.

13. Ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және бағаны жоғарылаудың шекті деңгейі тиісінше деңгейде бекітілген бюджет шегінде қалыптасады.

Келесі жылдарға тиісінше бюджет бекітілмеген ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі және бағаны жоғарылаудың шекті деңгейі тиісінше деңгейдің бюджеті бекітілген соңғы жылдың деңгейінде қалыптасады.

14. Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыру мерзімі жылына күнтізбелік 90 (тоқсан) күннен аз жүретін маршруттарды, сондай-ақ жүзеге асыру мерзімін тендерді ұйымдастырушы бес жылдан жиырма жылға дейін айқындайтын әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (қалааралық, облысішілік) және қалааралық қатынастар бойынша тасымалдауды қоспағанда, жиырма жылға айқындалады.

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Көлік министрінің м.а. 14.11.2024 № 376 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

15. Тендерге конкурстық құжаттар тендерді ұйымдастырушының бірінші басшысымен, не ол болмаған кезде оның міндетін атқарушы адаммен бекітіледі.

3-параграф. Комиссияны құру

16. Тендерді өткізуді қамтамасыз ету және жеңімпазды анықтау үшін комиссия (бұдан әрі – комиссия) құрылады. Комиссия құрамы тендерді ұйымдастырушының бірінші басшысы, не ол болмаған кезде оның міндетін атқарушы адаммен бекітіледі, бұл ретте комиссия мүшелерінің жалпы саны тақ санды құрауы және үш адамнан кем болмауы тиіс. Комиссияны комиссия төрағасы, ал ол болмаған кезде төрағаның орынбасары басқарады. Комиссия хатшысы комиссияның мүшесі болып табылмайды және комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге құқығы жоқ.

17. Комиссия қатысушылардың тендерлік өтінімдерін қабылдайды және қарайды, тендер өткізеді және жеңімпаздарды анықтайды.

18. Комиссия төрағасы, ол болмаған жағдайда төрағаның орынбасары комиссия қызметін басқарады, комиссия отырыстарында төрағалық етеді, жұмысты жоспарлайды және оның шешімдерінің іске асырылуына жалпы бақылауды жүзеге асырады.

19. Тендерді ұйымдастырушыға өтеусіз негізде жолаушыларды тасымалдау жөніндегі қызметтер ұсыну бойынша жұмыс тәжірибесі бар өзге де мамандарды сарапшылар ретінде жұмыс істеу үшін тартуға рұқсат етіледі. Сарапшы комиссияның мүшесі болып табылмайды және комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге құқығы жоқ.

20. Сарапшылар қатысушылардың тендерлік өтінімдерінің конкурстық құжаттама талаптарына, осы Қағидалардың талаптарына сәйкестігі туралы сараптамалық қорытынды береді. Сарапашылар комиссияның мүшесі болып табылмайды және

комиссия шешімдер қабылдау кезінде дауыс беруге құқығы жоқ. Сарапшылардың қорытындысы қатысушылар ұсынған тендерлік өтінімдерді бағалау және салыстыру, жеңімпаздарды анықтау туралы шешім қабылданған кезде ескеріледі. Сараптамалық қорытынды жазбаша түрде ресімделеді, оған сарапшылар қол қояды және комиссия отырысының хаттамасына қоса тіркеледі.

4-параграф. Тасымалдаушыларға және ұсынылған құжаттарға қойылатын талаптар

21. Тендерге қатысу үшін тасымалдаушы мынадай талаптарға сәйкес болуы тиіс:

1) Қазақстан Республикасы шекарасында кәсіпкерлік қызметін жүзеге асырушы жеке кәсіпкер және заңды тұлға болып саналуы;

2) Қазақстан Республикасының аумағында заңнамада белгіленген тәртіппен тіркелген, жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру үшін меншікті немесе өзге де заңды негіздерде пайдаланылатын техникалық қауіпсіздік талаптарына сәйкес келетін жолаушылар тасымалын ұйымдастыру үшін жолаушы жылжымалы құрамының болуы.

Бұл ретте үлгілері (жалпы, плацкарт, купе) бойынша көрсетілген жолаушылар вагондарының саны талап етілетін вагондар санынан кемінде 30 %, ал электр-, дизель поездар вагондарының саны – 100 % құруы тиіс;

3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес төлеу мерзімі кейінге қалдырылған жағдайларды қоспағанда, бюджетке төленетін салықтар мен басқа да міндетті төлемдер және бірыңғай жинақтаушы зейнетақы қорына аударымдар бойынша берешектерінің болмауы;

4) тиісті әлеуметтік маңызы бар бағыттарға қызмет көрсетуге қажет поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының және/немесе нормативтік саны шегінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын әлеуметтік маңызы бар бағытқа қызмет көрсеткен тасымалдаушының поезд бригадалары қызметкерлерінің білікті штатын жұмысқа қабылдау туралы кепілдіктің болуы;

5) 3 айдан артық уақытта Ұлттық инфрақұрылым операторының, локомотивтік тарту операторының және жалпы қолданыстағы үй-жайларға мүмкіндік алу жөніндегі қызметтерді және вокзалдарда соңғы 12 айға тендер өткізілген немесе шарт ұзартылған күннің алдындағы айдың бірінші күніне анықтамалық-ақпараттық қызметтерді ұсынатын басқа да теміржол ұйымдарының алдында берешегінің болмауы;

6) Қазақстан Республикасындағы екінші деңгейлі банктерде ашылған есептер бойынша тендер өткізетін айдың алдындағы соңғы үш айға мәлімделген қатынаста көзделген жылдық субсидиялардың көлемінен кемінде 5 % құрайтын меншікті ақшалай қаражаты айналымының болуы.

Бұл ретте облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдарымен өткізілген Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан басқа мемлекеттің темір жолдары учаскелері бойынша өтетін әлеуметтік

маңызы бар ауданаралық (қалааралық, облысішілік) және қала маңындағы қатынастар бойынша тендерге қатысушы тасымалдаушыларға осы тармақтың 2) және 5) тармақшаларында көрсетілген талаптар қарастырылмайды.

Ескерту. 21-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

22. Тендерге қатысу үшін уәкілетті органның атына мынадай құжаттар ұсынылады:

1) тендерге қатысуға өтінім:

заңды тұлғалар үшін осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша;

жеке кәсіпкерлер үшін осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша;

2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес алынған заңды тұлғалардың мемлекеттік тіркеуі туралы нотариалдық куәландырған куәліктің көшірмесі;

3) тендерге мәлімделген лоттар бойынша меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы, мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде пайдаланылатын тасымалдаушының вагондарын теміржол жолаушылар паркімен қамтамасыз ету бойынша ұсыныс:

әлеуетті тасымалдаушылар үшін – осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша;

шарттық міндеттемелерді орындамауына, оның ішінде жолаушылар вагондары паркін жаңартуға байланысты осы әлеуметтік маңызы бар қатынас бойынша субсидиялау туралы шартпен бұзған тасымалдаушы үшін және оның еншілес ұйымдарына жолаушылар вагондарының пайдалану мерзімі 3 жылдан аспайтын осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша.

Бұл ретте облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдары Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан басқа мемлекеттің темір жолдары учаскелері бойынша өтетін әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (қалааралық, облысішілік) және қала маңындағы қатынастар бойынша тендер өткізген жағдайда осы Қағидаларға 8-1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша;

4) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 333 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11119 болып тіркелген) Жылжымалы құрамды және оның кепілін мемлекеттік тіркеу қағидаларына 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жылжымалы құрамды мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәліктерінің нотариалдық куәландырған немесе "электрондық үкімет" веб-порталынан алынған көшірмесі;

5) қызмет көрсетудің бірінші жылының соңына дейінгі мерзімде ұсынылған тендерге мәлімделген, тасымалдаушының меншік құқығын немесе жолаушылар жылжымалы құрамын жалға алуын растайтын құжаттардың нотариалдық куәландырған көшірмесі;

6) тендерге мәлімделген теміржол жолаушылар вагонына техникалық куәліктердің нотариалдық куәландырылған көшірмесі;

7) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес төлеу мерзімі кейінге қалдырылған жағдайларды қоспағанда, уәкілетті орган Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2018 жылғы 27 ақпандағы № 306 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 16601 болып тіркелген) бекітілген Жеке шоттарын жүргізу қағидаларына 17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тендерлік өтінімдерді қабылдаған соңғы күннің алдындағы бір айдан аспайтын жағдай бойынша салық берешегінің, міндетті зейнетақы жарналары, міндетті кәсіптік зейнетақы жарналары мен әлеуметтік аударымдар бойынша берешегінің жоқ (бар) екендігі туралы мәліметтер;

8) осы Қағидаларға 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша лоттар бөлігінде жолаушыларды тасымалдаудың негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

9) осы Қағидаларға 10-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушыларды тасымалдауды дамытудың негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

10) осы Қағидаларға 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған деңгейі және бағаның жоғарылауының шекті деңгейінің негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

11) осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

12) осы Қағидаларға 13-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын қызмет көрсеткен әлеуметтік маңызы бар маршруттарға поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының болуы туралы мәліметтер. Бұрын басқа тасымалдаушылар қызмет көрсеткен маршруттарға өтінім берген кезде нормативтік саны шектерінде тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын әлеуметтік маңызы бар маршруттарға қызмет көрсеткен тасымалдаушының поезд бригадалары қызметкерлерінің білікті штатын жұмысқа қабылдау туралы кепілді міндеттеме-хат;

13) тасымалдаушымен Ұлттық инфрақұрылым операторының, локомотивтік тарту операторының және теміржол ұйымдарымен жалпы қолданыстағы ғимараттарға жолаушыларға рұқсат беру бойынша қызметтерді және вокзалдарда анықтамалық-ақпараттық қызметтер көрсететін басқа да теміржол ұйымдарының арасындағы соңғы 12 ай ішінде бірінші басшының мөрлерімен бекітілген, қолдарымен расталған өзара есеп айырылысуларды салыстырып тексеру актісі.

Берешек болған жағдайда, бірінші басшылар қол қойған, мөрлермен бекітілген берешекті кепілді өтеу кестесін қамтитын екіжақты келісім немесе төлем жасау туралы банк белгі қойған берешектің өтелуін растайтын төлем тапсырмасының түпнұсқалары;

14) тасымалдаушыда банктан (тардан) ашылған есептер бойынша мәлімделген қатынаста бірінші жылда қызмет көрсетуге қарастырылған субсидия көлемінен тендер өткізетін айдың алдындағы соңғы үш айға мәлімделген қатынаста көзделген жылдық субсидиялардың көлемінен кемінде 5 % құрайтын меншікті ақшалай қаражаты айналымының анықтамасы;

15) осы Қағидалардың 7-параграфына сәйкес тендерге қатысу үшін өтінімдерді қамтамыз етуді растайтын құжат.

Бұл ретте облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдарымен өткізілген Қазақстан Республикасының аумағында орналасқан басқа мемлекеттің темір жолдары учаскелері бойынша өтетін әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (қаларалық, облысішілік) және қала маңындағы қатынастар бойынша тендерге қатысушы тасымалдаушыларға осы тармақтың 4), 6), 9) және 13) тармақшаларында көрсетілген талаптар қарастырылмайды.

Ескерту. 22-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 17.07.2020 № 405 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

5-параграф. Құжаттарды ұсыну

23. Тендерге қатысуға қосылған құн салығын төлеуші болып табылатын және осы Қағидалардың 21-тармағында анықталған қажетті құжаттарды тендерлік өтініммен бірге уақытылы ұсынған, осы Қағидалардың 22-тармағында анықталған талаптарға сәйкес келетін тасымалдаушылар жіберіледі.

24. Тендерге қатысу үшін талап етілетін құжаттар екі данада мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ішкі конверттегі тиісті данасына "түпнұсқа" немесе "көшірме" деп жазу арқылы ұсынылады, беттері нөмірленіп, тігілген болуы тиіс, соңғы беті (екінші жағы) заңды тұлғаның мөрімен куәландырылады.

Бұл ретте банктік кепілдеме түпнұсқасы, оны тендерге қатысуға берілген өтінімді қамтамасыз ету үшін берілген болса, онда ол тігілмейді және бөлек конвертпен тендерге қатысуға талап етілетін құжаттармен бірге беріледі.

25. Тендерлік өтінімде ешқандай түзетулер және өшірулер немесе басқа да қосып жазулар болмауы тиіс.

26. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді конвертке салып желімдейді, онда тасымалдаушының атауы мен мекенжайы көрсетіледі. Конвертте "ТҮПНҰСҚА" немесе "КӨШІРМЕ" белгілері қойылады. Осыдан кейін екі конверт бір сыртқы конвертке салынып жабылады.

27. Конверттер тендерді ұйымдастырушыға:

облысаралық қатынастар бойынша – "Шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі конкурсқа арналған тендерлік өтінім";

облысаралық немесе ауданаралық (қалааралық) және қала маңы қатынастары бойынша – "Шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық немесе ауданаралық (қалааралық) және қала маңы қатынастар бойынша темір жолмен жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі конкурсқа арналған тендерлік өтінім" деген белгілермен жіберілуі тиіс.

28. Қатысушы тендерлік өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі өткенге дейін өзінің тендерлік өтінімін өзгерте немесе кері қайтарып ала алады. Өзгерту өтінімнің өзі сияқты дайындалуы, салынуы және ұсынылуы тиіс. Мұндай өзгерту немесе қайтып алу туралы хабарлама, егер оны тендерді ұйымдастырушы (комиссия) тендерлік өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімдері өткенге дейін алса, жарамды болып табылады.

29. Өтінімдерді тапсырудың соңғы мерзімдері өткеннен кейін өтінімдерге ешқандай өзгерістер енгізуге жол берілмейді.

30. Тендерлік өтінімді бағалау кезінде есепке алу үшін тасымалдаушы тендерлік өтінімге қосымша мына құжаттарды беруіне болады:

1) Ұлттық инфрақұрылым операторының Қазақстан Республикасы аумағында темір жол көлігімен тасымалдаушының бұрын жолаушыларды, багажды және жүкбагажды тасымалдау жөніндегі қызметті атқарғанын растайтын осы Қағидалардың 13-қосымшасына сәйкес үлгіде жасалған, мөрмен бекітіліп, бірінші басшысының қолы қойылған анықтамасы немесе Қазақстан Республикасы аймағы бойынша темір жол көлігімен жолаушылар тасымалы қызметін жүзеге асырған барлық кезеңдерде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушы шығыстарын субсидиялау туралы шарттың нотариалды түрде куәландырылған көшірмесі;

2) тендерді ұйымдастырушының атына қаржы институтының растау хатының және тасымалдаушының міндеттемелерін растау хатының түпнұсқалары немесе тасымалдаушы мен қаржы мекемесінің арасында жасалған шарттың түпнұсқасы, онда тасымалдаушы тендер жеңімпазы болып анықталған және онымен белгіленген тәртіпте субсидиялау туралы шарт жасалған жағдайда:

қаржы институты жаңа жолаушылар вагондарын сатып алу үшін тасымалдаушығы кредиттік қаржы беруге немесе сомасын (кредит немесе қаржы лизингісін), сыйақы мөлшерлемесін, мерзімін, ай сайынғы төлем графигін, сатып алынатын вагон саны мен түрлерін, вагон жасаушы зауытты, вагондарды тасымалдаушыға жеткізу графигін көрсету арқылы лизинг беруші болуға міндеттенеді. Қаржы институтының

тасымалдаушыға кредиттік қаржы беру мерзімдері алты айдан, ал лизинг мәнін беру мерзімі онымен субсидиялау туралы шарт белгіленген тәртіпте жасасқаннан кейін он бес айдан аспауы тиіс;

Тасымалдаушы жоғарыда көрсетілген жағдайларды есепке ала отырып, жаңа вагондарды сатып алу үшін кредиттік қаражат немесе қаржылық лизингті беруге қаржы институтымен жасалатын шартқа қол қоюға міндеттенеді.

Бұл ретте тасымалдаушы мен қаржы институтының арасында жасалған шартқа қарыз ақшаны немесе қаржылық лизингті беру жөніндегі қызметті жүзеге асыруға құқық беретін құжаттардың көшірмесі қоса беріледі. Осы шартта тасымалдаушының жаңа вагондарды сатып алу және оларды тасымалдаушыға жеткізу мерзімі белгіленген тәртіпте онымен субсидиялау туралы шарт жасалғаннан кейін он бес айдан аспауы тиіс .

3) тасымалдаушының тікелей вагон жасаушы зауыттан немесе өндіруші зауыттың өкілдері арқылы сатып алынатын жолаушылар вагондарының саны мен түрлері, тасымалдаушыға вагондарды жеткізу графигі көрсетілген жаңа вагондарды сатып алу шартының нотариалды түрде куәландырылған көшірмесі (бұдан әрі – сатып алу шарты) . Сонымен қоса, осы құжатқа өндіруші зауыттың өкілдеріне нотариалдық куәландырған құқық орнатушы және сатып алу шарты сомасының он бес пайызын тасымалдаушымен төленгендігін растайтын құжаттардың түпнұсқасы ұсынылады. Осы шартта тасымалдаушының жаңа вагондарды сатып алу және оларды тасымалдаушыға жеткізу мерзімі белгіленген тәртіпте онымен субсидиялау туралы шарт жасалғаннан кейін 15 айдан аспауы тиіс.

Ескерту. 30-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 13.10.2016 № 717 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 27.12.2017 № 903 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

31. Осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген құжаттардың бар-жоғы тендер құжаттарын қайтаруға негіз болып табылмайды.

6-параграф. Тендерлік ұсыныстарға баға беру және жеңімпаз(дар)ды анықтау

32. Комиссия тендерлік өтінімдер салынған конверттерді қатысушылар немесе олардың өкілеттіктері комиссияның отырысына қатысуға құқық беретін сенімхатпен расталған уәкілетті өкілдерінің қатысуымен ашады.

33. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан кезде комиссия қатысып отырған адамдарға тендерге қатысатын тасымалдаушылардың атауы мен тұрғылықты жерін, олар ұсынған бағаларды, тендерлік өтінімді құрайтын құжаттардың болуы немесе болмауы туралы ақпаратты хабарлайды.

34. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан күннен кейінгі бір жұмыс күнінен кешіктірмей комиссия конверттерді ашу хаттамасын жасайды және хаттамаға

конверттерді ашу рәсіміне қатысқандар, комиссия мүшелері, сондай-ақ комиссия хатшысы қол қояды.

35. Тендерді ұйымдастырушылар тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашқан күннен кейінгі бес жұмыс күнінен кешіктірмей:

1) тасымалдаушыларға немесе олардың уәкiлеттi өкiлдерiне өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасының көшiрмесiн жіберед немесе ұсынады;

2) өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасының қол қойылған мәтінін уәкілетті органның интернет-ресурсында жариялайды. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашу хаттамасындағы және уәкілетті органның интернет-ресурсында орналастырылған мәліметтер ақысыз негізде барлық мүдделі адамдарға танысу үшін қолжетімді болуы тиіс.

36. Тендерлік өтінімдер салынған конверттерді ашу рәсімі кезінде болмаған тасымалдаушыларға олардың жазбаша сұрау салуы бойынша немесе олардың уәкілетті өкілдерінің жазбаша сұрау салуы бойынша тендерді ұйымдастырушының осындай сұрау салуды алған күнінен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірмей конверттерді ашу хаттамасының көшірмесі ұсынылады.

37. Осы Қағидаларға 14-қосымшаға сәйкес комиссия тендерге қатысу үшін карауға қабылданған тендерлік өтінімдерді лот бойынша осы Қағидаларға 15-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыру бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағында (бұдан әрі бағалау парағы) баллдарды қояды.

Әрбір лот бойынша бағалау парағы тендердің нәтижесі туралы хаттамағы қоса тіркеледі.

38. Осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген құжаттар комиссиямен тендерлік өтінімді бағалау парағында осы Қағидалардың талаптарына сәйкес ресімделген жағдайда ғана ескеріледі.

39. Тасымалдаушылардың тендерлік өтінімдерін және осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген қосымша құжаттарды қарастыру кезінде, қажет болған жағдайда комиссия тендерлік өтінімдерде қамтылған мәліметтерді нақтылау мақсатында, оның ішінде осы Қағидалардың 42-тармағының 8) тармақшасында көрсетілген фактілерді алып тастау мақсатында, жазбаша нысанда тиісті мемлекеттік органдардан, жеке және заңды тұлғалардан қажетті ақпараттарды сұратады.

Бұл ретте тендерді ұйымдастырушы вагондардың тендерлік өтінімінде осы Қағидалардың 22-тармағының 3) тармақшасына сәйкес тасымалдаушы ұсынған құжаттардың сәйкестігіне алдын ала зерттеп қарау жүргізеді. Тасымалдаушы вагондарды алдын ала қарап тексертуден бас тартқан жағдайда, тасымалдаушының тендерлік өтінімі қарастырылмайды. Вагондарды алдын ала зерттеп қарау нәтижелері бойынша осы Қағидаларға 16-1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша вагондарды алдын ала зерттеп қарау актісі жасалады.

Вагондарды алдын ала зерттеп қарау актісі тасымалдаушының осы Қағидалардың 21-тармағының 2) тармақшасына сәйкестігіне және тендерге шығарылған лоттар бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыру бойынша тендерлік өтінімді бағалау парағындағы 1, 4 және 5-тармақтар бойынша балдардың санын есепке алу үшін негіз болып табылады.

Жоғарыда көрсетілген ақпарат немесе вагондарды алдын ала зерттеп қарау актісі комиссияның шешімі қабылдауы үшін негіз болып саналған жағдайда тендердің нәтижесі туралы хаттамаға тіркеледі.

Ескерту. 39-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 27.12.2017 № 903 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

40. Тендерлік өтінімдерін және осы Қағидалардың 30-тармағында көрсетілген қосымша құжаттарды қарастырып және бағалағаннан кейін, комиссия хатшысы тасымалдаушылар бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағында лоттар бөлігінде жалпы балды жинақтайды және тендердің қорытындысы бойынша хаттамада көрсетілетін ортақ сомалық балды анықтайды.

41. Комиссия тендерге қатысу үшін қарастыруға қабылданған тендерлік өтінімдердің бағалау парағына сәйкес сомалық балды бағалайды және салыстырады және әрбір лот бойынша тендерде жеңген тасымалдаушыны анықтайды.

Тендерге тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі тасымалдаушы пайдасына бағалауға жатпайды.

42. Комиссия, егер:

1) тендерлік өтінімді ұсынған, осы Қағидалардың 21-тармағының талаптарына сәйкес келмесе;

2) тендерлік өтінімді ұсынған, осы қағидалардың 22-тармағына сәйкес құжаттарды тапсырмаса;

3) тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастарда жолаушылар тасымалына бағаның (тарифтің) жоғарылауының шекті деңгейі конкурстық құжатта көрсетілген деңгейден асып түссе;

4) тасымалдаушымен ұсынылған ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі конкурстық құжатта көрсетілген деңгейден асып түссе;

5) жолаушыларды тасымалдаудың негізгі шартын қамтамсыз етпесе;

6) тасымалдаушы ұсынысы осы Қағидалардың 3-қосымшасында көрсетілген, дамудың негізгі талаптарын қамтамасыз етпесе;

7) тасымалдаушының ұсынысы осы Қағидалардың 5-қосымшасында көрсетілген, жоспарланған жолаушылар айналамының көлемін қамтамасыз етпесе;

8) ұсынған тендерлік өтінімде жалған мәліметтерді беру, оның ішінде жалға алу шарттарының мерзіміне өтіп кетуін және вагондарды жалға алушы ауысқанды ескермегенде теміржол жолаушылар паркінің вагондарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстарды әлеуетті тасымалдаушы ұсынған вагондардың басқа маршруттар бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асырумен байланысты, тасымалдаушылардың шығындарын ұзақ мерзімді субсидиялауға бұрын жасалған қолданыстағы шарттарда болу фактісі анықталса, тендерлік өтінімді қайтарады.

Ескерту. 42-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

43. Егер тендерге қойылатын бір лот бойынша тендердің шарттарына жауап беретін және осы Қағидаларға сәйкес тендерге қатысу құжаттарын тендерге тапсырған кемінде екі тасымалдаушы өтінім берген болса, тендер өткізілді деп танылады.

44. Комиссияның шешімі ашық дауыс беру арқылы қабылданады және комиссия мүшелерінің жалпы санының көпшілігі дауыс берсе, қабылданды деп есептеледі. Дауыстар тең болған жағдайда қабылданған болып комиссия төрағасы дауыс берген шешім есептеледі. Дауыс беру рәсіміне комиссия мүшелерінің жалпы санының кемінде үштен екісі қатысқан кезде комиссияның шешімі заңды деп танылады.

45. Конкурсты өткізу кезінде комиссияның кез келген мүшесінің және хатшысының тендер қорытындыларын шығарған кезде болмауына дәлелді себептер болған кезде осы фактіні растайтын құжатты ұсыну арқылы жол беріледі.

46. Комиссия тендердің қорытындылары туралы хаттаманы ресімдей отырып, конверттер ашылған күннен бастап 15 жұмыс күнінен аспайтын мерзімде тендердің қорытындыларын шығарады, оған комиссияның мүшелері мен комиссия хатшысы қолдарын қояды.

Комиссияның әрбір мүшесі тендердің қорытындысы туралы хаттамаға қоса тіркелетін өзінің ұстанымын жазбаша жаза алады.

47. Тендерді ұйымдастырушы тендер қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен кейінгі бес жұмыс күнінен кешіктірмей:

1) тендерге қатысушыларға тендердің қорытындылары туралы хаттаманың көшірмесін жібереді;

2) тендердің қорытындылары туралы қол қойылған хаттама мәтінін уәкілетті органның интернет-ресурсында жариялайды. Тендердің қорытындылары туралы хаттамада бар және уәкілетті органның интернет-ресурсында орналастырылған мәліметтер ақысыз негізде барлық мүдделі адамдарға танысу үшін қол жетімді болуы тиіс.

48. Осы Қағидалардың 15-қосымшасына сәйкес бағалық шәкілге сәйкес жоғарырақ балдар санын жинаған және

1) жолаушыларды тасымалдаудың негізгі шарттарын;

2) дамудың негізгі шарттарын;

3) ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемін;

4) жолаушылар айналымың жоспарланған көлемін қамтамасыз еткен тасымалдаушы жеңімпаз болып танылады.

49. Екі немесе одан да көп қатысушы бірдей сомалық бал жинаса, тасымалдаушыға мынадай басымдылық беріледі:

1) Қағидалардың 30-тармағына сәйкес ең көп жаңартылатын (жаңа) вагондардың саны;

2) әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыратын тасымалдаушы вагондарын пайдаланудың ең аз мерзімі;

3) тасымалдаушыда әрбір құрамға отырғызу және түсіруге арналған көтергіш құрылғылары және кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдарға арналған арнайы орындармен, сондай-ақ ауаны баптау жүйесімен вагондардың едәуір көп саны бар;

4) вагондардың көп бөлігі тасымалдаушының меншігіне жатады;

5) осы Қағидалардың 4-қосымшасында көрсетілген бағаның (тарифтің) шекті деңгейі шеңберінде әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы орындалатындығына сәйкес қызмет көрсетудің алғашқы үш жылында жүріп тұруға бағаларды жоғарылатудың орташа деңгейін ұсынған тасымалдаушы;

6) тасымалдаушының Қазақстан Республикасы аумағында теміржол көлігімен жолаушылар тасымалын ұйымдастыруда тәжірибесі көп.

Ескерту. 49-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен; өзгеріс енгізілді - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 30.12.2022 № 761 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

50. Комиссия тендердің қорытындыларын шығару кезінде әрбір лот бойынша тендердің жеңімпазынан кейін осы Қағидалардың 15-қосымшасына сәйкес бағалау шәкіліне сәйкес ұпайлардың неғұрлым жоғарғы санын жинаған әлеуетті қатысушыны анықтайды.

Тендерді ұйымдастырушының шешімі Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес соттық тәртіппен келісіледі.

51. Тендердің қорытындылары туралы хаттамаға қол қойылған күннен бастап он бес жұмыс күні ішінде тендердің жеңімпазы мен уәкілетті орган немесе қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдары арасында субсидиялау туралы шарт жасалады.

52. Тендер жеңімпазының тендерлік ұсыныстары онымен субсидиялау туралы шарттың ажырағысыз бөлімі болып саналады және субсидиялау туралы шарт жасасу үшін жеке меншікте және сенім білдіруші бсқармаларда, мүліктік жалдауда және тасымалдаудың негізгі шарттарына сәйкес жалпы шартты вагондар санын толық қамтамасыз ету есебінен басқа да заңдық негізде тендерді ұйымдастырушы уәкілетті органның және қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдарға тасымалдаушының жеке меншікте және теміржол жолаушылар вагоныны паркін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстарын ұсынады.

53. Уәкілетті орган және қалалар, республикалық маңызы бар қалалар, облыстың жергілікті атқарушы органдар тендердің қорытындысы бойынша келесі міндеттемелер бойынша субсидиялау туралы шарт жасаса алады:

1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығындарын ұзақ мерзімді субсидиялау;

2) Заңның 8-бабы 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны анықтау;

3) Қазақстан Республикасы заңнамасымен көзделген басқа да міндеттемелер.

54. Тасымалдаушының тендерге қатысуға берген өтінімдері тендердің қорытындылары туралы хаттамаға комиссияның барлық мүшелері қол қойғаннан кейін 15 жұмыс күні өткенге дейін жарамды.

55. Жеңімпаз шарт жасаудан бас тартқан кезде, уәкілетті орган жеңімпаздың ұсынысынан кейін ұсынысы неғұрлым қолайлы болып табылатын тендердің басқа қатысушысымен шарт жасайды. Бұл ретте тендердің ұйымдастырушысы тендерлік өтінімді қамтамасыз ету сомасын шарт жасаудан бас тартқан тасымалдаушыға қайтармайды.

Тендерге қатысушының (қатысушылардың) тендерлік ұсыныстары жеңімпаздың ұсыныстарынан кейін ең жақсы деп танылған тендердің қатысушы (қатысушылар) уәкілетті органмен шарт жасасудан бас тартқан жағдайда, тендер өтпеді деп танылады.

56. Егер комиссия тендерді өтпеді деп таныған жағдайда, комиссия тендерді қайта өткізу туралы шешім қабылдайды.

Тендерге қатысуға бір ғана тасымалдаушы жіберілгендіктен комиссия тендерді өтпеді деп таныған жағдайда, комиссия онымен шарт жасау туралы шешім қабылдайды . Жасалған шарттың бағасы бөлінген субсидиялар сомасынан аспауы тиіс.

Егер, тасымалдаушылардың болмауына байланысты қайтадан өткізілген тендердің нәтижелері бойынша жеңімпаз айқындалмаған болса және шартты заңнамаға сәйкес мерзімінен бұрын бұзған болса, онда бұрын аталған маршрутта қызмет көрсеткен қызметкерлерді (жолсеріктер және поезд бастықтары) жұмысқа орналастырып, тиісті жылға бөлінген субсидиялар сомасынан аспайтын сома шектерінде Ұлттық жолаушыларды тасымалдаушымен шарт жасасуға рұқсат етіледі.

57. Тендердің жеңімпазымен субсидиялау туралы шарты мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда жаңа тасымалдаушыны анықтағанға дейін қазіргі жолаушылар тасымалдаушыларымен конкурсты өткізу кезеңінде субсидиялау туралы уақытша шарт тиісті кезеңге бюджеттен бөлінген субсидиялар сомасынан аспайтын сома шегінде жасалады.

Ескерту. 57-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

7-параграф. Тендерге қатысуға өтінімді қамтамасыз ету

58. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді қамтамасыз етуді, егер ол тендер жеңімпазы болып жарияланған жағдайда, конкурстық құжаттамада көзделген шартты жасауға кепіл ретінде енгізеді.

59. Тендерлік өтінімді қамтамасыз ету ұсынылған қатынастың бірінші қызмет ету жылына қарастырылған субсидия сомасынан 3% мөлшерінде енгізіледі.

60. Тасымалдаушы тендерлік өтінімді қамтамасыз етудің мынадай түрлерінің біреуін таңдайды:

1) тендерді ұйымдастырушының банктік шотына аударылатын кепілдік ақша жарнасы;

2) қағаз түріндегі банктік кепілдеме.

61. Тендердің ұйымдастырушысы тасымалдаушының ресми сұрау салуымен тендерлік өтінімді қамтамасыз етуді мынадай жағдайлардың бірі болған күннен бастап 5 (бес) банктік күн ішінде қайтарады:

1) тендерге қатысуға беретін өтінімдерді ұсынудың соңғы мерзімі аяқталғанға дейін аталған тасымалдаушының тендерге қатысуға берген өз өтінімін кері қайтарып алу;

2) шартқа қол қою;

3) осы Қағидалардың 42-тармағына сәйкес тасымалдаушының тендерлік өтінімін қайтару;

4) тасымалдаушының тендерге қатысуға берген тендерлік өтінімінің қолданылу мерзімінің аяқталуы.

3-бөлім. Заңның 8-бабы 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны анықтау тәртібі

62. Субсидиялау туралы шарттың заңнамасына сәйкес бұзылған немесе субсидиялау туралы шарттан әлеуметтік маңызы бар маршрутты алып тастаған жағдайда уәкілетті орган және облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын және кредиттік қаражатты қайтару

мен жолаушылар вагондарын сатып алуға берілетін қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындауды қамтамасыз ететін жаңа тасымалдаушыны айқындай алады .

Ескерту. 62-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

63. Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын және кредиттік қаражатты қайтару мен жолаушылар вагондарын сатып алуға берілген қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындауды қамтамасыз ететін жаңа тасымалдаушыны айқындау:

1) кредиттік қаражат немесе қаржылық лизинг негізінде сатып алынған жолаушылар вагондарын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалында пайдалану;

2) кредиттік қаражатты толықтай қайтару немесе қаржылық лизингті төлеуді шығыстары республикалық бюджеттен ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын жаңа тасымалдаушы есебінен қамтамасыз ету;

3) жаңа тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын қамтамасыз етуге жаңа жолаушылар вагондарын сатып алу шығыстарын азайту үшін жүзеге асырылады.

64. Жаңа тасымалдаушыны анықтағанға дейін субсидиялау туралы уақытша шарт тиісті жылға бюджеттен бөлінген субсидиялар сомасынан аспайтын сома шегінде қазіргі жолаушылар тасымалдаушыларымен конкурсты өткізу кезеңінде жасалады.

Ескерту. 64-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

65. Тендерді ұйымдастырушы жаңа тасымалдаушыны анықтау үшін осы Қағидалардың 2-тарауы 2-параграфына сәйкес конкурс құжаттарын әзірлейді.

Вагондарды сатып алуға кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу бойынша міндеттемелер болған жағдайда, тендерді ұйымдастырушы осы Қағидаларға 17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша міндеттемелерді орындаудың негізгі шарттарын (бұдан әрі – міндеттемелерді сатып алуға негізгі шарттары) әзірлеп, оларды және конкурстық құжаттаманы тасымалдаушыға осы кредиттік қаражатты берген немесе шартты бұзған тасымалдаушының алдындағы лизинг беруші болып табылатын қаржы институтымен (бұдан әрі – қаржы институты) келіседі.

Ескерту. 65-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің м.а. 28.09.2018 № 681 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

66. Қаржы институты конкурс құжаттарына және міндеттемелерді орындаудың негізгі шарттарына ескерту және ұсыныс жасаған жағдайда тендерді ұйымдастырушы оларды тиісті деңгейде бекітілген бюджет шеңберінде пысықтайды және оларды Қазақстан Республикасы заңнамаларына сәйкес әзірлейді.

Жаңа тасымалдаушыны айқындауда қаржы институты келіспеген жағдайда, тендер осы Қағидалардың 2-тарауына сәйкес тендерді ұйымдастырушының шешімі бойынша жалпы негіздерде өткізіледі.

67. Конкурс құжаттарын және міндеттемелерді қамтамасыз етудің негізгі шарттарын келіскеннен кейін олар бірінші басшының немесе оның міндетін атқарушы тұлғаның актісімен бекітіледі.

68. Жаңа тасымалдаушыны анықтау жөніндегі тендер өткізуді қамтамасыз ету үшін осы Қағидалардың 2-тармағы 3-параграфына сәйкес комиссия құрылады.

69. Жаңа тасымалдаушыны анықтау тендер өткізу жөнінде тиісті хабарландыру интернет-ресурстарда орналастырылғаннан кейін күнтізбелік 90 күн өткен соң өткізіледі.

70. Тендерге қатысуға осы Қағидалардың 21-тармағында айқындалған талаптарға сәйкес келетін, тендерлік өтініммен бірге осы Қағидалардың 22-тармағында көрсетілген құжаттарды уақытында ұсынған тасымалдаушыға рұқсат беріледі.

Бұл ретте тасымалдаушы жоғарыда аталған тендерге қатысуға арналған тендерлік өтінімге мына құжаттарды:

1) тендерді ұйымдастырушы атына оны жаңа тасымалдаушы ретінде айқындаған жағдайда, вагондарды әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалында пайдалануға беру және кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу шарттарына қол қоюға қаржы институтының келіскен хатының түпнұсқасын;

2) осы Қағиданың 18-қосымшасына сәйкес үлгі бойынша жаңа вагондарды сатып алуға берілетін кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу міндеттемелерін орындаудың негізгі шарттарын қамтамасыз ету жөніндегі ұсыныстарды қоса береді.

71. Жаңа тасымалдаушыны айқындау тендері осы Қағидалардың 2-тарауы 1 және 6 параграфтарына сәйкес өткізіледі.

72. Осы Қағидалардың 48-тармағының шарттарына сәйкес келетін және міндеттемелерді орындаудың негізгі шарттарын қамтамасыз ететін тасымалдаушы жеңімпаз болып табылады.

73. Қорытындысын шығарғаннан кейін уәкілетті орган немесе облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары жаңа тасымалдаушымен шарт жасасады және ол туралы қаржы институты он бес жұмыс күні ішінде хабарлайды.

74. Қаржы институты жаңа тасымалдаушымен тасымалдаушыға жолаушылар вагондарын пайдалануға беру және кредиттік қаражатты қайтару немесе қаржылық лизингті төлеу жөніндегі шарт жасасады.

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
1-қосымша

Нысан

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурс өткізу туралы интернет-ресурстер арқылы хабарландыру

____

(ұйымдастырушының атауы)

20__ жылғы "__"___________ 20__ жылы шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурс өткізілетіндігі туралы хабарлайды.

Конкурсқа 2014 жылы 30 қазандағы Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің бұйрығымен бекітілген шығыстары бюджет қаражаты есебінен субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) 21-тармағымен анықталған біліктілік талаптарына жауап беретін әлеуетті қатысушылар жіберіледі.

Тасымалдаушы Қағидалардың 21-тармағында көрсетілген құжаттар тізімін тендерді ұйымдастырушының мекенжайына бекітілген конвертте тапсырады.

Ұйымдастырушының мекенжайы: _____________________________________

Тендерлік өтінімдерді тапсырудың соңғы мерзімі 20__ жылғы "__" ___________ ____ сағатқа дейін.

Тендерлік өтінімдермен пакеттерді ашу 20__ жылғы "__" _____________ __________ сағатта ______________________________________

мекенжайы бойынша өткізіледі.

Тендерлік құжаттар пакеті ____________________________________
сайтында орналастырылған

Кепілдік қаржылық өтінімді аудару үшін тендерді ұйымдастырушының реквезиттері:

____
____
____
____

Қосымша ақпараттар:____

Анықтама үшін телефондар: __________________________________.

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
2-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асырудың негізгі талаптары

_____________ -дан ____________ дейін

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, кило-метр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	Құрамдағы шартты орташа жылдық минималды вагондар саны (ядро) бірлік	Шартты құрам саны, бірлік
Лот №								
д					купе			
					плацкарт			
					жалпы			
					электро-секция			
					дизель-секция			
					Барлығы			

кестенің жалғасы

Шартты ортақ вагон саны, бірлік	Жылдық вагонайналым көлемі, мың вагонно-километр	Төмендейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Трут іркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Вагондағы орындар-дың ең төменгі саны	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынауының шартты кезеңділігі	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды ескере отырып, жоспарлы жолаушылар айналымы, мың жолаушы километр

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
3-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша дамудың негізгі талаптары

___________________дан __________________ дейін

күні, айы, жылы күні, айы, жылы

Р/с №	Поездың шертты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастардың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштер	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
1. Теміржол жолаушылар вагонын сатып алу							
2. Сервистік қызмет сапасын арттыру							
3. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
4. Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
5. Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							
6. Электронды қызметті енгізту							
7. Өзге де даму мәселелері							

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын

әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
4-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметтерге бағаны (тарифтерді) көтерудің шекті деңгейі және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі

Р/с №	Поездың немесе тіркелмелі және тікелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау сомасы, мың теңге																			
			_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.
Лот №																						
			Төсек жабдықтарын ұсыну есебімен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %																			

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар

бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
5-қосымша

Нысан

Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондар есебінен әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемі

Р/с №	Поездың немесе тіркелмелі және тікелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Вагон түрі	Жолаушылар айналымының көлемі, пассажиро-километр																			
				_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.
Лот №___																							
			купе																				
			плацкарт																				
			жалпы																				
			электросекция																				
			дизель																				

			секция																				
			барлығы																				

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
6-қосымша

Нысан

Тендерді ұйымдастырушының атауы

____

____

Тендерге қатысуға
ӨТІНІМ
(заңды тұлға үшін)

Шығыстары республикалық бюджет қаражаты есебінен субсидиялауға жататын____________________ маршруты бойынша әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржолда жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурсқа қатысу үшін рұқсат беруіңізді сұраймын

Тасымалдаушы туралы мәліметтер:

1. Меншік нысаны ____

2. Құрылған жылы____

3. Заңды тұлға үшін – заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы куәлік* немесе анықтама

____

(нөмірі, кім және қашан берген)

Ескертпе: *"Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне заңды тұлғаларды мемлекеттік тіркеу және филиалдар мен өкілдіктерді есептік тіркеу мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" 2012 жылғы 24 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Заңы қолданысқа енгізілгенге дейін берілген заңды тұлғаны (филиалды, өкілдікті) мемлекеттік (есептік) тіркеу (қайта

тіркеу) туралы куәлік заңды тұлғаның қызметі тоқтатылғанға дейін жарамды болып табылады.

4.Теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару тәжірибесі* ____

Ескертпе: * теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару аралығы толтырылады: "1 жылға дейін"; "1 жылдан 3 жылға дейін";
"3 жылдан жоғары".

5. Бизнес-сәйкестендіру нөмірі ______________________________________

6. Банктік деректемелер ____

(ЖСК, БСК, банктің атауы және орналасқан жері)

7. Мекенжайы және басқа деректемелері_________________________

____

(почталық мекенжайы, телефоны, телефаксы, телексі)

8.____ (Ұйымның бірінші басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

9. Қоса берілетін құжаттар:

1)____

2)____

3)____

Ұйымның басшысы: Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы, күні, мөрдің орны (бар болған жағдайда)

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
7-қосымша

Нысан

Тендерді ұйымдастырушының атауы

____

____

Тендерге қатысуға
ӨТІНІМ
(жеке кәсіпкерлер үшін)

Шығыстары республикалық бюджет қаражаты есебінен субсидиялауға жататын____________________маршруты бойынша әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша теміржолда жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау жөніндегі ашық тендер негізінде конкурсқа конкурсқа қатысу үшін рұқсат беруіңізді сұраймын

Тасымалдаушы туралы мәліметтер:

1. Мемлекеттік тіркеу туралы куәлік __________________________________
(нөмірі, кім және қашан берілген)

2. Жеке сәйкестендіру нөмірі
____

3. Банктік деректемелер ____
(ЖСК, банктің атауы және орналасқан жері)

4. Теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару тәжірибесі* ____

Ескертпе: * теміржол көлігімен жолаушылар тасымалы бойынша қызмет атқару аралығы толтырылады: "1 жылға дейін"; "1 жылдан 3 жылға дейін"; "3 жылдан жоғары".

5. Мекенжайы және басқа деректемелері ________________________________
____
(пошталық мекенжайы, телефоны, телефаксы, телексі)

6. Қоса берілетін құжаттар:

1)____

2)____

3)____

Ұйымның басшысы: Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы, күні, мөрдің орны (бар болған жағдайда)

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларына
8-қосымша

Нысан

Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар

Ескерту. 8-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 30.12.2022 № 761 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Р/с №	Вагон №	Вагон түрі	Құрас-тыру жылы	Жөндеудің соңғы түрі					Техникалық жағдайы	Меншікті, жалға немесе басқа негізде, қолданудың негізі	Ауа желдет-кіш жүйесінің болуы : жоқ – зауыттық құрылысымен карас-ты-рылмаған. иә – зауыттық құрылыс-пен карас-ты-рылған	Кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдарға мамандан-дырылған орындары-мен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін құры-лғы-лардың болуы, иә немесе жоқ
				ДЖ	КЖ 1	КЖ 2	ЖҚКЖ	ҚҚЖ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лот №												
Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі*, жыл бойынша												

*Ескертпе: вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі лот бойынша 4-бағандағы барлық құрастыру жылдарын қосып, оны лот бойынша вагондардар санына бөліп және тендер өткізіліп отырған жылдан азайту жолы арқылы есептеледі.

Тасымалдаушы:

Басшы ____________________ Бас есепші __________________________

Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты

(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы
Мөрдің орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен ұзақ мерзімді
субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар
қатынастар бойынша теміржол
жолаушылар тасымалын жүзеге
асыратын тасымалдаушыларды
айқындау бойынша ашық тендер
негізінде конкурс өткізу
қағидаларына
8-1-қосымша
Нысан

Ескерту. Бұйрық 8-1-қосымшамен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар

Р/с №	Вагон №	Вагон түрі	Құрастыру жылы	Меншікті, жалға немесе басқа негізде, колданудың негізі
Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі*, жыл бойынша				

*Ескертпе: вагондарды пайдалаундың орташа мерзімі лот бойынша 4 бағандағы барлық құрастыру жылдарын қосып, оны лот бойынша вагондардар санына бөліп және тендер өткізіліп отырған жылдан азайту жолы арқылы есептеледі.

Тасымалдаушы:	
Басшы________________________ Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы Мөрдің орны	Бас есепші____________________ Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы Күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
9-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыруға ұсыныстар

_____________ -дан ___________ дейін

Р/с №	Шартты поезд №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашықтығы, километр	Қатынаудың шартты кезеңділігі	Вагон типі	Вагондағы орындар саны
11	2	3	4	5	6	7
Лот №						
					купе	
					плацкарт	
					жалпы	
					электросекция	
					дизельсекция	
					Барлығы	

кестенің жалғасы

Жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынасы	Вагондағы орындар саны	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың қатынаудың шартты кезеңділігі	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондардың төмендемейтін жылдық вагон айналым көлемі, мың вагонно-километр	Тіркелмелі және тікелей қатынайтын вагондарды ескере отырып, жоспарлы жолаушылар айналымы, мың жолаушы км
8	9	10	11	12	13	14

Тасымалдаушы:
Басшы ___________________ Бас есепші ________________________
Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты
(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы
Мөрдің орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде

конкурс өткізу қағидаларына
10-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша дамудың негізгі талаптары бойынша ұсыныстар

____________________дан ___________________________ дейін
күні, айы, жылы күні, айы, жылы

Р/с №	Поездың шертты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар дың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіште р	Ескертпе
				Өлшем бірлігі	саны		
8.Теміржол жолаушылар вагонын сатып алу							
9.Сервистік қызмет сапасын арттыру							
10.Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру							
11.Билетсіз жолаушылар тасымалы және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарының бұзылу фактілерін жол іс-шаралар							
12.Жолаушылар тасымалы, багаж бен жүк тасымалының кірістерін жоғарылату							
13.Электронды қызметті енгізту							
14.Өзге де даму мәселелері							

Тасымалдаушы:
Басшы ___________________ Бас есепші ________________________
Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты
(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы
Мөрдің орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
11-қосымша

Нысан

Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалы бойынша қызметтерге бағаны (тарифтерді) көтерудің шекті деңгейі және әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар

тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі бойынша ұсыныстар

			Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау сомасы, мың теңге																			
	Поездың немесе тіркелмел	Қаты																				

Р/с №	і және тікелей қатынайтын шартты №	настың атауы	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_ж.	_

																						ж.
Лот №																						
			Төсек жабдықтарын ұсыну есебімен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %																			

Тасымалдаушы:
Басшы ____________________ Бас есепші _________________________
Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты
(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы
Мөрдің орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
12-қосымша

Нысан

Р/с №	Поездың немесе тіркелмелі және тікелей қатынайтын шартты №	Қатынастың атауы	Вагон түрі	Жолаушылар айналымының көлемі, мың пассажиро-километр																			
				_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.	_ ж.
Лот №___																							
			купе																				

			плацкарт																				
			жалпы																				
			электросекция																				
			дизельсекция																				
			барлығы																				

Тасымалдаушы:
Басшы ____________________ Бас есепші _________________________
Тегі, аты, әкесінің аты Тегі, аты, әкесінің аты
(бар болған жағдайда), қолы (бар болған жағдайда), қолы
Мөрдің орны Күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
13-қосымша

Нысан

Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондарды есепке ала отырып, бұрын қызмет көрсетілген әлеуметтік маңызы бар маршруттарға поезд бригадалары қызметкерлерінің жеке білікті штатының болуы туралы мәліметтер

Р/с №	Тегі, аты, әкесінің аты	Қызмет көрсету саласындағы еңбек өтілі	Біліктілігі (диплом, куәлік және білімі туралы басқа да құжаттар бойынша мамандығы)	Атқаратын қызметі
1	2	3	4	5

Басшы ____

Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдің орны күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
14-қосымша

Нысан

Ұлттық инфрақұрылым операторынан Қазақстан Республикасы шекарасына теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүкбагажды тасымалдау бойынша қызметтерді бұрын жүзеге асырғанын растайтын анықтама

____________________(Ұлттық инфрақұрылым операторының атауы)______________ ___ (тасымалдаушының атауы)

"__" ___________ _______ жылдан "__" _________ жыл аралығында Қазақстан Республикасы шекарасында теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүк багажды тасымалдау қызметін асырғанын растайды.

Басшы ____

Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдің орны күні

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен ұзақ мерзімді
субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар
қатынастар бойынша теміржол
жолаушылар тасымалын жүзеге
асыратын тасымалдаушыларды
айқындау бойынша ашық тендер
негізінде конкурс өткізу
қағидаларына
15-қосымша
Нысан

Ескерту. 15-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен

соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен; өзгеріс енгізілді - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 30.12.2022 № 761 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Тендерлік өтінімдерді бағалау парағы

Р/с №	Көрсеткіш	
1	Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен маршруттар бойынша тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушылардың ұсыныстарына сәйкес вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі:	Балдар саны
	5 жылға дейін	25
	5,1-ден 9 жылға дейін	20
	9,1-ден 15 жылға дейін	15
	15,1-ден 20 жылға дейін	10
	20,1-ден және жоғары	5
	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушының негізгі талаптарында көрсетілген жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы)	Балдар саны

2*	бойынша тасымалдаушының теміржол жолаушылар тасымалы вагон паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушының вагондар үлесі:	
	31%-дан 40% -ға дейін	2
	41-дан 50%-ға дейін	5
	51-ден 60%-ға дейін	8
	61-дан 70%-ға дейін	11
	71-ден 80%-ға дейін	14
	81-ден 90%-ға дейін	17
	91-дан 100%-ға дейін	20
3**	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруды қамтамасыз етудің негізгі шарттарында көрсетілген көлемі жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы, гранд PMR) бойынша 7% -дан жоғары үлесте резервте вагондардың болуы:	5
4. ***	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушы негізгі шарттарда көрсетілген құрамы толық көлемде кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдарға мамандандырылған орындарымен және отырғызып-түсіру үшін көтеретін	Балдар саны

	құрылғылармен жабдықталған (тасымалдаушының әрбір құрамында) вагондардың үлесі	
	25%-ға дейін	2,5
	26-дан 50%-ға дейін	5
	51-ден 75%-ға дейін	7,5
	76-дан 100%-ға дейін	10
5***	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі шарттарында көрсетілген ортақ шартты вагондар санынан ауа тазартқыш жүйесі бар вагондардың үлесі:	Балдар саны
	10 %-ға дейін	1
	11-ден 20%-ға дейін	2
	21-ден 30%-ға дейін	3
	31-ден 40%-ға дейін	4
	41-ден 50%-ға дейін	5
	51-ден 60%-ға дейін	6
	61-ден 70%-ға дейін	7
	71-ден 80%-ға дейін	8
	81-ден 90%-ға дейін	9
	91-ден 100%-ға дейін	10
6	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудағы негізгі шарттарында көрсетілген вагонның жалпы көлемінде тасымалдалаушының жеке меншігіндегі вагондар үлесі	Балдар саны
	10%-ға дейін	1
	11-ден 20%-ға дейін	2

	21-ден 30%-ға дейін	3		
	31-ден 40%-ға дейін	4		
	41-ден 50%-ға дейін	5		
	51-ден 60%-ға дейін	6		
	61-ден 70%-ға дейін	7		
	71-ден 80%-ға дейін	8		
	81-ден 90%-ға дейін	9		
	91-ден 100%-ға дейін	10		
7	Қағидалардың 30-тармағында 2) және 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың біреуінің бар болуы	5 (жолаушылар вагонының әрбір бірлігі үшін)		
8	Қазақстан Республикасы шекарасында теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүк багажды тасымалдау бойынша қызметті жүзеге асыру бойынша тасымалдаушының жұмыс тәжірибесі:	Балдар саны		
	тәжірибе жоқ	0		
	1 жылға дейін	2,8 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
	1 жылдан 3 жылға дейін	3,75 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
	3 жылдан жоғары	5 (Қағидалардың 30-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген құжаттардың біреуінің болуы)		
9	Тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаның (тарифтің) көтерілуінің шекті орташа деңгейі, %	Қызмет көрсетудің бірінші жылында	Қызмет көрсетудің екінші жылында	Қызмет көрсетудің үшінші жылында
	0	5	5	5
	0,1-ден 3-ке дейін	4	4	4
	3,1-ден 5-ке дейін	3	3	3

	5,1-ден 7-ге дейін	2	2	2
	7,1-ден жоғары	1	1	1
10.	Ұпайдың барлығы	100 ұпайдан жоғары емес		

ескертпелер:

* - дизель, - электр поездарымен жолаушылар тасымалын жүзеге асыру жағдайында аталған шәкіл бағаланбайды;

** - әлеуметтік маңызы бар қатынастарға, тіркелмелі және жолдан түспейтін вагондар/электросекция және дизель поездар бойынша қызмет көрсету үшін вагондар санынан 100% ұсынылған вагондар санын ұсынған жағдайда аталған шәкіл бағаланады;

*** - республикалық маңызы бар қалаларда, облыстарда жергілікті атқарушы органдар Қазақстан Республикасының шекарасында орналасқан басқа мемлекеттің темір жолдары аумағы бойынша өтетін әлеуметтік маңызы бар ауданаралық (облысішілік қалааралық) және қала маңындағы қатынастар бойынша тендер өткізген жағдайда аталған шәкіл бағаланбайды.

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен ұзақ мерзімді
субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар
қатынастар бойынша теміржол
жолаушылар тасымалын жүзеге
асыратын тасымалдаушыларды
айқындау бойынша ашық тендер
негізінде конкурс өткізу
қағидаларына
16-қосымша

Нысан

Ескерту. 16-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен; өзгеріс енгізілді - ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 30.12.2022 № 761 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Тендерге шығырылған лот бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастардың жолаушылар тасымалын жүзеге асыру бойынша тендерлік өтінімдерді бағалау парағы

____

тасымалдаушының атауы

Р/с №	Көрсеткіш	
	Меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен маршруттар бойынша тендерге мәлімделген маршруттар бойынша	Балдар саны

1	жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушылардың ұсыныстарына сәйкес вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі:	
1.	5 жылға дейін	
1.	5,1-ден 9 жылға дейін	
1.	9,1-ден 15 жылға дейін	
	15,1-ден 20 жылға дейін	
	20,1-ден және жоғары	
	БАРЛЫҒЫ	

2*	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушының негізгі талаптарында көрсетілген жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы) бойынша тасымалдаушының теміржол жолаушылар тасымалы вагон паркін қамтамасыз ету бойынша тасымалдаушының вагондар үлесі :	Балдар саны
	31%-дан 40% -ға дейін	
	41-дан 50%-ға дейін	
	51-ден 60%-ға дейін	
	61-дан 70%-ға дейін	
	71-ден 80%-ға дейін	
	81-ден 90%-ға дейін	
	91-дан 100%-ға дейін	
	БАРЛЫҒЫ	
3**	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыруды қамтамасыз етудің негізгі шарттарында көрсетілген көлемі жалпы вагондардың түрлері (купе, плацкарт, жалпы, , гранд PMR) бойынша 7% -дан жоғары үлесте резервте вагондардың болуы:	
	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырушы негізгі шарттарда көрсетілген құрамы толық көлемде кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдарға мамандандырылған орындарымен және	Балдар саны

4 ***	отырғызып-түсіру үшін көтеретін құрылғылармен жабдықталған (тасымалдаушының әрбір құрамында) вагондардың үлесі	
	25%-ға дейін	
	26-дан 50%-ға дейін	
	51-ден 75%-ға дейін	
	76-дан 100%-ға дейін	
	ЖИЫНЫ:	

5***	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі шарттарында көрсетілген ортақ шартты вагондар санынан ауа тазартқыш жүйесі бар вагондардың үлесі:	Балдар саны
	10%-ға дейін	
	11-ден 20%-ға дейін	
	21-ден 30%-ға дейін	
	31-ден 40%-ға дейін	
	41-ден 50%-ға дейін	
	51-ден 60%-ға дейін	
	61-ден 70%-ға дейін	
	71-ден 80%-ға дейін	
	81-ден 90%-ға дейін	
	91-ден 100%-ға дейін	
	БАРЛЫҒЫ	
6	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырудағы негізгі шарттарында ккрсетілген вагонның жалпы көлемінде тасымалдалаушының жеке меншігіндегі вагондар үлесі	Балдар саны
	10%-ға дейін	
	11-ден 20%-ға дейін	
	21-ден 30%-ға дейін	
	31-ден 40%-ға дейін	
	41-ден 50%-ға дейін	
	51-ден 60%-ға дейін	
	61-ден 70%-ға дейін	
	71-ден 80%-ға дейін	
	81-ден 90%-ға дейін	
	91-ден 100%-ға дейін	

	БАРЛЫҒЫ	
7	Қағидалардың 30-тармағында 2) және 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың біреуінің бар болуы	
8	Қазақстан Республикасы шекарасында теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды және жүк багажды тасымалдау бойынша қызметті жүзеге асыру бойынша тасымалдаушының жұмыс тәжірибесі:	Балдар саны
	тәжірибе жоқ	
	1 жылға дейін	
	1 жылдан 3 жылға дейін	
	3 жылдан жоғары	
	БАРЛЫҒЫ	

9	Тасымалдаушымен ұсынылған әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаның (тарифтің) көтерілуінің шекті орташа деңгейі, %	Қызмет көрсетудің бірінші жылында	Қызмет көрсетудің екінші жылында	Қызмет көрсетудің үшінші жылында
	0			
	0,1-ден 3-ке дейін			
	3,1-ден 5-ке дейін			
	5,1-ден 7-ге дейін			
	7,1-ден жоғары			
	БАРЛЫҒЫ			
	Ұпайдың барлығы			

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша теміржол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша ашық тендер негізінде конкурс өткізу қағидаларына
16-1-қосымша

"Вагондарды алдын ала зерттеп қарау актісі

Ескерту. Бұйрық 16-1-қосымшамен толықтырылды – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 19.04.2017 № 219 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен; жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 30.12.2022 № 761 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

____ (тасымалдаушының атауы)

Р/с №	Вагонның №		Вагон түрі		Құрастыру жылы		Ауа желдеткіш жүйесінің болуы: жоқ – зауыттық құрылысымен көзделмеген. иә – зауыттық құрылысымен көзделген		Кресло-арбалармен жүріп-тұратын адамдар үшін мамандандырылған орындардың және мінгізу мен түсіру үшін көтеретін құрылғылардың болуы, иә немесе жоқ	
	Ұсыныс *	сәйкестік: иә/жоқ	Ұсыныс *	сәйкестік: иә/жоқ	Ұсыныс *	Сәйкестік: иә/жоқ	Ұсыныс *	сәйкестік: иә/жоқ	Ұсыныс *	сәйкестік: иә/жоқ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Лоттың №										
Жиыны			купе		Вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі**					
			плацкарт							
			жалпы							

* – Тасымалдаушылармен ұсынылған осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес нысанда меншікті және (немесе) сенімді басқарудағы мүліктік жалдау немесе өзге де заңды негіздерде мемлекеттік тіркеуден өткен тендерге мәлімделген маршруттар бойынша жылжымалы құрамның теміржол жолаушылар паркін қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар;

** – вагондарды пайдаланудың орташа мерзімі лот бойынша 6-бағандағы барлық құрастыру жылдарын қосып, оны лот бойынша вагондардар санына бөліп және тендер өткізіліп отырған жылдан азайту жолы арқылы есептеледі.

Осы Қағидаларның 21-тармағының 2) тармақшасына сәйкестігі: ___________

Ескерту: ____________________________________

Бақылауды жүргізген адамның (адамдардың) тегі, аты, әкесінің аты (бар болған кезде) және лауазымы:

____

Шығыстары бюджет қаражаты есебінен

ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар
тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
17-қосымша

Нысан

Жолаушыларды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша міндеттерді орындаудың негізгі талаптары ____________ дан ___________ дейін

күн, ай, жыл күн, ай, жыл

№	Поездың шартты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Вагон түрі	Кредиттік қаржыны қайтару немесе қаржылық лизингті төлеуді жүзеге асыратын вагондар саны, бірлік	Вагондарды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша міндеттердің ортақ сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	Қаржылық лизингті төлеу немесе кредитті қаржыны беру бойынша банктың сый ақы мөлшері, 6 графада көрсетілген сомадан %	Комиссиялық жинақ, мың. теңге немесе шетел валютасы	Қаржылық лизингті төлеу немесе кредитті жабу бойынша берешек сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	Вагондарды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша айлық төлем, мың теңге немесе шетел валютасы
			купе						
			плацкарт						
			жалпы						
			электросекция						
			дизельсекция						
			барлығы						

Шығыстары бюджет қаражаты
есебінен
ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын
әлеуметтік маңызы бар қатынастар
бойынша теміржол жолаушылар

тасымалын жүзеге асыратын
тасымалдаушыларды айқындау
бойынша ашық тендер негізінде
конкурс өткізу қағидаларына
18-қосымша

Нысан

Жолаушыларды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша міндеттерді орындаудың негізгі талаптарын орындау бойынша ұсыныстар
____________ дан ___________ дейін
күн, ай, жыл күн, ай, жыл

№	Поездың шартты №	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Вагон түрі	Кредиттік қаржыны қайтару немесе қаржылық лизингті төлеуді жүзеге асыратын вагондар саны, бірлік	Вагондарды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша міндеттердің ортақ сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	Қаржылық лизингті төлеу немесе кредитті қаржыны беру бойынша банктің сыйақы мөлшері, 6 бағанада көрсетілген сомадан %	Комиссиялық жинақ, мың теңге немесе шетел валютасы	Қаржылық лизингті төлеу немесе кредитті жабу бойынша берешек сомасы, мың теңге немесе шетел валютасы	Вагондарды сатып алуға қаржылық лизингті төлеу немесе кредиттік қаржыны қайтару бойынша айлық төлем, мың теңге немесе шетел валютасы
			купе						
			плацкарт						
			жалпы						
			электросекция						
			дизельсекция						
			барлығы						

Басшы ___________Тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы

Мөрдің орны, күні нысан бойынша міндеттерді орындаудың негізгі талаптарын қамтамасыз ету бойынша ұсыныстар

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК