



Об утверждении Правил субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске

Постановление акимата города Усть-Каменогорска Восточно-Казахстанской области от 11 июля 2023 года № 2193. Зарегистрировано Департаментом юстиции Восточно-Казахстанской области 12 июля 2023 года № 8887-16

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", акимат города Усть-Каменогорска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Усть-Каменогорска.
3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким города Усть-Каменогорска

Ж. Омар

Утверждены
постановлением акимата города
Усть-Каменогорска
от 11 июля 2023 года № 2193

Правила субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие правила определяют порядок субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске (далее – Правила).
2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:
 - 1) городской рельсовый транспорт – вид транспорта (трамвай), предназначенный для перевозки пассажиров по путям в границах города;
 - 2) местный уполномоченный орган – государственный орган, осуществляющий руководство в сфере пассажирского транспорта города Усть-Каменогорска;
 - 3) перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке.

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, определены в законодательных актах Республики Казахстан.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, образовавшиеся по результатам выполнения перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем).

Убытки от выполнения перевозок определяются как разница между доходом от перевозок и суммой эксплуатационных расходов.

4. Субсидирование пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) производится из средств местного бюджета.

Глава 2. Порядок субсидирования пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем) в городе Усть-Каменогорске

5. Доходы за выполненные перевозки по маршрутам городского рельсового транспорта рассчитываются как стоимость одной поездки пассажира, умноженная на количество перевезенных пассажиров.

При этом объем перевезенных пассажиров на предстоящий период определяется по прогнозным данным с учетом данных предыдущего периода с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным.

6. В эксплуатационные расходы на пассажирские перевозки входят:

1) фонд заработной платы работников предприятия (с социальными отчислениями и отчислениями на обязательное социальное и медицинское страхование работников);

2) фактические затраты на электроэнергию (сумма затрат на электроэнергию делится на количество маршрутов, затраты распределяются на каждый маршрут);

3) эксплуатационные расходы на содержание и ремонт подвижного состава, затраты на проведение технического осмотра, технического обслуживания и ремонта подвижного состава и вспомогательной автотракторной техники, включая затраты на приобретение горюче-смазочных материалов и запасных частей;

4) эксплуатационные расходы на содержание и ремонт контактной и кабельной сетей, тяговых подстанций, городских рельсовых путей;

5) амортизационные отчисления;

6) накладные расходы, включающие затраты на оплату услуг связи, охраны, страхования, инкассации, обучения, переобучения и повышения квалификации, медицинского осмотра персонала, командировочных расходов, затраты на приобретение канцелярских товаров, медикаментов, специальной одежды и средств индивидуальной защиты для производственного персонала, затраты на содержание производственных зданий и сооружений, включающие затраты на оплату коммунальных услуг (поставка тепловой энергии, воды и стоков);

7) рентабельность 15 процентов;

8) расходы по финансированию банками второго уровня, связанные с модернизацией транспорта для осуществления пассажирских перевозок городским рельсовым транспортом (трамваем).

7. Местный уполномоченный орган на основе доходов и расходов, указанных в пунктах 5 и 6 Правил, определяет объем субсидирования городского рельсового транспорта (трамвая).

8. Выплаты субсидий из средств местного бюджета по городскому рельсовому транспорту (трамваю) производятся местным уполномоченным органом ежемесячно в соответствии с планом финансирования по обязательствам и платежам, а также договором о субсидировании убытков перевозчика.

9. Перевозчик, осуществляющий перевозку пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем), ежемесячно, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в местный уполномоченный орган в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан о документировании, управлении документацией и использовании систем электронного документооборота в государственных и негосударственных организациях следующие документы:

1) отчет о фактически перевезенных пассажирах городским рельсовым транспортом (трамваем), по форме согласно приложению 1 к Правилам;

2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к Правилам;

3) отчет о доходах и расходах городского рельсового транспорта (трамвая) по форме согласно приложению 3 к Правилам;

4) справка о выполненных рейсах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая), по форме согласно приложению 4 к Правилам;

5) отчет по доходам от реализации билетов, поступивших от перевозки пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем), согласно приложению 5 к Правилам;

В случае отсутствия одного из перечисленных документов, местный уполномоченный орган отказывает в приеме документов.

В течение двух рабочих дней со дня приема документов местный уполномоченный орган уведомляет перевозчика о принятом решении в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

10. В случае принятия положительного решения местный уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня представления перевозчиком документов, указанных в пункте 9 Правил, подписывает акты выполненных работ.

11. Выплата субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20 декабря отчета по субсидируемым маршрутам городского рельсового транспорта, составленного по прогнозным данным с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 25 января следующего года. В случае превышения заявленных прогнозных данных над фактическими, разница подлежит возврату в местный бюджет.

перевозок городским
рельсовым транспортом (трамваем)
в городе Усть-Каменогорске

Отчет о фактически перевезенных пассажирах городским рельсовым транспортом (трамваем)

(наименование перевозчика)

за 20 год

№ п/п	Наименование маршрута городского рельсового транспорта (трамвая) (номер маршрута)	Установленный тариф на 1 (одного) пассажира	Количество перевезенных пассажиров в течение отчетного месяца	Средства, поступившие от перевозок пассажиров, тенге
1	2	3	4	5

Руководитель организации

Главный бухгалтер

Место печати

\

Приложение 2 к Правилам
субсидирования пассажирских
перевозок городским
рельсовым транспортом (трамваем)
в городе Усть-Каменогорске

Акт выполненных работ

город Усть-Каменогорск "___" 20 года

Мы, нижеподписавшиеся, представитель местного уполномоченного органа _____

(наименование)

(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя)
с одной стороны, и представитель перевозчика _____

(наименование)

_____,
(подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, главного
бухгалтера)

с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненные работы по
перевозке пассажиров городским рельсовым транспортом (трамваем) по _____

(вид сообщения) (наименование, номер маршрута)
 маршруту за "___" ____ 20__ год соответствуют условиям договора.
 Количество перевезенных пассажиров составляет:

_____ (количество пассажиров цифрами и прописью)

Сумма субсидирования составляет:

_____ (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Заказчик:	Перевозчик:
Наименование	Наименование
Адрес	Адрес
Банковские реквизиты	Банковские реквизиты
Место печати	Место печати

Приложение 3 к Правилам
 субсидирования пассажирских
 перевозок городским
 рельсовым транспортом (трамваем)
 в городе Усть-Каменогорске

Отчет о доходах и расходах городского рельсового транспорта (трамвая) за ____ месяц 20__ года

Наименование, номер маршрута	Зарплата, тысяч тенге	Электроэнергия, тысяч тенге	Смазочные материалы и автомобильное топливо, тысяч тенге	Эксплуатационные расходы на содержание и ремонт подвижного состава, тысяч тенге	1	2	3	4	5
Эксплуатационные расходы на содержание и ремонт контактных сетей, городских рельсовых путей, тысяч тенге				Эксплуатационные расходы на содержание и ремонт производственных зданий и сооружений, тысяч тенге					Диспетчеризация движения, тысяч тенге
6				7		8			9
Амортизация, тысяч тенге	Накладные расходы, тысяч тенге		Всего расходы, тысяч тенге	Всего доходов, тысяч тенге					Убытки, тысяч тенге
10	11		12	13					14

Руководитель организации

Главный бухгалтер

Место печати

Приложение 4 к Правилам
субсидирования пассажирских
перевозок городским
рельсовым транспортом (трамваем)
в городе Усть-Каменогорске

Справка о выполненных рейсах по маршрутам городского рельсового транспорта (трамвая)

(наименование перевозчика)

за 20 ГОД

№ п/п	Наименование рейсов	Количество рейсов		Пробег, трамвай/километр		Примечание
		план	факт	план	факт	
1						
2						
3						
Итого:						

Начальник службы движения

Экономист

Руководитель организации

Место печати

Приложение 5 к Правилам
субсидирования пассажирских
перевозок городским
рельсовым транспортом (трамваем)
в городе Усть-Каменогорске

**Отчет по доходам от реализации билетов, поступивших от перевозки пассажиров городским
рельсовым транспортом (трамваем)**

(наименование перевозчика)

за 20 ГОД

№ п/п	Наименование	Количество, единицы	Тариф, тенге	Сумма, тенге	Примечание
1	2	3	4	5	
1	Доходы от реализации билетов наличными деньгами				
2	Доходы от реализации оплаты проезда безналичным				

	путем (электронной оплаты)			
3	Компенсация по льготным категориям граждан			
4	Прочие доходы			
	Итого доходы, тенге:			

Руководитель организации

Главный бухгалтер

Место печати

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан