

**Об утверждении типового договора субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 20 мая 2025 года № 158. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2025 года № 36151

      В соответствии с подпунктом 23-22) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте", ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый типовой договор субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров.

      2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 20 мая 2025 года № 158 |

**Типовой договор субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков,**  
**связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      (наименование местного исполнительного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

именуемый в дальнейшем Организатор,

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии) должностного лица)

с одной Стороны, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование перевозчика)

именуемый в дальнейшем Перевозчик, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя)

со второй Стороны, заключили настоящий договор субсидирования за счет

бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением

социально значимых перевозок пассажиров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид сообщения)

в сообщении по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(№ \_\_\_\_\_, наименование маршрута)

(далее – Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем.

**Глава 1. Предмет договора**

      1.1. Организатор обязуется производить выплату субсидий на ежемесячной основе для покрытия убытков Перевозчика, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, а Перевозчик в свою очередь обязуется предоставлять на ежемесячной основе пакет документов, предусмотренных требованиями Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12353) (далее – Правила).

      1.2. Настоящий Договор заключен в соответствии со статьей 14, пунктом 6 статьи 19 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" (далее – Закон) и требованиями Правил.

      1.3. Субсидирование за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, производится за счет средств местного бюджета.

      1.4. Тариф, установленный Организатором в соответствии со статьей 19 Закона (стоимость проезда): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тенге.

      1.5. Расчетный тариф, определенный в соответствии с Методикой расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7297) (далее – Методика): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тенге.

      1.6. Стоимость маршрута, определенная в соответствии с главой 4 Правил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тенге.

      1.7. Прогнозируемое количество перевозок пассажиров за три года в разрезе по годам, а также прогнозная сумма субсидирования за три года в разрезе по годам, при субсидировании по расчетному тарифу, определенному в соответствии с Методикой, согласно приложению 1 к настоящему Договору.

      1.8. Прогнозный общий пробег на маршруте (километр) за три года в разрезе по годам, при определении стоимости маршрута для осуществления регулярных перевозок, в соответствии с главой 4 Правил, исходя из общего годового пробега автотранспортных средств по маршруту (километр), а также прогнозная сумма субсидирования за три года в разрезе по годам, согласно приложению 2 к настоящему Договору.

      1.9. Начало срока субсидирования убытков Перевозчика начинается с момента фактического осуществления Перевозчиком перевозок пассажиров после заключения настоящего Договора.

      1.10. Платежи из местного бюджета производятся Организатором в соответствии с процедурами казначейского исполнения бюджета и их кассового обслуживания, определяемыми центральным уполномоченным органом по исполнению бюджета в соответствии с пунктом 8 статьи 101 Бюджетного кодекса Республики Казахстан (далее – Процедуры исполнения бюджета).

**Глава 2. Условия выплаты субсидий**

      2.1. Выплата субсидий осуществляется Организатором на ежемесячной основе в соответствии с настоящим Договором, Методикой и Правилами.

      2.2. Организатор и Перевозчик по итогам отчетного финансового года проводят сверку по субсидированию маршрута. Организатор и Перевозчик не позднее 15 февраля текущего финансового года составляют акт сверки по субсидированию маршрута по итогам отчетного финансового года, согласно приложению 3 к настоящему Договору (далее – акт сверки).

      2.3. При согласии Сторон с результатами акта сверки, Организатор и Перевозчик подписывают акт сверки не позднее 10 рабочих дней со дня завершения составления акта сверки.

      2.4. При несогласии Сторон или одной из Сторон с результатами акта сверки, данный акт сверки обжалуется в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

      2.5. При организации Перевозчиком аудита по итогам отчетного финансового года о финансово-экономической деятельности связанной с использованием субсидии на обслуживание социально значимого маршрута (по всем статьям расходов и затрат согласно Методике и Правилам, полученному доходу от перевозок пассажиров, использованию средств субсидирования) (далее – аудит), Организатор берет за основу заключение аудита при проведении сверки по субсидированию маршрута.

      2.6. При наличии излишне полученных субсидий Перевозчиком и (или) неполной выплаты субсидий Организатором, Стороны проводят взаиморасчет не позднее 60 календарных дней со дня подписания акта сверки.

      2.7. Выплата ежемесячных субсидий по маршруту не производится при:

      1) прекращении Перевозчиком осуществления перевозок пассажиров по данному маршруту;

      2) непредставлении Перевозчиком пакета документов согласно Правилам;

      3) прекращении действия свидетельства на право обслуживания маршрута;

      4) исключении маршрута из перечня социально значимых сообщений;

      5) отказе Перевозчика в проведении сверки по субсидированию маршрута и составлении акта сверки.

**Глава 3. Обязанности сторон**

      3.1. Организатор обязан:

      3.1.1. Обеспечить своевременную и полную выплату субсидий в соответствии с требованиями Правил.

      3.1.2. Возместить Перевозчику сумму штрафов и пеней за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по договору лизинга на автотранспортные средства, закрепленные за данным маршрутом в соответствии с Правилами, возникшие из-за несвоевременной выплаты субсидий.

      3.1.3. Обеспечить выплату недополученных Перевозчиком субсидий, выявленных актом сверки.

      3.2. Перевозчик обязан:

      3.2.1. Своевременно направлять Организатору пакет документов, необходимый для получения субсидий в соответствии с требованиями Правил.

      3.2.2. Своевременно и в полном объеме исполнять свои обязательства по Договору.

      3.2.3. Обеспечить возврат Организатору излишне полученных субсидий, выявленных актом сверки.

      3.2.4. При запросе Организатора предоставить запрашиваемые сведения в соответствии с Процедурами исполнения бюджета, по статьям расходов и затратам, предусмотренным Методикой и Правилами.

      3.2.5. Нести ответственность за полноту и достоверность сведений в предоставляемых документах.

**Глава 4. Права сторон**

      4.1. Организатор вправе:

      4.1.1. Приостановить выплату субсидий при наступлении обстоятельств в соответствии с пунктом 2.7 главы 2 настоящего Договора.

      4.1.2. Запрашивать у Перевозчика сведения в соответствии с Процедурами исполнения бюджета, по статьям расходов и затратам, предусмотренным Методикой и Правилами.

      4.1.3. Организовать аудит.

      4.2. Перевозчик вправе:

      4.2.1. Вносить Организатору заявку на изменение тарифа, расчетного тарифа и (или) стоимости маршрута согласно Методике и Правилам.

      4.2.2. Вносить Организатору предложения по уточнению текущего бюджета.

      4.2.3. Организовать аудит за счет средств субсидирования данного маршрута.

      4.3. Иные права и обязанности Сторон, не указанные в настоящем Договоре, регулируются в соответствии с Правилами, законодательством Республики Казахстан в сфере транспорта, пассажирских перевозок и иными нормативно правовыми актами.

**Глава 5. Особые условия и порядок исполнения Договора**

      5.1. Дополнения к настоящему Договору совершаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан и являются неотъемлемыми частями Договора. Действительными и обязательными для Сторон являются дополнения, которые составлены по согласию Сторон в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями и заверены печатью (при наличии) обеих Сторон.

      5.2. Организатор не несет ответственность за прекращение выплаты субсидий Перевозчику при наступлении обстоятельств в соответствии с пунктом 2.7 главы 2 настоящего Договора.

      5.3. При организации аудита в соответствии с пунктами 4.1.3 и 4.2.3 главы 4 настоящего Договора, аудит проводится аккредитованной профессиональной аудиторской организацией в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан "Об аудиторской деятельности".

      5.4. Все споры и разногласия по исполнению настоящего Договора решаются посредством переговоров между Сторонами или в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

      5.5. При противоречии Договора действующему законодательству Республики Казахстан Стороны за основу взаимоотношений используют нормы действующего законодательства, а не условия Договора.

      5.6. Настоящий Договор вступает в силу и становится обязательным для Сторон с момента его подписания, а также действует в сроки, установленные главой 6 настоящего Договора, а при проведении взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами всех своих обязательств по Договору.

      5.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

      5.8. Во всем ином, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

**Глава 6. Срок действия Договора**

      6.1. Настоящий Договор заключается на срок до "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года.

      Начало действия "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года.

      Окончание действия "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      6.2. Срок действия Договора устанавливается на срок действия договора организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на данный маршрут.

      6.3. С даты прекращения действия договора организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на данный маршрут, Договор прекращает свое действие.

      6.4. Организатор уведомляет Перевозчика о прекращении действия Договора, не позднее трех рабочих дней с даты прекращения его действия.

      6.5. При продлении договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключенного между Сторонами на основании обновления подвижного состава, Договор пролонгируется на срок продления данного договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

      6.6. При истечении срока действия договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа и определении Перевозчика победителем вновь проведенного конкурса на право обслуживания данного маршрута, Договор пролонгируется.

**Глава 7. Юридические адреса и реквизиты сторон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организатор  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) |  | Перевозчик  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Типовому договору субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров |

**Прогнозируемое количество перевозок пассажиров за три года в разрезе по годам,**  
**а также прогнозная сумма субсидирования за три года в разрезе по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Тариф, определенный в соответствии с Методикой (тенге) | Тариф, установленный местным исполнительным органом (тенге) | Разница между тарифом, определенным в соответствии с Методикой и тарифом, установленным местным исполнительным органом (тенге) | | Прогнозируемое количество перевозок пассажиров в течение года  (человек) | Прогнозная сумма субсидирования  (тенге) |
| 20 \_\_ года | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  | |  |  |
| 2 |  |  |  |  | |  |  |
| 20 \_\_ года | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  | |  |  |
| 2 |  |  |  |  | |  |  |
| 20 \_\_ года | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  | |  |  |
| 2 |  |  |  |  | |  |  |
| ... |  |  |  |  | |  |  |
|  | Итого: |  |  |  | |  |  |
| Организатор  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | | |  | Перевозчик  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Типовому договору субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров |

**Прогнозный общий пробег на маршруте (километр) за три года в разрезе по годам,**  
**при определении стоимости маршрута для осуществления регулярных перевозок,**  
**в соответствии с главой 4 Правил, исходя из общего годового пробега**  
**автотранспортных средств по маршруту (километр), а также прогнозная сумма**  
**субсидирования за три года в разрезе по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Стоимость маршрута (тенге) | | Прогнозный общий пробег на маршруте (километр) | Общий годовой пробег автотранспортных средств по маршруту (километр) | | Стоимость одного километра (тенге) | Прогнозная сумма субсидирования (тенге) |
| 20 \_\_ года | | | | | | | | |
| 1 |  |  | |  |  | |  |  |
| 2 |  |  | |  |  | |  |  |
| 20 \_\_ года | | | | | | | | |
| 1 |  |  | |  |  | |  |  |
| 2 |  |  | |  |  | |  |  |
| 20 \_\_ года | | | | | | | | |
| 1 |  |  | |  |  | |  |  |
| 2 |  |  | |  |  | |  |  |
|  | Итого: |  | |  |  | |  |  |
| Организатор  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | |  | | | Перевозчик  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Типовому договору субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров |

**Акт сверки по субсидированию маршрута по итогам отчетного финансового года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Сумма оплаченных  Организатором субсидий | Доходы  Перевозчика, связанные с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров | | Убытки  Перевозчика, связанные с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров | | Сумма излишне полученных субсидий Перевозчиком  (при наличии) | Сумма  неполной выплаты субсидий Организатором  (при наличии) |
| 1 |  |  |  | |  | |  |  |
| 2 |  |  |  | |  | |  |  |
| 3 |  |  |  | |  | |  |  |
| 4 |  |  |  | |  | |  |  |
| 5 |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Итого: |  |  | |  | |  |  |
| Организатор  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | | |  | | Перевозчик  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место печати (при наличии) | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан