

**О создании республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 мая 1997 г. N 861

      В целях эффективного управления процессом перевозок автомобильным
транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном
сообщении на основе его надежного информационного обеспечения, защиты
экономических интересов страны и казахстанских перевозчиков
Правительство Республики Казахстан постановляет:
  
      1. Согласиться с предложением Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан о создании республиканской
автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения
перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном
сообщении (далее - система "СКАТ").
  
      Возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан функции по контролю и координации работ, связанных с
разработкой, опытным внедрением и эксплуатацией системы "СКАТ".
  
      Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан:
  
      обеспечить разработку и утвердить развернутую Программу создания
системы "СКАТ" с использованием инфраструктуры сети телекоммуникаций
Государственного таможенного комитета Республики Казахстан;
  
      по согласованию с Министерством внутренних дел и Государственным
таможенным комитетом Республики Казахстан утвердить Положение о
системе "СКАТ", регламентирующее принципы ее функционирования, сферу
решаемых задач, режимы предоставления информации, а также иные
вопросы, связанные с ее деятельностью.
  
      2. Утвердить прилагаемую Концепцию создания республиканской
автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения
перевозок автомобильным транспортом в международном, междугородном,
городском и пригородном сообщении до 2007 года.
  
      3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
определить на конкурсной основе:
  
      головного исполнителя работ;
  
      внебюджетные источники кредитно-финансового обеспечения системы
"СКАТ".
  
      4. Государственному таможенному комитету, Государственной
автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики
Казахстан, а также другим заинтересованным организациям в
двухнедельный срок представить в Министерство транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан свои предложения для формирования
программного обеспечения системы "СКАТ".
  
      5. Министерству науки - Академии наук Республики Казахстан
предусмотреть научно-технические и опытно-конструкторские разработки и
экспертизу системы "СКАТ" в рамках Республиканской целевой
научно-технической программы "Развитие современных систем
телекоммуникации и связи".
  
      6. Министерству экономики и торговли Республики Казахстан и
Национальному центру по радиоэлектронике и связи на конкурсной основе
решить вопрос размещения на отечественных предприятиях
радиоэлектронного профиля заказов победителя конкурса по изготовлению
радиотехнической аппаратуры и устройств, необходимых для пуска системы
"СКАТ" в действие.
  
      7. Министерству транспорта и коммуникаций по согласованию с
Министерством финансов Республики Казахстан решить вопросы:
  
      выделения служебных помещений и зданий для
контрольно-диспетчерских и автоматизированных контрольных пунктов,
операторской службы информационного обслуживания пользователей,
размещаемых вдоль автомобильных дорог и на автомобильных переходах в
соответствии с техническими условиями эксплуатации системы "СКАТ";
  
      формирование государственной доли имущества, включаемого в
систему "СКАТ" и составляющего не менее 51 процента от уставного
фонда головного исполнителя работ;
  
      определения принципов управления системой "СКАТ".

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Утверждена
  
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 22 мая 1997 г. N 861

                           К О Н Ц Е П Ц И Я
  
          Создания Республиканской автоматизированной системы
  
            контроля и информационного обеспечения перевозок
  
               автомобильным транспортом в международном,
  
                 междугородном, городском и пригородном
  
                         сообщении до 2007 года
  
  
      I. Общая характеристика и принципы разработки системы
  
  
      Повышение эффективности перевозок автомобильным транспортом
неразрывно связано с информатизацией процессов управления и контроля
передвижения транспортных средств и грузов. Решение этой проблемы
предполагает создание республиканской автоматизированной системы
контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным
транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном
сообщении (далее - система "СКАТ").
  
      Система "СКАТ" предназначена для:
  
      совершенствования организации международных и междугородных
перевозок;
  
      повышения эффективности рынка транспортных услуг;
  
      рационального и эффективного использования дорог;
  
      совершенствования контроля за соблюдением перевозчиками
транспортного законодательства и Правил дорожного движения;
  
      оказания информационных услуг водителям и обеспечения сохранности
транспортных средств.
  
      В основу разработки системы "СКАТ" положены следующие основные
принципы:
  
      1. Все автодороги на территории Казахстана, включая города и
населенные пункты, представляются как единое контролируемое
пространство.
  
      2. Все автотранспортные средства, осуществляющие международные и
междугородние перевозки, вне зависимости от типа, вида и
принадлежности, являются объектами контроля.
  
      3. Функционирование системы представляет собой процесс
автоматизированного дистанционного контроля и учета движения
автотранспортных средств на дорогах республики.
  
      4. Информационная технология и техническая база должны
соответствовать перспективным требованиям и обеспечивать возможность
совершенствования и развития системы.
  
      5. Элементная база системы должна соответствовать требованиям
стандартизации, унификации и обеспечивать возможность ее серийного
производства на отечественных предприятиях радиоэлектронного профиля.
  
      6. При создании системы должны быть максимально использованы
имеющаяся структура автотранспортного комплекса и существующие
возможности телекоммуникаций и связи.
  
      7. Разработка системы и ее внедрение должно осуществляться
поэтапно, с учетом приоритетности решаемых задач, возможности
привлечения необходимых средств и существующего законодательства.
  
  
      Создание системы "СКАТ" включает три этапа:
  
      I этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов
при международных автомобильных перевозках в Республике Казахстан;
  
      II этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов
при междугородних перевозках;
  
      III этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств при
городских и пригородных перевозках грузов и пассажиров.
  
      Общая характеристика этапов приведена в таблице 1.
  
      В системе "СКАТ" должны быть предусмотрены:
  
      автоматические дистанционные идентификаторы (АДИ) со сменным
носителем кодированной информации - электронным паспортом
транспортного средства (ЭПТС), выполненным в виде пластиковой карточки
(типа sмаrt-саrd), которыми снабжаются транспортные средства;
  
      автоматические контрольные пункты (АКП), которые располагаются на
автостоянках, в автопарках, на перекрестках, вдоль автодорог или на
подвижных средствах патрульной службы Госавтоинспекции и обеспечивают
дистанционный прием кодированной информации с АДИ;
  
      центральный диспетчерский пункт (ЦДП), контрольно-диспетчерские
пункты (КДП) и телекоммуникационная сеть (ТС), обеспечивающие
информационное взаимодействие между элементами системы и
пользователями.
  
      Состав и функциональная схема системы приведена на рис.1.
  
  
      II. Цели и задачи, решаемые системой
  
  
      Цели и задачи, решаемые системой "СКАТ", а также услуги,
предоставляемые ее пользователям, приведены в таблице 2.
  
      Система "СКАТ" предназначена для:
  
      обеспечения водителей транспортных средств оперативной
информацией о состоянии дорожной сети, погодных условиях и обстановке
по маршрутам следования;
  
      оперативного информирования грузоотправителей и грузополучателей
о местоположении и состоянии транспортных средств и грузов при
международных и междугородних перевозках;
  
      предоставления информации транспортно-экспедиторским и фрахтовым
фирмам о передвижении транспортных средств в интересах планирования их
рациональной загрузки в прямом и обратном направлениях, минимизации
простоя, повышения эффективности транспортных операций;
  
      для обеспечения интересов службы Государственной автоинспекции
Республики Казахстан в области:
  
      а) контроля за соблюдением водителями требований Правил дорожного
движения для повышения безопасности движения;
  
      б) оперативного контроля за незаконным использованием
автотранспорта для предотвращения угона (кражи) транспортных средств
вне зависимости от их принадлежности;
  
      предоставления Государственному таможенному комитету Республики
Казахстан информации о маршрутах передвижения транспортных средств,
сроках доставки грузов и другой необходимой информации для
эффективного решения задач, стоящих перед таможенной службой.

Принципиальной особенностью системы "СКАТ" является то, что все
операции контроля осуществляются дистанционно в процессе движения
транспортных средств без участия водителей. Это исключает
необходимость остановки транспортных средств для соответствующих
проверок и отвлечения водителей от их прямых обязанностей.
Таблица 1
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭТАПОВ
----------------------------------------------------------------------
N ! Основные направления !Контролируемая!Количество !Сроки
этапа! работ !территория !контролируемых!реализации
! ! !транспортных !этапов
! ! !средств !
! ! !(единиц) !
----------------------------------------------------------------------
I Разработка и внедрение Автомагистрали 20 000 3 года
системы контроля пе- республикан-
редвижения транспор- ского значения
тных средств и грузов Протяженность
при международных L = 13 000 км
автомобильных
перевозках в
Республике Казахстан
----------------------------------------------------------------------
II Разработка и внедрение Автодороги 550 000 4 года
системы контроля и областного
информационного значения
обеспечения передви- Протяженность
жения транспортных L = 40 000 км
средств и грузов при
междугородних автомо-
бильных перевозках в
Республике Казахстан
(работы выполняются
по регионам с включе-
нием в единицу систему)
----------------------------------------------------------------------
III Разработка и внедрение Дороги городов 1 600 000 2-3
системы контроля и и населенных года
информационного пунктов
обеспечения передви-
жения транспортных
средств при городских
и пригородных пере-
возках грузов и пас-
сажиров
(работы выполняются
по отдельным городам
и населенным пунктам)
----------------------------------------------------------------------
Таблица 2
ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ
----------------------------------------------------------------------
N ! Цели ! Задачи, решаемые системой ! Предоставляемые услуги
п/п! !--------------------------------!-----------------------
---! ! I этап ! II этап ! III !
! ! ! ! этап !
---------------------------------------!------!------------------------
1 Совершен- 1. Сбор данных о состо- ! !Предоставление оператив-
ствование янии дорожной сети, ги- ! !ной информации о состо-
организа- дрометеорологических ! !янии дорожной сети,
ции меж- условиях и дорожной ! !погодных условиях, об-
дународ- обстановке ! !становки на дорогах.
ных и 2. Маршрутизация автот- ! !Предоставление информа-
междуго- ранспортных перевозок с ! !ции о рациональных мар-
родних учетом параметров транс-! !шрутах перевозки грузов.
перевозок портных средств и обста-! !Оперативное информиро-
новки на дорогах ! !вание грузоотправите-
3. Слежение за транспор-! !лей, грузополучателей,
тными средствами, осу- ! !владельцев автомобилей
ществляющими перевозку ! !о местоположении и
грузов ! !состоянии транспортных
! !средств и грузов
на дорогах !на доро- ! !
республикан- !гах обла-! !
ского значения!стного ! !
!значения ! !
---------------------------------------!------!-----------------------
2 Повышение Учет, анализ и контроль ! !Предоставление информа-
эффектив- работы автомобилей при ! !ции машиновладельцам и
ности перевозках грузов ! !транспортно-экспедитор-
рынка ! !ским предприятиям о
транспорт- ! !потребности в перевозке
ных услуг ! !грузов и передвижении
иностранными !отечест- ! !автотранспорта в инте-
автоперевоз- !венными ! !ресах планирования его
чиками !автопе- ! !загрузки в прямом и
!ревозчи- ! !обратном направлении,
!ками ! !минимизации простоя
! !и т.п.
---------------------------------------!------!------------------------
3 Повышение Сбор данных об интенсив-! !Информирование о факти-
эффектив- ности движения транспор-! !ческой транспортной наг-
ности ис- тных средств на автодо- ! !рузке на дорогах в ин-
пользова- рогах республики ! !тересах планирования и
ния и ! !финансирования восстано-
сохраннос- ! !вительных работ, обосно-
ти автодо- ! !вание развития дорожной
рог ! !сети
----------------------------------------------!-----------------------
4 Контроль 1. Контроль !Контроль наличия!Контоль осуществляется
за соблю- соответствия !лицензии и соот-!дистанционно на стоянке
дением документов !ветствия ее фак-!или в процессе движения
автопере- требованиям !тической деяте- !транспортного средства
возчиками при осущест- !льности автопе- !без участия водителя
транспор- влении между- !ревозчика !(т.е. исключается
тного народных пе- !Контроль соблю- !необходимость остановки
законо- ревозок !дения разрешен- !транспортного средства
датель- грузов !ной лицензией !для проверки и отвлече-
ства 2. Контроль !зоны деятельно- !ния водителя от его
соблюдения !сти автоперевоз-!прямых обязанностей)
выделенного !чика !
маршрута !Контроль соблю- !
3. Контроль !дения разрешен- !
разрешенного !ного лицензией !
срока пребы- !срока деятель- !
вания на !ности автопере- !
территории !возчика !
Казахстана ! !
-----------------------------!----------------!
5 Контроль !1. Контроль на- !
за соблю- !личия регистра- !
дением !ционных докумен-!
требова- !тов у водителя !
ний Пра- !транспортного !
вил До- !средства (пп. !
рожного !3.1, 3.2 ПДД) !
движения !2. Контроль вы- !
(ПДД) !полнения требо- !
!ваний по регис- !
!трации транс- !
!портного сред- !
!ства в Госавто- !
!инспекции !
!(пп. 26.1, !
!26.2 ПДД) !
!3. Контроль вы- !
!полнения требо- !
!ваний по про- !
!хождению тран- !
!спортным !
!средством го- !
!сударственного !
!периодического !
!технического !
!осмотра !
!(п. 25.3 ПДД) !
----------------------------------------------------------------------
6 Оказание 1. Прием и доведение сигналов !Оказание оперативной
помощи об авариях и происшествиях на !помощи водителям транс-
водителям автодорогах !портных средств в не-
и обеспе- !2. Прием сигна- !предвиденных ситуациях.
чение !льной информации!Розыск и возвращение
сохран- !о несанкциониро-!угнанных автомобилей
ности !ванном использо-!владельцам, предотвра-
транспор- !вании автомоби- !щение кражи транспор-
тных !лей и определе- !тных средств
средств !ние их местона- !
!хождения !
рис.1 Автоматизированная информационная система
контроля автотранспорта.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан