

Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2024 жылғы 25 шілдедегі № 606 қаулысы.

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары (бұдан әрі – Жоспар) бекітілсін.
2. Қазақстан Республикасының орталық мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдары Жоспарды іске асыру бойынша қажетті шараларды қабылдасын.
3. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрі

О. Бектенов

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2024 жылғы 25 шілдедегі
№ 606 қаулысымен
бекітілген

Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары

Құрылымы

- 1-бөлім. Паспорт
- 2-бөлім. Жоспардың мақсаттары
- 3-бөлім. Жоспар жобаларын іріктеудің тәсілдері мен өлшемшарттары
- 4-бөлім. Инфрақұрылым бағыттары
- 5-бөлім. Ағымдағы ахуалды талдау, инфрақұрылым бағыттарының нысаналы индикаторлары
 - 5.1. Энергетикалық инфрақұрылым
 - 5.2. Көліктік инфрақұрылымы
 - 5.3. Сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымы
 - 5.4. Цифрлық инфрақұрылым
- 6-бөлім. Жоспар жобаларын іске асыру кезінде өңдеу өнеркәсібін пайдалану
- 7-бөлім. Жоспардың қаржылай қамтамасыз етілуі және әсері
- 8-бөлім. Жоспардан күтілетін экономикалық әсер

1-бөлім. Паспорт

--	--

Атауы	Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары
Әзірлеу үшін негіз	2023 жылғы 29 наурызда Қазақстан Республикасы Парламентінің бірінші сессиясының ашылуында Қазақстан Республикасының Президенті берген тапсырмаларды іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарының 11-тармағының 4-бағыты. Мемлекет басшысының 2023 жылғы 1 қыркүйектегі "Әділетті Қазақстанның экономикалық бағдары" атты Қазақстан халқына Жолдауын іске асыру жөніндегі Жалпыұлттық іс-шаралар жоспары тармақтарының орындалуын бақылауды бекітудің 19-тармағы. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2017 жылғы 29 қарашадағы № 790 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасындағы мемлекеттік жоспарлау жүйесінің 86-тармағы
Іске асыру мерзімі	2024 – 2029 жылдар

Сегізінші сайланған Қазақстан Республикасы Парламентінің бірінші сессиясының ашылуында Қазақстан Республикасының Президенті елдің орнықты инфрақұрылымдық негізін қалыптастыруға бағытталған Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспарын әзірлеуді тапсырды.

Ұлттық инфрақұрылымдық жоспар (бұдан әрі – Жоспар) – Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін, халық пен экономиканың қажеттіліктерін қамтамасыз ету үшін елдің орнықты инфрақұрылымдық негізін құруға бағытталған жедел іс-қимыл жоспары.

Жоспардың стратегиялық міндеті басым жобаларды, нысаналы көрсеткіштерді және инфрақұрылым бағыттарын айқындау болып табылады.

2-бөлім. Жоспардың мақсаттары

1. Халықтың тіршілігін қамтамасыз ету жүйесінің сенімділігі.
2. Экономикалық өсуді қамтамасыз ету.

3-бөлім. Жоспар жобаларын іріктеудің тәсілдері мен өлшемшарттары

Жоспар жобаларын іріктеудің негізгі тәсілдері:

1. Сыртқы және ішкі инфрақұрылымдық негізді нығайта отырып, өңірлерді бірыңғай экономикалық кеңістікке интеграциялау арқылы өңіраралық, аумақтық байланысты қамтамасыз ету.

2. Қалалардағы тұрмыс сапасының ұлттық рейтингін және Қазақстанның өңірлік әл-ауқат индекcін мониторингтеу құралдарына айналдыруға болатын өңіраралық алшақтықтар мен инфрақұрылымдық қамтамасыз етудегі теңсіздікті қысқарту.

3. Қолданыстағы және перспективалы отандық өнеркәсіптік әлеуетті барынша тарту

Жоспар жобаларын іріктеудің негізгі өлшемшарттары:

1. "Экономикалық өміршеңдік" – жоба ұлттық экономиканың бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал етуге, сапалы жұмыс орындарын құруды ынталандыруға, экономиканың басқа салаларына мультипликативтік әсерін тигізуге, ресурстарды пайдаланудың тиімділігі саласында жаңа технологиялық жетістіктерді қолдануға тиіс.

2. Сыртқы және өңіраралық байланысты жақсарту.

3. Экологиялық жауаптылық – жоба климаттың өзгеруі мен дүлей апаттардың алдын алу қағидатына сәйкес келеді, қоршаған ортаны қалпына келтіруге және биоәртүрлілікті қорғауға бағытталған.

4. Елішілік құндылық үлесін ұлғайту – жоба ғылыми-техникалық әзірлемелер мен өндіріс саласында отандық мүмкіндіктерді барынша пайдалануға және дамытуға немесе елішілік құндылықты қамтамасыз етуге міндетті.

5. Елдік ауқым.

4-бөлім. Инфрақұрылым бағыттары

Ұлттық басымдықтарды, бірінші кезектегі стратегиялық міндеттердің орындалуын ескерсек, инфрақұрылым бағыттарының әрқайсысында жобаларды олардың басымдығына қарай екі санатқа бөлу көзделеді:

А тізбесі – елдің экономикалық дамуын қамтамасыз ететін энергетика, сумен жабдықтау, су бұру және цифрландыру объектілері (жылу электр станциялары (бұдан әрі – ЖЭО), бу-газ қондырғылары, гидроэлектр станциялары, мемлекеттік аудандық электр станциялары, энергия желілері, жылу желілері, газ өңдеу, газдандыру, су қоймалары, су арналары, гидротехникалық құрылыстар, облыс орталықтарында кәріз-тазарту құрылыстарын (бұдан әрі – КТҚ) қамтамасыз ету, ауылдық елді мекендерді (бұдан әрі – АЕМ) кең жолақты қолжетімділікпен қамтамасыз ету сияқты), сондай-ақ стратегиялық және түйінді көліктік-логистикалық бағыттар (Орталық – Оңтүстік (Астана – Қарағанды – Балқаш – Алматы), Талдықорған – Қалбатау – Өскемен дәліздерін реконструкциялау, Ақтауда контейнерлік хаб құру, теңіз флотын дамыту), "Транскаспий халықаралық көлік маршруты" (бұдан әрі – ТХКМ) дәлізі шеңберіндегі теміржол инфрақұрылымының объектілері арқылы қоғамды базалық қажеттіліктермен қамтамасыз етуге арналған аса маңызды инфрақұрылым.

А тізбесінің жобаларын іске асыру Жоспарда көрсетілген мерзімдерде басым тәртіппен жүзеге асырылатын болады.

В тізбесі – А тізбесіне кірмеген, қаржыландыруға қолайлы жағдайлар болған кезде іске асыру жоспарланатын жобалар (мұнай құбырын кеңейту, автожолдардың жекелеген учаскелерін, өткізу пункттерін реконструкциялау, локомотив паркін жаңарту, қалаларда КТҚ салу және реконструкциялау).

Жоспарда инфрақұрылымның 4 бағыты көзделіп, олар бойынша А және В тізбелерін қамтитын 204 жобаның тізбесі көзделген:

- 1) энергетикалық инфрақұрылым – 46 жоба;
- 2) көліктік инфрақұрылым – 59 жоба;
- 3) сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымы – 89 жоба;
- 4) цифрлық инфрақұрылым – 10 жоба.

5-бөлім. Ағымдағы жағдайды талдау, инфрақұрылым бағыттарының нысаналы индикаторлары

5.1. Энергетикалық инфрақұрылым

Ескерту. 5.1-кіші бөлімге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.

Ағымдағы жағдайды талдау

Энергетика

Қазақстанда электр энергиясын беру және тарату ұлттық энергетика жүйесінде шешуші рөл атқарады.

2023 жылғы 1 шілдеден бастап нақты уақыт режимінде жұмыс істейтін электр энергиясының бірыңғай сатып алушы және теңгерімдеуші нарығы қағидаттарына негізделген электр энергиясы нарығының жаңа моделінің енгізілуі елдің энергетикалық секторын реформалау мен жаңғыртудағы маңызды қадам болды.

Алайда инфрақұрылым тозуының жоғары деңгейі елдің энергетикалық жүйесінің орнықты жұмыс істеуіне және елді мекендерді электрмен, жылумен жабдықтаудың сенімділігіне айтарлықтай әсерін тигізеді.

Қазақстанда электр энергиясын өндіруде шешуші рөл атқаратын бірнеше ЖЭО бар. Ірі ЖЭО-ларға Астанадағы 1-ші ЖЭО және 2-ші ЖЭО, Алматыдағы 3-ші ЖЭО, Қарағандыдағы ЖЭО кіреді. Бұл станцияларда электр энергиясын генерациялау үшін табиғи газбен, көмірмен және мұнаймен қоса, әртүрлі отын көздері пайдаланылады. ЖЭО-ны дамыту елдің энергетикалық қауіпсіздігі мен электр энергиясына деген сұранысын қамтамасыз ету үшін маңызды.

2024 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша электр станцияларындағы негізгі жабдықтардың тозуы 56 %-ға жетеді, Орал және Кентау ЖЭО сияқты кейбір станцияларда бұл көрсеткіш 85-88 %-ды құрайды.

Электр энергиясы мен қуаттың тапшылығы көбіне авария деңгейінің жоғары болуына, генерациялаушы жабдықтағы техникалық шектеулерге, сондай-ақ маневрлік генерациялық қондырғылар санының жеткіліксіз болуына байланысты, бұл генерациялаушы қуаттардың тарихи қалыптасқан құрылымына байланысты энергия жүйесіндегі теңгерімсіздікті тиімді түрде өтеуге мүмкіндік бермейтінін айта кету қажет.

Осыған байланысты Жоспарда электр энергиясын тұтынудағы өсімді өтеуге бағытталған жаңа қуаттарды енгізу көзделетін жобаларды іске асыру қаралған. Жаңа электр станцияларын салу және қолданыстағыларын жаңғырту жобалары мынадай бірнеше себеп бойынша А тізбесіне енгізілген:

- 1) халықты электрмен және жылумен сенімді жабдықтауды қамтамасыз етеді;
- 2) тыныс-тіршілік үшін маңызды объектілердің жұмысын қамтамасыз етеді;
- 3) ел экономикасын дамытуда түйінді элемент болып табылады;
- 4) елдің импортталатын энергияға тәуелділігін төмендетуге мүмкіндік береді, осылайша энергетикалық қауіпсіздікті арттырады;
- 5) авариялық жағдайлардың туындау қаупін азайтады.

Жел энергетикасы мен күн энергиясымен қоса жаңартылатын энергия көздері (бұдан әрі – ЖЭК) Қазақстанда маңызды рөл атқарады. Олар энергия көздерін әртараптандыруға көмектеседі, көмір мен газ сияқты дәстүрлі көздерге тәуелділікті азайтады және парниктік газдар шығарындыларын азайтуға ықпал етеді, бұл климаттың өзгеруімен күресу үшін маңызды.

Жоспарда 2029 жылға дейін Total Eren, Masdar, ACWA Power және China Power International Holding сияқты стратегиялық халықаралық әріптестердің қатысуымен іске асырылатын ЖЭК-тің ірі объектілерін іске асыруды аяқтау жоспарлануда. ЖЭК саласында жетекші болып табылатын аталған компаниялар Қазақстанның жобаларына инвестиция салуға қызығушылық танытты, бұл елдің экономикалық дамуына және ЖЭК үлесін арттыруға ықпал етеді.

Электр желілерін беру және тарату

Қазақстан Республикасының электр желілері электр энергиясын трансформациялауға, беруге және (немесе) таратуға арналған қосалқы станциялардың, тарату қондырғыларының және оларды қосатын кернеуі 0,4-1 150 кВ электр беру желілерінің жиынтығын білдіреді.

Қазақстан Республикасының Бірыңғай электр энергетикасы жүйесіндегі (бұдан әрі – ҚР БЭЖ) жүйе түзуші желінің рөлін ұлттық электр энергетикасы жүйесі орындайды, оған кернеуі 220 кВ және одан жоғары өңіраралық және (немесе) мемлекетаралық электр беру желілері жатады. 2024 жылғы 1 қаңтарға кернеуі 35-1 150 кВ 83 қосалқы станция жұмыс істейді, электр беру желілерінің жалпы ұзындығы 27 807,454 км құрайды.

Қазақстанның электр желілерінің орташа тозу деңгейі шамамен 67 %-ды құрайды. Солтүстік Қазақстан облысында тозу деңгейі ең жоғары – 95 %-дан астам және Астана қаласында тозу деңгейі ең аз, шамамен 30 %-ды құрайды.

Батыс Қазақстанның электр желілері ҚР БЭЖ-ден оқшауланған күйінде қалып отыр және батыс аймақтың жүйе түзуші желісіне толық жүктеме түседі, осыған байланысты транзиттік лектің өткізу қабілетінің жеткіліксіздігі байқалады.

Ішкі көздерден берілетін электр энергиясы жетіспеген жағдайда бірыңғай сатып алушы көрші елдерден энергия импортын жүзеге асырады, бұл халықаралық энергетикалық лекті теңестіруге және теңгерімсіздікті азайтуға септігін тигізеді, осыған байланысты Жоспарда Қазақстанның батыс аймағын БЭЖ-мен біріктіруге және электр желілерінің оңтүстік аймағын күшейтуге мүмкіндік беретін электр желілері жобаларын іске асыру көзделген.

Жылу желілері

2024 жылдың соңында Қазақстандағы жылу желілерінің жалпы ұзындығы 13 мың км құрады, олардың орташа тозу деңгейі 52 %-ға жетті. Павлодар (тозу 81 %), Абай (59,4 %), Қарағанды (64,3 %), Маңғыстау (62 %) және Шығыс Қазақстан (62 %) облыстарында күрделі жағдай байқалады. Тозу деңгейін төмендету мақсатында 2024 жылы жылумен жабдықтау жүйесін оңалту бағдарламасы шеңберінде 285 км жуық жылу желілері реконструкцияланып, күрделі жөнделуден өтті.

Бүгінгі күні еліміздің қалалары мен елді мекендерінің шамамен 60 %-ы орталықтандырылған жылумен қамтамасыз етілген. Жылумен жабдықтау секторында негізгі құралдардың тозуымен байланысты проблемалар туындауда, бұл оның рентабельділігін төмендетеді және жылыту маусымы кезінде технологиялық бұзылудың жиілеуіне әкеп соғады.

Тарифтердің төмен болуы және бюджеттік инвестициялардың шектеулі болуы қосымша қиындықтар туындатады.

Осыған байланысты Жоспарда Қазақстанның аумағында жылу желілерін жаңғырту жобасын іске асыру көзделген, бұл жылу желілерінің тозу көрсеткішіне оң әсерін тигізеді.

Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы

Мұнай тасымалдау инфрақұрылымын дамыту және ішкі нарыққа мұнай шикізатын жеткізудің тұрақтылығын қамтамасыз ету елдің энергетикалық қауіпсіздігі мәселелерімен тікелей байланысты.

Елдің қолданыстағы тасымалдау жүйесі мұнайды отандық мұнай өңдеу зауыттарына тасымалдауды, экспортты қамтамасыз етеді, сондай-ақ транзиттік мүмкіндіктерге ие.

Қазақстанда өндірілетін мұнайдың шамамен 78 %-ы экспортқа жөнелтіледі. 2023 жылдың қорытындысы бойынша мұнай экспорты 70,5 млн тоннаны құрады (2020 жылы – 68,6 млн тонна, 2021 жылы – 67,6 млн тонна, 2022 жылы – 64,3 млн тонна).

Қазақстан Республикасының аумағында жалпы ұзындығы шамамен 8 мың км магистральдық мұнай құбырларының тармақталған желісі орналасқан ("ҚазТрансОйл" АҚ магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы шамамен 5,4 мың км, КҚК қазақстандық учаскесі – 452 км, "Кеңқияқ – Атырау" – 449 км, Кеңқияқ – Құмкөл – 794 км, Атасу – Алашанькоу – 965 км).

2029 жылы Шымкент мұнай өңдеу зауыты жоспарланып отырғандай жылына 6-дан 12 млн тоннаға дейінге жаңғыртылғаннан кейін мұнай құбырларының қолданыстағы қуаты оны шикізатпен толық көлемде қамтамасыз етпейді.

Сондай-ақ Ақтөбе және Құмкөл кен орындарында мұнай өндіру деңгейінің одан әрі төмендеуін ескерсек, мұнай-газ кешенінің орнықты жұмыс істеуін қамтамасыз ету, ішкі нарықтың мұнай өнімдеріне деген сұранысын қамтамасыз ету және ҚХР бағытында мұнай тасымалдаудың қосымша экспорттық маршруттарын одан әрі дамыту үшін мынадай учаскелердегі өткізу қуаттарын:

- 1) "Кеңқияқ – Атырау" мұнай құбырында жылына 6-дан 15 млн тоннаға дейін;
- 2) "Кеңқияқ – Құмкөл" мұнай құбырында жылына 10-нан 20 млн тоннаға дейін кеңейту қажет.

"Кеңқияқ – Атырау" және "Кеңқияқ – Құмкөл" мұнай құбырларын кеңейту мәселесі Шымкент мұнай өңдеу зауытын кеңейтумен (жылына 12 млн тоннаға дейін) байланысты "Шымкент мұнай өңдеу зауытын жаңғырту" жобасының ТЭН әзірленгеннен кейін қаралатын болады.

Газдандыру

Газ тасымалдау жүйесі 21,3 мыңнан астам км қамтып, Қазақстанның батыс, оңтүстік және орталық өңірлерінің тұрғындары үшін газ тасымалдауды қамтамасыз етеді. Бұл жүйе газды Ресейден Өзбекстанға және Түрікменстаннан Қытайға транзиттік тасымалдауда да маңызды рөл атқарады.

2025 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша ел халқын газдандыру деңгейі 62,4 %-ға жетті немесе 12,6 млн адам табиғи газға қол жеткізді (2020 жылы – 54,29 %, 2021 жылы – 57,67 %, 2022 жылы – 59 %, 2023 жылы – 59 %, 2024 жылы – 62,4 %).

Алайда елдің солтүстік және шығыс аймақтарының газдандырылмауы, сондай-ақ газды ішкі тұтынудың өсуіне байланысты қолданыстағы магистральдық газ құбырлары қуатының тапшылығы сияқты проблемалар бар. Газдандыру жағдайын жақсарту үшін Жоспар шеңберінде "Талдықорған – Үшарал", "Бейнеу – Бозой – Шымкент" (2-желі), Ақтөбе қаласынан Қостанай қаласына дейін, "Сарыарқа" 2, 3, 4-кезеңі магистральдық газ құбырларын салу бойынша 5 жобаны іске асыру көзделген.

Энергетикалық инфрақұрылымның мақсаттары, бағыттары, міндеттері және әсері

Мақсаттары	Бағыттары	Міндеттері	Әсері
	Энергетика	ЖЭК үлесін ұлғайту	меншікті ЖЭК генерациясын ұлғайту
		жаңа қуаттарды енгізу	өсіп келе жатқан тұтынуды жабу
		электрмен жабдықтау объектілерін жаңғырту	электр желілерін жаңарту , қуаттарды жаңғырту
		Қазақстан БЭЖ оңтүстік аймағының электр	тұтынушыларды электрмен жабдықтау

Энергетикалық қауіпсіздік	Электр желілерін беру және тарату	желісін күшейту, Қазақстанның батысы энергожүйесін Қазақстанның БЭЖ-імен қосу	сенімділігін арттыру және БЭЖ энергетикалық аймақтары арасындағы байланыстарды күшейту
	Жылу желілері	тозған жылу желілерін жаңғырту	жылумен жабдықтаудың сапалы қызметтерін ұсыну жылумен жабдықтау желілерінің тозуын азайту
Мұнай тасымалдау инфрақұрылымын дамыту	Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы	мұнай құбырының ағымдағы қуатын кеңейту	Шымкент мұнай өңдеу зауытын кеңейткеннен кейін оған мұнай тасымалдауды қамтамасыз ету
Газ генерациясы	Газдандыру	газдандыру құрылысы	ел тұтынушыларын газбен қамтамасыз ету

Нысаналы индикаторлар

(кураторлар: Энергетика, Өнеркәсіп және құрылыс министрліктері)

Энергетика:

1. Өндіруші қуаттың тозуын 2029 жылға қарай 47 %-ға дейін төмендету (2024 жылы – 53 %, 2025 жылы – 50 %, 2026 жылы – 49 %, 2027 жылы – 49 %, 2028 жылы – 48 %, 2029 жылы – 47 %).

2. 2029 жылға қарай электр қуатының тапшылығын жою.

3. ЖЭК-тен электр энергиясының үлесі – 2029 жылға қарай өндірістің жалпы көлемінің 12,5 %-ы (2024 жылы – 6 %; 2025 жылы – 6,1 %; 2026 жылы – 7 %; 2027 жылы – 8 %; 2028 жылы – 10 %, 2029 жылы – 12,5 %).

4. Іске қосылатын жинақтаушы электр қуатының көлемі – 2029 жылға қарай 11,662 ГВт (2024 жылы – 0,728 ГВт, 2025 жылы – 1,199 ГВт, 2026 жылы – 3,712 ГВт, 2027 жылы – 4,377 ГВт, 2028 жылы – 8,547 ГВт, 2029 жылы – 11,662 ГВт).

Электр желілерін беру және тарату:

1. 2027 жылға қарай Қазақстан БЭЖ оңтүстік аймағының электр желісін күшейту.

2. 2028 жылға қарай Батыс Қазақстанның энергия жүйесін Қазақстан БЭЖ-імен біріктіру.

Жылу желілері:

1. Жылумен жабдықтау желілерінің тозуын 2029 жылға қарай 42 %-ға дейін төмендету (2024 жылы – 52 %, 2025 жылы – 51 %, 2026 жылы – 48 %, 2027 жылы – 45 %, 2028 жылы – 43 %, 2029 жылы – 42 %).

Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы:

1. "Кеңқияқ – Атырау" мұнай құбырын реверс режимінде жылына 6 млн тоннадан 15 млн тоннаға дейін кеңейту.

2. "Кеңқияқ – Құмкөл" мұнай құбырын жылына 10 млн тоннадан 20 млн тоннаға дейін кеңейту.

Газдандыру:

1. Елді газдандыру деңгейі – 2029 жылға қарай 65,8 % (2024 жылы – 62,4 %, 2025 жылы – 64,2 %, 2026 жыл – 64,3 %, 2027 жылы – 64,5 %, 2028 жылы – 65,3 %, 2029 жылы – 65,8 %).

5.2. Көліктік инфрақұрылым

Ағымдағы жағдайды талдау

Теміржол инфрақұрылымы

Теміржол көлігі Қазақстан Республикасының экономикасында басты орында әрі экспорттық және транзиттік жүктерді тасымалдаудың түйінді буыны болып табылады.

Магистральдық темір жолдардың жалпы ұзындығы 16,0 мың км құрайды, бұған 11,0 мың км даражолды магистральдар (68,8 %), 5,0 мың км қосжолды (31,2 %) және 32,3 мың км көпжолды желілер кіреді. Электрлендірілген учаскелердің ұзындығы 4,2 мың км жетеді, бұл жалпы жол ұзындығының 26,3 %-ын құрайды.

Транзиттік, экспорттық және ішкі тасымалдар үшін өткізу қабілетін арттыруға баса назар аудара отырып, қолданыстағы инфрақұрылымды жаңғырту теміржол желісін дамытудың стратегиялық бағыты болып табылады. Өткізу қабілетінің озық резервін құру жоспарланып отырған "Қытай – Еуропа – Қытай" бағыты бойынша контейнерлік тасымалдар маршруттарына ерекше назар аударылады.

Бүгінгі күні өңірлер арасында тікелей қатынас құру арқылы республикаішілік тасымалдар маршруттарын оңтайландыруға, сондай-ақ транзиттік жүк жөнелтушілер үшін қазақстандық маршруттардың тартымдылығын арттыруға баса назар аудара отырып, оңтайлы теміржол желісі қалыптастырылуда.

Магистральдық теміржол желісінде теміржол инфрақұрылымының тасымалдау және өткізу қабілетіне (бұдан әрі – ӨҚ) айтарлықтай әсер ететін "осал жерлер" түріндегі шектеулі учаскелердің болуына байланысты өзекті проблемалар да бар екенін атап өткен жөн, олар:

- 1) Жарық – Қызылжар (ӨҚ 17 жұп пойыз);
- 2) Арыс – Түркістан – Қазалы (ӨҚ 17 жұп пойыз);
- 3) Қостанай – Тобыл (ӨҚ 16 жұп пойыз);
- 4) Жаңа-Семей – Локоть (ӨҚ 12 жұп пойыз);
- 5) Мақат – Сағыз (ӨҚ 11 жұп пойыз);
- 6) Никельтау – Әлімбет (ӨҚ 10 жұп пойыз);
- 7) Шұбаркөл – Арқалық – Есіл (ӨҚ 8 жұп пойыз);
- 8) Шалқар – Бейнеу (ӨҚ 8 жұп пойыз);
- 9) Тобыл – Қандыағаш (ӨҚ 7 жұп пойыз);
- 10) Қызылжар – Жезқазған – Сексеуіл (ӨҚ 7 жұп пойыз);

11) Маңғыстау – Өзен (ӨҚ 7 жұп пойыз);

12) Бастау – Жаңа-Семей (ӨҚ 6 жұп пойыз).

Теміржол инфрақұрылымының қазіргі жағдайы айтарлықтай тозумен және жеткілікті дамудың болмауымен сипатталады, атап айтқанда, 2023 жылы теміржол желісінің жалпы тозу деңгейі 57 %-ды құрады, бұл пойыздардың қауіпсіздігі мен жылдамдығын айтарлықтай төмендетеді. Магистральдық теміржол желілерін жөндеу және күтіп ұстау бойынша ағымдағы жұмыстардың шектеулі көлемі жол шаруашылығы жабдықтарының ескіруімен бірге жүйенің техникалық жай-күйінің нашарлауына әкеп соғады. Мәселен, теміржол желілерінің тозуы теміржол тасымалдарының қауіпсіздігіне әсер етеді, жолаушылардың өмірі мен денсаулығына төнетін қауіпті арттырады, сондай-ақ тасымалданатын жүктер мен инфрақұрылым объектілерінің сақталуына қауіп төндіреді.

Сонымен қатар желіні электрлендірудің төмен деңгейі және даражолды желілердің басым болуы теміржол көлігінің өткізу қабілетін шектейді, бұл жолаушылар мен жүктерді жеткізу жылдамдығына теріс әсерін тигізеді.

Осыған байланысты темір жолдардың сапасын арттыру және жолаушылар мен жүктерді сенімді және қауіпсіз тасымалдауға кепілдік беру мақсатында 2029 жылға қарай 11 мың км теміржол учаскелерін жөндеу жоспарланған.

Транзиттік тасымалдар көлемінің өсуін ынталандыру және көлік қызметтеріне ішкі сұранысты қанағаттандыру үшін инвестициялық жобалар іске асырылатын болады, яғни: "Достық – Мойынты", "Дарбаза – Мактаарал" теміржол желілері, сондай-ақ Алматы қаласының айналасындағы айналма тармақ, ҚХР шекарасындағы "Бақты" теміржол өткелі және өзге де жобалар сияқты негізгі учаскелерді салу, реконструкциялау және жаңғырту.

Автомобиль жолдары

Қазақстандағы автомобиль жолдары елдің әртүрлі өңірлерін байланыстыра отырып және транзиттік маршруттарды қамтамасыз ете отырып, көлік қолжетімділігін қамтамасыз етуде шешуші рөл атқарады. Олар экономиканың дамуына және халықтың өмір сүру деңгейін арттыруға ықпал ете отырып, жүктер мен жолаушыларды тасымалдаудың негізгі құралы болып табылады.

Халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының, сондай-ақ Қазақстанның қалалары мен елді мекендеріндегі көшелердің ұзындығы 156 мың км құрайды, оның ішінде:

1) халықаралық және республикалық маңызы бар жолдар шамамен 25 мың км алып жатыр, оның 91 %-ы нормативтік техникалық жағдайда;

2) облыстық және аудандық маңызы бар жолдардың ұзындығы 70 мың км, оның 85 %-ы нормативтік техникалық жай-күйге сәйкес келеді;

3) қалалар мен елді мекендердің көше-жол желісіне 61 мың км тиесілі.

Жолдардағы көлік құралдары санының өсуі жол желісіне жүктемені едәуір арттырады. Көлік инфрақұрылымы мен инновацияларды дамытуды қаржыландырудың қазіргі деңгейінде бұл жақын арада жолдардың жай-күйінің нашарлауына және олардың өткізу және тасымалдау қабілетінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.

Сонымен қатар көлік құралдарын жаңартудың қазіргі қарқыны автобустар мен жүк көліктерінің техникалық жай-күйін нашарлатуы, оларды күтіп ұстау шығыстары мен экологиялық жүктемелерді арттыруы мүмкін, бұл ұлғайып келе жатқан ауаның ластану деңгейіне әсер етеді.

Аталған сын-қатерлерге жауап ретінде халықаралық маршруттар мен Қазақстанның мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттерін қоса алғанда, маңызды көлік дәліздерінің техникалық жай-күйін жақсарту және өткізу қабілетін арттыру жоспарлануда, бұл қозғалыс тиімділігі мен қауіпсіздігін арттыруды қамтамасыз етеді.

Су инфрақұрылымы

Қазақстанның су көлігі Каспий теңізіндегі үш теңіз портын – Ақтау, Құрық және Баутиноны, сондай-ақ ішкі су порттарының желісі мен гидротехникалық инфрақұрылымды қамтитын бірнеше кеме жүзетін өзендер мен су қоймаларын қамтиды. Каспий теңіз порттарының өткізу қабілеті 21 млн тоннаны құрайды. Ақтау және Құрық порттарында түрлі терминалдар: мұнай құю, астық, паром, құрғақ жүк және әмбебап терминалдар жұмыс істейді. Порттар жүзіп келу жолдарының барлық қажетті түрлерімен жабдықталған және құйылмалы, құрғақ, негізгі, габаритті емес жүктерді ауыстырып тиеуді, вагон жүктерін тиеуді/шығаруды, сондай-ақ автомобиль құралдарын тасымалдауды жүзеге асыруға мүмкіндік беретін инфрақұрылымы дамыған.

Алайда бірқатар проблемалар бар: ұлғайып келе жатқан экспорттық және транзиттік жүк легін өңдеу үшін порттардың жеткіліксіз қуаты, Қазақстанда ішкі сауда флоты үшін ірі тоннажды кемелер өндірісінің болмауы, сондай-ақ Ақтау портының қайта тиеу жабдықтары мен айлақтық құрылысжайларының айтарлықтай тозуы. Бұдан басқа, Ақтау портында инфрақұрылымды жаңғыртуға инвестиция салу мүмкіндіктері шектеулі, бұл қайта тиеу және мұнай құю жабдығының, гидротехникалық және айлақтық құрылысжайлардың ескіруіне алып келеді, осылайша көрсетілетін қызметтердің жалпы тиімділігі мен сапасын төмендетеді.

Ішкі су көлігі инфрақұрылымының тозуы да байқалады. Жағалау инфрақұрылымы мен шлюздердің санының жеткіліксіз болуы мен тозуы кеме қатынайтын су жолдарында проблемалар туындатады, бұл олардың өткізу қабілетін шектейді және ішкі су жолдарының өткізу әлеуетін тиімді пайдалануға кедергі келтіреді.

Бұл проблемаларды жою үшін Құрық портында көпфункционалды "Саржа" теңіз терминалын салу жоспарлануда, ол астық жүктерін, негізгі, контейнерлік, үйінді және құйылмалы жүктерді өңдеуге арналған терминал қуатын ұлғайтады.

Ақтауда контейнерлік хаб құру, теңіз түбін тереңдету жұмыстарын жүргізу және Жоспарда көзделген бірқатар басқа жобаларды іске асыру жоспарлануда.

Авиациялық инфрақұрылым

Қазақстандағы авиация еліміздің әртүрлі өңірлері арасында, сондай-ақ халықаралық тасымалдарда жылдам және тиімді байланысты қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады.

"Air Astana", "Fly Arystan", "SCAT", "Qazaq Air", "Южное небо" және "Жетісу" авиакомпанияларын қоса алғанда, алты авиакомпания тұрақты коммерциялық авиатасымалдарды жүзеге асырады.

Ішкі авиажелілерге келетін болсақ, қазіргі уақытта аптасына жалпы саны 637 рейсті құрайтын 54 маршрут жұмыс істейді (2023 жылдың соңында – аптасына 623 рейспен 52 маршрут).

Халықаралық авиақатынастардың маршруттық желісі 29 елге аптасына 591 рейспен 111 маршрутты құрайды (2023 жылдың соңында – 28 елге 504 рейспен 91 маршрут).

13 отандық әуежайда "ашық аспан" режимі жұмыс істейді (Астана, Алматы, Тараз, Шымкент, Ақтау, Семей, Қарағанды, Өскемен, Павлодар, Петропавл, Көкшетау, Түркістан және Ақтөбе қалалары), ол рейстер саны бойынша барлық шектеулерді алып тастауды және қазақстандық авиакомпаниялар қатынамайтын маршруттар бойынша шетелдік авиакомпанияларға "ауа еркіндігінің" бесінші дәрежесін беруді көздейді.

Мемлекеттік тізілімде 947 әуе кемесі тіркелген. Тұрақты коммерциялық тасымалдарға 96 ұшақ жұмылдырылған.

Әуе кемелерінің шығарылғанына орта есеппен 14,7 жыл болған ("Air Astana" – 5, "SCAT" – 25, "Qazaq Air" – 5,5, "Южное небо" – 45, "Жетісу" – 4).

Қазақстанда 18 халықаралық және 6 өңірлік әуеайлақты қоса алғанда, 24 сертификатталған әуеайлақ бар. Түркістан қаласының әуежайын қоспағанда, барлық әуежайлар кеңес заманында салынып, жабдықталған.

Астана мен Алматы қалаларын қоспағанда, Қазақстанның халықаралық әуежайларының көпшілігінде (Атырау, Ақтөбе, Балқаш, Зайсан, Қостанай, Көкшетау, Қызылорда, Павлодар, Петропавл, Семей, Талдықорған, Өскемен, Үшарал, Үржар және Шымкент) әуеайлақтарды күтіп ұстау, ұшуға авариялық қызмет көрсету және әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету үшін арнаулы техника мен жабдық тапшылығы өткір болып отырғанын атап өту қажет.

Бұл ретте еліміздің әуежайларында пайдаланылатын арнайы техниканың шамамен 72 %-ы 12 жылан астам уақыт бойы пайдаланылып келеді және тозған күйде, 20 жылдан асқан техника кеңінен қолданылады, қажетті техниканың жекелеген түрлері мүлдем жоқ.

Жалпы әуеайлақтарда жарактандыру мен күтіп ұстау деңгейі жеткіліксіз, атап айтқанда, көпшілігі күрделі метеорологиялық жағдайларда және түнгі уақытта жұмыс істеу үшін қонуға дәл кіру жүйелерімен (жарықпен сигнал беру жабдығы, электр қуаты

жабдығы, кабельдік желілер, жанармай құю кешендерінің инфрақұрылымы, арнайы техника) жеткіліксіз жабдықталған.

Бұдан басқа, әуеайлақтарды реконструкциялау, жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі жұмыстардың жиілігі мен көлемі белгіленген нормаларға сәйкес келмейді, бұл авиатасымалдардың қауіпсіздігі мен сенімділігін айтарлықтай төмендетеді.

Демек, жүк және жолаушылар легінің өсуіне қарай елдің өңірлік әуежайлары, сондай-ақ жұмыс істеп тұрған әуежайларды жаңғырту орта мерзімді перспективада әуе транзитін дамытудың негізгі факторларына айналмақ.

Жоспарда негізгі хабтардың бірі болып табылатын Шымкент қаласының әуежайын қоса алғанда, бірнеше әуежайда аэровокзалдық үй-жайларды, ұшып-қону жолақтарын реконструкциялау көзделеді.

Көліктік инфрақұрылымның мақсаттары, бағыттары, міндеттері мен әсері

Мақсаттары	Бағыттары	Міндеттері	Әсері
Е л д і ң көлік-логистикалық әлеуетін кеңейту	Т е м і р ж о л инфрақұрылымы	т е м і р ж о л инфрақұрылымын салу	өткізу қабілеті мен транзиттік әлеуетті арттыру
		ж о л а у ш ы л а р вагондарының тозу деңгейін төмендету	жылжымалы құрам паркін жаңарту
	А в т о ж о л инфрақұрылымы	өткізу пункттерін жаңғырту	өткізу пункттерінің өткізу қабілетін арттыру; өткізу пункттерінде автокөліктің өтуінің ең көп уақытын қысқарту
		автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау	I және II техникалық санатқа сәйкес келетін жолдардың үлесін ұлғайту
	С у к ө л і г і инфрақұрылымы	с у и н ф р а қ ұ р ы л ы м ы н с а л у ж әне реконструкциялау	контейнерлік хаб, теңіз терминалдарын салу
	А в и а ц и я л ы қ инфрақұрылым	әуежайлар мен оларға іргелес аумақтардың инфрақұрылымын кеңейту және жаңғырту	жаңартылған әуежайлар, жанармай құю кешендері, әуеайлақтарды күтіп ұстауға арналған арнайы техника мен жабдықтар
		әуе кемелерімен қамтамасыз ету	ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыру және халықтың сұранысын қанағаттандыру үшін ұлттық авиакомпаниялар паркін жаңа әуе кемелерімен толықтыру

Нысаналы индикаторлар

(куратор: Көлік министрлігі)

Теміржол инфрақұрылымы:

1. Пайдалану мерзімі 25 жылдан асатын жылжымалы теміржол құрамының (жолаушылар вагондарының) үлесі (2024 жылы – 23,6 %, 2025 жылы – 18,7 %, 2026 жылы – 7,8 %, 2027 жылы – 4,4 %, 2028 жылы – 2,0 %, 2029 жылы – 3,5 %).

2. Жолаушылар айналымы, млн жолаушы км (2024 жылы – 12 025,4, 2025 жылы – 11 759,8, 2026 жылы – 11 616, 2027 жылы – 12 884,9, 2028 жылы – 14 252,3, 2029 жылы – 15 360).

3. Магистральдық теміржол желісін жаңарту (2024 жылы – 1 401 км, 2025 жылы – 1 480 км, 2026 жылы – 1 557 км, 2027 жылы – 1 743 км, 2028 жылы – 1 760 км, 2029 жылы – 1 726 км).

4. Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзит көлемінің өсуі млн тонна (2024 жылы – 27,7, 2025 жылы – 27,7, 2026 жылы – 28,5, 2027 жылы – 29,5, 2028 жылы – 30,1, 2029 жылы – 30,7, оның ішінде контейнерлерде, мың ЖФЭ (2024 жылы – 1281, 2025 жылы – 1346, 2026 жылы – 1467, 2027 жылы – 1590, 2028 жылы – 1676, 2029 жылы – 1729).

5. Жүк айналымы млн ткм (2024 жылы – 286 318, 2025 жылы – 296 715, 2026 жылы – 309 716, 2027 жылы – 315 000, 2028 жылы – 320 675, 2029 жылы – 324 004).

6. 2029 жылдың соңына қарай маршруттардың өткізу қабілетін ТХКБ 6 есеге (9-дан 60 жұп пойызға дейін), солтүстік-оңтүстік – 2,4 есеге (7-ден 17 жұп пойызға дейін), РФ – ҚХР, ОА – 3 есеге (18-ден 60 жұп пойызға дейін), ҚХР – ЕО – 5 есеге (12-ден 60 жұп пойызға дейін) ұлғайту.

Автомобиль жолдары:

1. Транзиттік дәліздердің өткізу қабілеті, авто/тәулік (2024 жылы – 11 мың, 2025 жылы – 11,5 мың, 2026 жылы – 12 мың, 2027 жылы – 12,5 мың, 2028 жылы – 12,8 мың, 2029 жылы – 13 мың).

2. Нормативтік жағдайдағы республикалық маңызы бар жолдардың үлесі (2024 жылы – 93 %, 2025 жылы – 94 %, 2026 жылы – 95 %, 2027 жылы – 96 %, 2028 жылы – 97 %, 2029 жылы – 98 %).

3. Жолдардың реконструкцияланатын барлық учаскелерінен жүріп өту жолының уақытын қысқарту (2024 жылы – 139 сағат, 2025 жылы – 117 сағат, 2026 жылы – 116 сағат, 2027 жылы – 109 сағат, 2028 жылы – 106 сағат, 2029 жылы – 87 сағат).

4. Өткізу пункттерінің өткізу қабілеті, авто/тәулік (2024 жылы – 13 444, 2025 жылы – 30 331, 2026 жылы – 42 628, 2027-2029 жылдар – 53 000).

5. Автокөліктің өткізу пункттерінде жүріп өтуінің ең көп уақытын қысқарту, 1 бірлік автокөлікке шаққанда минут (2024 жылы – 30, 2025 жылы – 25, 2026 жылы – 20, 2027 жылы – 15, 2028 жылы – 15, 2029 жылы – 15).

6. Жол бойындағы сервис объектілері, бірл. (2024 жылы – 36, 2025 жылы – 48, 2026 жылы – 52, 2027 жылы – 60, 2028 жылы – 70, 2029 жылы – 70).

7. Қуаттау станцияларымен жарактандырылған объектілер саны (объектілер: 2024 жылы – 8, 2025 жылы – 28, 2026 жылы – 30, 2027 жылы – 40, 2028 жылы – 50, 2029 жылы – 78).

Су инфрақұрылымы:

1. Теңіз порттарының өткізу қабілеті, жылына млн тонна (2024 жылы – 22, 2025 жылы – 23, 2026 жылы – 24, 2027 жылы – 25, 2028 жылы – 26, 2029 жылы – 28, оның ішінде контейнерлерді ауыстырып тиеу бойынша мың ЖФЭ (2024 жылы – 90, 2025 жылы – 120, 2026 жылы – 180, 2027 жылы – 220, 2028 жылы – 250, 2029 жылы – 270).

2. Өзен көлігімен тасымалдау көлемін 3,7 млн тоннаға дейін ұлғайту (2024 жылы – 1,6 млн тонна, 2025 жылы – 1,7 млн тонна, 2026 жылы – 2 млн тонна, 2027 жылы – 2,5 млн тонна, 2028 жылы – 3,0 млн тонна, 2029 жылы – 3,7 млн тонна).

Авиациялық инфрақұрылым:

1. Қазақстандық авиакомпаниялар тасымалдаған жолаушылардың саны, млн адам (2024 жылы – 14,6, 2025 жылы – 16,1, 2026 жылы – 17,7, 2027 жылы – 19,5, 2028 жылы – 21,4, 2029 жылы – 23,6).

2. Қазақстан Республикасының әуежайларында қызмет көрсетілген жолаушылар саны, млн адам (2024 жылы – 28,7, 2025 жылы – 31,5, 2026 жылы – 34,7, 2027 жылы – 38,2, 2028 жылы – 42, 2029 жылы – 46,2).

3. Отандық әуежайлар өңдеген жүктердің көлемі, мың тонна (2024 – 152,2, 2025 – 160, 2026 – 167,8, 2027 – 176,2, 2028 – 185, 2029 – 194,3).

5.3. Сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымы

Ескерту. 5.3-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.

Ағымдағы жағдайды талдау

Сумен жабдықтау

Сумен жабдықтау Қазақстанның экономикалық және әлеуметтік дамуында аса маңызды рөл атқарады, өзендер, көлдер, жерасты сулары мен жасанды су қоймаларын қоса алғанда, түрлі көздерден қамтамасыз етіледі.

Алайда елдің кейбір облыстарында таза ауыз суға қол жеткізу және сумен жабдықтау мен кәріз инфрақұрылымы бойынша проблемалар бар. Соңғы жылдары Үкімет сумен жабдықтау және кәріз жүйелерін жаңғырту, суды тазартудың тиімді технологияларын енгізу және елдің барлық тұрғындары үшін су ресурстарына қолжетімділікті жақсарту бойынша белсенді жұмыс жүргізуде.

Мәселен, еліміздің өңірлері арасында Жамбыл облысы ауыз суға қолжетімділіктің ең төменгі деңгейін көрсетіп отыр, қалаларда – 91,9 %, ал ауылдық жерлерде Қостанай облысындағы көрсеткіш ең төмен – 80,4 %, Ақмола облысы – 89,8 % және Солтүстік Қазақстан облысы – 85 %.

Осыған байланысты 2025 жылға қарай қалған 24 қалада ауыз сумен 100 % қамтамасыз етілуге қол жеткізу жоспарлануда, сондай-ақ 2028 жылға дейін 19 су қоймасын салу және 15-ін реконструкциялау, Қ. Сәтбаев атындағы арнаны жаңғырту және 3 500 км 250 су арнасын реконструкциялау жоспарлануда.

Су бұру
Қазіргі уақытта Қазақстанның коммуналдық инфрақұрылым жүйесі кәріз желілері мен кәріз-тазарту құрылысжайларының тозуы мен жай-күйінің нашарлауының елеулі проблемасына тап болып отыр.

Қазақстандағы су бұру жүйесінің тозуы, әсіресе жекелеген елді мекендерде күрделі мәселе болып табылады. Көптеген су бұру жүйелері ондаған жылдар бұрын салынған және жаңарту мен жаңғыртуды қажет етеді.

Сонымен қатар ресурстарды оңтайландыру және қоршаған ортаға келеңсіз әсерді азайту мақсатында тазартылған сарқынды сулар мен қалдық тұнбаларды қайта пайдалану мәселелерін пысықтау қажет.

Қарағанды (75 %), Павлодар (73 %), Ұлытау (71 %), Алматы және Шығыс Қазақстан облыстарында (70 %-дан) кәріз желілерінің барынша тозған.

Республиканың 89 қаласының 67 қаласында көрсетілетін коммуналдық қызметтердің сапасын жақсарту және экологиялық тәуекелдердің алдын алу үшін жаңа КТҚ салу, сондай-ақ барын жаңғырту және реконструкциялау талап етіледі.

Осыған байланысты Жоспарда су ресурстарының сапасын сақтауға және қоршаған ортаны қалыпты жағдайда ұстауға ықпал ететін тазарту құрылысжайларын салу және жаңғырту бойынша 67 жобаны іске асыру көзделеді.

Сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымының мақсаты, бағыттары, міндеттері мен әсері

Мақсаты	Бағыттары	Міндеттері	Әсері
Су ресурстарын пайдалану тиімділігін арттыру	Сумен жабдықтау	су қоймаларын салу және реконструкциялау	халықты сапалы ауыз сумен қамтамасыз ету, АЕМ су басу қаупін азайту
		арналарды реконструкциялау және жаңғырту	қалалар мен ауылдарда халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуін қамтамасыз ету
		магистральдық су арналарын реконструкциялау	Павлодар, Қарағанды, Ақмола облыстары мен Астана қаласының ауыл шаруашылығы тауарын тұтынушыларына, халқына және өнеркәсіп орындарына суды кідіріссіз беру және

	Қ. Сәтбаев атындағы арнаны жаңғырту	сумен қамтамасыз етуді жақсарту, сондай-ақ суармалы жерлердің аудан үлесін арттыру
Су бұру	елді мекендерде су бұру (кәріз) жүйесін салу және жаңғырту	сарқынды суларды тазарту

Нысаналы индикаторлар

(кураторлары: Су ресурстары және ирригация, Өнеркәсіп және құрылыс, Ауыл шаруашылығы министрліктері, ЖАО)

Сумен жабдықтау:

1. 2029 жылға дейін жаңа 19 су қоймасын салу, бірлік (2025 жылы – 1, 2027 жылы – 5, 2028 жылы – 4, 2029 жылы – 9).
2. 250,0 мың га жаңа суармалы жерлерді игеру (2026 жылы – 6,5 мың га, 2027 жылы – 57,7 мың га, 2028 жылы – 90,8 мың га, 2029 жылы – 94,1 мың га).
3. 2025 жылға қосымша жинақталған су көлемі – $0,0011 \text{ км}^3$, 2027 жылы – $0,068 \text{ км}^3$, 2028 жылы – $0,79 \text{ км}^3$, 2029 жылы – $1,5 \text{ км}^3$.
4. Халық саны 206,5 мың адам болатын 134 АЕМ су басу қаупінің төмендеуі.
5. 2028 жылға дейін қолданыстағы 15 су қоймасын реконструкциялау, бірлік (2025 жылы – 3, 2026 жылы – 6, 2027 жылы – 6).
6. 74 мың га сумен қамтамасыз етуді жақсарту (2025 жылы – 14,8 мың га, 2026 жылы – 19,7 мың га, 2027 жылы – 19,7 мың га, 2028 жылы – 19,7 мың га).
7. 3 500 км² су арнасын реконструкциялау (2024 жылы – 25, 2025 жылы – 25, 2026 жылы – 25, 2027 жылы – 50, 2028 жылы – 75, 2029 жылы – 50).
8. Суару суының $0,5 \text{ км}^3$ ысырабын азайту (2024 жылы – $0,0237 \text{ км}^3$, 2025 жылы – $0,1605 \text{ км}^3$, 2026 жылы – $0,15 \text{ км}^3$, 2027 жылы – $0,125 \text{ км}^3$, 2028 жылы – $0,0408 \text{ км}^3$).
9. Қ. Сәтбаев атындағы арнаны 2024-2029 жылдар аралығында жаңғырту.
10. Қалалар мен ауылдарда халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізуін 2025 жылға қарай 100 % қамтамасыз ету (қалаларда 2024 жылы – 99,5 %, 2025 жылы – 100 %), (ауылдарда 2024 жылы – 98%, 2025 жылы – 100 %).
11. Сумен жабдықтау желілерінің тозуын азайту (2024 жылы – 41 %, 2025 жылы – 40 %, 2026 жылы – 38 %, 2027 жылы – 36 %, 2028 жылы – 34 %, 2029 жылы – 32 %).

Су бұру:

1. Су бұру желілерінің тозуын азайту (2024 жылы – 53 %, 2025 жылы – 52 %, 2026 жылы – 50 %, 2027 жылы – 48 %, 2028 жылы – 46 %, 2029 жылы – 44 %).
2. Республикалық және облыстық маңызы бар қалалардағы сарқынды суларды тазарту деңгейі (2024 жылы – 79 %, 2025 жылы – 84 %, 2026 жылы – 85 %, 2027 жылы – 92 %, 2028 жылы – 97 %, 2029 жылы – 98,1 %).

5.4. Цифрлық инфрақұрылым

Ескерту. 5.4-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.

Ағымдағы жағдайды талдау

Интернетпен қамтамасыз ету

Цифрлық трансформация және азаматтармен және бизнеспен контактісіз өзара іс-қимыл жасауға көшу қолданыстағы телекоммуникациялық инфрақұрылымға жүктемені едәуір арттырды. Осы тегеурінді талаптарға жауап ретінде көптеген елдердің үкіметтері қосылыстардың өткізу қабілетін 50-100 Мбит/с дейін жақсарту жоспарларын бекітті.

Біріккен Ұлттар Ұйымының деректеріне сәйкес Қазақстан анағұрлым цифрландырылған 30 көшбасшы елдің қатарына кіреді. Алайда "Телекоммуникациялық инфрақұрылым" кіші индексында еліміз 65-ші орында. Қазіргі уақытта цифрлық экономиканың, ойын-сауық контентінің кеңеюіне және бизнестің виртуалды кеңістікке өтуіне байланысты интернет-трафикті пайдаланудың айтарлықтай өскені байқалады.

2023 жылдың қорытындысы бойынша 6 406 елді мекеннің ішінен 116 қала мен 4 858 ауыл 3G және/немесе 4G мобильді технологиялары арқылы кең жолақты Интернетке қолжетімділікпен қамтамасыз етілді.

Елдің ауылдық жерлерінде Интернетке қолжетімділікті кеңейту осы аумақтардың орнықты дамуы үшін өте маңызды болып табылады. Қазіргі экономика жағдайында Интернет тек коммуникация құралы ғана емес, білім беру, бизнес, денсаулық сақтау және мемлекеттік басқару үшін қуатты құралға айналууда.

Шалғай өңірлерде Интернетке қолжетімділікті қамтамасыз ету және көліктік инфрақұрылым объектілерін қолдау үшін талшықты-оптикалық желілерді төсеуді, антенналық-діңгекті құрылысжайлар орнатуды, сондай-ақ электр энергиясын тартып беруді қамтитын цифрлық инфрақұрылым салу талап етіледі.

Сонымен қатар BigTech компанияларын тарту және Қазақстанның цифрлық өңірлік хабқа айналуы үшін Tier III деңгейінен төмен болмайтын дерек өңдеу орталықтарын (бұдан әрі – ДӨО) салу қажет.

Бүгінгі күні Қазақстан Республикасының аумағында дәстүрлі 51 ДӨО жұмыс істейді. 2023 жылдың қорытындысы бойынша ДӨО-да орнатылған және коммерциялық пайдалануға арналған тіректердің саны 3 766 бірлікті құрады.

ДӨО нарығын дамыту ел экономикасының барлық салаларын цифрландыру және цифрлық трансформациялау қарқынын, оның ішінде шағын және орта бизнес субъектілерінің қызметін автоматтандыру процестерін тереңдету арқылы арттырады.

Еліміздің халқына келсек, қызмет көрсету сапасын цифрландыру жолымен арттыру арқылы азаматтардың өмір сүру деңгейі жақсарады. Сонымен қатар әртүрлі саланың мамандары дерек өңдеу орталықтарына жұмысқа орналасуға мүмкіндік алады.

Цифрлық инфрақұрылымның мақсаты, бағыттары, міндеттері мен әсері

Мақсаты	Бағыты	Міндеттері	Әсері
Интернетпен қамтамасыз ету	Интернет	талшықты-оптикалық байланыс желілерін ауылдарға жеткізу	халықты жылдам Интернетпен қамтамасыз ету, цифрландыру
		республикалық және негізгі облыстық жолдарды мобильді Интернетпен қамтамасыз ету	
		республикалық және негізгі облыстық автожолдарда мобильді кең жолақты қолжетімділікпен қамту үшін цифрлық инфрақұрылым салу	
		деректерді өңдеу және сақтау (көрсетілетін қызметтердің қолжетімді болуы)	

Нысаналы индикаторлар:

(куратор: Жасанды интеллект және цифрлық даму министрлігі)

АЕМ-ді кең жолақты қолжетімді Интернетпен қамту (2024 жылы – 80 %, 2025 жылы – 85 %, 2026 жылы – 90 %, 2027 жылы – 100 %).

Талшықты-оптикалық байланыс желілерін ауылға дейін жеткізу (%) (2024 жылы – 50 %, 2025 жылы – 60 %, 2026 жылы – 80 %, 2027 жылы – 90 %, 2028 жылы – 100 %).

Цифрлық инфрақұрылымды пайдалана отырып, республикалық және негізгі облыстық жолдарды мобильді Интернетпен қамтамасыз ету үлесі (2024 жылы – 50 %, 2025 жылы – 60 %, 2026 жылы – 70 %, 2027 жылы – 80 %, 2028 жылы – 90 %, 2029 жылы – 100 %).

Еуропа мен Шығыс Азия арасында баламалы тікелей арна салу (2024 жылы – 10 %, 2025 жылы – 100 %).

Жергілікті өңделетін транзиттік деректердің "Азия – Еуропа" жалпы трафигінен үлесі (2024 жылы – 2 %, 2025 жылы – 2,5 %, 2026 жылы – 5 %, 2027 жылы – 5,5 %, 2028 жылы – 6 %, 2029 жылы – 6 %).

6-бөлім. Жоспар жобаларын іске асыру кезінде өңдеу өнеркәсібін пайдалану

Жоспарда айқындалған инфрақұрылым бағыттары қазақстандық қамту үлесінің нысаналы индикаторларын, сондай-ақ пайдалануға жоспарланған материалдар есебінен Жоспар жобаларын іске асыру кезінде отандық өңдеу өнеркәсібінің әлеуетін пайдалануды көздейді.

Бұл ретте Жоспар жобаларын іске асыру кезінде отандық материалдарды пайдалану қажеттіліктерінің толық спектрі жобалық құжаттамалардың және қаржыландыру көздерінің дайын болу қорытындысы бойынша айқындалатын болады.

Энергетикалық инфрақұрылым

Энергетика

Электр генерациясы объектілерін салу және реконструкциялау кезінде қазақстандық қамту үлесі 20 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 20 %, 2025 жылы – 20 %, 2026 жылы – 20 %, 2027 жылы – 20 %, 2028 жылы – 20 %, 2029 жылы – 20 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді отандық металл аспаптары мен құралдарын, жалпы құрылыс материалдарын (құм, цемент), электр беру желілеріне арналған сымдарды, химиялық реагенттерді (қышқыл, лактар), арнайы және мамандандырылған жүк көтергіш техникаға арналған шлангтерді, кәбілдік өнімдерді (муфта, ұштықтар), бекіту бұйымдарын (болт, алтықыр) пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Электр желілерін беру және тарату

Энергия жүйесін күшейту және біріктіру кезінде қазақстандық қамту үлесі 13 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – кемінде 0,14 %, 2025 жылы – кемінде 0,27 %, 2026 жылы – кемінде 19,86 %, 2027 жылы – кемінде 33,0 %, 2028 жылы – 13,16 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді отандық темірбетон бұйымдары мен металл конструкцияларын, болат-алюминий сымдарын, найзағайдан қорғайтын тростарды, желілік-аспалы арматураны және шыны аспалы пластиналы оқшаулағыштарды, автотрансформаторларды, 500 кВ, 35 кВ, 10 кВ шунттаушы реакторларды, кәбілдік өнімдерді (қуатты және бақылау кәбілдері), 10 кВ тарату құрылғыларын пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Жылу желілері

Жылу желілерін реконструкциялаған кезде қазақстандық қамту үлесі 60 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 50 %, 2025 жылы – 52 %, 2026 жылы – 54 %, 2027 жылы – 56 %, 2028 жылы – 58 %, 2029 жылы – 60 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді қазақстандық компаниялардың қазақстандық өндіріс жабдықтарын (пенополиуретанды құбырлар, фитингтер, бұрмалар, сорғылар, бетонды науалар, арматуралар, жабын тақталары, құм, бетонды тіректер және т.б.) сатып алуға қатысуы есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы

Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы объектілерін салу жұмыстарын жүргізген кезде қазақстандық қамту үлесі 50 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 0 % (Инвестициялық штаб шешімінің қорытындысы бойынша), 2025 жылы – 30 %, 2026 жылы – 50 %, 2027 жылы – 50 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді отандық тауарларды: резервуарларды, ысырмаларды, эстакадаларды, блоктық-модульдық ғимараттарды және т.б. пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Газдандыру

Газ құбырларын салу жұмыстарын жүргізген кезде қазақстандық қамту үлесі 5 % жетеді деп күтілуде (2024 жыл – 2,5 %, 2025 жыл – 3 %, 2026 жыл – 3,5 %, 2027 жыл – 4 %, 2028 жыл – 4,5 %, 2029 жыл – 5 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді отандық ысырмаларды, металл конструкцияларды, полиэтилен құбырларды, болат құбырларды және т.б. пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Көліктік инфрақұрылым

Теміржол инфрақұрылымы

Жаңа магистральдық теміржол желілерін салған кезде қазақстандық қамту үлесі орта есеппен 70 % жетеді деп күтілуде.

Жоғарыда көрсетілген көрсеткішті орындау мақсатында бүгінгі күні "Достық – Мойынты" учаскесінде екінші жол, Алматы станциясының айналма желісін, "Дарбаза – Мақтаарал" және "Бақты – Аягөз" жаңа желілерін салу сияқты барлық ірі теміржол инфрақұрылымдық жобаларында құрылыс кезіндегі жұмыстар мен материалдардағы үлес көбінесе отандық қамту есебінен жүзеге асырылатын болады (2024 жылы – 100 %, 2025 жылы – 72 %, 2026 жылы – 75 %, 2027 жылы – 36 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді қазақстандық өндірушілер мен компаниялардың материалдарды (рельстер, шпалдар, жасанды құрылыстарға арналған темірбетон бұйымдары, жол қиыршық тастары, дабыл беру, орталықтандыру және бұғаттау жабдықтары) жеткізуге және жұмыстарды (үйінділер, құбырлар, көпір құрылғылары бойынша, рельстерді құрастыру және төсеу, жолға балласт салу, энергетиканы орнату) жүргізуге қатысуы есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Автомобиль жолдары

Автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау кезінде қазақстандық қамту үлесі 90 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 80 %, 2025 жылы – 82 %, 2026 жылы – 84 %, 2027 жылы – 86 %, 2028 жылы – 88 %, 2029 жылы – 90 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді отандық жол-құрылыс материалдары мен бұйымдарын: қиыршық тас, битум, металл, тосқауыл қоршау, цемент және т.б. пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Су инфрақұрылымы

Контейнерлік хаб пен теңіз терминалдарын салған кезде қазақстандық қамту үлесі 60 % жетеді деп күтілуде (2024-2025 жылдары – 52 %, 2026 жылы – 53 %, 2027 жылы – 55 %, 2028 жылы – 57 %, 2029 жылы – 60 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді өндірістік ғимараттар мен айлақтарды құм, цемент, құм-гранит қоспасы, төсемтас, жол жабыны (асфальт-бетон) сияқты жергілікті құрылыс материалдарын қолдана отырып салу есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Авиациялық инфрақұрылым

Әуежайларды, аэровокзалдарды және іргелес инфрақұрылымды салған және реконструкциялаған кезде қазақстандық қамту үлесі 60 % жетеді деп күтілуде (2024 жылға – 50 %, 2025 жылға – 52 %, 2026 жылға – 54 %, 2027 жылға – 56 %, 2028 жылға – 58 %, 2029 жылға – 60 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді қазақстандық өндірушілердің қатысуы есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда. Әуеайлақтарды реконструкциялау кезінде битум, құм, қиыршық тас, бетон, асфальт сияқты қазақстандық қамтудың құрылыс материалдары пайдаланылатын болады.

Сонымен қоса терминалдарды салған кезде қазақстандық өндірушілердің материалдары: жылу оқшаулағыш материалдар, цемент, энергия үнемдейтін шамдар, терезе бұйымдары және жиһазбен ішкі жарақтандыру пайдаланылатын болады.

Сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымы

Сумен жабдықтау

Су шаруашылығы инфрақұрылымы бойынша қазақстандық қамту үлесі 85 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 70 %, 2025 жылы – 73 %, 2026 жылы – 75 %, 2027 жылы – 79 %, 2028 жылы – 83,5 %, 2029 жылы – 85 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді құрастырмалы темірбетон тақталар, науалар, цемент, қиыршық тас, құм, әртүрлі сыныптағы гидротехникалық бетон, болат арматурасы, су шығаратын қақпалар, арналарды бетондау сияқты отандық құрылыс материалдарын өндіру және пайдалану есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Су бұру

КТҚ салған кезде қазақстандық қамту үлесі 55 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 50 %, 2025 жылы – 51 %, 2026 жылы – 52 %, 2027 жылы – 53 %, 2028 жылы – 54 %, 2029 жылы – 55 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді қазақстандық өндірістің жабдықтарын: қабылдау камераларын, құм тұзақтарын, тор павильондарын, бастапқы және қайталама тұндырғыштар камераларын, ауа үрлеу станцияларын, байланыс желілерін, автоматтандыруды, өрт-күзет дабылы желілерін, телебейнебақылауды және т.б. сатып алу есебінен қамтамасыз ету жоспарлануда.

Цифрлық инфрақұрылым

Цифрлық инфрақұрылым салған кезде қазақстандық қамту үлесі 50 % жетеді деп күтілуде (2024 жылы – 10 %, 2025 жылы – 20 %, 2026 жылы – 30 %, 2027 жылы – 40 %, 2028-2029 жылдары – 50 %).

Жоғарыда көрсетілген көрсеткіштерді қамтамасыз ету электр кәбілі, байланыс кәбілі, металл конструкцияларынан жасалған құрылысжайлар (антенна-діңгек құрылысжайлары) және басқа да Қазақстан Республикасында өндірілетін қосалқы материалдар сияқты отандық материалдарды пайдалану есебінен жоспарлануда.

7-бөлім. Жоспардың қаржылай қамтамасыз етілуі және әсері

Ескерту. 7-бөлім жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.

203 жобаны 40,1 трлн теңгеге қаржыландыру қажет, оның ішінде мыналардың есебінен:

- 1) республикалық бюджет – 1 трлн теңге;
- 2) Ұлттық қор – 0,5 трлн теңге;
- 3) жергілікті бюджет – 2 трлн теңге;
- 4) бюджеттен тыс қаражат – 36,6 трлн теңге.

А тізбесінде 29,4 трлн теңге сомасына 125 жобаны мыналардың есебінен іске асыру көзделеді:

- 1) республикалық бюджет – 0,76 трлн теңге;
- 2) Ұлттық қор – 0,4 трлн теңге;
- 3) жергілікті бюджет – 1,9 трлн теңге;
- 4) бюджеттен тыс қаражат – 26,4 трлн теңге.

В тізбесінде 10,7 трлн теңге сомасына 79 жобаны мыналардың есебінен іске асыру көзделеді:

- 1) республикалық бюджет – 0,3 трлн теңге;
- 2) Ұлттық қор – 0,14 трлн теңге;
- 3) жергілікті бюджет – 0,15 трлн теңге;
- 4) бюджеттен тыс қаражат – 10,2 трлн теңге.

Жоспар жобаларын қаржыландырудың 90 %-ға жуығы бюджеттен тыс қаражат есебінен жоспарланған. Жоспар жобаларын іске асыру үшін мынадай тетіктер есебінен бюджеттен тыс қаржыландыру белсенді тартылатын болады:

- 1) мемлекеттік-жекешелік әріптестік;
- 2) кредит беру (екінші деңгейдегі банктерден, халықаралық қаржы ұйымдарынан, Қазақстанның Даму Банкінен, даму институттарынан);
- 3) мемлекеттің кепілдік етуімен қарыз алу;
- 4) жеке инвестициялар;
- 5) инвесторлардың меншікті қаражаты.

Жобаларды іске асыруды қаржыландырудың нақты көздері жобалардың инвестициялық кезеңі шеңберінде тиісті сараптамалар мен қорытындылар алынғаннан кейін айқындалатын болады.

Қорландыруды тарту бюджет қаражатының шектеулі болуына байланысты Жоспар жобаларының басым бөлігін бір уақытта қаржыландыруға мүмкіндік береді.

Қарыз қаражатын өтеу әртараптандырылған көздер, оның ішінде бюджет қаражаты, тарифтер, "Инвестициялар орнына тариф" бағдарламасы, мемлекеттік-жекешелік әріптестік шарттары шеңберінде жекеше әріптеске шығындарды өтеу, қаржыландырудың жеңілдікті бағдарламалары, пайыздық мөлшерлемелерді субсидиялау және мемлекеттік қолдаудың өзге де шаралары есебінен жүзеге асырылатын болады.

А және В тізбелерін қалыптастырған кезде Жоспардың басым бөлігінің құжаттамасы әзір болған жоқ, жобалардың құны мен қаржыландыру көздері бойынша ақпарат жорамалмен берілуі мүмкін.

Индикаторларға, оның ішінде Жоспар жобаларын іске асыру кезінде өңдеу өнеркәсібін пайдалану индикаторына қол жеткізу мониторингін мемлекеттік органдар атынан кураторлар күнтізбелік жылдың аяқталу қорытындылары бойынша жүзеге асырып, 15 қаңтарға дейінгі мерзімде мемлекеттік жоспарлау жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органға есептік ақпарат беретін болады.

8-бөлім. Жоспардан күтілетін экономикалық әсері

Жоспар жобаларын іске асырудан жалпы қосылған құнға (бұдан әрі – ЖҚҚ) салымның жалпы әсері 24,6 трлн теңгеге бағаланады.

Жыл сайынғы эквивалентпен ЖҚҚ-ға салым 2024 жылы 2,1 трлн теңге, 2025 жылы 3,6 трлн теңге, 2026 жылы 6 трлн теңге, 2027 жылы 4,1 трлн теңге, 2028 жылы 4,3 трлн теңге, 2029 жылы 4,5 трлн теңгені құрайтын болады.

ЖІӨ-нің өсуіне салым орта есеппен 2,3 пайыздық тармақ деңгейінде күтілуде, оның ішінде 2024 жылы – 1,6 %, 2025 жылы – 2,3 %, 2026 жылы – 3,5 %, 2027 жылы – 2,1 %, 2028 жылы – 2 %, 2029 жылы – 2 %.

Шамамен 150 мың, оның ішінде 26 582 тұрақты, 120 355 уақытша жұмыс орнын құру Жоспардың мультипликативті әсерлерінің бірі болып табылады.

Жоспар жобаларын іске асыру шеңберінде жұмыс орындарын құру салық түсімдерін ұлғайтуға, жұмыссыздықты төмендетуге ықпал ететін болады, бұл, өз кезегінде, экономикалық өсуді ынталандырады.

Сонымен қоса инфрақұрылым бағыттарының әр бөлімінде елішілік құндылық үлесінің нысаналы индикаторлары көзделген.

Елішілік құндылық индикаторларын орындау әлемдік нарықтарға тәуелділікті қысқартуға ықпал ететін болады, ал Жоспар жобаларын іске асыру кезінде пайдалану жоспарланатын жоғарыда көрсетілген материалдарды регламенттеу өңдеу өнеркәсібін жаңа және қосымша өндірістерді құруға ынталандыруға, сондай-ақ Жоспар жобаларына инвестиция салу және оларды іске асыру сатыларында офтейк-келісімшарттар жасасу ықтималдығын пысықтауға мүмкіндік береді.

Қазақстан Республикасының
2029 жылға дейінгі ұлттық
инфрақұрылымдық жоспарына
қосымша

Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспары

Ескерту. Қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.

А тізбесі

Р/с №	Жобаның атауы	Жауапты орындаушылар	Аяқтау нысаны	Іске асыру кезеңі	Қаржыландыру көлемі	Қаржыландыру көздері			
						РБ	ҰҚ	ЖБ	БТҚ
1	2	3	4	5	6	7			
Энергетикалық инфрақұрылым Кураторлар: ЭМ, ӨҚМ					21 486 335 910	67 444 188	0	1 694 761 649	19 724 130 072
Энергетика Куратор: ЭМ					10 737 039 430	0	0	0	10 737 039 430
1	БГТС – 165 МВт қосымша энергия блогын салу ("Karabatan Utility Solutions" ЖШС)	ЭМ, "Karabatan Utility Solutions" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2027	84 000 000	0	0	0	84 000 000
2	АМӨЗ БГҚ – 150 МВт	ЭМ, "АМӨЗ" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2026	110 000 000	0	0	0	110 000 000
3	ENI БГҚ – 120 МВт	ЭМ, "ҚазМұнайГаз" ҰК "АҚ" (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2026	135 900 000	0	0	0	135 900 000
4	Түркістан БГҚ – 1000 МВт	ЭМ, Түркістан облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2022-2026	682 900 000	0	0	0	682 900 000
5	Қызылорда БГҚ – 240 МВт	ЭМ, Қызылорда облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2022-2026	168 000 000	0	0	0	

									168 000 000
6	Жезказған БГҚ – 100 МВт	ЭМ, Ұлытау облысындағы әкімдігі, "Қазақмыс энерджи" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2027	70 000 000	0	0	0	70 000 000
7	АлЭС БГҚ – 1100 МВт	ЭМ, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2026					
7.1	БГҚ – 557 МВт	ЭМ, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2026	324 100 000	0	0	0	324 100 000
7.2	БГҚ – 544 МВт	ЭМ, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2026	272 900 000	0	0	0	272 900 000
8	Атырау БГҚ – 250 МВт	ЭМ, инвесторлар	пайдалануға беру актісі	2025-2028	170 000 000	0	0	0	170 000 000
9	1-ші МАЭС – 500 МВт	ЭМ, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2012-2024	169 000 000	0	0	0	169 000 000
10	2-ші МАЭС – 1080 МВт	ЭМ, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2009-2029					

[illegible]

15	"Атырау ЖЭО" АҚ (ескірген турбоагрегатты ауыстыру және жаңа турбоагрегат салу – 65 МВт)	ЭМ, "Атырау ЖЭО" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2024	8 233 000	0	0	0	8 233 000
16	Ақсу МАЭС (№ 7 блоктың құрылысы – 325 МВт)	ЭМ, "ЕЭК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2028	340 000 000	0	0	0	340 000 000
17	Қарағанды 3-ші ЖЭО (қазандық агрегаттың салу және турбинаны ауыстыру – 120 МВт-қа)	ЭМ, "Қарағанды Энергоцентр" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2028	93 000 000	0	0	0	93 000 000
18	Семей ГЭС құрылысы – 300 МВт	ЭМ, Абай облысының әкімдігі, "Самұрық-Энерго" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2029	420 000 000	0	0	0	420 000 000
19	Астана 3-ші ЖЭО БГҚ – 250 МВт	ЭМ, Астана қаласының әкімдігі, "Астана-Энергия" АҚ (	пайдалануға беру актісі	2026-2029	17 000 000	0	0	0	

		келісу бойынша)							17 000 000
20	"Топар МАЭС" ЖШС (№ 3 ескірген турбоагрегатты ауыстыру – 130 МВт)	ЭМ, "Топар МАЭС" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2024	10 713 000	0	0	0	10 713 000
21	Алып тасталды - ҚР Үкіметінің 22.12.2025 № 1126 қаулысымен.								
22	Жезқазған ЖЭО – 500 МВт	ЭМ, Ұлытау облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2026-2029	340 000 000	0	0	0	340 000 000
23	Шымкент қаласындағы БГҚ – 500 МВт	ЭМ, Шымкент қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2026-2029	340 000 000	0	0	0	340 000 000
24	Тараз қаласындағы БГҚ (ЖМАЭС) – 210 МВт	ЭМ, Жамбыл облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2024-2028	114 500 000	0	0	0	114 500 000
25	Тараз қаласындағы БГҚ – 200 МВт	ЭМ, Жамбыл облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2025-2028	135 000 000	0	0	0	135 000 000
26	Қызылорда қаласындағы БГҚ – 1100 МВт	ЭМ, Қызылорда облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2024-2029	800 000 000	0	0	0	800 000 000
27	Ақтөбе қаласындағы БГҚ – 2х250 МВт	ЭМ, Ақтөбе облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2025-2028	340 000 000	0	0	0	340 000 000
28	Орал қаласындағы БГҚ (Қарашығ	ЭМ, Батыс Қазақстан				0	0	0	

	анак) – 200 МВт	облысын ың әкімдігі	пайдалан уға беру актісі	2024- 2028	135 000 000				135 000 000
29	Masdar ж е л электр станциял ары – 1 ГВт	ЭМ, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), KIDF (келісу бойынша), Masdar компаниясы (келісу бойынша)	пайдалан уға беру актісі	2025- 2029	736 000 000	0	0	0	736 000 000
30	ACWA Power ж е л электр станциял ары – 1 ГВт	ЭМ, ACWA Power Company (келісу бойынша), "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша)	пайдалан уға беру актісі	2025- 2029	720 000 000	0	0	0	720 000 000
31	Total energies ж е л электр станциял ары – 1 ГВт	ЭМ, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "ҚазМұнайГаз" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалан уға беру актісі	2025- 2029	515 411 430	0	0	0	515 411 430
32	China Power ж е л электр	ЭМ, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ	пайдалан уға беру актісі	2025- 2029	562 000 000	0	0	0	

	станциялар – 1 ГВт	(келісу бойынша)							562 000 000
Электр желілері Куратор: ЭМ					997 045 812	0	0	0	997 045 812
1	Батыс Қазақстанның энергетика жүйесін Қазақстанның БЭЖ-імен біріктіру	ЭМ, "KEGOC" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2028	201 613 202	0	0	0	201 613 202
2	Қазақстан БЭЖ-інің оңтүстік аймағының электр желісін күшейту	ЭМ, "KEGOC" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2027	153 992 610	0	0	0	153 992 610
3	Астана қ. сыртқы электрмен жабдықтау схемасын күшейту (Астана ҚС 500 кВ және ӘЖ 500 кВ)	ЭМ, "KEGOC" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2029	40 000 000	0	0	0	40 000 000
4	"Солтүстік – Оңтүстік" тұрақты тоқ желісінің құрылысы	ЭМ, "KEGOC" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2029	601 440 000	0	0	0	

									601 440 000
Газдандыру Куратор: ЭМ					5 709 800 000	0	0	0	5 709 800 000
1	"Бейнеу – Бозой – Шымкент" МГ 2 - желісінің құрылысы	Э М, Қаржымині, ҰЭМ, Маңғыстау, Ақтөбе, Қызылорда, Түркістан облыстары мен Шымкент қаласының әкімдіктері, "Ұлттық Банк" АҚ (келісу бойынша), "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "QazaqGaz " ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2027	2 700 000 000	0	0	0	2 700 000 000
	Ақтөбе облысында	Э М, Қаржымині, ҰЭМ, Ақтөбе, Қостанай облыстарының әкімдіктері, "Ұлттық Банк" АҚ (келісу бойынша), "Самұрық							

2	Қостанай қаласына дейін МГ құрылысы	-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "QazaqGaz" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "Еуразиялық Топ" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2026	548 000 000	0	0	0	548 000 000
3	"Сарыарқа" МГ 2, 3, 4-кезеңдерінің құрылысы	ЭМ, Қаржымыні, ҰЭМ, Қарағанды, Ақмола, Солтүстік Қазақстан, Ұлытау облыстарының әкімдіктері, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "QazaqGaz" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2027	226 800 000	0	0	0	226 800 000
		ЭМ, Қаржымыні, ҰЭМ, Ақмола, Солтүстік Қазақстан, Павлодар, Шығыс Қазақстан							

4	Солтүстік-шығыс өңірлерді газдандыру үшін М Г құрылысы	н, Абай облыстарының әкімдіктері, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "QazaqGaz" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2029	2 235 000 000	0	0	0	2 235 000 000
Газ өңдеу Куратор: ЭМ					1 962 000 000	0	0	0	1 962 000 000
1	Қарашығанақ кен орнында қуаты жылына 4 млрд м ³ болатын газ өңдеу зауытының құрылысы	ЭМ, ҚПО акционерлері (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2028	1 500 000 000	0	0	0	1 500 000 000
2	Қашаған кен орнында қуаты жылына 1 млрд м ³ болатын газ өңдеу зауытының құрылысы	ЭМ, "QazaqGaz" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2026	462 000 000	0	0	0	462 000 000
Жылу желілері Куратор: ӨҚМ					2 080 450 668	67 444 188	0	1 694 761 649	318 244 831
1	Облыстардың және республикалық маңызы бар қалаларда	ӨҚМ, облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент	пайдалануға беру актісі	2024-2029	2 080 450 668	67 444 188	0	1 694 761 649	

	ың жылу желілерін реконстр укциялау	қалалары н ы ң әкімдікте рі						318 244 831
--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	----------------

В тізбесі

1	2	3	4	5	6	7			
Энергетикалық инфрақұрылым Куратор: ЭМ					363 700 000	0	131 700 000	0	232 000 000
Газдандыру Куратор: ЭМ					131 700 000	0	131 700 000	0	0
1	"Талдықо рған – Үшарал" М Г құрылыс ы	Э М, Қаржыми ні, ҰЭМ, Жетісу облысын ы ң әкімдігі, "Ұлттық Банк" АҚ (келісу бойынша) , "Самұрық -Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша)	пайдалан уға беру актісі	2024- 2026	131 700 000	0	131 700 000	0	0
Мұнай тасымалдау инфрақұрылымы Куратор: ЭМ					232 000 000	0	0	0	232 000 000
1	"Кеңқияқ – Атырау " мұнай құбырын реверс режимінд е жылына 6 млн тоннадан	ЭМ, "Самұрық -Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша) , "ҚазМұна йГаз" ҰК " АҚ (келісу бойынша) , "ҚазТранс Ойл" АҚ (келісу бойынша) , "СНПС	пайдалан уға беру актісі	2025- 2029	117 000 000	0	0	0	

	15 млн тоннаға дейін кеңейту	" АҚ (келісу бойынша), " МұнайТа с" ЖШС (келісу бойынша)							117 000 000
2	"Кеңкияқ – Құмкөл " мұнай құбырын жылына 10 млн тоннадан 20 млн тоннаға дейін кеңейту	ЭМ, " Самұрық -Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), " КазМұнайГаз" ҰК " АҚ (келісу бойынша), " КазТранс Ойл" АҚ (келісу бойынша), "СНПС " АҚ (келісу бойынша), " МұнайТа с" ЖШС (келісу бойынша), " Қазақста н-Қытай Құбыры" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалан уға беру актісі	2025-2029	115 000 000	0	0	0	115 000 000

1	2	3	4	5	6	7			

Көліктік инфрақұрылым Куратор: КМ					5 299 196 046	138 217 846	390 017 892	0	4 770 960 308
Автомобиль жолдары Куратор: КМ					1 415 945 845	138 217 846	40 253 133	0	1 237 474 866
1	"Қарағанды – Балқаш – Алматы" Орталық – Оңтүстік" дәлізін реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	"пайдалануға беру актісі	2017-2025	111 375 136	0	0	0	111 375 136
2	"Талдықорған – Қалбатау – Өскемен" автомобиль жолының учаскесін реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	"пайдалануға беру актісі	2019-2025	72 334 794	0	0	0	72 334 794
3	"Ақтөбе – Қандыағаш", "Атырау – Астрахань" автомобиль жолдарын реконс	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	"пайдалануға беру актісі	2018-2025	71 649 400	0	0	0	

[illegible]

6	Шымкент қаласының айналымы жолын салу	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	96 000 000	0	0	0	96 000 000
7	Рудный қаласының айналымы жолын салу	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2028	26 000 000	0	0	0	26 000 000
	"Батыс Еуропа – Батыс Қытай" халықаралық көлік дәлізі учаске								

8	лерінің " Ақтөбе — Ұлғайс ын — Қызыл орда" респуб ликал ы қ маңыз ы бар автомо биль жолын реконс трукци ялау және реконс трукци ялау бойын ш а жобала у-іздес тіру жұмыс тары	К М , " КазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	2 1 8 0 0 0 0 0 0	68 000 000	0	0	150
---	---	--	----------------------------	-----------	-------------------------	---------------	---	---	-----

									000 000
9	Шығыс Қазақстан облысы Күршім ауданында Бұқтырма су қоймасы арқылы өтетін көпір өткелінің салу	К М , " ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2021-2025	29 253 133	4 000 000	25 253 133	0	0
	" Петропавл – Ресей Федерациясы шек." 496-465 км учаскесінің реконструкциялап отырып, " Бурабай – Көкшетау – Петропавл – РФ шекарасы" транзиттік дәлізінің " Астана – Петро								

10	павл" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары және Петропавл қаласының 0-8 км айналма жолына арналған жобалау-іздестіру жұмыстары	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	"пайдалануға беру актісі	2024-2027	38 217 846	8 217 846	0	0	30 000 000
11	"Ақтөбе – Атырау – РФ шекарасы" автомобиль жолының (Астраханьға) Атырау – Доссор учаскесін реконс	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	"пайдалануға беру актісі	2025-2029	70 000 000	0	0	0	

	трукциялау								70 000 000
12	1381 км "Қызыл орда – Павлодар – Успенка – Р Ф шекарасы" республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2027	73 000 000	58 000 000	15 000 000	0	0
13	"Ұзынағаш – Отар" республикалық маңызы бар автомобиль жолының реконструкциялау	К М , "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2019-2024	32 000 000	0	0	0	32 000 000
	"Орал – Атырау" республикалық								

14	ы қ маңыз ы бар автомо биль жолын реконс трукци ялау	К М , "КазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2025-2029	75 000 000	0	0	0	75 000 000
15	TRAC ЕСА халықа ралық көлік дәлізін ің Бейнеу – Шалқа р автожо лының учаске сін салу	К М , "КазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2025-2029	75 000 000	0	0	0	75 000 000
16	" Жаңаө зен – Кендір лі – Түрікм енстан шек." респуб ликал ы қ маңыз ы бар автомо биль жолы учаске лерінің Жаңаө зен – Кендір лі учаске сін	К М , "КазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2025-2029	75 000 000	0	0	0	

	реконс трукци ялау								75 000 000
Теміржол Куратор: КМ					3 386 669 714	0	349 764 759	0	3 036 904 955
1	" Досты қ – Мойын ты" темірж о л учаске сінің екінші жолда рын салу (836 км)	КМ, ҰЭМ, Қаржымині, " Ұлттық Банк" АҚ (келісу бойынша), " Самұрық-Қазы на" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), " ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша), Қарағанды, Алматы, Ұлытау, Жетісу облыстарының әкімдіктері	пайдалануға беру актісі	2022-2025	206 294 511	0	206 294 511	0	0
2	Алмат ы ст. айналм а темірж о л желісі н салу (74 км)	КМ, ҰЭМ, Қаржымині, ЭТРМ, " Самұрық-Қазы на" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), " ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша), Алматы облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2023-2025	151 321 614	0	0	0	151 321 614

3	Дарбаз а – Мақта арал темірж о л желісі н салу (152,3 км)	КМ, ҰЭМ, Қаржымині, АШМ, ЭТРМ, "Ұлттық Банк" АҚ (келісу бойынша), " Самұрық-Қазы на" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), " ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша), Түркістан облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2023-2026	286 940 496	0	143 470 248	0	143
---	--	---	----------------------------	-----------	----------------------------	---	----------------------------	---	-----

									470 248
4	Бакты – Аягөз теміржол желісін салу (272 км)	КМ, СІМ, Қаржымині, АШМ, ЭТРМ, ҰҚК ШҚ, "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша), Абай облысының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2024-2027	577 513 094	0	0	0	577 513 094
5	"Мойынты – Қызылжар" жаңа теміржол желісін салу (ҚХР-ЕО дәлізі, ҚХР-Ақтау-Құрық)	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2026	352 000 000	0	0	0	352 000 000
6	"Алтынкөл – Жетіген" учаскесінде (ТКММ дәлізі) екінші жол салу	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2027	129 000 000	0	0	0	129 000 000
7	"Арыс – Қазалы" учаскесінде екінші жол		пайдалануға беру актісі	2024-2027		0	0	0	

	салу (КМ, "ҚТЖ" ТХКБ-ҰК" АҚ (келісу бойынша) О дәлізі)				231700000				231700000
8	"Жарык – Сексеуіл" учаске сінде екінші жол салу (ҚХР-Е О дәлізі, ҚХР-А ктай-Қ ұрык)	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2027	626900000	0	0	0	626900000
9	"Шалқар – Құрық порты" учаске сінде (ТКММ дәлізі) екінші жол салу	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2029	640000000	0	0	0	640000000
10	"Қазыбек – Жетіген – Алматы" учаске сінде (ТКММ дәлізі) екінші жол салу	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2029	185000000	0	0	0	185000000

Су инфрақұрылымы Куратор: КМ					496 580 487	0	0	0	496 580 487
1	Ақтау портында контейнерлік хаб құру	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2024-2025	43 432 392	0	0	0	43 432 392
2	"Саржа" көпфункционалды теңіз термин алын салу	К М , Маңғыстау облысының әкімдігі, "Семург Инвест" ЖШС (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2024-2028	98 000 000	0	0	0	98 000 000
3	Ақтау портының №3 айлағын ұзартатырып, №12 айлақты реконструкциялау	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2027	29 582 608	0	0	0	29 582 608
4	Құрық теңіз портының акваториясында және жақындап келу каналында теңіз түбін тереңдету жұмыстарын	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2024	25 800 000	0	0	0	

	жүргізу								25 800 000
5	Ақтау теңіз порты акваториясының түбін тереңдету	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026	18 078 159	0	0	0	18 078 159
6	Баутино портының акваториясы және "Ерсай" ЖШС термин алдарының түбін тереңдету	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша), "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2026	16 000 000	0	0	0	16 000 000
7	Теңіз сауда флотының дамыту (3 танкер және 4 паром)	К М , "Қазақтеңізкөлік флоты" ҰТКҚК" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2028	147 200 000	0	0	0	147 200 000
8	Ақтау портының қайта тиеу техникасы мен жабдықтарын жаңарту	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2025	8 456 219	0	0	0	8 456 219
	Ақтау портында №13, №								

9	14, № 1 5 құрғақ жүк айлақтары арын салу	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2027-2029	92 447 471	0	0	0	92 447 471
10	Ақтау портындағы № 9, № 10 мұнай құю айлақтары реконструкциялау	КМ, "АТСП" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2027-2029	17 583 638	0	0	0	17 583 638

В тізбесі

1	2	3	4	5	6	7			
Көліктік инфрақұрылым Куратор: КМ					10 127 006 566	249 395 521	0	82 500 000	9 785 711 045
Автомобиль жолдары Куратор: КМ					2 664 898 822	223 610 021	0	0	2 438 888 801
1	"Қалбатау – Майқапшағай" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2019-2026	40 237 780	0	0	0	40 237 780
2	"Астана – Қостанай – РФ шекарасы – Челябинск" автожол дәлізінің учаскелерін реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	1 660 000 000	0	0	0	1 660 000 000
	"Павлодар – Шарбақты – Ресей Федерациясының шекарасы"	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ	пайдалануға беру актісі						

3	республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау	АҚ (беру актісі бойынша)		2025-2029	230 000 000	0	0	0	230 000 000
4	Түркістан қаласының айналма жолын салу	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2028	70 000 000	0	0	0	70 000 000
5	Сарыағаш қаласының айналма жолын салу	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	120 000 000	0	0	0	120 000 000
6	Шекарадағы автомобиль өткізу пункттерін реконструкциялау және кешенді жаңғырту	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2027	288 661 042	223 610 021	0	0	62 651 021
7	"Семей – РФ шекарасы" (Барнауылға) республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	120 000 000	0	0	0	120 000 000
8	"Алматы – Талғар – Бәйдібек би" республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау	КМ, "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2025-2029	136 000 000	0	0	0	136 000 000
Теміржол Куратор: КМ					2 017 472 244	0	0	0	2 017 472 244
1	4 айналма жол салу (Тобыл, Никельтау,	КМ, "КТЖ" ҰК" АҚ (беру актісі бойынша)	пайдалануға беру актісі	2026-2029	19 000 000	0	0	0	

	Алтынкөл және Астана) (өткізу қабілетін арттыру)	бойынша)	беру актісі						19 000 000
2	40 бірлік бөлек пункт салу (өткізу қабілетін арттыру)	КМ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024-2027	1 11 000 000	0	0	0	1 11 000 000
3	Локомотив паркін жаңарту	КМ, "ҚТЖ-Жүк тасымалы" ЖШС (келісу бойынша), "ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері" ЖШС (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2016-2027	1 207 254 398	0	0	0	1 207 254 398
4	Жүк вагондары паркін жаңарту	КМ, "Қазтеміртранс" АҚ (келісу бойынша), "КТЗ Express" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2020-2029	6 80 217 846	0	0	0	6 80 217 846
Су инфрақұрылымы Куратор: КМ					64 985 500	25 785 500	0	0	39 200 000
1	Кеме жасау және кеме жөндеу зауытын салу	ӨҚМ, "Қазақстан Инжиниринг" ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024–2027	32 200 000	0	0	0	

		бойынша)							32 200 000
2	ГЭС-тің 3 кеме қатынасы шлюзін күрделі жөндеу	КМ, "Қазақстан су жолдары" РМҚК (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2029	12 871 632	12 871 632	0	0	0
3	Ертіс өзенінде қосымша шлюз салу	КМ, Абай облысының әкімдігі, "Қазақстан су жолдары" РМҚК (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023-2029	12 871 632	12 871 632	0	0	0
4	Өзен көлігі флотын салу	КМ, Абай, Павлодар, Шығыс Қазақстан облыстарының әкімдіктері	пайдалануға беру актісі	2023-2029	7 000 000	0	0	0	7 000 000
Авиациялық инфрақұрылым Куратор: КМ					5 379 650 000	0	0	82 500 000	5 297 150 000
1	Әуеайлақты күтіп ұстау, әуе кемелеріне жерүсті қызмет көрсету, әуежайлардың ұшуын авариялық-құтқару тұрғысынан қамтамасыз ету үшін жабдықтар мен арнайы техниканы, амбулифттерді	КМ, облыстардың және Шымкент қаласы	пайдалануға	2025-2029		0	0		0

	жаңғырту (Атырау, Ақтөбе, Балқаш, Қостанай, Көкшетау, Қызылорда, Павлодар, Петропавл, Семей, Талдықорған, Өскемен, Үшарал, Үржар, Шымкент, Катонқарағай, Ақтау)	ның әкімдіктері, ҰЭМ, Қаржы министрі	беру актісі		48 000 000			48 000 000	
2	Қызылорда қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын салу	Қызылорда қаласының әкімдігі, КМ	пайдалануға беру актісі	2024 жылғы 2-жартыжылдық	15 700 000	0	0	0	15 700 000
3	Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын салу	Шымкент қаласының әкімдігі, КМ	пайдалануға беру актісі	2024 жылғы 2-жартыжылдық	24 000 000	0	0	0	24 000 000
4	Шымкент қаласының әуежайында ұшып-қону жолағын, магистральдық рульдеу жолын салу, перрондарды кеңейту	Шымкент қаласының әкімдігі, КМ, ҰЭМ, Қаржы министрі	пайдалануға беру актісі	желтоқсан, 2025-2027	30 000 000	0	0	34 500 000	0
5	Катонқарағай жаңа әуежайын салу	Шығыс Қазақстан облысының әкімдігі, КМ, ҰЭМ, Қаржы министрі	пайдалануға беру актісі	қаңтар, 2025-2026	18 000 000	0	0	0	18 000 000
6	Үржар әуежайының аэровокзалын реконструкциялау	Абай облысының әкімдігі, КМ, Қаржы министрі, ҰЭМ	пайдалануға беру актісі	2027	3 500 000	0	0	0	3 500 000
		КМ, "Самұр							

7	Қазақстандық авиакомпаниялардың әуе кемелері паркін толықтыру	ық-Қаз ына" ҰӘҚ" АҚ (пайдал келісу ануға беру актісі бойын ша), авиако мпани ялар (келісу бойын ша)	2024-2029	5 125 950 000	0	0	0	5 125 950 000
---	--	---	-----------	---------------------	---	---	---	---------------------

А тізбесі

1	2	3	4	5	6	7			
Сумен жабдықтау және су бұру инфрақұрылымы Кураторлар: СРИМ, ӨҚМ					1 884 200 924	430 903 090	0	179 596 939	1 271 000 895
Сумен жабдықтау Куратор: СРИМ					434 960 002	415 164 002	0	0	19 796 000
1	19 жаңа су қоймасын салу (Түркістан, Түркістан, Ақмола, Батыс Қазақстан, Жамбыл, Қызылорда, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Қарағанды Жетісу облыстарында)	СРИМ, Түркістан, Ақмола, Батыс Қазақстан, Жамбыл, Қызылорда, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Қарағанды, Жетісу облыстарыны ң әкімдіктері, Қаржымині	пайдалануға беру актісі	2024-2028	143 857 048	136 561 048	0	0	7 296 000
2	15 су қоймасын реконструкци ялау (Ақмола, Алматы, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Жамбыл, Батыс Қазақстан,	СРИМ, Ақмола, Алматы, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Жамбыл, Батыс Қазақстан, Қарағанды,	пайдалануға беру актісі	2024-2028	29 596 261	29 596 261	0		0

[illegible]

3	Құндақтықыр с у тартқышының сорғы станциясыны ң 2-ші сутартқышын СТҚ алаңына дейін салу	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2026–2028	15 000 000	0	0	15 000 000	0
4	Ақтөбе қаласының су тазарту құрылысжайы н салу (СТҚ)	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2026–2028	3 200 000	0	0	3 200 000	0
5	Ақтөбе қаласының Құндақтықыр с у тартқышының станциясына дейін Сарыбұлақ 1- ші көтерілімнің сорғы станциясын және су құбырын салу	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024–2028	7 678 409	0	0	7 678 409	0
6	Атырау қаласының оң жағалау бөлігінде су тарту және су тазарту құрылыстары н салу (№5 сүзу станциясы)	Атырау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2009-2024	7 900 000	0	0	7 900 000	0
7	Атырау қаласының оң жағалау бөлігінде су тарту және су тазарту құрылыстары н салу (№6 сүзу станциясы)	Атырау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2026	15 000 000	0	0	15 000 000	0
8	О р а л қаласының су тазарту құрылысжайл а р ы н	Б а т ы с Қазақстан	пайдалануға беру актісі	2021–2028	7 000 000	0	0	0	

	реконструкци ялау	облысының әкімдігі, ӨҚМ							7 000 000
9	Қостанай қаласының су тазарту құрылыстары н тәулігіне 100 000 м ³ арнап реконструкци ялау және қалпына келтіру (сүзгілер мен тұндырғыштар блогы, реагент шаруашылығы, суды қайта пайдалану сорғы станциясы)	Қостанай облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2025	10 000 000	0	0	0	10 000 000
10	" МАЭК-Қазато мөнеркәсіп" Ж Ш С аумағында пермеаттың жалпы өнімділігін тәулігіне 24000 м ³ ұлғайта отырып, кері-осмос станциясын салу	Маңғыстау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025–2028	8 500 000	8 500 000	0	0	0
11	Кендірлі кентінде тұщыландыру зауытын салу	Маңғыстау облысының әкімдігі, " ҚазМұнайГаз " ҰК" АҚ (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2023–2028	122 700 000	0	0	0	122 700 000
	Алматы қаласына қосылған кенттердің инженерлік желілерін дамыту. Наурызбай ауданын қамтамасыз								

12	ету үшін Ақсай өзенінде су тарту құрылысжайы н және су дайындау станциясын салу	Алматы қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2020–2026	19 674 832	7 239 088	0	0	9 735 744
13	Наурызбай ауданын қамтамасыз ету үшін Қарғалы су тарту құрылысжайы н және су дайындау станциясын салу	Алматы қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2023–2028	440 000	0	0	0	440 000
14	Наурызбай ауданында "Ақсай" (Барлық) су тарту желісін және оған іргелес су құбыры желілерін салу	Алматы қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2023–2027	12 000 000	0	0	0	12 000 000
15	Өнімділігі тәулігіне 9 000 м ³ су тарту құрылысжайы н және су дайындау станциясын салу (Ерменсай)	Алматы қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2023–2027	16 000 000	0	0	0	16 000 000
16	Нұра кен орнынан су құбырын салу	Астана қаласының әкімдігі, СРИМ, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2023-2026	50 000 000	0	0	50 000 000	0
17	Қ. Сәтбаев атындағы каналдан су құбыры бар 4- сорғы сүзгі станциясыны ң құрылысы	Астана қаласының әкімдігі, СРИМ, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2027	450 000 000	0	0	0	450 000 000

Су бұру Куратор: ӨҚМ					680 147 681	0	0	46 818 530	633 329 151
1	Семей қаласының К Т Қ реконструкциялау	Абай облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	33 800 000	0	0	0	33 800 000
2	Көкшетау қаласының К Т Қ реконструкциялау	Ақмола облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	10 300 000	0	0	0	10 300 000
3	Ақтөбе қаласының КТҚ салу	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025–2028	53 500 000	0	0	6 200 000	47 300 000
4	Қонаев қаласының КТҚ салу	Алматы облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2026–2028	16 000 000	0	0	0	16 000 000
5	Атырау қаласының К Т Қ реконструкциялау	Атырау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2021–2026	21 400 000	0	0	21 400 000	0
6	Орал қаласының К Т Қ реконструкциялау	Батыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	18 800 000	0	0	0	18 800 000
7	Тараз қаласының К Т Қ құрылысы	Жамбыл облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	34 500 000	0	0	0	34 500 000
8	Қарағанды қаласының К Т Қ реконструкциялау	Қарағанды облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	55 800 000	0	0	0	55 800 000
9	Қостанай қаласының К Т Қ құрылысы	Қостанай облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	21 500 000	0	0	0	21 500 000
10	Қызылорда қаласының К Т Қ реконструкциялау	Қызылорда облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2023–2026	1 029 151	0	0	0	1 029 151
11	Ақтау қаласының			2023–2025		0	0		0

	К Т Қ реконструкци ялау	Маңғыстау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі		4 218 530			4 218 530	
12	Павлодар қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Павлодар облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	42 900 000	0	0	0	42 900 000
13	Петропавл қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	15 000 000	0	0	15 000 000	0
14	Түркістан қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Түркістан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	21 000 000	0	0	0	21 000 000
15	Жезқазған қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Ұлытау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	16 800 000	0	0	0	16 800 000
16	Өскемен қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Шығыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2027	43 500 000	0	0	0	43 500 000
17	Алматы қаласының К Т Қ реконструкци ялау	Алматы қаласының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	83 100 000	0	0	0	83 100 000
18	Астана қаласының КТҚ - 2 құрылысы	Астана қаласының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	187 000 000		0	0	187 000 000

В тізбесі

[illegible]

[illegible]

12	Есіл қаласының КТҚ құрылысы	Ақмола облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	1 400 000	0	0	1 400 000	0
13	Қандыағаш қаласының КТҚ реконструкциялау	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	3 000 000	0	0	3 000 000	0
14	Теңіз қаласының КТҚ реконструкциялау	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	3 000 000	0	0	3 000 000	0
15	Шалқар қаласының КТҚ құрылысы	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	3 000 000	0	0	3 000 000	0
16	Хромтау қаласының КТҚ құрылысы	Ақтөбе облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	5 500 000	0	0	5 500 000	0
17	Есік қаласының КТҚ реконструкциялау	Алматы облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2027-2029	4 000 000	0	0	0	4 000 000
18	Құлсары қаласының КТҚ құрылысы	Атырау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	6 000 000	0	0	0	6 000 000
19	Ақсай қаласының КТҚ реконструкциялау	Батыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	4 000 000	0	0	0	4 000 000
20	Қаратау қаласының КТҚ құрылысы	Жамбыл облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	3 900 000	0	0	0	3 900 000
		Жамбыл							

[illegible]

30	Лисаков қаласының КТҚ реконструкциялау	Қостан а й облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	8 500 000	0	0	0	8 500 000
31	Арқалық қаласының КТҚ реконструкциялау	Қостан а й облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	2 426 758	0	0	0	2 426 758
32	Жітіқара қаласының КТҚ реконструкциялау	Қостан а й облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	5 000 000	0	0	0	5 000 000
33	Арал қаласының КТҚ құрылысы	Қызыло р да облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	1 586 000	0	0	0	1 586 000
34	Қ а з а л ы қаласының КТҚ құрылысы	Қызыло р да облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	2 000 000	0	0	0	2 000 000
35	Жаңаөзен қаласының КТҚ реконструкциялау	Маңғыс т а у облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	6 000 000	0	0	0	6 000 000
36	Екібастұз қаласының КТҚ реконструкциялау	Павлод а р облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	20 900 000	0	0	0	20 900 000
37	Ақсу қаласының К Т Қ реконструкциялау	Павлод а р облысы ның әкімдігі , ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	16 400 000	0	0	0	16 400 000
		Солтүс тік Қазақст							

38	Булаев қаласының КТҚ құрылысы	Алматы облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	3 000 000	0	0	3 000 000	0
39	Мамлютка қаласының КТҚ құрылысы	Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2027-2029	3 000 000	0	0	3 000 000	0
40	Сергеевка қаласының КТҚ құрылысы	Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2027-2029	1 200 000	0	0	1 200 000	0
41	Тайынша қаласының КТҚ құрылысы	Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2027-2029	3 000 000	0	0	3 000 000	0
42	Кентау қаласының КТҚ реконструкциялау	Түркістан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	6 500 000	0	0	0	6 500 000
43	Сарыағаш қаласының КТҚ құрылысы	Түркістан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2022-2025	1 553 690	0	0	1 553 690	0
44	Леңгір қаласының КТҚ салу	Түркістан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2023–2025	861 000	0	0	861 000	0
45	Қаражал қаласының КТҚ құрылысы	Ұлытау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	3 500 000	0	0	3 500 000	0

46	Сәтбаев қаласының КТҚ реконструкциялау	Ұлытау облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2024-2026	16 100 000	0	0	0	16 100 000
47	Риддер қаласының КТҚ реконструкциялау	Шығыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2025-2027	6 100 000	0	0	0	6 100 000
48	Алтай қаласының КТҚ реконструкциялау	Шығыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2026-2028	5 000 000	0	0	5 000 000	0
49	Серебрянск қаласының КТҚ реконструкциялау	Шығыс Қазақстан облысының әкімдігі, ӨҚМ	пайдалануға беру актісі	2026-2028	3 000 000	0	0	3 000 000	0

А тізбесі

1	2	3	4	5	6	7			
Цифрлық инфрақұрылым					723 213 020	128 500 020	0	6 100 000	588 613 000
Куратор: ЖИЦДМ:									
1	Республикалық және негізгі облыстық автожолдардың МКЖҚ жабу үшін цифрлық инфрақұрылым салу (ТОБЖ жүргізу, АДҚ және	ЖИЦДМ облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері, ӨҚМ, КМ, байланыс операторлары (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024–2027	61 000 000	54 900 000	0	6 100 000	0

	трансмиссия орнату, электр энергиясының жеткізу)								
2	Халық саны 250 адамнан асатын АЕМ-ді 4 G технологиясы бойынша мобильді Интернетке қолжетімділікпен қамтамасыз ету	ЖИЦДМ, байланыс операторлары (келісу бойынша), облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері	пайдалануға беру актісі	2024–2027	100 104 000	0	0	0	100 104 000
3	"ТОБЖ арқылы АЕМ КЖҚ қамтамасыз ету" жобасын іске асыру	ЖИЦДМ, Қаржымині, ҰЭМ, облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері, байланыс операторлары (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024–2027	532 109 020	73 600 020	0	0	458 509 000
4	Цифрлық инфрақұрылымды пайдаланатын республикалық және негізгі облыстық жолдарды	ЖИЦДМ, ӨҚМ, ҚМ, облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері, байланыс операторлары (келісу бойынша)	пайдалануға беру актісі	2024–2027	30 000 000	0	0	0	

	МКЖҚ қамтама сыз ету								30 000 000
5	Қазақстан мен Әзербайжан арасындағы Каспий теңізінің түбін бойлай ТОБЖ құрылысын салу жөніндегі жобаны іске асыру	ЖИЦДМ, "Қазақтелеком" АҚ (келісу бойынша) және "Азертелеком" ААҚ (келісу бойынша) бірлескен кәсіпорны	" пайдалануға беру актісі	2024–2026	11 600 000	0	0	0	11 600 000
6	Батыс-Шығыс ұлттық гипермагистралін салу	ЖИЦДМ, "Freedom telecom" ЖШС (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2024–2026	17 000 000	0	0	0	17 000 000

В тізбесі

1	2	3	4	5	6	7			
Цифрлық инфрақұрылым					107 964 488	46 964 488	0	0	61 000 000
Куратор: ЖИЦДМ:									
1	"АЕМ-дегі үй қожалықтарына дейін Интернеттің соңғы милін" субсидиялау" жобасы шеңберінде үй қожалықтарына дейін ТОБЖ салу	ЖИЦДМ, Қаржымині, ҰЭМ, КМ, облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері, байланыс операторлары (келісу бойынша)	" пайдалануға беру актісі	2024–2027	46 000 000	0	0	0	46 000 000
	К Ж Қ қызметтерін ұсыну үшін ғарыштық байланыс жүйесінің ресурстарын	ЖИЦДМ, "РҒБО" АҚ (келісу бойынша), байланыс операторлары (							

2	пайдалана отырып, халық аз қоныстанған ауылдық пункттерге дейін спутниктік арналарды ұйымдастыру	келісу бойынша), облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері	пайдалануға беру актісі	2023–2027	9 964 488	9 964 488	0	0	0
3	Мемлекеттік органдар үшін ыстық және суық резервтері бар деректерді өңдеу орталығын, ДӨО құру	ЖИЦДМ, "ҰАТ" АҚ (келісу бойынша), облыстардың, Астана, Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері	пайдалануға беру актісі	2024–2027	37 000 000	37 000 000	0	0	0
4	Астана қаласында жаңа деректерді өңдеу орталығын, "Қазақтелеком" АҚ ДӨО салу	"Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ (келісу бойынша), "Қазақтелеком" АҚ (келісу бойынша), Астана қаласының әкімдігі	пайдалануға беру актісі	2024–2026	15 000 000	0	0	0	15 000 000

Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

АМӨЗ – Атырау мұнай өңдеу зауыты;

"Астана-Энергия" АҚ – "Астана-Энергия" акционерлік қоғамы;

"Атырау ЖЭО" АҚ – "Атырау ЖЭО" акционерлік қоғамы;

"АТСП" ҰК" АҚ – "Ақтау теңіз сауда порты" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы;

АШМ – Қазақстан Республикасының Ауыл шаруашылығы министрлігі;

БГҚ – бу-газ қондырғысы;

БГТС – бу-газ турбиналық электр станциясы;

БЭЖ – Бірыңғай электр энергетикасы жүйесі;

ДӨО – дерек өңдеу орталығы;

"ЕЭК" АҚ – "Еуроазиялық энергетикалық корпорация" акционерлік қоғамы;

ЖЭО – жылу электр орталығы;

"Караганда Энергоцентр" ЖШС – "Караганда Энергоцентр" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

КМ – Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі;

КТҚ – кәріз тазарту құрылысжайлары;

"ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ – "ҚазАвтоЖол" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы;

"Қазақмыс энерджи" ЖШС – "Қазақмыс энерджи" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

"Қазақстан-Қытай Құбыры" ЖШС – "Қазақстан-Қытай Құбыры" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

"Қазақстан су жолдары" РМҚК – "Қазақстан су жолдары" республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорны;

"Қазақтеңізкөлікфлоты" ҰТКҚК" ЖШС – "Қазақтеңізкөлікфлоты" ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

"ҚазМұнайГаз" ҰК" АҚ – "ҚазМұнайГаз" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы ;

"Қазтеміртранс" АҚ – "Қазтеміртранс" акционерлік қоғамы;

"ҚазТрансОйл" АҚ – "ҚазТрансОйл" акционерлік қоғамы;

Қаржымині – Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі;

"ҚТЖ – Жүк тасымалы" ЖШС – "ҚТЖ – Жүк тасымалы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

"ҚТЖ" ҰК" АҚ – "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы ;

МАЭС – мемлекеттік аудандық электр станциясы;

МКЖҚ – мобильді кең жолақты қолжетімділік;

"МұнайТас" ЖШС – "МұнайТас" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

ӨҚМ – Қазақстан Республикасының Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі;

"РҒБО" АҚ – "Республикалық ғарыштық байланыс орталығы" акционерлік қоғамы;

"Самұрық-Қазына" ҰӘҚ" АҚ – "Самұрық-Қазына" ұлттық әл-ауқат қоры" акционерлік қоғамы;

"Самұрық-Энерго" АҚ – "Самұрық-Энерго" акционерлік қоғамы;

"СНПС" АҚ – "СНПС" акционерлік қоғамы;

СРИМ – Қазақстан Республикасының Су ресурстары және ирригация министрлігі;

"Степногор ЖЭО" ЖШС – "Степногор ЖЭО" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі;

СТҚ – су тазарту құрылысжайлары;

СІМ – Қазақстан Республикасының Сыртқы істер министрлігі;

ТОБЖ – талшықты-оптикалық байланыс желісі;

"ҰАТ" АҚ – "Ұлттық ақпараттық технологиялар" акционерлік қоғамы;

ҰҚК ШҚ – Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитетінің Шекара қызметі;

"Ұлттық Банк" АҚ – "Қазақстан Ұлттық банкі" акционерлік қоғамы;

ҰЭМ – Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі;

ЖИЦДМ – Қазақстан Республикасының Жасанды интеллект және цифрлық даму министрлігі;

ЭМ – Қазақстан Республикасының Энергетика министрлігі;

ЭТРМ – Қазақстан Республикасының Экология және табиғи ресурстар министрлігі;
"ACWA Power Company" АҚ – "ACWA Power Company" акционерлік қоғамы;
"Karabatan Utility Solutions" ЖШС – "Karabatan Utility Solutions" жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі;
"KEGOC" АҚ – "Kazakhstan Electricity Grid Operating Company" акционерлік қоғамы
;
"KIDF" АҚ – "Kazakhstan Investment Development Fund" акционерлік қоғамы;
"KTZ Express" АҚ – "KTZ Express" акционерлік қоғамы;
"Masdar" АҚ – "Masdar" акционерлік қоғамы;
"QazaqGaz" ҰК" АҚ – "QazaqGaz" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы.