

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Ушарал – Достык на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 13 августа 2025 года № 262. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2025 года № 36629

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) Участок Ушарал – Достык километр (далее – км) км 0+000 – км 123+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Ушарал – Достык (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Алматы – Талдыкорган – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федерации (пункт пропуска Убе)" участок "Ушарал – Таскескен", автомобильная дорога республиканского значения "Таскескен – Бахты – граница Китайской Народной Республики (пункт пропуска Бахты)" участок "Таскескен – Маканчи".

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 0+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 123+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 123 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Калиакпаров*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющий обязанностиМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 13 августа 2025 года № 262 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий километр (далее – км) + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
33 км 700 метров |
Село Жайпак |
|
65 км |
Село Коктума |
|
70 км 500 метров |
Село Октябрь |
|
115 км |
Поселок Жаланашколь |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Ушарал – Достык км 0+000 – км 123+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Ушарал – Достык" (далее – платная дорога (участок)):

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|  |  |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
|
1 |
км 0+000 - км 13+000 (13 км) |
0,0228 |
0,0193 |
0,0459 |
0,0391 |
0,0687 |
0,0584 |
0,0920 |
0,0782 |
0,1148 |
0,0975 |
|
2 |
км 13+000 - км 43+000 (30 км) |
0,0526 |
0,0445 |
0,1060 |
0,0903 |
0,1585 |
0,1348 |
0,2124 |
0,1806 |
0,2649 |
0,2251 |
|
3 |
км 43+000 - км 64+320 (21 км 320 метров) |
0,0374 |
0,0316 |
0,0753 |
0,0642 |
0,1127 |
0,0958 |
0,1509 |
0,1283 |
0,1883 |
0,1600 |
|
4 |
км 64+320 – км 123+000 (58,68 км) |
0,1028 |
0,0871 |
0,2073 |
0,1766 |
0,3101 |
0,2637 |
0,4154 |
0,3532 |
0,5182 |
0,4402 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (123 км) |
0,2155 |
0,1825 |
0,4345 |
0,3702 |
0,6500 |
0,5526 |
0,8707 |
0,7403 |
1,0862 |
0,9228 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Примечание:

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ |
Наименование населенного пункта |
|
Область Жетысу |
|
Алакольский район |
|
1 |
Село Ынталы |
|
2 |
Село Коктума |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан