

**Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемый Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года (далее – План).

      2. Центральным государственным и местным исполнительным органам Республики Казахстан принять необходимые меры по реализации Плана.

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр*  *Республики Казахстан* | *О. Бектенов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606 |

**Национальный инфраструктурный план**  
**Республики Казахстан до 2029 года**

**Структура**

      Раздел 1. Паспорт

      Раздел 2. Цель Плана

      Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана

      Раздел 4. Направления инфраструктуры

      Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры

      5.1. Энергетическая инфраструктура

      5.2. Транспортная инфраструктура

      5.3. Инфраструктура водоснабжения и водоотведения

      5.4. Цифровая инфраструктура

      Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана

      Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана

      Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана

**Раздел 1. Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года |
| Основания для разработки | Направление 4 пункта 11 Плана мероприятий по реализации поручений Президента Республики Казахстан, данных на открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан 29 марта 2023 года.  Пункт 19 закрепления контроля по исполнению пунктов Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2023 года "Экономический курс Справедливого Казахстана".  Пункт 86 Системы государственного планирования Республики Казахстан, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2017 года № 790 |
| Сроки реализации | 2024 – 2029 годы |

      На открытии первой сессии Парламента Республики Казахстан восьмого созыва Президентом Республики Казахстан поручено разработать Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года, направленный на формирование устойчивого инфраструктурного каркаса страны.

      Национальный инфраструктурный план (далее – План) – оперативный план действий, направленный на создание устойчивого инфраструктурного каркаса страны для обеспечения потребностей населения и экономики, утверждаемый Правительством Республики Казахстан.

      Стратегической задачей Плана является определение приоритетных проектов, целевых показателей и направлений инфраструктуры.

**Раздел 2. Цели Плана**

      1. Надежность системы жизнеобеспечения населения.

      2. Обеспечение экономического роста.

**Раздел 3. Подходы и критерии отбора проектов Плана**

**Основные подходы отбора проектов Плана**:

      1. Обеспечение межрегиональной, территориальной связанности посредством интеграции регионов в единое экономическое пространство через укрепление внешнего и внутреннего инфраструктурного каркаса.

      2. Сокращение межрегиональных разрывов и неравенства инфраструктурного обеспечения, мониторинговыми инструментами которого могут стать национальный рейтинг качества жизни в городах и региональный индекс благосостояния Казахстана.

      3. Максимальное вовлечение существующего и перспективного отечественного промышленного потенциала.

**Основные критерии отбора проектов Плана:**

      1. "Экономическая жизнеспособность" – проект должен способствовать повышению конкурентоспособности национальной экономики, стимулировать создание качественных рабочих мест, оказывать мультипликативный эффект на другие отрасли экономики, применять новые технологические достижения в области эффективности использования ресурсов.

      2. Улучшение внешней и межрегиональной связанности.

      3. Экологическая ответственность – проект соответствует изменению климата и принципу предупреждения стихийных бедствий, ориентирован на восстановление окружающей среды и защиту биоразнообразия.

      4. Увеличение доли внутристрановой ценности – проект обязан обеспечивать максимальное использование и развитие отечественных возможностей в области научно-технических разработок и производства или внутристрановую ценность.

      5. Страновой масштаб.

**Раздел 4. Направления инфраструктуры**

      С учетом национальных приоритетов, выполнения первоочередных стратегических задач в каждом из направлений инфраструктуры предусматривается следующее разделение проектов на две категории по их приоритетности:

      Перечень А – критически важная инфраструктура для обеспечения общества базовыми потребностями через объекты энергетики, водоснабжения, водоотведения и цифровизации (такие как тепловые электростанции (далее – ТЭЦ), парогазовые установки, гидроэлектростанции, государственные районные электрические станции, энергосети, теплосети, газопереработка, газификация, водохранилища, водоканалы, гидротехнические сооружения, обеспечение канализационно-очистных сооружений (далее – КОС) в областных центрах, обеспечение сельских населенных пунктов (далее – СНП) широкополосным доступом), а также стратегические и ключевые транспортно-логистические направления (реконструкция коридора Центр – Юг (Астана – Караганда – Балхаш – Алматы), Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск, создание контейнерного хаба в Актау, развитие морского флота), объекты железнодорожной инфраструктуры в рамках коридора "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (далее – ТМТМ), обеспечивающие экономическое развитие страны.

      Реализация проектов перечня А будет осуществляться в приоритетном порядке в указанные Планом сроки.

      Перечень В – проекты, не вошедшие в перечень А, планируемые к реализации при наличии благоприятных условий финансирования (расширение нефтепровода, реконструкция отдельных участков автодорог, пунктов пропуска, обновление локомотивного парка, строительство и реконструкция КОС в городах).

      Планом предусматривается 4 направления инфраструктуры, по которым сформирован перечень из 204 проектов, включающих в себя перечни А и В:

      1) энергетическая инфраструктура – 46 проектов;

      2) транспортная инфраструктура – 59 проектов;

      3) инфраструктура водоснабжения и водоотведения – 89 проектов;

      4) цифровая инфраструктура – 10 проектов.

**Раздел 5. Анализ текущей ситуации, целевые индикаторы направлений инфраструктуры**

**5.1. Энергетическая инфраструктура**

**Анализ текущей ситуации**

**Энергетика**

      Передача и распределение электроэнергии в Казахстане играют ключевую роль в национальной энергетической системе.

      Значительным шагом в реформировании и модернизации энергетического сектора страны стало введение с 1 июля 2023 года новой модели рынка электроэнергии, основанной на принципах единого закупщика, и балансирующего рынка электрической энергии, работающего в режиме реального времени.

      Однако высокий уровень износа инфраструктуры существенно сказывается на стабильности функционирования энергетической системы страны и надежности электро- и теплоснабжения населенных пунктов.

      В Казахстане несколько ТЭЦ, которые играют ключевую роль в производстве электроэнергии. Одни из крупнейших ТЭЦ включают ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в Астане, ТЭЦ-3 в Алматы, ТЭЦ в Караганде. Эти станции используют различные источники топлива, включая природный газ, уголь и нефть для генерации электроэнергии. Развитие ТЭЦ важно для обеспечения энергетической безопасности и потребностей страны в электроэнергии.

      По состоянию на 1 января 2024 года износ основного оборудования на электростанциях достигает 56 %, причем на некоторых станциях, как Уральская и Кентауская ТЭЦ, этот показатель составляет 85-88 %.

      Стоит отметить, что дефицит электрической энергии и мощности во многом обусловлен высоким уровнем аварийности, техническими ограничениями генерирующего оборудования, а также недостаточным количеством маневренных генерирующих установок, что не позволяет эффективно компенсировать дисбаланс в энергосистеме из-за исторически сложившейся структуры генерирующих мощностей.

      В этой связи Планом предусмотрена реализация проектов, предусматривающих внедрение новых мощностей, направленных на покрытие растущего потребления электроэнергии. Проекты по строительству новых и модернизации существующих электростанций отнесены к перечню А по нескольким причинам:

      1) обеспечивают надежное электро- и теплоснабжение населения;

      2) обеспечивают работу жизненно важных объектов;

      3) являются ключевым элементом для развития экономики страны;

      4) позволяют снизить зависимость страны от импортируемой энергии, тем самым повышая энергетическую безопасность;

      5) снижают риски возникновения аварийных ситуаций.

      Возобновляемые источники энергии (далее – ВИЭ), включая ветроэнергетику и солнечную энергию, играют важную роль в Казахстане. Они помогают диверсифицировать источники энергии, снижают зависимость от традиционных источников, таких как уголь и газ, и способствуют сокращению выбросов парниковых газов, что важно для борьбы с изменением климата.

      Планом до 2029 года планируется завершить реализацию крупных объектов ВИЭ, которые реализуются с участием стратегических международных партнеров, таких как Total Eren, Masdar, ACWA Power и Сhina Power International Holding. Эти компании, являющиеся ведущими в области ВИЭ, проявили заинтересованность в инвестировании в проекты Казахстана, что способствует экономическому развитию страны и увеличению доли ВИЭ.

**Передача и распределение электросетей**

      Электрические сети Республики Казахстан представляют собой совокупность подстанций, распределительных устройств и соединяющих их линий электропередачи напряжением 0,4-1 150 кВ, предназначенных для трансформации, передачи и (или) распределения электрической энергии.

      Роль системообразующей сети в единой электроэнергетической системе Республики Казахстан (далее – ЕЭС РК) выполняет национальная электроэнергетическая система, к которой относятся межрегиональные и (или) межгосударственные линии электропередачи напряжением 220 кВ и выше. На 1 января 2024 года функционируют 83 подстанций напряжением 35-1 150 кВ, общая протяженность линий электропередачи составляет 27 807,454 км.

      Средний уровень износа электрических сетей Казахстана составляет порядка 67 %. Наибольший уровень износа в Северо-Казахстанской области более 95 % и наименьший износ порядка 30 % в городе Астане.

      Электрические сети западного Казахстана остаются изолированными от ЕЭС РК, и системообразующая сеть западной зоны полностью загружена, в связи с чем наблюдается недостаточная пропускная способность транзитных потоков.

      В случае нехватки электроэнергии от внутренних источников единый закупщик осуществляет импорт энергии из соседних стран, что помогает сбалансировать международные энергетические потоки и минимизировать дисбаланс, в связи с чем Планом предусматривается реализация проектов электросетей, которые позволят укрепить энергетическую безопасность страны путем объединения западной зоны Казахстана с ЕЭС и усиления южной зоны электросетей.

**Теплосети**

      На конец 2023 года общая протяженность тепловых сетей в Казахстане составила 13 тыс. км, средний уровень износа которых достиг 53 %. Критическая ситуация наблюдается в Павлодарской (81 % износа), области Абай (66 %), Карагандинской (66 %), Мангистауской (63 %) и Восточно-Казахстанской (61 %) областях. В целях снижения уровня износа в 2023 году в рамках программы по оздоровлению системы теплоснабжения отремонтировано порядка 637 км тепловых сетей.

      На сегодняшний день около 60 % городов и населенных пунктов страны обеспечено централизованным теплоснабжением. Сектор теплоснабжения сталкивается с проблемами, связанными с износом основных средств, что снижает его рентабельность и приводит к участившимся технологическим нарушениям во время отопительного сезона.

      Дополнительные трудности создают низкие тарифы и ограниченные бюджетные инвестиции.

      В этой связи Планом предусмотрена реализация проекта по модернизации теплосетей на территории Казахстана, что окажет положительный эффект на показатель изношенности тепловых сетей.

**Нефтетранспортная инфраструктура**

      Развитие нефтетранспортной инфраструктуры и обеспечение стабильности поставок нефтяного сырья на внутренний рынок напрямую связаны с вопросами энергетической безопасности страны.

      Действующая система транспортировки страны обеспечивает транспортировку нефти на отечественные нефтеперерабатывающие заводы, экспорт, а также имеет транзитные возможности.

      Порядка 78 % добываемой нефти в Казахстане отгружается на экспорт. По итогам 2023 года экспорт нефти составил 70,5 млн тонн (2020 год – 68,6 млн тонн, 2021 год – 67,6 млн тонн, 2022 год – 64,3 млн тонн).

      На территории Республики Казахстан расположена разветвленная сеть магистральных нефтепроводов общей протяженностью порядка 8 тыс. км (протяженность магистральных нефтепроводов АО "КазТрансОйл" порядка 5,4 тыс. км, казахстанского участка КТК – 452 км, "Кенкияк – Атырау" – 449 км, Кенкияк – Кумколь – 794 км, Атасу – Алашанькоу – 965 км).

      Действующие мощности нефтепроводов не обеспечат в полной мере сырьем Шымкентский нефтеперерабатывающий завод в 2029 году после его планируемой модернизации с 6 до 12 млн тонн в год.

      Также учитывая дальнейшее снижение уровней добычи нефти на актюбинских и кумкольских месторождениях, в целях обеспечения устойчивой работы нефтегазового комплекса, обеспечения потребности внутреннего рынка в нефтепродуктах и дальнейшего развития дополнительных экспортных маршрутов транспортировки нефти по направлению в КНР необходимо расширение пропускных мощностей на участках:

      1) нефтепровода "Кенкияк – Атырау" с 6 до 15 млн тонн в год;

      2) нефтепровода "Кенкияк – Кумколь" с 10 до 20 млн тонн в год.

      Вопрос расширения нефтепроводов "Кенкияк – Атырау" и "Кенкияк – Кумколь" в увязке с расширением Шымкентского нефтеперерабатывающего завода (до 12 млн тонн в год) будет рассматриваться после разработки ТЭО проекта "Модернизация Шымкентского нефтеперерабатывающего завода".

**Газификация**

      Газотранспортная система охватывает более 20,8 тыс. км, обеспечивая транспортировку газа для населения западного, южного и центрального регионов Казахстана. Эта система также играет важную роль в транзитных перевозках газа из России в Узбекистан и из Туркменистана в Китай.

      По состоянию на 1 января 2024 года уровень газификации населения страны достиг 60 % или 12 млн чел. имеют доступ к природному газу (2020 год – 54,29 %, 2021 год – 57,67 %, 2022 год – 59 %).

      Однако существуют проблемы, такие как отсутствие газификации в северных и восточных регионах страны, а также дефицит мощностей существующих магистральных газопроводов из-за растущего внутреннего потребления газа. Для улучшения ситуации с газификацией в рамках Плана предусмотрена реализация 5 проектов по строительству магистральных газопроводов "Талдыкорган – Ушарал", "Бейнеу – Бозой – Шымкент" (2-я нитка), от Актюбинской области до города Костаная, 2, 3, 4-этапы "Сарыарка". Данные меры позволят обеспечить газом северные и восточные регионы.

**Цели, направления, задачи и эффекты энергетической инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цель | Направления | Задачи | Эффекты |
| Энергетическая безопасность | Энергетика | увеличение доли ВИЭ | увеличение собственной  генерации ВИЭ |
| внедрение новых мощностей | покрытие растущего потребления |
| модернизация объектов электроснабжения | обновление электросетей, модернизация мощностей |
| Передача и распределение электросетей | усиление электрической сети южной зоны ЕЭС Казахстана, объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана | повышение надежности электроснабжения потребителей  и усиление связей между энергозонами ЕЭС |
| Теплосети | модернизация изношенных тепловых сетей | предоставление качественных услуг теплоснабжения |
| снижение износа сетей теплоснабжения |
| Развитие нефтетранспортной инфраструктуры | Нефтетранспортная инфраструктура | расширение текущих мощностей нефтепровода | обеспечение транспортировки нефти на Шымкентский нефтеперерабатывающий завод после его расширения |
| Газовая генерация | Газификация | строительство газификации | обеспечение газом потребителей страны |

**Целевые индикаторы**

      (кураторы: министерства энергетики, промышленности и строительства)

**Энергетика:**

      1. Снижение износа генерирующих мощностей к 2029 году до 47 % (2024 год – 53 %, 2025 год – 50 %, 2026 год – 49 %, 2027 год – 49 %, 2028 год – 48 %, 2029 год – 47 %).

      2. Исключение дефицита электрической мощности к 2029 году.

      3. Доля электроэнергии от ВИЭ – к 2029 году 12,5 % от общего объема производства к 2029 году (2024 год – 6 %, 2025 год – 6,1 %, 2026 год – 7 %, 2027 год – 8 %, 2028 год – 10 %; 2029 год – 12,5 %);

      4. Объем вводимых электрических мощностей с накоплением – 14,785 ГВт к 2029 году (2024 год – 0,695 ГВт, 2025 год – 0,945 ГВт, 2026 год – 3,595 ГВт, 2027 год – 4,725 ГВт, 2028 год – 6,075 ГВт, 2029 год – 14,785 ГВт).

**Передача и распределение электросетей:**

      1. Усиление электрической сети Южной зоны ЕЭС Казахстана к 2027 году.

      2. Объединение энергосистемы Западного Казахстана с ЕЭС Казахстана к 2028 году.

**Теплосети:**

      1. Снижение износа сетей теплоснабжения к 2029 году до 43 % (2024 год – 52 %, 2025 год – 51 %, 2026 год – 49 %, 2027 год – 47 %, 2028 год – 45 %, 2029 год – 43 %).

**Нефтетранспортная инфраструктура:**

      1. Расширение нефтепровода "Кенкияк – Атырау" в режиме реверс с 6 млн тонн до 15 млн тонн в год.

      2. Расширение нефтепровода "Кенкияк – Кумколь" с 10 млн тонн до 20 млн тонн в год.

**Газификация:**

      1. Уровень газификации страны – 63,4 % к 2029 году (2024 год – 60,5 %; 2025 год – 61 %; 2026 год – 61,8 %; 2027 год – 62,2 %; 2028 год – 62,8 %, 2029 год – 63,4 %).

**5.2. Транспортная инфраструктура**

**Анализ текущей ситуации**

**Железнодорожная инфраструктура**

      Железнодорожный транспорт занимает центральное место в экономике Республики Казахстан и является ключевым звеном в перевозке экспортных и транзитных грузов.

      Общая протяженность магистральных железнодорожных путей составляет 16,0 тыс. км, что включает в себя 11,0 тыс. км однопутных магистралей (68,8 %), 5,0 тыс. км двухпутных (31,2 %) и 32,3 тыс. км многопутных линий. Длина электрифицированных участков достигает 4,2 тыс. км, что составляет 26,3 % от общей длины путей.

      Стратегическим направлением развития железнодорожной сети является модернизация существующей инфраструктуры с акцентом на увеличение пропускной способности для транзитных, экспортных и внутренних перевозок. Особое внимание уделяется маршрутам контейнерных перевозок по направлению "Китай – Европа – Китай", где планируется создание опережающего резерва пропускной способности.

      На сегодняшний день формируется оптимальная железнодорожная сеть с акцентом на оптимизацию маршрутов внутриреспубликанских перевозок путем создания прямых сообщений между регионами, а также на повышение привлекательности казахстанских маршрутов для транзитных грузоотправителей.

      Вместе с тем следует подчеркнуть, что на магистральной железнодорожной сети существуют острые проблемы, связанные с наличием ограниченных участков в виде "узких мест", которые существенно влияют

на провозную и пропускную способность (далее – ПС) железнодорожной инфраструктуры:

      1) Жарык – Кызылжар (ПС 17 пар поездов);

      2) Арыс – Туркестан – Казалы (ПС 17 пар поездов);

      3) Костанай – Тобол (ПС 16 пар поездов);

      4) Жана-Семей – Локоть (ПС 12 пар поездов);

      5) Макат – Сагыз (ПС 11 пар поездов);

      6) Никельтау – Алимбет (ПС 10 пар поездов);

      7) Шубарколь – Аркалык – Есиль (ПС 8 пар поездов);

      8) Шалкар – Бейнеу (ПС 8 пар поездов);

      9) Тобол – Кандыагаш (ПС 7 пар поездов);

      10) Кызылжар – Жезказган – Сексеул (ПС 7 пар поездов);

      11) Мангыстау – Узень (ПС 7 пар поездов);

      12) Бастау – Жана-Семей (ПС 6 пар поездов).

      Текущее состояние железнодорожной инфраструктуры характеризуется значительным износом и отсутствием достаточной развитости, в частности, общий уровень износа железнодорожной сети на 2023 год составляет 57 %, что существенно снижает безопасность и скорость движения поездов. Ограниченные объемы текущих работ по ремонту и содержанию магистральных железнодорожных сетей вместе с устареванием оборудования путевого хозяйства приводят к ухудшению технического состояния системы. Так, износ железнодорожной сети влияет на безопасность железнодорожных перевозок, увеличивает риски для жизни и здоровья пассажиров, а также угрожает сохранности перевозимых грузов и инфраструктурных объектов.

      Кроме того, низкий уровень электрификации сети и преобладание однопутных линий ограничивают пропускную способность железнодорожного транспорта, что воздействует на скорость доставки пассажиров и грузов.

      В этой связи с целью повышения качества железнодорожных путей и гарантирования надежной и безопасной транспортировки пассажиров и грузов к 2029 году запланирован ремонт порядка 11 тыс. км железнодорожных участков.

      Для стимулирования роста объемов транзитных перевозок и удовлетворения внутренних потребностей в транспортных услугах будет осуществлена реализация инвестиционных проектов: строительство, реконструкция и модернизация ключевых участков, таких как железнодорожные линии "Достык – Мойынты", "Дарбаза – Мактарал", а также обводная ветка вокруг города Алматы, железнодорожный переход "Бахты" на границе с КНР и иные проекты.

**Автомобильные дороги**

      Автомобильные дороги в Казахстане играют ключевую роль в обеспечении транспортной доступности, связывая различные регионы страны и обеспечивая транзитные маршруты. Они являются основным средством перевозки грузов и пассажиров, способствуя развитию экономики и повышению уровня жизни населения.

      Протяженность автомобильных дорог общего пользования международного, республиканского, областного и районного значения, а также улиц в городах и населенных пунктах Казахстана составляет 156 тыс. км, из них:

      1) дороги международного и республиканского значения занимают примерно 25 тыс. км, из которых находится в нормативном техническом состоянии 91 %;

      2) дороги областного и районного значения имеют протяженность 70 тыс. км, из которых соответствует нормативному техническому состоянию 85 %;

      3) 61 тыс. км приходится на улично-дорожную сеть городов

и населенных пунктов.

      Рост числа транспортных средств на дорогах значительно увеличивает нагрузку на дорожную сеть. При текущем уровне финансирования развития транспортной инфраструктуры и инноваций это может вскоре привести к ухудшению состояния дорог и снижению их пропускной и провозной способности.

      Кроме того, нынешние темпы обновления транспортных средств могут ухудшить техническое состояние автобусов и грузовиков, увеличить расходы на их содержание и экологические нагрузки, что сказывается на растущем уровне загрязнения воздуха.

      В ответ на эти вызовы планируются улучшение технического состояния и увеличение пропускной способности важных транспортных коридоров, включая международные маршруты и пункты пропуска через Государственную границу Казахстана, что обеспечит повышенную эффективность и безопасность движения.

**Водная инфраструктура**

      Водный транспорт Казахстана охватывает три морских порта на Каспийском море – Актау, Курык и Баутино, а также несколько судоходных рек и водохранилищ, которые включают в себя сеть внутренних водных портов и гидротехническую инфраструктуру. Пропускная способность каспийских морских портов составляет 21 млн тонн. В портах Актау и Курык функционируют различные терминалы: нефтеналивные, зерновые, паромные, сухогрузные и универсальные. Порты оснащены всеми необходимыми видами подъездных путей и развитой инфраструктурой, позволяющей осуществлять перевалку наливных, сухих, генеральных, негабаритных, накат/выкат подвагонных грузов, а также транспортировку автомобильных средств.

      Однако существует ряд проблем: недостаточная мощность портов для обработки увеличивающегося экспортного и транзитного потока грузов, отсутствие в Казахстане производства крупнотоннажных судов для внутреннего торгового флота, а также значительный износ перегрузочного оборудования и причальных сооружений порта Актау. Кроме того, в порту Актау наблюдается ограниченность в возможностях инвестирования в модернизацию инфраструктуры, что приводит к устареванию перегрузочного и нефтеналивного оборудования, гидротехнических и причальных сооружений, снижая тем самым общую эффективность и качество оказываемых услуг.

      Также наблюдается износ инфраструктуры внутреннего водного транспорта. На судоходных водных путях проблемы создают недостаточное количество и износ береговой инфраструктуры и шлюзов, что ограничивает их пропускную способность и мешает эффективному использованию провозного потенциала внутренних водных путей.

      Для устранения этих проблем планируется строительство многофункционального морского терминала "Саржа" в порту Курык, который увеличит терминальные мощности для обработки зерновых, генеральных, контейнерных, насыпных и наливных грузов.

      В Актау планируется создать контейнерный хаб, провести дноуглубительные работы и реализовать ряд других проектов, предусмотренных Планом.

**Авиационная инфраструктура**

      Авиация в Казахстане играет важную роль в обеспечении быстрой и эффективной связи между различными регионами страны, а также в международных перевозках.

      Шесть авиакомпаний, включая "Air Astana", "Fly Arystan", "SCAT", "Qazaq Air", "Южное небо" и "Жетісу", осуществляют регулярные коммерческие авиаперевозки.

      Что касается внутренних авиалиний, то в настоящее время функционирует 54 маршрута с общим количеством 637 рейсов в неделю (на конец 2023 года – 62 маршрута с 623 рейсами в неделю).

      Маршрутная сеть международных авиасообщений составляет591 рейс в неделю по 111 маршрутам в 29 стран (на конец 2023 года – 91 маршрут с 504 рейсами в 28 стран).

      В 13 отечественных аэропортах действует режим "открытого неба" (города Астана, Алматы, Тараз, Шымкент, Актау, Семей, Караганда, Усть-Каменогорск, Павлодар, Петропавловск, Кокшетау, Туркестан и Актобе), который предусматривает снятие всех ограничений по количеству рейсов и предоставление иностранным авиакомпаниям пятой степени "свободы воздуха" на маршрутах, где не оперируют казахстанские авиакомпании.

      В государственном реестре зарегистрировано 947 воздушных судов. На регулярных коммерческих перевозках задействовано 96 самолетов.

      Средний возраст воздушных судов составляет 14,7 лет ("Air Astana" – 5, "SCAT" – 25, "Qazaq Air" – 5,5, "Южное небо" – 45, "Жетісу" – 4).

      В Казахстане насчитывается 24 сертифицированных аэродрома, включая 18 международных и 6 региональных. За исключением аэропорта города Туркестана все аэропорты построены и оборудованы еще в советские времена.

      Следует отметить, что большинство международных аэропортов Казахстана, за исключением Астаны и Алматы, испытывает острый дефицит в специализированной технике и оборудовании для поддержания аэродромов, аварийного обслуживания полетов и технического обслуживания воздушных судов (Атырау, Актобе, Балхаш, Зайсан, Костанай, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар и Шымкент).

      При этом около 72 % спецтехники, используемой в аэропортах страны, эксплуатируется более 12 лет и находится в изношенном состоянии, широко используется техника старше 20 лет, отдельные виды необходимой техники полностью отсутствуют.

      Аэродромы в целом характеризуются недостаточным уровнем оснащенности и содержания, в частности, многие недостаточно оснащены системами точного захода на посадку для работы в сложных метеорологических условиях и ночное время (светосигнальное оборудование, силовое электрооборудование, кабельные линии, инфраструктура топливозаправочных комплексов, спецтехника).

      Кроме того, частота и объем работ по реконструкции, ремонту и обслуживанию аэродромов не соответствуют установленным нормам, что существенно снижает безопасность и надежность авиаперевозок.

      Следовательно, в среднесрочной перспективе ключевыми факторами для развития воздушного транзита станут региональные аэропорты страны по мере роста грузовых и пассажирских потоков, а также модернизация действующих аэропортов.

      Планом предусматривается реконструкция аэровокзальных помещений, взлетно-посадочных полос в нескольких аэропортах, включая аэропорт города Шымкента, который является одним из ключевых хабов.

**Цель, направления, задачи и эффекты транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цель | Направления | Задачи | Эффекты |
| Расширение транспортно-логистического потенциала страны | Железнодорожная инфраструктура | строительство железнодорожной инфраструктуры | увеличение пропускной способности и транзитного потенциала |
| снижение уровня износа пассажирских вагонов | обновление парка подвижного состава |
| Автодорожная инфраструктура | модернизация пунктов пропусков | увеличение пропускной способности пунктов пропуска;  сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог | увеличение доли дорог, соответствующих І и ІІ технической категории |
| Инфраструктура водного транспорта | строительство и реконструкция водной инфраструктуры | строительство контейнерного хаба, морских терминалов |
| Авиационная инфраструктура | расширение и модернизация инфраструктуры аэропортов и прилегающим к ним территорий | модернизированные аэропорты, топливозаправочные комплексы, спецтехника  и оборудование для содержания аэродромов |
| обеспечение воздушными судами | пополнение парка национальных авиакомпаний новыми воздушными судами для повышения уровня безопасности полетов  и удовлетворение потребностей населения |

**Целевые индикаторы**

      (куратор: Министерство транспорта)

**Железнодорожная инфраструктура:**

      1. Доля железнодорожного подвижного состава (пассажирских вагонов) со сроком эксплуатации свыше 25 лет (2024 год – 23,6 %, 2025 год – 18,7 %, 2026 год – 7,8 %, 2027 год – 4,4 %, 2028 год – 2,0 %, 2029 год – 3,5 %).

      2. Пассажирооборот, млн пасс-км (2024 год – 12 025,4, 2025 год – 11 759,8, 2026 год – 11 616, 2027 год – 12 884,9, 2028 год – 14 252,3, 2029 год – 15 360).

      3. Обновление магистральной железнодорожной сети (2024 год – 1 401 км, 2025 год – 1 480 км, 2026 год – 1 557 км, 2027 год – 1 743 км, 2028 год – 1 760 км, 2029 год – 1 726 км).

      4. Рост объема транзита через территорию Республики Казахстан млн тонн (2024 год – 27,7, 2025 год – 27,7, 2026 год – 28,5, 2027 год – 29,5, 2028 год – 30,1, 2029 год – 30,7, в том числе в контейнерах, тыс. ДФЭ (2024 год – 1281, 2025 год – 1346, 2026 год – 1467, 2027 год – 1590, 2028 год – 1676, 2029 год – 1729).

      5. Грузооборот, млн ткм (2024 год – 286 318, 2025 год – 296 715, 2026 год – 309 716, 2027 год – 315 000, 2028 год – 320 675, 2029 год – 324 004).

      6. Увеличение пропускной способности маршрутов к концу 2029 года ТМТМ – в 6 раз (с 9 до 60 пар поездов), север-юг – в 2,4 раз (с 7 до 17 пар поездов), РФ – КНР, ЦА – в 3 раза (с 18 до 60 пар поездов), КНР – ЕС – в 5 раз (от 12 до 60 пар поездов).

**Автомобильные дороги:**

      1. Пропускная способность транзитных коридоров, авто/сут. (2024 год – 11 тыс., 2025 год – 11,5 тыс., 2026 год – 12 тыс., 2027 год – 12,5 тыс., 2028 год – 12,8 тыс., 2029 год – 13 тыс.).

      2. Доля дорог республиканского значения в нормативном состоянии (2024 год – 93 %, 2025 год – 94 %, 2026 год – 95 %, 2027 год – 96 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98 %).

      3. Сокращение времени в пути прохождения всех реконструируемых участков дорог (2024 год – 139 часов, 2025 год – 117 часов, 2026 год – 116 часов, 2027 год – 109 часов, 2028 год – 106 часов, 2029 год – 87 часов).

      4. Пропускная способность пунктов пропуска, авто/сут. (2024 год – 13 444, 2025 год – 30 331, 2026 год – 42 628, 2027-2029 годы – 53 000).

      5. Сокращение максимального времени прохождения авто на пунктах пропуска, минут на 1 ед. авто (2024 год – 30, 2025 год – 25, 2026 год – 20, 2027 год – 15, 2028 год – 15, 2029 год – 15).

      6. Объекты придорожного сервиса, ед. (2024 год – 36, 2025 год – 48, 2026 год – 52, 2027 год – 60, 2028 год – 70, 2029 год – 70).

      7. Количество объектов, оснащенных зарядными станциями (объекты: 2024 год – 8, 2025 год – 28, 2026 год – 30, 2027 год – 40, 2028 год – 50, 2029 год – 78).

**Водная инфраструктура:**

      1. Пропускная способность морских портов в год, млн тонн (2024 год – 22, 2025 год – 23, 2026 год – 24, 2027 год – 25, 2028 год – 26, 2029 год – 28, в том числе по перевалке контейнеров, тыс. ДФЭ (2024 год – 90, 2025 год – 120, 2026 год – 180, 2027 год – 220, 2028 год – 250, 2029 год – 270).

      2. Увеличение объемов перевозок речным транспортом до 3,7 млн тонн (2024 год – 1,6 млн тонн, 2025 год – 1,7 млн тонн, 2026 год – 2 млн тонн, 2027 год – 2,5 млн тонн, 2028 год – 3,0 млн тонн, 2029 год – 3,7 млн тонн).

**Авиационная инфраструктура:**

      1. Число перевезенных пассажиров казахстанскими авиакомпаниями, млн чел. (2024 год – 14,6, 2025 год – 16,1, 2026 год –17,7, 2027 год –19,5, 2028 год – 21,4, 2029 год – 23,6).

      2. Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан, млн чел. (2024 год – 28,7, 2025 год – 31,5, 2026 год – 34,7, 2027 год – 38,2, 2028 год – 42, 2029 год – 46,2).

      3. Объем обработанных грузов отечественными аэропортами, тыс. тонн (2024 – 152,2, 2025 – 160, 2026 – 167,8, 2027 – 176,2, 2028 – 185, 2029 – 194,3).

**5.3 Инфраструктура водоснабжения и водоотведения**

**Анализ текущей ситуации**

**Водоснабжение**

      Водоснабжение играет критически важную роль в экономическом и социальном развитии Казахстана, обеспечивается из различных источников, включая реки, озера, подземные воды и искусственные водохранилища.

      Однако в некоторых областях страны существуют проблемы с доступом к чистой питьевой воде и инфраструктурой для водоснабжения и канализации. В последние годы Правительство активно работает над модернизацией систем водоснабжения и канализации, внедрением эффективных технологий очистки воды и улучшением доступа к водным ресурсам для всех жителей страны.

      К примеру, среди регионов страны Жамбылская область демонстрирует наименьший уровень доступа к питьевой воде в городах – 91,9 %, тогда как в сельской местности самый низкий показатель в Костанайской области – 80,4 %, Акмолинской области 89,8 % и Северо-Казахстанской области 85 %.

      В этой связи к 2025 году планируется достичь 100 % обеспеченности питьевой водой в 24 городах, а также до 2028 года планируется построить 19 и реконструировать 15 водохранилищ, модернизировать канал имени К. Сатпаева и реконструировать 250 водоканалов на 3 500 км.

**Водоотведение**

      В настоящее время система коммунальной инфраструктуры Казахстана сталкивается с серьезной проблемой износа и ухудшения состояния канализационных сетей и КОС.

      Износ системы водоотведения в Казахстане является серьезной проблемой, особенно в отдельных населенных пунктах. Многие системы водоотведения были построены десятилетия назад и требуют обновления и модернизации.

      Кроме того, необходимо проработать вопросы вторичного использования очищенных сточных вод и остаточного ила с целью оптимизации ресурсов и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

      Наибольший износ канализационных сетей зафиксирован в Карагандинской (75 %), Павлодарской (73 %), Ұлытау (71 %), Алматинской и Восточно-Казахстанской областях (по 70 %).

      Из 89 городов республики в 67 городах требуются новое строительство, а также модернизация и реконструкция КОС, чтобы улучшить качество коммунальных услуг и предотвратить экологические риски.

      В этой связи Планом планируется реализация 67 проектов по строительству и модернизации очистных сооружений, что будет способствовать сохранению качества водных ресурсов и поддержанию состояния окружающей среды.

**Цель, направления, задачи и эффекты инфраструктуры водоснабжения и водоотведения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цель | Направления | Задачи | Эффекты |
| Повышение эффективности использования водных ресурсов | Водоснабжение | строительство и реконструкция водохранилищ | обеспечение населения качественной питьевой водой, снижение угрозы затопления СНП |
| реконструкция и модернизация каналов | обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах |
| реконструкция магистральных водоканалов | улучшение водообеспечения и бесперебойная подача воды сельхозтоваропотребителям, населению и промышленным предприятиям Павлодарской, Карагандинской, Акмолинской областей и города Астаны, а также повышение доли площадей орошаемых земель |
| модернизация канала имени К. Сатпаева |
| Водоотведение | строительство и модернизация системы водоотведения (канализации) в населенных пунктах | очищение сточных вод |

**Целевые индикаторы**

      (кураторы: министерства водных ресурсов и ирригации, промышленности и строительства, сельского хозяйства, МИО)

**Водоснабжение:**

      1. Строительство 19 новых водохранилищ до 2028 года, ед. (2024 год – 1, 2025 год – 5, 2026 год – 9, 2027 год – 4).

      2. Освоение новых орошаемых земель на 250,0 тыс. га (2026 год – 6,5 тыс. га, 2027 год – 57,7 тыс. га, 2028 год – 90,8 тыс. га, 2029 год – 94,1 тыс. га).

      3. Объем дополнительно аккумулированной воды на 2,4 км3 (2024 год – 0,018 км3, 2025 год – 0,068 км3,2026 год – 0,015 км3, 2027 год – 0,842 км3, 2028 год – 0,716 км3, 2029 год – 0,800 км3).

      4. Снижение угрозы затопления 134 СНП численностью 206,5 тыс. чел.

      5. Реконструкция 15 действующих водохранилищ до 2028 года, ед. (2025 год – 3, 2026 год – 6, 2027 год – 6).

      6. Улучшение водообеспечения на 74 тыс. га (2025 год – 14,8 тыс. га, 2026 год – 19,7 тыс. га, 2027 год – 19,7 тыс. га, 2028 год – 19,7 тыс. га).

      7. Реконструкция 250 водоканалов на 3 500 км (2024 год – 25, 2025 год – 25, 2026 год – 25, 2027 год – 50, 2028 год – 75, 2029 год – 50).

      8. Снижение потерь поливной воды на 0,5 км3 (2024 год – 0,0237 км3, 2025 год – 0,1605 км3, 2026 год – 0,15 км3, 2027 год – 0,125 км3, 2028 год – 0,0408 км3).

      9. Модернизация канала имени К. Сатпаева в период 2024 – 2029 годы.

      10. Обеспечение доступа населения к услугам водоснабжения в городах и селах – 100 % к 2025 году (в городах 2024 год – 99,5 %, 2025 год – 100 %), (в селах 2024 год – 98 %, 2025 год – 100 %).

      11. Снижение износа сетей водоснабжения (2024 год – 41 %, 2025 год – 40 %, 2026 год – 38 %, 2027 год – 36 %, 2028 год – 34 %, 2029 год – 32 %).

**Водоотведение:**

      1. Снижение износа сетей водоотведения (2024 год – 53 %, 2025 год – 52 %, 2026 год – 50 %, 2027 год – 48 %, 2028 год – 46 %, 2029 год – 44 %).

      2. Уровень очистки сточных вод в городах республиканского и областного значения (2024 год – 79 %, 2025 год – 84 %, 2026 год – 85 %, 2027 год – 92 %, 2028 год – 97 %, 2029 год – 98,1 %).

**5.4. Цифровая инфраструктура**

**Анализ текущей ситуации**

**Обеспечение Интернетом**

      Цифровая трансформация и переход к бесконтактному взаимодействию с гражданами и бизнесом значительно увеличили нагрузку на существующую телекоммуникационную инфраструктуру. В ответ на эти вызовы правительства многих стран утвердили планы по улучшению пропускной способности соединений до 50-100 Мбит/с.

      Согласно данным Организации Объединенных Наций Казахстан входит в топ-30 самых оцифрованных стран. Однако в подиндексе "Телекоммуникационная инфраструктура" страна занимает 65 место. В настоящее время наблюдается значительный рост использования интернет-трафика, что связано с расширением цифровой экономики, развлекательного контента и переходом бизнеса в виртуальное пространство.

      По итогам 2023 года из 6 406 населенных пунктов 116 городов и 4 858 сел обеспечены широкополосным доступом к Интернету через мобильные технологии 3G и/или 4G.

      Расширение интернет-доступа в сельских районах страны является критически важным для устойчивого развития этих территорий. В условиях современной экономики Интернет становится не просто средством коммуникации, а мощным инструментом для образования, бизнеса, здравоохранения и государственного управления.

      Для обеспечения доступа к Интернету в отдаленных регионах и поддержки объектов транспортной инфраструктуры требуется строительство цифровой инфраструктуры, которая включает в себя прокладку волоконно-оптических линий, установку антенно-мачтовых сооружений, а также подвод электроэнергии.

      Вместе с тем для привлечения BigTech компаний и становления Казахстана цифровым региональным хабом необходимо строительство центров обработки данных (далее – ЦОД) не ниже уровня Tier III.

      На сегодняшний день на территории Республики Казахстан функционирует 51 традиционный ЦОД. По итогам 2023 года количество стоек, установленных в ЦОД и предназначенных для коммерческой эксплуатации, составило 3 766 ед.

      Развитие рынка ЦОД повысит темпы цифровизации и цифровой трансформации всех отраслей экономики страны, в том числе через углубление процессов автоматизации деятельности субъектов малого и среднего бизнеса.

      В отношении населения страны улучшится уровень жизни граждан через повышение качества оказания услуг благодаря цифровизации. Кроме этого, специалисты разных отраслей получат возможность трудоустройства в центрах обработки данных.

**Цель, направление, задачи и эффекты цифровой инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цель | Направление | Задачи | Эффекты |
| Обеспечение Интернетом | Интернет | доведение волоконно-оптических линий связи до сел | обеспечение скоростным Интернетом населения, цифровизация |
| обеспечение республиканских и основных областных дорог мобильным Интернетом |
| строительство цифровой инфраструктуры для покрытия мобильным широкополосным доступом республиканских и основных областных автодорог |
| обработка и хранение данных (доступность услуг) |

**Целевые индикаторы:**

      (куратор: Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности)

      1. Охват широкополосным доступом к Интернету СНП (2024 год – 80 %, 2025 год – 85 %, 2026 год – 90 %, 2027 год – 100 %).

      2. Доведение волоконно-оптических линий связи до села (%) (2024 год – 50 %, 2025 год – 60 %, 2026 год – 80 %, 2027 год – 90 %; 2028 год – 100 %).

      3. Доля обеспечения республиканских и основных областных дорог мобильного Интернета с использованием цифровой инфраструктуры (2024 год – 50 %, 2025 год – 60 %, 2026 год – 70 %, 2027 год – 80 %, 2028 год – 90 %, 2029 год – 100 %).

      4. Строительство альтернативного прямого канала между Европой и Восточной Азией (2024 год – 10 %, 2025 год – 100 %).

      5. Доля транзитных данных, обрабатываемых локально, от общего трафика Азия-Европа (2024 год – 2 %, 2025 год – 2,5 %, 2026 год – 5 %, 2027 год – 5,5 %, 2028 год – 6 %, 2029 год – 6 %).

**Раздел 6. Использование обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана**

      Определенные Планом направления инфраструктуры предусматривают целевые индикаторы доли казахстанского содержания, а также использования потенциала отечественной обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана за счет планируемых к использованию материалов.

      При этом полный спектр потребностей использования отечественных материалов при реализации проектов Плана будет определен по итогам готовности проектных документаций и источников финансирования.

**Энергетическая инфраструктура**

**Энергетика**

      При строительстве и реконструкции объектов электрогенерации ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 20 % (2024 год – 20 %, 2025 год – 20 %, 2026 год – 20 %, 2027 год – 20 %, 2028 год – 20 %, 2029 год – 20 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных металлических инструментов и приборов, общестроительных материалов (песок, цемент), проводов для линий электропередачи, химических реагентов (кислота, лаки), шлангов для специальной и специализированной грузоподъемной техники, кабельной продукции (муфта, наконечники), крепежные изделия (болты, шестигранники).

**Передача и распределение электросетей**

      При усилении и объединении энергосистемы ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 13 % (2024 год – не менее 0,14 %, в 2025 году – не менее 0,27 %, в 2026 году – не менее 19,86 %, в 2027 году – не менее 33,0 %, в 2028 году – 13,16 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных железобетонных изделий и металлических конструкций, сталеалюминевых проводов, грозозащитных тросов, линейно-подвесной арматуры и стеклянных подвесных тарельчатых изоляторов, автотрансформаторов, шунтирующих реакторов на 500 кВ, 35 кВ, 10 кВ, кабельной продукции (силовые и контрольные кабели), распределительных устройств на 10 кВ).

**Теплосети**

      При реконструкции тепловых сетей ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (в 2024 году – 50 %, 2025 году – 52 %, 2026 году – 54 %, 2027 году – 56 %, 2028 году – 58 %, 2029 году – 60 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских компаний в закупе оборудования казахстанского производства (пенополеуретановые трубы, фитинги, отводы, насосы, бетонные лотки, арматуры, плиты перекрытия, песок, бетонные опоры и т.д.).

**Нефтетранспортная инфраструктура**

      При проведении работ по строительству объектов нефтетранспортной инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год – 0 % (по итогам решения инвестиционного штаба), 2025 год – 30 %, 2026 год – 50 %, 2027 год – 50 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных товаров: резервуары, задвижки, эстакады, блочно-модульные здания и т.д.

**Газификация**

      При проведении работ по строительству газопроводов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 5 % (2024 год – 2,5 %, 2025 год – 3 %, 2026 год – 3,5 %, 2027 год – 4 %, 2028 год – 4,5 %, 2029 год – 5 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных задвижек, металлических конструкций, полиэтиленовых труб, стальных труб и т.д.

**Транспортная инфраструктура**

**Железнодорожная инфраструктура**

      При строительстве новых магистральных железнодорожных сетей ожидается, что доля казахстанского содержания будет достигать в среднем 70 %.

      В целях выполнения вышеуказанного показателя на сегодня во всех крупных железнодорожных инфраструктурных проектах, таких как строительство вторых путей на участке "Достык – Мойынты", обводной линии ст. Алматы, новых линий "Дарбаза – Мактаарал" и "Бахты – Аягоз", доля в работах и материалах при строительстве будут практически за счет отечественного содержания (2024 год – 100 %, 2025 год – 72 %, 2026 год – 75 %, 2027 год – 36 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей и компаний в поставке материалов (рельсы, шпалы, железобетонные изделия для искусственных сооружений, путевой щебень, оборудование сигнализации, централизации и блокировки) и производстве работ (по устройствам насыпи, труб, мостов, сборка и укладка рельсов, балластировка пути, установка энергетики).

**Автомобильные дороги**

      При строительстве и реконструкции автомобильных дорог ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 90 % (2024 год – 80 %, 2025 год – 82 %, 2026 год – 84 %, 2027 год – 86 %, 2028 год – 88 %, 2029 год – 90 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных дорожно-строительных материалов и изделий: щебень, битум, металл, барьерное ограждение, цемент и т.д.

**Водная инфраструктура**

      При строительстве контейнерного хаба и морских терминалов ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (2024-2025 годы – 52 %, 2026 год – 53 %, 2027 год – 55 %, 2028 год – 57 %, 2029 год – 60 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет строительства производственных зданий и причалов с применением местных строительных материалов, таких как песок, цемент, песчано-гранитная смесь, брусчатка, дорожное покрытие (асфальтобетонное).

**Авиационная инфраструктура**

      При строительстве и реконструкции аэропортов, аэровокзалов и прилегающей инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 60 % (на 2024 год – 50 %, 2025 год – 52 %, 2026 год – 54 %, 2027 год – 56 %, 2028 год – 58 %, 2029 год – 60 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет участия казахстанских производителей. При реконструкции аэродромов будут использованы строительные материалы казахстанского содержания, такие как: битум, песок, щебень, бетон, асфальт.

      Также при строительстве терминалов будут использованы материалы казахстанских производителей: теплоизоляционные материалы, цемент, энергосберегающие лампы, оконные изделия и внутреннее оснащение мебелью.

**Инфраструктура водоснабжения и водоотведения**

**Водоснабжение**

      По водохозяйственной инфраструктуре ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 85 % (в 2024 году – 70 %, в 2025 году – 73 %, в 2026 году – 75 %, в 2027 году – 79 %, в 2028 году – 83,5 %, в 2029 году – 85 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет производства и использования отечественных строительных материалов, таких как сборные железобетонные плиты, лотки, цемент, щебень, песок, гидротехнический бетон различных классов, стальная арматура, водовыпускные затворы, бетонирование каналов.

**Водоотведение**

      При строительстве КОС ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 55 % (2024 год – 50 %, 2025 год – 51 %,

2026 год – 52 %, 2027 год – 53 %, 2028 год – 54 %, 2029 год – 55 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет закупа оборудования казахстанского производства: приемные камеры, песколовки, павильоны решеток, камеры первичных и вторичных отстойников, воздуходувные станции, сети связи, автоматизация, сети пожарно-охранной сигнализации, теле-, видеонаблюдение и т.д.

**Цифровая инфраструктура**

      При строительстве цифровой инфраструктуры ожидается, что доля казахстанского содержания достигнет 50 % (2024 год – 10 %, 2025 год – 20 %, 2026 год – 30 %, 2027 год – 40 %, 2028-2029 годы – 50 %).

      Обеспечение вышеуказанных показателей планируется за счет использования отечественных материалов, таких как электрический кабель, кабель связи, сооружения из металлоконструкций (антенно-мачтовые сооружения) и прочие вспомогательные материалы, производимые в Республике Казахстан.

**Раздел 7. Финансовое обеспечение и эффекты Плана**

      Потребность финансирования 204 проектов составляет 40,1 трлн тенге, из них за счет:

      1) республиканского бюджета – 1 трлн тенге;

      2) национального фонда – 0,5 трлн тенге;

      3) местного бюджета – 2 трлн тенге;

      4) внебюджетных средств – 36,6 трлн тенге.

      Перечнем А предусматривается реализация 125 проектов на сумму 29,4 трлн тенге за счет:

      1) республиканского бюджета – 0,76 трлн тенге;

      2) национального фонда – 0,4 трлн тенге;

      3) местного бюджета –1,9 трлн тенге;

      4) внебюджетных средств – 26,4 трлн тенге.

      Перечнем В предусматривается реализация 79 проектов на сумму 10,7 трлн тенге за счет:

      1) республиканского бюджета – 0,3 трлн тенге;

      2) национального фонда – 0,14 трлн тенге;

      3) местного бюджета – 0,15 трлн тенге;

      4) внебюджетных средств – 10,2 трлн тенге.

      Порядка 90 % финансирования проектов Плана запланировано за счет внебюджетных средств. Для реализации проектов Плана активно будет привлекаться внебюджетное финансирование за счет таких механизмов, как:

      1) государственно-частное партнерство;

      2) кредитование (у банков второго уровня, международных финансовых организаций, Банка Развития Казахстана, институтов развития);

      3) заимствование под государственную гарантию;

      4) частные инвестиции;

      5) собственные средства инвесторов.

      Конкретные источники финансирования реализации проектов будут определены после получения соответствующих экспертиз и заключений в рамках инвестиционной фазы проектов.

      Привлечение фондирования позволит в виду ограниченности бюджетных средств профинансировать единовременно большую часть проектов Плана.

      Возмещение заемных средств будет осуществляться за счет диверсифицированных источников, в том числе таких как: бюджетные средства, тарифы, в том числе программа "Тариф в обмен на инвестиции", возмещение затрат частному партнеру в рамках договоров государственно-частного партнерства, льготные программы финансирования, субсидирование процентных ставок и иные меры государственной поддержки.

      В рамках трехлетних бюджетных циклов финансирование Плана выглядит следующих образом:

      В период 2024 – 2026 годов потребность в финансировании составляет 18,37 трлн тенге за счет:

      1) республиканского бюджета – 0,84 трлн тенге;

      2) национального фонда – 0,5 трлн тенге;

      3) местного бюджета – 1 трлн тенге;

      4) внебюджетных средств – 16 трлн тенге.

      В период 2027-2029 гг. потребность в финансировании составляет 21,76 трлн тенге за счет:

      1. Республиканского бюджета – 0,2 трлн тенге;

      2. Национального фонда – 0,03 трлн тенге;

      3. Местного бюджета – 1 трлн тенге;

      4. Внебюджетных средств – 20,53 трлн тенге.

      Большая часть Плана на момент формирования перечней А и В не имеет разработанной документации, стоимость проектов и источники финансирования могут носить предварительную информацию.

      Мониторинг достижения индикаторов, в том числе по использованию обрабатывающей промышленности при реализации проектов Плана, будет осуществляться кураторами в лице государственных органов по итогам завершения календарного года с предоставлением отчетной информации в срок до 15 января в уполномоченный государственный орган по государственному планированию.

**Раздел 8. Ожидаемые экономические эффекты Плана**

      Общий эффект от вклада в валовую добавленную стоимость (далее – ВДС) от реализации проектов Плана оценивается в 24,6 трлн тенге.

      В ежегодном эквиваленте вклад в ВДС составит в 2024 году – 2,1 трлн тенге, 2025 году – 3,6 трлн тенге, 2026 году – 6 трлн тенге, 2027 году – 4,1 трлн тенге, 2028 году – 4,3 трлн тенге, 2029 году – 4,5 трлн тенге.

      Вклад в рост ВВП ожидается в среднем на уровне 2,3 процентных пункта, в том числе в 2024 году – 1,6 %, 2025 году – 2,3 %, 2026 году – 3,5 %, 2027 году – 2,1 %, 2028 году – 2 %, 2029 году – 2 %.

      Одним из мультипликативных эффектов Плана является создание порядка 150 тыс. рабочих мест, из них постоянных – 26 582, временных – 120 355.

      Создание рабочих мест в рамках реализации проектов Плана будет способствовать увеличению налоговых поступлений, снижению безработицы, что в свою очередь будет стимулировать экономический рост.

      Также в каждом из разделов направлений инфраструктуры предусмотрены целевые индикаторы доли внутристрановой ценности.

      Выполнение индикаторов внутристрановой ценности будет способствовать сокращению зависимости от мировых рынков, а регламентация вышеуказанных материалов, планируемых к использованию при реализации проектов Плана, позволит стимулировать обрабатывающую промышленность на создание новых и дополнительных производств, а также прорабатывать возможности заключения офтейк-контрактов на инвестиционных и реализационных стадиях проектов Плана.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Национальному инфраструктурному плану Республики Казахстан до 2029 года |

**Национальный инфраструктурный план**  
**Республики Казахстан до 2029 года**

**Перечень А**

*тыс. тенге*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование проекта | Ответственные исполнители | Форма завершения | Период реализации | Объем финансирования | Источники финансирования | | | |
| РБ | НФ | МБ | ВС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Энергетическая инфраструктура  Кураторы: МЭ, МПС | | | | | 21 486 335 910 | 67 444 188 | 0 | 1 694 761 649 | 19 724 130 072 |
| Энергетика  Куратор: МЭ | | | | | 10 737 039 430 | 0 | 0 | 0 | 10 737 039 430 |
| 1 | Строительство дополнительного энергоблока ПГТС  – 165 МВт (ТОО "Karabatan Utility Solutions") | МЭ, ТОО "Karabatan Utility Solutions" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 84 000 000 | 0 | 0 | 0 | 84 000 000 |
| 2 | ПГУ АНПЗ – 150 МВт | МЭ, ТОО "АНПЗ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2026 | 110 000 000 | 0 | 0 | 0 | 110 000 000 |
| 3 | ПГУ ENI – 120 МВт | МЭ, АО "НК "КазМунайГаз" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 135 900 000 | 0 | 0 | 0 | 135 900 000 |
| 4 | ПГУ Туркестан – 1000 МВт | МЭ, акимат Туркестанской области | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2026 | 682 900 000 | 0 | 0 | 0 | 682 900 000 |
| 5 | ПГУ Кызылорда – 240 МВт | МЭ, акимат Кызылординской области | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2026 | 168 000 000 | 0 | 0 | 0 | 168 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 6 | ПГУ Жезказган – 100 МВт | МЭ, акимат области Ұлытау, ТОО "Казахмыс энерджи" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2027 | 70 000 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |
| 7 | ПГУ АлЭС – 1100 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2026 |  |  |  |  |  |
| 7.1 | ПГУ – 557 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2026 | 324 100 000 | 0 | 0 | 0 | 324 100 000 |
| 7.2 | ПГУ – 544 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2026 | 272 900 000 | 0 | 0 | 0 | 272 900 000 |
| 8 | ПГУ Атырау – 250 МВт | МЭ, инвесторы | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2028 | 170 000 000 | 0 | 0 | 0 | 170 000 000 |
| 9 | ГРЭС-1 – 500 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2012-2024 | 169 000 000 | 0 | 0 | 0 | 169 000 000 |
| 10 | ГРЭС-2 – 1080 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2009-2029 |  |  |  |  |  |
| 10.1 | Блок № 3 – 540 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2009-2027 | 576 422 000 | 0 | 0 | 0 | 576 422 000 |
| 10.2 | Блок № 4 – 540 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2029 | 690 920 000 | 0 | 0 | 0 | 690 920 000 |
| 11 | ГРЭС-3 – 1200 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию), инвестор | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 720 000 000 | 0 | 0 | 0 | 720 000 000 |
| 12 | ТЭЦ Кокшетау – 240 МВт | МЭ, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 389 000 000 | 0 | 0 | 0 | 389 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 13 | ТЭЦ Семей – 320 МВт | МЭ,  АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 518 000 000 | 0 | 0 | 0 | 518 000 000 |
| 14 | ТОО "Степногорская ТЭЦ" (восстановление котлоагрегата и замена устаревшего турбоагрегата – 39 МВт) | МЭ, ТОО "Степногорская ТЭЦ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2026 | 14 040 000 | 0 | 0 | 0 | 14 040 000 |
| 15 | АО "Атырауская ТЭЦ" (замена устаревшего турбоагрегата и строительство нового турбоагрегата – 65 МВт) | МЭ,  АО "Атырауская ТЭЦ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2024 | 8 233 000 | 0 | 0 | 0 | 8 233 000 |
| 16 | Аксуская ГРЭС (строительство блока №7 – 325 МВт) | МЭ,  АО "ЕЭК" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2028 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 17 | Карагандинская ТЭЦ-3 (строительство котлоагрегата и замена турбины – на 120 МВт) | МЭ, ТОО "Караганда Энергоцентр"  (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 93 000 000 | 0 | 0 | 0 | 93 000 000 |
| 18 | Строительство Семипалатинской ГЭС – 300 МВт | МЭ, акимат области Абай, АО "Самрук-Энерго" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 420 000 000 | 0 | 0 | 0 | 420 000 000 |
| 19 | ПГУ ТЭЦ-3 Астана - 250 МВт | МЭ, акимат города Астаны, АО "Астана-Энергия" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 17 000 000 | 0 | 0 | 0 | 17 000 000 |
| 20 | ТОО "ГРЭС Топар" (замена устаревшего турбоагрегата № 3 - 130 МВт) | МЭ, ТОО "ГРЭС Топар" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2024 | 10 713 000 | 0 | 0 | 0 | 10 713 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 21 | ТОО "ГРЭС Топар" (замена устаревшего турбоагрегата № 4 – 130 МВт) | МЭ, ТОО "ГРЭС Топар" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 000 |
| 22 | ТЭЦ Жезказган – 500 МВт | МЭ, акимат области Ұлытау | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 23 | ПГУ в городе Шымкенте – 500 МВт | МЭ, акимат города Шымкента | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 24 | ПГУ в городе Таразе (ЖГРЭС) – 210 МВт | МЭ, акимат Жамбылской области | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 114 500 000 | 0 | 0 | 0 | 114 500 000 |
| 25 | ПГУ в городе Таразе – 200 МВт | МЭ, акимат Жамбылской области | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2028 | 135 000 000 | 0 | 0 | 0 | 135 000 000 |
| 26 | ПГУ в городе Кызылорде – 1100 МВт | МЭ, акимат Кызылординской области | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 800 000 000 | 0 | 0 | 0 | 800 000 000 |
| 27 | ПГУ в городе Актобе – 250 МВт | МЭ, акимат Актюбинской области | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2028 | 340 000 000 | 0 | 0 | 0 | 340 000 000 |
| 28 | ПГУ в городе Уральске (Карашаганак) – 200 МВт | МЭ, акимат Западно-Казахстанской области | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 135 000 000 | 0 | 0 | 0 | 135 000 000 |
| 29 | Ветровые электростанции Masdar – 1 ГВт | МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), KIDF (по согласованию), компания Masdar (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 736 000 000 | 0 | 0 | 0 | 736 000 000 |
| 30 | Ветровые электростанции  ACWA Power – 1 ГВт | МЭ, ACWA Power Company (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 720 000 000 | 0 | 0 | 0 | 720 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 31 | Ветровые электростанции  Total energies – 1 ГВт | МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "КазМунайГаз" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 515 411 430 | 0 | 0 | 0 | 515 411 430 |
| 32 | Ветровые электростанции  China Power – 1 ГВт | МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 562 000 000 | 0 | 0 | 0 | 562 000 000 |
| Электросети  Куратор: МЭ | | | | | 997 045 812 | 0 | 0 | 0 | 997 045 812 |
| 1 | Объединение энергосистемы западного Казахстана с ЕЭС Казахстана | МЭ,  АО "KEGOC" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2028 | 201 613 202 | 0 | 0 | 0 | 201 613 202 |
| 2 | Усиление электрической сети южной зоны ЕЭС Казахстана | МЭ,  АО "KEGOC" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2027 | 153 992 610 | 0 | 0 | 0 | 153 992 610 |
| 3 | Усиление схемы внешнего электроснабжения города Астаны (ПС 500 кВ Астаны и ВЛ 500 кВ) | МЭ,  АО "KEGOC" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 40 000 000 | 0 | 0 | 0 | 40 000 000 |
| 4 | Строительство линии постоянного тока "Север-Юг" | МЭ,  АО "KEGOC" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 601 440 000 | 0 | 0 | 0 | 601 440 000 |
| Газификация  Куратор: МЭ | | | | | 5 709 800 000 | 0 | 0 | 0 | 5 709 800 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | Строительство 2-ой нитки МГ "Бейнеу – Бозой – Шымкент" | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Мангистауской, Актюбинской, Кызылординской, Туркестанской областей и города Шымкента,  АО "Национальный Банк" (по согласованию),  АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2027 | 2 700 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 700 000 000 |
| 2 | Строительство МГ от Актюбинской области до города Костаная | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Актюбинской, Костанайской областей,  АО "Национальный Банк" (по согласованию),  АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию),  ТОО "Евразийская Группа" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 548 000 000 | 0 | 0 | 0 | 548 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3 | Строительство 2, 3, 4-этапов  МГ "Сарыарка" | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Карагандинской, Акмолинской, Северо-Казахстанской областей, области Ұлытау, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 226 800 000 | 0 | 0 | 0 | 226 800 000 |
| 4 | Строительство МГ для газификации северо-восточных регионов | МЭ, МФ, МНЭ, акиматы Акмолинской, Северо-Казахстанской, Павлодарской, Восточно-Казахстанской областей, области Абай, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 2 235 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 235 000 000 |
| Газопереработка  Куратор: МЭ | | | | | 1 962 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 962 000 000 |
| 1 | Строительство газоперерабатывающего завода на месторождении Карачаганак мощностью 4 млрд м3/год | МЭ,  акционеры КПО (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2028 | 1 500 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 500 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2 | Строительство газоперерабатывающего завода на месторождении Кашаган мощностью 1 млрд м3/год | МЭ, АО "НК "QazaqGaz" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2026 | 462 000 000 | 0 | 0 | 0 | 462 000 000 |
| Тепловые сети  Куратор: МПС | | | | | 2 080 450 668 | 67 444 188 | 0 | 1 694 761 649 | 318 244 831 |
| 1 | Реконструкция тепловых сетей областей и городов республиканского значения | МПС, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 2 080 450 668 | 67 444 188 | 0 | 1 694 761 649 | 318 244 831 |

**Перечень В**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | | | |
| Энергетическая инфраструктура  Куратор: МЭ | | | | | | | | 363 700 000 | 0 | 131 700 000 | 0 | 232 000 000 |
| Газификация  Куратор: МЭ | | | | | | | | 131 700 000 | 0 | 131 700 000 | 0 | 0 |
| 1 | Строительство МГ "Талдыкорган – Ушарал" | МЭ, МФ, МНЭ, акимат  области Жетісу,  АО "Национальный Банк" (по согласованию),  АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию) | | акт ввода в эксплуатацию | | | 2024-2026 | 131 700 000 | 0 | 131 700 000 | 0 | 0 |
| Нефтетранспортная инфраструктура  Куратор: МЭ | | | | | | | | 232 000 000 | 0 | 0 | 0 | 232 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | Расширение нефтепровода "Кенкияк – Атырау" в режиме  реверс с 6 млн тонн до 15 млн тонн в год | МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына"  (по согласованию), АО "НК "КазМунайГаз" (по согласованию),  АО "КазТрансОйл" (по согласованию), АО "СНПС" (по согласованию), ТОО "МунайТас" (по согласованию) | | акт ввода в эксплуатацию | | | 2025-2029 | 117 000 000 | 0 | 0 | 0 | 117 000 000 |
| 2 | Расширение нефтепровода "Кенкияк – Кумколь" с 10 млн тонн до 20 млн тонн в год | МЭ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "КазМунайГаз" (по согласованию),  АО "КазТрансОйл" (по согласованию), АО "СНПС" (по согласованию), ТОО "МунайТас" (по согласованию), ТОО "Казахстанско-Китайский Трубопровод" (по согласованию) | | акт ввода в эксплуатацию | | | 2025-2029 | 115 000 000 | 0 | 0 | 0 | 115 000 000 |

**Перечень А**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | | | |
| Транспортная инфраструктура  Куратор: МТ | | | | | | 5 299 196 046 | | 138 217 846 | 390 017 892 | 0 | 4 770 960 308 | |
| Автомобильные дороги  Куратор: МТ | | | | | | 1 415 945 845 | | 138 217 846 | 40 253 133 | 0 | 1 237 474 866 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Реконструкция коридора "Центр-Юг" "Караганда-Балхаш-Алматы" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2017-2025 | 111 375 136 | 0 | 0 | 0 | 111 375 136 |
| 2 | Реконструкция участка автомобильной дороги "Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2019-2025 | 72 334 794 | 0 | 0 | 0 | 72 334 794 |
| 3 | Реконструкция автомобильных дорог "Актобе – Кандыагаш", "Атырау – Астрахань" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2018-2025 | 71 649 400 | 0 | 0 | 0 | 71 649 400 |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ" участок "Кызылорда – Жезказган" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2028 | 168 599 466 | 0 | 0 | 0 | 168 599 466 |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ" участок "Жезказган – Караганды" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2019-2026 | 184 516 070 | 0 | 0 | 0 | 184 516 070 |
| 6 | Строительство обхода города Шымкента | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 96 000 000 | 0 | 0 | 0 | 96 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 7 | Строительство обхода города Рудный | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2028 | 26 000 000 | 0 | 0 | 0 | 26 000 000 |
| 8 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения "Актобе – Улгайсын – Кызылорда" участков международного транспортного коридора "Западная Европа – Западный Китай" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 218 000 000 | 68 000 000 | 0 | 0 | 150 000 000 |
| 9 | Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе Восточно-Казахстанской области | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2025 | 29 253 133 | 4 000 000 | 25 253 133 | 0 | 0 |
| 10 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения "Астана – Петропавловск" транзитного коридора "Боровое – Кокшетау – Петропавловск – граница РФ" с реконструкцией участка "Петропавловск – гр. РФ" км 496-465 и проектно-изыскательские работы на строительство обхода города Петропавловска км 0-8 | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 38 217 846 | 8 217 846 | 0 | 0 | 30 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 11 | Реконструкция автомобильной дороги "Актобе – Атырау – граница РФ" (на Астрахань) участок Атырау – Доссор | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 70 000 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |
| 12 | Строительство моста через реку Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения "Кызылорда – Павлодар – Успенка – гр.РФ" км 1381 | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 73 000 000 | 58 000 000 | 15 000 000 | 0 | 0 |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Узынагаш – Отар" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2019-2024 | 32 000 000 | 0 | 0 | 0 | 32 000 000 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Уральск – Атырау" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | 75 000 000 |
| 15 | Строительство участка автодороги Бейнеу – Шалкар международного транспортного коридора TRACECA | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | 75 000 000 |
| 16 | Реконструкция участков автомобильной дороги республиканского значения "Жанаозен-Кендирли – гр. Туркменистана" участок Жанаозен – Кендирли | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 75 000 000 | 0 | 0 | 0 | 75 000 000 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железные дороги  Куратор: МТ | 3 386 669 714 | 0 | 349 764 759 | 0 | 3 036 904 955 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | Строительство вторых путей железнодорожного участка "Достык – Мойынты" (836 км) | МТ, МНЭ, МФ, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию), акиматы Карагандинской, Алматинской областей, областей Ұлытау, Жетісу | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2025 | 206 294 511 | 0 | 206 294 511 | 0 | 0 |
| 2 | Строительство обводной железнодорожной линии ст.Алматы  (74 км) | МТ, МНЭ, МФ, МЭПР, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "КТЖ" (по согласованию), акимат Алматинской области | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 151 321 614 | 0 | 0 | 0 | 151 321 614 |
| 3 | Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал (152,3 км) | МТ, МНЭ, МФ, МСХ, МЭПР, АО "Национальный Банк" (по согласованию), АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "КТЖ" (по согласованию), акимат Туркестанской области | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2026 | 286 940 496 | 0 | 143 470 248 | 0 | 143 470 248 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 4 | Строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз (272 км) | МТ, МИД, МФ, МСХ, МЭПР, ПС КНБ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию),  АО "НК "КТЖ" (по согласованию), акимат области Абай | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 577 513 094 | 0 | 0 | 0 | 577 513 094 |
| 5 | Строительство новой железнодорожной линии "Мойынты – Кызылжар" (коридор КНР-ЕС, КНР-Актау-Курык) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 352 000 000 | 0 | 0 | 0 | 352 000 000 |
| 6 | Строительство вторых путей на участке "Алтынколь – Жетыген" (коридор ТМТМ) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 129 000 000 | 0 | 0 | 0 | 129 000 000 |
| 7 | Строительство вторых путей на участке "Арыс – Казалы" (коридор ТМТМ, КНР-ЕС) | МТ,  АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 231 700 000 | 0 | 0 | 0 | 231 700 000 |
| 8 | Строительство вторых путей на участке "Жарык – Саксаульская" (коридор КНР-ЕС, КНР-Актай-Курык) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 626 900 000 | 0 | 0 | 0 | 626 900 000 |
| 9 | Строительство вторых путей на участке "Шалкар – Порт Курык" (коридор ТМТМ) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 640 000 000 | 0 | 0 | 0 | 640 000 000 |
| 10 | Строительство вторых путей на участке "Казыбек – Жетыген –Алматы" (коридор ТМТМ) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 185 000 000 | 0 | 0 | 0 | 185 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Водная инфраструктура  Куратор: МТ | 496 580 487 | 0 | 0 | 0 | 496 580 487 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Создание контейнерного хаба в порту Актау | МТ,  АО "НК "АМТП" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 43 432 392 | 0 | 0 | 0 | 43 432 392 |
| 2 | Строительство многофункционального морского терминала "Саржа" | МТ, акимат Мангистауской области,  ТОО "Семург Инвест" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 98 000 000 | 0 | 0 | 0 | 98 000 000 |
| 3 | Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3 порта Актау | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2027 | 29 582 608 | 0 | 0 | 0 | 29 582 608 |
| 4 | Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Курык и подходного канала | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2 024 | 25 800 000 | 0 | 0 | 0 | 25 800 000 |
| 5 | Дноуглубление акватории морского порта Актау | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2 025 | 18 078 159 | 0 | 0 | 0 | 18 078 159 |
| 6 | Дноуглубление акватории порта Баутино и терминалов ТОО "Ерсай" | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2026 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |
| 7 | Развитие морского торгового флота (3 танкера и 4 парома) | МТ,  ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 147 200 000 | 0 | 0 | 0 | 147 200 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 8 | Обновление перегрузочной техники и оборудования порта Актау | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 8 456 219 | 0 | 0 | 0 | 8 456 219 |
| 9 | Строительство сухогрузных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 92 447 471 | 0 | 0 | 0 | 92 447 471 |
| 10 | Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау | МТ, АО "НК "АМТП" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 17 583 638 | 0 | 0 | 0 | 17 583 638 |

**Перечень В**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Транспортная инфраструктура  Куратор: МТ | | | | | 10 127 006 566 | 249 395 521 | 0 | 82 500 000 | 9 792 711 045 |
| Автомобильные дороги  Куратор: МТ | | | | | 2 664 898 822 | 223 610 021 | 0 | 0 | 2 438 888 801 |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау – Майкапшагай" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2019-2026 | 40 237 780 | 0 | 0 | 0 | 40 237 780 |
| 2 | Реконструкция участков автодорожного коридора "Астана – Костанай – граница РФ на Челябинск" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 1 660 000 000 | 0 | 0 | 0 | 1 660 000 000 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Павлодар - Щербакты – граница РФ" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 230 000 000 | 0 | 0 | 0 | 230 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 4 | Строительство обхода города Туркестана | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2028 | 70 000 000 | 0 | 0 | 0 | 70 000 000 |
| 5 | Строительство обхода города Сарыагаш | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 120 000 000 | 0 | 0 | 0 | 120 000 000 |
| 6 | Реконструкция и комплексная модернизация автомобильных пунктов пропуска на границе | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2027 | 288 661 042 | 223 610 021 | 0 | 0 | 62 651 021 |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Семей – граница РФ" (на Барнаул) | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 120 000 000 | 0 | 0 | 0 | 120 000 000 |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Алматы – Талгар – Байдибек Би" | МТ, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 136 000 000 | 0 | 0 | 0 | 136 000 000 |
| Железные дороги  Куратор: МТ | | | | | 2 017 472 244 | 0 | 0 | 0 | 2 017 472 244 |
| 1 | Строительство 4 обводных линий (Тобол, Никельтау, Алтынколь и Астана) (повышение пропускной способности) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2029 | 19 000 000 | 0 | 0 | 0 | 19 000 000 |
| 2 | Строительство 40 единиц раздельных пунктов (повышение пропускной способности) | МТ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 111 000 000 | 0 | 0 | 0 | 111 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3 | Обновление локомотивного парка | МТ, ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" (по согласованию), ТОО "КТЖ-Пассажирские локомотивы" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2016-2027 | 1 207 254 398 | 0 | 0 | 0 | 1 207 254 398 |
| 4 | Обновление парка грузовых вагонов | МТ, АО "Қазтеміртранс" (по согласованию), АО "KTZ Express" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2020-2029 | 680 217 846 | 0 | 0 | 0 | 680 217 846 |
| Водная инфраструктура  Куратор: МТ | | | | | 64 985 500 | 25 785 500 | 0 | 0 | 39 200 000 |
| 1 | Строительство судостроительного и судоремонтного завода | МТ,  АО "НК "Казахстан Инжиниринг" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 32 200 000 | 0 | 0 | 0 | 32 200 000 |
| 2 | Капитальный ремонт 3-х судоходных шлюзов ГЭС | МТ, РГКП "Қазақстан су жолдары" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2029 | 12 871 632 | 12 871 632 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Строительство дополнительного шлюза на реке Иртыш | МТ, акимат области Абай, РГКП "Қазақстан су жолдары" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2029 | 12 871 632 | 12 871 632 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Строительство транспортного речного флота | МТ, акиматы области Абай, Павлодарской, Восточно-Казахстанской областей | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2029 | 7 000 000 | 0 | 0 | 0 | 7 000 000 |
| Авиационная инфраструктура  Куратор: МТ | | | | | 5 379 650 000 | 0 | 0 | 82 500 000 | 5 297 150 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 1 | Модернизация оборудования и спецтехники, амбулифтов для содержания аэродрома, наземного обслуживания воздушных судов, аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах (Атырау, Актобе, Балхаш, Костанай, Кокшетау, Кызылорда, Павлодар, Петропавловск, Семей, Талдыкорган, Усть-Каменогорск, Ушарал, Урджар, Шымкент, Катон-Карагай, Актау) | МТ, акиматы областей и города Шымкента, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2029 | 48 000 000 | 0 | 0 | 48 000 000 | 0 |
| 2 | Строительство нового пассажирского терминала аэропорта города Кызылорды | акимат города Кызылорды, МТ | акт ввода в эксплуатацию | 2-полугодие 2024 года | 15 700 000 | 0 | 0 | 0 | 15 700 000 |
| 3 | Строительство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкента | акимат города Шымкента, МТ | акт ввода в эксплуатацию | 2- полугодие 2024 года | 24 000 000 | 0 | 0 | 0 | 24 000 000 |
| 4 | Строительство взлетно-посадочной полосы, магистральной рулежной дорожки, расширение перронов в аэропорту города Шымкента | акимат города Шымкента, МТ, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуатацию | декабрь, 2025-2027 | 30 000 000 | 0 | 0 | 34 500 000 | 0 |
| 5 | Строительство нового аэропорта Катон-Карагай | акимат Восточно-Казахстанской области, МТ, МНЭ, МФ | акт ввода в эксплуатацию | январь, 2025-2027 | 18 000 000 | 0 | 0 | 0 | 18 000 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 6 | Реконструкция аэровокзала аэропорта Урджар | акимат области Абай, МТ, МФ, МНЭ | акт ввода в эксплуатацию | 2 025 | 3 500 000 | 0 | 0 | 0 | 3 500 000 |
| 7 | Пополнение парка воздушных судов казахстанских авиакомпаний | МТ, АО "ФНБ "Самрук-Қазына (по согласованию), авиакомпании (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 5 125 950 000 | 0 | 0 | 0 | 5 125 950 000 |

**Перечень А**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Инфраструктура водоснабжения и водоотведения  Кураторы: МВРИ, МПС | | | | | 1 884 200 924 | 430 903 090 | 0 | 179 596 939 | 1 271 000 895 |
| Водоснабжение  Куратор: МВРИ | | | | | 434 960 002 | 415 164 002 | 0 | 0 | 19 796 000 |
| 1 | Строительство 19 новых водохранилищ (в Туркестанской, Акмолинской, Западно-Казахстанской, Жамбылской, Кызылординской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской областях, области Жетісу) | МВРИ, акиматы Туркестанской, Акмолинской, Западно-Казахстанской, Жамбылской, Кызылординской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской областей, области Жетісу, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 143 857 048 | 136 561 048 | 0 | 0 | 7 296 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2 | Реконструкция 15 водохранилищ (в Акмолинской, Алматинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Туркестанской областях, области Жетісу) | МВРИ, акиматы Акмолинской, Алматинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Туркестанской областей, области Жетісу, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 29 596 261 | 29 596 261 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Реконструкция 3500 км каналов | МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 161 808 589 | 161 808 589 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Модернизация канала имени Кагыш Сатпаева | МВРИ, акимат Карагандинской области, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2029 | 74 000 000 | 61 500 000 | 0 | 0 | 12 500 000 |
| 5 | Внедрение автоматизированных систем учета воды с реконструкцией гидропостов на оросительных каналах | МВРИ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, МФ | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2028 | 25 698 104 | 25 698 104 | 0 | 0 | 0 |
| Водоснабжение  Куратор: МПС | | | | | 769 093 241 | 15 739 088 | 0 | 132 778 409 | 620 575 744 |
| 1 | Завершение проекта по реконструкции водоочистных сооружений в городе Кокшетау | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2014-2024 | 4 000 000 | 0 | 0 | 4 000 000 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 2 | Строительство Моисеевского водозабора насосной станции Кундактыкырского водозабора | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2026 | 20 000 000 | 0 | 0 | 20 000 000 | 0 |
| 3 | Строительство 2-го водовода насосной станции Кундактыкырского водозабора до площадки ВОС | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| 4 | Строительство водоочистного сооружения города Актобе (ВОС) | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 3 200 000 | 0 | 0 | 3 200 000 | 0 |
| 5 | Строительство Сарыбулакской насосной станции 1-го подъема и водовода до станции Кундактыкырского водозабора города Актобе | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 7 678 409 | 0 | 0 | 7 678 409 | 0 |
| 6 | Строительство водозаборной и водоочистных сооружений в правобережной части города Атырау (фильтровальная станция № 5) | акимат Атырауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2009-2024 | 7 900 000 | 0 | 0 | 7 900 000 | 0 |
| 7 | Строительство водозаборной и водоочистных сооружений в правобережной части города Атырау (фильтровальная станция № 6) | акимат Атырауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 8 | Реконструкция водоочистных сооружений города Уральска | акимат Западно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2024 | 7 000 000 | 0 | 0 | 0 | 7 000 000 |
| 9 | Реконструкция и восстановление водоочистных сооружений на 100 000 м³/сут. города Костаная (блок фильтров и отстойников, реагентное хозяйство, насосная станция повторного использования воды) | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 10 000 000 | 0 | 0 | 0 | 10 000 000 |
| 10 | Строительство опреснительных установок мощностью 24000 м3/сутки на территории ТОО "МАЭК-Казатомпром" | акимат Мангистауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2024 | 8 500 000 | 8 500 000 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Строительство опреснительного завода в поселке Кендерли | акимат Мангистауской области,  АО "НК "КазМунайГаз"  (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 122 700 000 | 0 | 0 | 0 | 122 700 000 |
| 12 | Развитие инженерных сетей поселков, присоединенных к городу Алматы. Строительство водозаборного сооружения и станции водоподготовки на реке Аксай для обеспечения Наурызбайского района | акимат города Алматы | акт ввода в эксплуатацию | 2020-2024 | 19 674 832 | 7 239 088 | 0 | 0 | 9 735 744 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 13 | Строительство водозаборного сооружения и станции водоподготовки Каргалы для обеспечения Наурызбайского района | акимат города Алматы | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 440 000 | 0 | 0 | 0 | 440 000 |
| 14 | Строительство водозаборного куста "Аксай" (Барлык) и прилегающих к нему водопроводных сетей в Наурызбайском районе | акимат города Алматы | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 12 000 000 | 0 | 0 | 0 | 12 000 000 |
| 15 | Строительство водозаборного сооружения и станции водоподготовки производительностью 9 000 м3/сут (Ерменсай) | акимат города Алматы | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |
| 16 | Строительство водовода от Нуринского месторождения | акимат города Астаны, МВРИ, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2026 | 50 000 000 | 0 | 0 | 50 000 000 | 0 |
| 17 | Строительство насосно-фильтровальной станции-4 с водоводом от канала имени К. Сатпаева | акимат города Астаны, МВРИ, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 450 000 000 | 0 | 0 | 0 | 450 000 000 |
| Водоотведение  Куратор: МПС | | | | | 680 147 681 | 0 | 0 | 46 818 530 | 633 329 151 |
| 1 | Реконструкция КОС города Семей | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 33 800 000 | 0 | 0 | 0 | 33 800 000 |
| 2 | Реконструкция КОС города Кокшетау | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 10 300 000 | 0 | 0 | 0 | 10 300 000 |
| 3 | Строительство КОС города Актобе | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 53 500 000 | 0 | 0 | 6 200 000 | 47 300 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 4 | Строительство КОС города Қонаев | акимат Алматинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 16 000 000 | 0 | 0 | 0 | 16 000 000 |
| 5 | Реконструкция КОС города Атырау | акимат Атырауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2021-2025 | 21 400 000 | 0 | 0 | 21 400 000 | 0 |
| 6 | Реконструкция КОС города Уральска | акимат Западно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 18 800 000 | 0 | 0 | 0 | 18 800 000 |
| 7 | Строительство КОС города Тараза | акимат Жамбылской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 34 500 000 | 0 | 0 | 0 | 34 500 000 |
| 8 | Реконструкция КОС города Караганды | акимат Карагандинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 55 800 000 | 0 | 0 | 0 | 55 800 000 |
| 9 | Строительство КОС города Костаная | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 21 500 000 | 0 | 0 | 0 | 21 500 000 |
| 10 | Реконструкция КОС города Кызылорды | акимат Кызылординской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2024 | 1 029 151 | 0 | 0 | 0 | 1 029 151 |
| 11 | Реконструкция КОС города Актау | акимат Мангистауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2024 | 4 218 530 | 0 | 0 | 4 218 530 | 0 |
| 12 | Реконструкция КОС города Павлодара | акимат Павлодарской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 42 900 000 | 0 | 0 | 0 | 42 900 000 |
| 13 | Реконструкция КОС города Петропавловска | акимат Северо-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 15 000 000 | 0 |
| 14 | Реконструкция КОС города Туркестана | акимат Туркестанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 21 000 000 | 0 | 0 | 0 | 21 000 000 |
| 15 | Реконструкция КОС города Жезказгана | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 16 800 000 | 0 | 0 | 0 | 16 800 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 16 | Реконструкция КОС города Усть-Каменогорска | акимат Восточно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 43 500 000 | 0 | 0 | 0 | 43 500 000 |
| 17 | Реконструкция КОС города Алматы | акимат города Алматы, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 83 100 000 | 0 | 0 | 0 | 83 100 000 |
| 18 | Строительство КОС-2 города Астаны | акимат города Астаны, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 187 000 000 |  | 0 | 0 | 187 000 000 |

**Перечень В**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Водоотведение  Куратор: МПС | | | | | 255 898 979 | 0 | 0 | 76 486 221 | 179 412 758 |
| 1 | Реконструкция КОС города Курчатова | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 3 000 000 |
| 2 | Строительство КОС города Аягоза | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 5 300 000 | 0 | 0 | 0 | 5 300 000 |
| 3 | Строительство КОС города Шар | акимат области Абай, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 3 000 000 | 0 | 0 | 0 | 3 000 000 |
| 4 | Реконструкция КОС города Степногорска | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2025 | 6 500 000 | 0 | 0 | 0 | 6 500 000 |
| 5 | Реконструкция КОС города Косшы | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 5 000 000 | 0 |
| 6 | Строительство КОС города Акколя | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 2 000 000 | 0 | 0 | 2 000 000 | 0 |
| 7 | Строительство КОС города Атбасара | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 4 500 000 | 0 | 0 | 0 | 4 500 000 |
| 8 | Строительство КОС города Степняка | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 9 | Строительство КОС города Макинска | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 2 000 000 | 0 | 0 | 2 000 000 | 0 |
| 10 | Реконструкция КОС города Щучинска | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 3 800 000 | 0 | 0 | 0 | 3 800 000 |
| 11 | Строительство КОС города Ерейментау | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 12 | Строительство КОС города Есиль | акимат Акмолинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 1 400 000 | 0 | 0 | 1 400 000 | 0 |
| 13 | Реконструкция КОС города Кандыгаш | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 14 | Строительство КОС города Темир | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 15 | Строительство КОС города Шалкар | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 16 | Строительство КОС города Хромтау | акимат Актюбинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 5 500 000 | 0 | 0 | 5 500 000 | 0 |
| 17 | Реконструкция КОС города Есик | акимат Алматинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 18 | Строительство КОС города Кульсары | акимат Атырауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 6 000 000 | 0 | 0 | 0 | 6 000 000 |
| 19 | Реконструкция КОС города Аксай | акимат Западно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 20 | Строительство КОС города Каратау | акимат Жамбылской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 3 900 000 | 0 | 0 | 0 | 3 900 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 21 | Реконструкция КОС города Жанатаса | акимат Жамбылской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 5 000 000 |
| 22 | Строительство КОС города Шу | акимат Жамбылской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 14 239 335 | 0 | 0 | 14 239 335 | 0 |
| 23 | Строительство КОС города Балхаша | акимат Карагандинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 17 900 000 | 0 | 0 | 0 | 17 900 000 |
| 24 | Реконструкция КОС города Сарани | акимат Карагандинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| 25 | Реконструкция КОС города Шахтинска | акимат Карагандинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 4 000 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 000 |
| 26 | Строительство КОС города Каркаралинска | акимат Карагандинской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 1 632 196 | 0 | 0 | 1 632 196 | 0 |
| 27 | Строительство КОС города Уштобе | акимат области Жетісу, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 28 | Реконструкция КОС города Текели | акимат области Жетісу, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 2 600 000 | 0 | 0 | 2 600 000 | 0 |
| 29 | Реконструкция КОС города Рудный | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 000 |
| 30 | Реконструкция КОС города Лисаковска | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 8 500 000 | 0 | 0 | 0 | 8 500 000 |
| 31 | Реконструкция КОС города Аркалыка | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 2 426 758 | 0 | 0 | 0 | 2 426 758 |
| 32 | Реконструкция КОС города Житикара | акимат Костанайской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 5 000 000 | 0 | 0 | 0 | 5 000 000 |
| 33 | Строительство КОС города Аральска | акимат Кызылординской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 1 586 000 | 0 | 0 | 0 | 1 586 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 34 | Строительство КОС города Казалинска | акимат Кызылординской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 2 000 000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 000 |
| 35 | Реконструкция КОС города Жанаозена | акимат Мангистауской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 6 000 000 | 0 | 0 | 0 | 6 000 000 |
| 36 | Реконструкция КОС города Экибастуза | акимат Павлодарской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 20 900 000 | 0 | 0 | 0 | 20 900 000 |
| 37 | Реконструкция КОС города Аксу | акимат Павлодарской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 16 400 000 | 0 | 0 | 0 | 16 400 000 |
| 38 | Строительство КОС города Булаево | акимат Северо-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 39 | Строительство КОС города Мамлютка | акимат Северо-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 40 | Строительство КОС города Сергеевка | акимат Северо-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 1 200 000 | 0 | 0 | 1 200 000 | 0 |
| 41 | Строительство КОС города Тайынша | акимат Северо-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2027-2029 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |
| 42 | Реконструкция КОС города Кентау | акимат Туркестанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 6 500 000 | 0 | 0 | 0 | 6 500 000 |
| 43 | Строительство КОС города Сарыагаш | акимат Туркестанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2022-2025 | 1 553 690 | 0 | 0 | 1 553 690 | 0 |
| 44 | Строительство КОС города Ленгер | акимат Туркестанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2024 | 861 000 | 0 | 0 | 861 000 | 0 |
| 45 | Строительство КОС города Каражал | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 3 500 000 | 0 | 0 | 3 500 000 | 0 |
| 46 | Реконструкция КОС города Сатпаева | акимат области Ұлытау, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2026 | 16 100 000 | 0 | 0 | 0 | 16 100 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 47 | Реконструкция КОС города Риддера | акимат Восточно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2025-2027 | 6 100 000 | 0 | 0 | 0 | 6 100 000 |
| 48 | Реконструкция КОС города Алтай | акимат Восточно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2028 | 5 000 000 | 0 | 0 | 5 000 000 | 0 |
| 49 | Реконструкция КОС города Серебрянска | акимат Восточно-Казахстанской области, МПС | акт ввода в эксплуатацию | 2026-2028 | 3 000 000 | 0 | 0 | 3 000 000 | 0 |

**Перечень А**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Цифровая инфраструктура  Куратор: МЦРИАП | | | | | 723 213 020 | 128 500 020 | 0 | 6 100 000 | 588 613 000 |
| 1 | Строительство цифровой инфраструктуры (подведение ВОЛС, установка АМС и трансмиссии, подвод электроэнергии) для покрытия МШПД республиканских и основных областных автодорог | МЦРИАП, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, МПС, МТ, операторы связи (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 61 000 000 | 54 900 000 | 0 | 6 100 000 | 0 |
| 2 | Обеспечение СНП с численностью населения более 250 человек доступом к мобильному Интернету по технологии 4G | МЦРИАП, операторы связи (по согласованию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 100 104 000 | 0 | 0 | 0 | 100 104 000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3 | Реализация проекта "Обеспечение ШПД СНП посредством ВОЛС" | МЦРИАП, МФ, МНЭ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 532 109 020 | 73 600 020 | 0 | 0 | 458 509 000 |
| 4 | Обеспечение республиканских и основных областных дорог МШПД с использованием цифровой инфраструктуры | МЦРИАП, МПС, МТ, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 30 000 000 | 0 | 0 | 0 | 30 000 000 |
| 5 | Реализация проекта по строительству ВОЛС по дну Каспийского моря между Казахстаном и Азербайджаном | МЦРИАП, совместное предприятие АО "Казахтелеком" (по согласованию) и ОАО "Азертелеком" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 11 600 000 | 0 | 0 | 0 | 11 600 000 |
| 6 | Строительство национальной гипермагистрали Запад-Восток | МЦРИАП, ТОО "Freedom telecom" (по согласованию) | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 17 000 000 | 0 | 0 | 0 | 17 000 000 |

**Перечень В**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| Цифровая инфраструктура  Куратор: МЦРИАП | | | | | | | 107 964 488 | 46 964 488 | 0 | 0 | 61 000 000 |
| 1 | Строительство ВОЛС до домохозяйств в рамках проекта "Субсидирование "последней мили" Интернета до домохозяйств в СНП" | | МЦРИАП, МФ, МНЭ, МП, акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента, операторы связи (по согласованию) | | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2027 | 46 000 000 | 0 | 0 | 0 | 46 000 000 |
| 2 | Организация спутниковых каналов до малонаселенных сельских пунктов с использованием ресурсов космической системы связи для предоставления услуг ШПД | | МЦРИАП, АО "РЦКС" (по согласованию), операторы связи (по согласованию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента | | акт ввода в эксплуатацию | 2023-2027 | 9 964 488 | 9 964 488 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Создание центра обработки данных для государственных органов с горячим и холодным резервами, ЦОД | | МЦРИАП,  АО "НИТ" (по согласованию), акиматы областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента | | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 37 000 000 | 37 000 000 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Строительство нового центра обработки данных в городе Астане, ЦОД АО "Казахтелеком" | | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Казахтелеком" (по согласованию), акимат города Астаны | | акт ввода в эксплуатацию | 2024-2025 | 15 000 000 | 0 | 0 | 0 | 15 000 000 |

**Примечание: расшифровка аббревиатур:**

      АНПЗ – Атырауский нефтеперерабатывающий завод;

      АО "Астана-Энергия" – акционерное общество "Астана-Энергия",

      АО "Атырауская ТЭЦ" – акционерное общество "Атырауская ТЭЦ";

      АО "НК "АМТП" – акционерное общество "Национальная компания "Актауский морской торговый порт";

      МСХ – Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан;

      ПГУ – парогазовая установка;

      ПГТС – парогазотурбинная электростанция;

      ЕЭС – Единая электроэнергетическая система;

      ЦОД – центр обработки данных;

      АО "ЕЭК" – акционерное общество "Евроазиатская энергетическая корпорация";

      ТЭЦ – теплоэлектроцентраль;

      ТОО "Караганда Энергоцентр" – товарищество с ограниченной ответственностью "Караганда Энергоцентр";

      МТ – Министерство транспорта Республики Казахстан;

      КОС – канализационные очистные сооружения;

      АО "НК "КазАвтоЖол" – акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол";

      ТОО "Казахмыс энерджи" – товарищество с ограниченной ответственностью "Казахмыс энерджи";

      ТОО "Казахстанско-Китайский Трубопровод" – товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанско-Китайский Трубопровод";

      РГКП "Қазақстан су жолдары" – республиканское государственное казенное предприятие "Қазақстан су жолдары";

      ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" – товарищество с ограниченной ответственностью "Национальная морская судоходная компания "Казмортрансфлот";

      АО "НК "КазМунайГаз" – акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз";

      АО "Қазтеміртранс" – акционерное общество "Қазтеміртранс";

      АО "КазТрансОйл" – акционерное общество "КазТрансОйл";

      МФ – Министерство финансов Республики Казахстан;

      ТОО "КТЖ – Грузовые перевозки" – товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ – Грузовые перевозки";

      АО "НК "КТЖ" – акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";

      ГРЭС – государственная районная электрическая станция;

      МШПД – мобильно-широкополосный доступ;

      ТОО "МунайТас" – товарищество с ограниченной ответственностью "МунайТас";

      МПС – Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан;

      АО "РЦКС" – акционерное общество "Республиканский центр космической связи";

      АО "ФНБ "Самрук-Қазына" – акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Қазына";

      АО "Самрук-Энерго" – акционерное общество "Самрук-Энерго";

      АО "СНПС" – акционерное общество "СНПС";

      МВРИ – Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан;

      ТОО "Степногорская ТЭЦ" – товарищество с ограниченной ответственностью "Степногорская ТЭЦ";

      ВОС – водоочистные сооружения;

      МИД – Министерство иностранных дел Республики Казахстан;

      ВОЛС – волоконно-оптическая линия передачи;

      АО "НИТ" – акционерное общество "Национальные информационные технологии";

      ПС КНБ – Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;

      АО "Национальный Банк" – акционерное общество "Национальный Банк Казахстана";

      МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан;

      МЦРИАП – Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан;

      МЭ – Министерство энергетики Республики Казахстан;

      МЭПР – Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

      АО "ACWA Power Company" – акционерное общество "ACWA Power Company";

      ТОО "Karabatan Utility Solutions" – товарищество с ограниченной ответственностью "Karabatan Utility Solutions";

      АО "KEGOC" – акционерное общество "Kazakhstan Electricity Grid Operating Company";

      АО "KIDF" – акционерное общество "Kazakhstan Investment Development Fund";

      АО "KTZ Express" – акционерное общество "KTZ Express";

      АО "Masdar" – акционерное общество "Masdar";

      АО "НК "QazaqGaz" – акционерное общество "Национальная компания "QazaqGaz";

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан