

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Актау – Бейнеу на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 июля 2025 года № 243. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2025 года № 36559

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Актау – Жетыбай – Шетпе – Бейнеу километр (далее – км) 786+ 000 – км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категорий Доссор – Кульсары – Бейнеу – Сай Утес – Шетпе – Жетыбай – Актау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильные дороги республиканского значения "Актау – Курык", "Курык – Жетыбай", участок "Жетыбай – Жанаозен" автомобильной дороги "Жетыбай – Жанаозен – граница Туркменистна", автомобильная дорога районного значения "Жанаозен – Кызылсай", автомобильная дорога областного значения "Сай Утес – Каракудук – Кызылсай";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 786+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 513+850;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге категории – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге категории – 1 и 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 272,15 километра;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Исполняющий обязанности**Министра транспорта Республики Казахстан*
 |
*М. Калиакпаров*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуИсполняющий обязанностиМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 29 июля 2025 года № 243 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
**Адреса пересечений и примыканий километр (далее – км) + метров** |
**Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию** |
|
отсутствует |
Отсутствует |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу  |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Актау - Жетыбай - Шетпе - Бейнеу км 786+000 – км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б и II категории Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай Утес - Шетпе - Жетыбай - Актау:

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**№** |
**Зона** |
**Легковые** |
**Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)** |
**Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т** |
**Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т** |
**Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т** |
**Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи** |
|
1 |
2  |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|  |  |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
Пост
оплата |
Пред
оплата |
|
1 |
Км 786+000 – 777+100 (8 км 900 метров) |
0,0050 |
0,0043 |
0,0166 |
0,0141 |
0,0336 |
0,0285 |
0,0501 |
0,0426 |
0,0671 |
0,0570 |
0,0837 |
0,0712 |
|
2 |
Км 777+100 – 718+000 (59 км 100 метров) |
0,0330 |
0,0282 |
0,1104 |
0,0938 |
0,2228 |
0,1893 |
0,3328 |
0,2828 |
0,4453 |
0,3787 |
0,5557 |
0,4725 |
|
3 |
Км 718+000 - 703+450 (14 км 550 метров) |  |  |
0,0272 |
0,0231 |
0,0549 |
0,0466 |
0,0819 |
0,0696 |
0,1096 |
0,0932 |
0,1368 |
0,1163 |
|
4 |
Км 703+450 – 647+030 (56 км 420 метров) |  |  |
0,1054 |
0,0895 |
0,2127 |
0,1808 |
0,3178 |
0,2700 |
0,4251 |
0,3615 |
0,5305 |
0,4510 |
|
5 |
км 647+030 – 630+800 (16 км 230 метров) |  |  |
0,0303 |
0,0258 |
0,0612 |
0,0520 |
0,0914 |
0,0777 |
0,1223 |
0,1040 |
0,1526 |
0,1297 |
|
6 |
км 630+800 – 614+800 (16 км) |  |  |
0,0299 |
0,0254 |
0,0603 |
0,0513 |
0,0901 |
0,0766 |
0,1206 |
0,1025 |
0,1504 |
0,1279 |
|
7 |
км 614+800 – 513+850 (100 км 950 метров) |  |  |
0,1885 |
0,1602 |
0,3806 |
0,3234 |
0,5685 |
0,4830 |
0,7607 |
0,6468 |
0,9492 |
0,8070 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (272,15 км) |
0,0379 |
0,0325 |
0,5082 |
0,4319 |
1,0261 |
0,8719 |
1,5327 |
1,3022 |
2,0507 |
1,7438 |
2,5589 |
2,1757 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**Тип автотранспортного средства** |
**Для легковых** |
**для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т** |
**для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т** |
**для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т** |
**для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т** |
**для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
Не предусмотрен |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**Тип автотранспортного средства** |
**Для легковых** |
**для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т** |
**для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т** |
**для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т** |
**для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т** |
**для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

      МРП - месячный расчетный показатель;

      км - километр;

      м - метр;

      т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
**№ п\п** |
**Наименование населенного пункта** |
|
Мангистауская область |
|
Мунайлинский район |
|
1 |
село Мангистау |
|
Каракиянский район |
|
2 |
село Мунайши |
|
3 |
село Жетибай |
|
Мангистауский район |
|
4 |
село Боздак |
|
5 |
село Жармыш |
|
6 |
село Шетпе |
|
7 |
село Беки |
|
8 |
село Сай - Утес |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан