

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Обход Тараз на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 18 апреля 2025 года № 125. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 апреля 2025 года № 36004

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан " Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Обход Тараз километр (далее – км) км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Обход Тараз (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: через город Тараз;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 477+050, конечный пункт платной дороги (участка) – км 534+050;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 57 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

С. Абдалиев

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 18 апреля 2025 года № 125

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий километр (далее-км) + метров	Наименование населенных пунктов по предназначению пересечению и примыканию
Байзакский район	
479+900	Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Базарбай
484+500	Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт район Байзак Батыра
488+100	Пересечение со второстепенной дорогой через населенный пункт Мырзатай
490+100	село Мырзатай
Жамбылский район	
504+800	село Ш. Ниязбекова
510+100	Направление в Жамбылский район/город Тараз
518+100	Новоджамбульский фосфорный завод

Приложение 2 к приказу

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Обход Тараз км 477+050 – км 534+050 (А-2) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Обход Тараз" (далее – платная дорога (участок)):

МРП:

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с

1	2	грузоподъемнос тью до 2,5 т		грузоподъемнос тью до 5,5 т		грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т		тью от 10 т до 15 т		прицепами, седельные тягачи	
		Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата
1	км 477+ 050 - км 510+ 850 () 33,8 км	0,0588	0,0498	0,1191	0,1010	0,1795	0,1523	0,2398	0,2036	0,2986	0,2534
2	км 510+ 850 - км 534+ 050 () 23,2 км	0,0404	0,0342	0,0818	0,0694	0,1232	0,1045	0,1646	0,1397	0,2050	0,1739
3	Итого за весь маршру т в одном направ лении () 57 км)	0,0992	0,0839	0,2009	0,1704	0,3026	0,2569	0,4044	0,3433	0,5036	0,4273

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
1	Отсутствует