

Об утверждении Правил установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 июля 2025 года № 223.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2025 года № 36490

В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Бюджетного кодекса Республики Казахстан
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта Республики Казахстан

Н. Сауранбаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство промышленности и строительства
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Приложение к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 21 июля 2025 года № 223

Правила установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта (далее – Правила), разработаны в соответствии с пунктом 4 статьи 14 Бюджетного кодекса Республики Казахстан и определяют порядок установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) авиационная техника – комплекс авиационных технических средств (воздушное судно, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационное вооружение воздушного судна государственной авиации, авиационные средства спасения, комплексные тренажеры (летные симуляторы), комплектующие изделия, технические средства управления воздушным движением, навигации посадки и связи, а также средства наземного обеспечения общего и специального применения, предназначенных для выполнения полета, организации управления воздушным движением и наземного обеспечения полетов);

2) специальный транспорт – самоходное техническое средство на автомобильном или тракторном шасси, оборудованное рабочими органами (устройствами) для обслуживания воздушных судов, радиосветотехнического обеспечения полетов, эксплуатационного содержания аэродромов;

3) администратор бюджетной программы – центральный государственный орган (республиканский бюджет) или местный исполнительный орган (местный бюджет);

4) продавец – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность или юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), претендующие на заключение договора, а также физическое лицо, не являющееся субъектом предпринимательской деятельности, в случаях, предусмотренных Законом Республики Казахстан "О государственных закупках", обладающие опытом реализации авиационной техники и (или) специального транспорта не менее 3 лет;

5) заказчик – государственный орган, государственное учреждение, а также государственное предприятие, юридическое лицо, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которого принадлежат государству или аффилированные с ними юридические лица;

6) лизингодатель – участник лизинговой сделки, который за счет привлеченных и (или) собственных денег приобретает в собственность предмет лизинга и передает его

лизингополучателю на условиях договора лизинга. В рамках одной лизинговой сделки лизингодатель не вправе одновременно выступать в качестве другого ее участника.

В рамках настоящих Правил под предметом капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта (далее – предмет капитальных расходов), понимается услуги юридических лиц и физических лиц, являющихся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие лизинговую деятельность в качестве лизингодателя, по предоставлению в лизинг:

не подлежащих государственной регистрации или подлежащих государственной регистрации в органах военной полиции специальных транспортов, произведенных юридическими лицами Республики Казахстан, заключившими соответствующие соглашения о промышленной сборке, или поставляемыми потенциальными поставщиками зарубежного производства, при отсутствии аналогов отечественного производства;

авиационной техники отечественного или зарубежного производства.

Приобретение в лизинг специального транспорта, подлежащего государственной регистрации, произведенного юридическими лицами Республики Казахстан, заключившими соответствующие соглашения о промышленной сборке, или поставляемыми потенциальными поставщиками зарубежного производства, при отсутствии аналогов отечественного производства, осуществляется в соответствии с Правилами установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга транспортных средств и (или) механических транспортных средств, утвержденных приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 6 мая 2025 года № 157.

Глава 2. Порядок установления стоимости и предмета капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта

3. Заказчик направляет согласованный с уполномоченным органом соответствующей отрасли запрос в Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан (далее – Министерство) с указанием технических характеристик авиационной техники и (или) специального транспорта, планируемого к закупу в рамках договора лизинга.

4. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления запроса Заказчика направляет производителям специального транспорта, заключившим соответствующие соглашения о промышленной сборке, и (или) отечественным производителям авиационной техники запрос о предоставлении информации о специальном транспорте и (или) авиационной технике, соответствующих техническим характеристикам, предусмотренным в запросе Заказчика.

5. Производители специального транспорта, заключившие соответствующие соглашения о промышленной сборке, и (или) отечественные производители авиационной техники в течение 5 рабочих дней со дня поступления запроса направляют ответ в Министерство с указанием технических характеристик, наименования марки и модели, а также стоимости производимых ими специального транспорта и (или) авиационной техники.

6. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления ответов от отечественных производителей специального транспорта и (или) авиационной техники осуществляет общий свод поступившей информации и направляет сведенную информацию Заказчику.

При отсутствии отечественных производителей специального транспорта и (или) авиационной техники, соответствующей техническим характеристикам, указанным в запросе Заказчика, Министерство уведомляет об этом Заказчика в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

7. Заказчик в течение 5 рабочих дней со дня поступления от Министерства ответа на запрос размещает на своем официальном интернет-ресурсе объявление о сборе предложений от продавцов и лизингодателей, о стоимости услуг по предоставлению в лизинг авиационной техники и (или) специального транспорта.

В объявлении указывается стоимость авиационной техники и (или) специального транспорта согласно информации, предоставленной Министерством в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.

8. При уведомлении Министерством об отсутствии отечественных производителей, Заказчик направляет запросы продавцам, с указанием технических характеристик авиационной техники и (или) специального транспорта, планируемого к закупу в рамках договора лизинга.

9. Лизингодатели, в течение 10 рабочих дней со дня размещения объявления на сайте Заказчика предоставляют предложения о стоимости услуг по предоставлению в лизинг авиационной техники и (или) специального транспорта, указанных в объявлении.

10. Заказчик после получения информации от продавцов и лизингодателей в течение 5 рабочих дней определяет стоимость капитальных расходов, осуществляемых в рамках договора лизинга авиационной техники и (или) специального транспорта, на основе наименьшей стоимости услуг по предоставлению в лизинг авиационной техники и (или) специального транспорта, указанных в предложениях, предоставляемых в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

Заказчиком также определяется график погашения платежей по возмещению основного долга и вознаграждения с указанием процентной ставки услуг по предоставлению в лизинг авиационной техники и (или) специального транспорта, согласно информации представленной в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

11. Целесообразность приобретения услуги по финансовому лизингу авиационной техники и (или) специальной техники определяется с учетом решения Республиканской или местной бюджетной комиссии в пределах выделенных ассигнований соответствующего администратора бюджетной программы.

12. Заказчик в течение 5 рабочих дней, направляет сведенную информацию администратору бюджетной программы.

13. Администратор бюджетной программы на основе предложений, поступивших в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, а также решения Республиканской или местной бюджетной комиссии, формирует соответствующую бюджетную программу согласно бюджетному законодательству Республики Казахстан.