

**О создании республиканской автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 мая 1997 г. N 861

      В целях эффективного управления процессом перевозок автомобильным
транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном
сообщении на основе его надежного информационного обеспечения, защиты
экономических интересов страны и казахстанских перевозчиков
Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Согласиться с предложением Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан о создании республиканской
автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения
перевозок автомобильным транспортом в международном и междугородном
сообщении (далее - система "СКАТ").

      Возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан функции по контролю и координации работ, связанных с
разработкой, опытным внедрением и эксплуатацией системы "СКАТ".

      Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан:

      обеспечить разработку и утвердить развернутую Программу создания
системы "СКАТ" с использованием инфраструктуры сети телекоммуникаций
Государственного таможенного комитета Республики Казахстан;

      по согласованию с Министерством внутренних дел и Государственным
таможенным комитетом Республики Казахстан утвердить Положение о
системе "СКАТ", регламентирующее принципы ее функционирования, сферу
решаемых задач, режимы предоставления информации, а также иные
вопросы, связанные с ее деятельностью.

      2. Утвердить прилагаемую Концепцию создания республиканской
автоматизированной системы контроля и информационного обеспечения
перевозок автомобильным транспортом в международном, междугородном,
городском и пригородном сообщении до 2007 года.

      3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
определить на конкурсной основе:

      головного исполнителя работ;

      внебюджетные источники кредитно-финансового обеспечения системы
"СКАТ".

      4. Государственному таможенному комитету, Государственной
автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики
Казахстан, а также другим заинтересованным организациям в
двухнедельный срок представить в Министерство транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан свои предложения для формирования
программного обеспечения системы "СКАТ".

      5. Министерству науки - Академии наук Республики Казахстан
предусмотреть научно-технические и опытно-конструкторские разработки и
экспертизу системы "СКАТ" в рамках Республиканской целевой
научно-технической программы "Развитие современных систем
телекоммуникации и связи".

      6. Министерству экономики и торговли Республики Казахстан и
Национальному центру по радиоэлектронике и связи на конкурсной основе
решить вопрос размещения на отечественных предприятиях
радиоэлектронного профиля заказов победителя конкурса по изготовлению
радиотехнической аппаратуры и устройств, необходимых для пуска системы
"СКАТ" в действие.

      7. Министерству транспорта и коммуникаций по согласованию с
Министерством финансов Республики Казахстан решить вопросы:

      выделения служебных помещений и зданий для
контрольно-диспетчерских и автоматизированных контрольных пунктов,
операторской службы информационного обслуживания пользователей,
размещаемых вдоль автомобильных дорог и на автомобильных переходах в
соответствии с техническими условиями эксплуатации системы "СКАТ";

      формирование государственной доли имущества, включаемого в
систему "СКАТ" и составляющего не менее 51 процента от уставного
фонда головного исполнителя работ;

      определения принципов управления системой "СКАТ".

 Премьер-Министр
 Республики Казахстан

 Утверждена

 постановлением Правительства
 Республики Казахстан
 от 22 мая 1997 г. N 861

                           К О Н Ц Е П Ц И Я

          Создания Республиканской автоматизированной системы

            контроля и информационного обеспечения перевозок

               автомобильным транспортом в международном,

                 междугородном, городском и пригородном

                         сообщении до 2007 года

      I. Общая характеристика и принципы разработки системы

      Повышение эффективности перевозок автомобильным транспортом
неразрывно связано с информатизацией процессов управления и контроля
передвижения транспортных средств и грузов. Решение этой проблемы
предполагает создание республиканской автоматизированной системы
контроля и информационного обеспечения перевозок автомобильным
транспортом в международном, междугородном, городском и пригородном
сообщении (далее - система "СКАТ").

      Система "СКАТ" предназначена для:

      совершенствования организации международных и междугородных
перевозок;

      повышения эффективности рынка транспортных услуг;

      рационального и эффективного использования дорог;

      совершенствования контроля за соблюдением перевозчиками
транспортного законодательства и Правил дорожного движения;

      оказания информационных услуг водителям и обеспечения сохранности
транспортных средств.

      В основу разработки системы "СКАТ" положены следующие основные
принципы:

      1. Все автодороги на территории Казахстана, включая города и
населенные пункты, представляются как единое контролируемое
пространство.

      2. Все автотранспортные средства, осуществляющие международные и
междугородние перевозки, вне зависимости от типа, вида и
принадлежности, являются объектами контроля.

      3. Функционирование системы представляет собой процесс
автоматизированного дистанционного контроля и учета движения
автотранспортных средств на дорогах республики.

      4. Информационная технология и техническая база должны
соответствовать перспективным требованиям и обеспечивать возможность
совершенствования и развития системы.

      5. Элементная база системы должна соответствовать требованиям
стандартизации, унификации и обеспечивать возможность ее серийного
производства на отечественных предприятиях радиоэлектронного профиля.

      6. При создании системы должны быть максимально использованы
имеющаяся структура автотранспортного комплекса и существующие
возможности телекоммуникаций и связи.

      7. Разработка системы и ее внедрение должно осуществляться
поэтапно, с учетом приоритетности решаемых задач, возможности
привлечения необходимых средств и существующего законодательства.

      Создание системы "СКАТ" включает три этапа:

      I этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов
при международных автомобильных перевозках в Республике Казахстан;

      II этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств и грузов
при междугородних перевозках;

      III этап - разработка и внедрение системы контроля и
информационного обеспечения передвижения транспортных средств при
городских и пригородных перевозках грузов и пассажиров.

      Общая характеристика этапов приведена в таблице 1.

      В системе "СКАТ" должны быть предусмотрены:

      автоматические дистанционные идентификаторы (АДИ) со сменным
носителем кодированной информации - электронным паспортом
транспортного средства (ЭПТС), выполненным в виде пластиковой карточки
(типа sмаrt-саrd), которыми снабжаются транспортные средства;

      автоматические контрольные пункты (АКП), которые располагаются на
автостоянках, в автопарках, на перекрестках, вдоль автодорог или на
подвижных средствах патрульной службы Госавтоинспекции и обеспечивают
дистанционный прием кодированной информации с АДИ;

      центральный диспетчерский пункт (ЦДП), контрольно-диспетчерские
пункты (КДП) и телекоммуникационная сеть (ТС), обеспечивающие
информационное взаимодействие между элементами системы и
пользователями.

      Состав и функциональная схема системы приведена на рис.1.

      II. Цели и задачи, решаемые системой

      Цели и задачи, решаемые системой "СКАТ", а также услуги,
предоставляемые ее пользователям, приведены в таблице 2.

      Система "СКАТ" предназначена для:

      обеспечения водителей транспортных средств оперативной
информацией о состоянии дорожной сети, погодных условиях и обстановке
по маршрутам следования;

      оперативного информирования грузоотправителей и грузополучателей
о местоположении и состоянии транспортных средств и грузов при
международных и междугородних перевозках;

      предоставления информации транспортно-экспедиторским и фрахтовым
фирмам о передвижении транспортных средств в интересах планирования их
рациональной загрузки в прямом и обратном направлениях, минимизации
простоя, повышения эффективности транспортных операций;

      для обеспечения интересов службы Государственной автоинспекции
Республики Казахстан в области:

      а) контроля за соблюдением водителями требований Правил дорожного
движения для повышения безопасности движения;

      б) оперативного контроля за незаконным использованием
автотранспорта для предотвращения угона (кражи) транспортных средств
вне зависимости от их принадлежности;

      предоставления Государственному таможенному комитету Республики
Казахстан информации о маршрутах передвижения транспортных средств,
сроках доставки грузов и другой необходимой информации для
эффективного решения задач, стоящих перед таможенной службой.

 Принципиальной особенностью системы "СКАТ" является то, что все
операции контроля осуществляются дистанционно в процессе движения
транспортных средств без участия водителей. Это исключает
необходимость остановки транспортных средств для соответствующих
проверок и отвлечения водителей от их прямых обязанностей.

 Таблица 1

 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭТАПОВ

----------------------------------------------------------------------
 N ! Основные направления !Контролируемая!Количество !Сроки
этапа! работ !территория !контролируемых!реализации
 ! ! !транспортных !этапов
 ! ! !средств !
 ! ! !(единиц) !
----------------------------------------------------------------------
 I Разработка и внедрение Автомагистрали 20 000 3 года
 системы контроля пе- республикан-
 редвижения транспор- ского значения
 тных средств и грузов Протяженность
 при международных L = 13 000 км
 автомобильных
 перевозках в
 Республике Казахстан
----------------------------------------------------------------------
 II Разработка и внедрение Автодороги 550 000 4 года
 системы контроля и областного
 информационного значения
 обеспечения передви- Протяженность
 жения транспортных L = 40 000 км
 средств и грузов при
 междугородних автомо-
 бильных перевозках в
 Республике Казахстан
 (работы выполняются
 по регионам с включе-
 нием в единицу систему)
----------------------------------------------------------------------
III Разработка и внедрение Дороги городов 1 600 000 2-3
 системы контроля и и населенных года
 информационного пунктов
 обеспечения передви-
 жения транспортных
 средств при городских
 и пригородных пере-
 возках грузов и пас-
 сажиров
 (работы выполняются
 по отдельным городам
 и населенным пунктам)
----------------------------------------------------------------------

 Таблица 2

 ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ

----------------------------------------------------------------------
 N ! Цели ! Задачи, решаемые системой ! Предоставляемые услуги
п/п! !--------------------------------!-----------------------
---! ! I этап ! II этап ! III !
 ! ! ! ! этап !
---------------------------------------!------!------------------------
 1 Совершен- 1. Сбор данных о состо- ! !Предоставление оператив-
 ствование янии дорожной сети, ги- ! !ной информации о состо-
 организа- дрометеорологических ! !янии дорожной сети,
 ции меж- условиях и дорожной ! !погодных условиях, об-
 дународ- обстановке ! !становки на дорогах.
 ных и 2. Маршрутизация автот- ! !Предоставление информа-
 междуго- ранспортных перевозок с ! !ции о рациональных мар-
 родних учетом параметров транс-! !шрутах перевозки грузов.
 перевозок портных средств и обста-! !Оперативное информиро-
 новки на дорогах ! !вание грузоотправите-
 3. Слежение за транспор-! !лей, грузополучателей,
 тными средствами, осу- ! !владельцев автомобилей
 ществляющими перевозку ! !о местоположении и
 грузов ! !состоянии транспортных
 ! !средств и грузов
 на дорогах !на доро- ! !
 республикан- !гах обла-! !
 ского значения!стного ! !
 !значения ! !
---------------------------------------!------!-----------------------
 2 Повышение Учет, анализ и контроль ! !Предоставление информа-
 эффектив- работы автомобилей при ! !ции машиновладельцам и
 ности перевозках грузов ! !транспортно-экспедитор-
 рынка ! !ским предприятиям о
 транспорт- ! !потребности в перевозке
 ных услуг ! !грузов и передвижении
 иностранными !отечест- ! !автотранспорта в инте-
 автоперевоз- !венными ! !ресах планирования его
 чиками !автопе- ! !загрузки в прямом и
 !ревозчи- ! !обратном направлении,
 !ками ! !минимизации простоя
 ! !и т.п.
---------------------------------------!------!------------------------
 3 Повышение Сбор данных об интенсив-! !Информирование о факти-
 эффектив- ности движения транспор-! !ческой транспортной наг-
 ности ис- тных средств на автодо- ! !рузке на дорогах в ин-
 пользова- рогах республики ! !тересах планирования и
 ния и ! !финансирования восстано-
 сохраннос- ! !вительных работ, обосно-
 ти автодо- ! !вание развития дорожной
 рог ! !сети
----------------------------------------------!-----------------------
 4 Контроль 1. Контроль !Контроль наличия!Контоль осуществляется
 за соблю- соответствия !лицензии и соот-!дистанционно на стоянке
 дением документов !ветствия ее фак-!или в процессе движения
 автопере- требованиям !тической деяте- !транспортного средства
 возчиками при осущест- !льности автопе- !без участия водителя
 транспор- влении между- !ревозчика !(т.е. исключается
 тного народных пе- !Контроль соблю- !необходимость остановки
 законо- ревозок !дения разрешен- !транспортного средства
 датель- грузов !ной лицензией !для проверки и отвлече-
 ства 2. Контроль !зоны деятельно- !ния водителя от его
 соблюдения !сти автоперевоз-!прямых обязанностей)
 выделенного !чика !
 маршрута !Контроль соблю- !
 3. Контроль !дения разрешен- !
 разрешенного !ного лицензией !
 срока пребы- !срока деятель- !
 вания на !ности автопере- !
 территории !возчика !
 Казахстана ! !
-----------------------------!----------------!
 5 Контроль !1. Контроль на- !
 за соблю- !личия регистра- !
 дением !ционных докумен-!
 требова- !тов у водителя !
 ний Пра- !транспортного !
 вил До- !средства (пп. !
 рожного !3.1, 3.2 ПДД) !
 движения !2. Контроль вы- !
 (ПДД) !полнения требо- !
 !ваний по регис- !
 !трации транс- !
 !портного сред- !
 !ства в Госавто- !
 !инспекции !
 !(пп. 26.1, !
 !26.2 ПДД) !
 !3. Контроль вы- !
 !полнения требо- !
 !ваний по про- !
 !хождению тран- !
 !спортным !
 !средством го- !
 !сударственного !
 !периодического !
 !технического !
 !осмотра !
 !(п. 25.3 ПДД) !
----------------------------------------------------------------------
 6 Оказание 1. Прием и доведение сигналов !Оказание оперативной
 помощи об авариях и происшествиях на !помощи водителям транс-
 водителям автодорогах !портных средств в не-
 и обеспе- !2. Прием сигна- !предвиденных ситуациях.
 чение !льной информации!Розыск и возвращение
 сохран- !о несанкциониро-!угнанных автомобилей
 ности !ванном использо-!владельцам, предотвра-
 транспор- !вании автомоби- !щение кражи транспор-
 тных !лей и определе- !тных средств
 средств !ние их местона- !
 !хождения !

 рис.1 Автоматизированная информационная система
 контроля автотранспорта.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан