



О внесении изменений и дополнений в приказ Министра обороны Республики Казахстан от 14 декабря 2017 года № 744 "Об утверждении Правил производства полетов государственной авиации Республики Казахстан"

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 31 мая 2023 года № 530. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июня 2023 года № 32658

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра обороны Республики Казахстан от 14 декабря 2017 года № 744 "Об утверждении Правил производства полетов государственной авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 16210) следующие изменения и дополнения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 11) статьи 15 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Правилах производства полетов государственной авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

в разделе 1:

в пункте 2:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) авиационная часть (далее – часть) – республиканское государственное учреждение, Авиационное управление Авиационной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан осуществляющее производство полетов воздушных судов (далее – ВС) истребительной, бомбардировочной, штурмовой, транспортной, армейской и учебной государственной авиации Республики Казахстан, их эксплуатацию, ремонт и хранение, авиационные комендатуры, склады авиационного имущества, структурные подразделения Министерства обороны Республики Казахстан (далее – МО РК), Службы государственной охраны Республики Казахстан (далее – СГО РК), Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – МВД РК) и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – КНБ РК), в которые входят подразделения эксплуатирующие беспилотные воздушные судна (далее – БВС), а также учебные центры по подготовке авиационного персонала, учебные центры боевой подготовки и боевого применения БВС;"

дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

"3-1) автожир (гироплан) – летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха, с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;"

подпункты 7) и 8) изложить в следующей редакции:

"7) полет по приборам – полет, выполняемый в условиях, когда пространственное положение ВС и его местонахождение определяется экипажем полностью или частично по пилотажно-навигационным приборам или с помощью беспилотной авиационной системы;

8) командир ВС – летчик (пилот), являющийся старшим в экипаже и отвечающий за выполнение и безопасность полета ВС (далее – КВС);"

подпункт 10) изложить в следующей редакции:

"10) старший авиационный начальник аэродрома – должностное лицо из числа командиров авиационных частей (начальников авиационных подразделений) государственной авиации, начальников предприятий и организаций гражданской авиации, базирующихся на данном аэродроме, назначенное органом управления государственной авиации (уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) и организующее боевую подготовку (производственную деятельность) на аэродроме;"

подпункт 12) изложить в следующей редакции:

"12) центры управления воздушным движением (далее – центры УВД) – оперативные органы управления воздушным движением Вооруженных Сил Республики Казахстан, предназначенные для планирования и координирования использования воздушного пространства Республики Казахстан, контроля над соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, обеспечения безопасности полетов и регулярности воздушного движения в пределах, установленных для них районов ответственности в соответствии с Инструкцией по управлению воздушным движением утверждаемой уполномоченным органом в сфере государственной авиации в соответствии с подпунктом 29) статьи 15 Закона;"

подпункт 25) изложить в следующей редакции:

"25) местность равнинная – местность с относительными превышениями рельефа до 200 метров (далее – м) в радиусе 25 километров (далее – км);"

дополнить подпунктом 25-1) следующего содержания:

"25-1) тренажная подготовка – процесс приобретения, отработки и совершенствования практических умений и навыков экипажем (индивидуально) в полном объеме их функциональных обязанностей по летной эксплуатации ВС конкретного типа;"

дополнить подпунктом 28-1) следующего содержания:

"28-1) наземная станция управления (далее – НСУ) – элемент беспилотной авиационной системы, включающий комплекс наземных средств управления и связи обеспечивающих выполнение полета БВС;"

подпункты 35), 36) и 37) изложить в следующей редакции:

"35) сложный пилотаж – выполнение воздушным судном фигур пилотажа с углами тангажа более 45 градусов (10 градусов) и с кренами более 60 градусов (30 градусов);

36) простой пилотаж – выполнение воздушным судном фигур пилотажа с углами тангажа до 45 градусов (10 градусов) и с кренами до 60 градусов (30 градусов);

37) беспилотная авиационная система (далее – БАС) – БВС и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие БВС), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации БВС в воздушном пространстве;"

подпункт 48) изложить в следующей редакции:

"48) высота перехода – установленная в районе аэродрома относительная (абсолютная) высота для перевода шкалы давления барометрического высотомера на значение давления 760 миллиметров ртутного столба (1013,25 миллибар/гектапаскаль (далее – Мбар/ГПа)) при наборе заданного эшелона;"

подпункт 58) исключить;

подпункт 59) изложить в следующей редакции:

"59) оператор БВС – член расчета, манипулирующий БВС внеаэродромного базирования во время его полета;"

дополнить подпунктом 60-1) следующего содержания:

"60-1) летчик (пилот)-оператор БВС – член экипажа БВС допущенный к выполнению функций по управлению БВС аэродромного базирования;"

дополнить подпунктом 70-1) следующего содержания:

"70-1) расчет БВС – личный состав, которому поручено исполнение обязанностей по эксплуатации и обслуживанию БАС;"

подпункт 76) изложить в следующей редакции:

"76) выполнение полета – процесс управления перемещением ВС в воздушном пространстве осуществляемый экипажами пилотируемых и БВС;"

подпункт 84) изложить в следующей редакции:

"84) болтанка – беспорядочное перемещение ВС при полетах в турбулентной атмосфере:

болтанка умеренная – умеренное изменение положения и (или) абсолютной высоты ВС, но по-прежнему обеспечивающее надежное управление, где показания акселерометра составляют $0,5 \div 1,0g$ в центре тяжести ВС, а при взлете и посадке, умеренная болтанка при плюс $0,3 \div 0,4g$;

болтанка сильная – резкое изменение положения и (или) абсолютной высоты ВС, где в течение коротких периодов ВС не реагирует на управление, с характерными

изменениями воздушной скорости, с показаниями акселерометра, превышающими 1.0g в центре тяжести ВС, а при взлете и посадке, с приращениями перегрузки больше плюс 0,4g);";

в разделе 2:

в главе 1:

часть третью пункта 19 изложить в следующей редакции:

"Минимумы погоды аэродромов (для каждого направления ВПП) устанавливаются аэронавигационными паспортами этих аэродромов (вертодромов), утверждаемыми руководителем органа управления государственной авиации (далее – аэронавигационный паспорт аэродрома) по принадлежности аэродромов к органам управления государственной авиации. Типовой аэронавигационный паспорт аэродрома приведен в приложении 3 к настоящим Правилам.";

пункт 50 изложить в следующей редакции:

"50. При полетах днем в равнинной или холмистой местности при фактической и прогнозируемой высоте нижней границы облаков не ниже 150 м и видимости 3000 м и более для ВС с приборной скоростью полета не более 300 километров в час (далее – км /ч) высота искусственных препятствий не учитывается.";

часть вторую пункта 77 изложить в следующей редакции:

"В этом случае КВС действует в следующей последовательности: не изменяя эшелона (высоту) полета, выполняет отворот ВС, вправо (или влево – из условий обеспечения безопасности полета) на 30 градусов от оси маршрута и пройдя 20 км, выводит его на прежний курс с одновременным изменением высоты до выбранного эшелона. О выполнении маневра КВС информирует орган УВД.";

пункт 93 изложить в следующей редакции:

"93. При выполнении полета экипаж учитывает поправки высотомеров – инструментальные, аэродинамические, температурные. При этом необходимо учитывать влияние на безопасность полетов уменьшение истинной высоты при понижении температуры наружного воздуха, в особенности зимой при полетах на малых высотах, заходе на посадку и в горных районах. Значение температурной поправки зависит от высоты и отклонения фактической температуры от расчетной (плюс 15 градусов по Цельсию) и определяется по формуле, приведенной в Алгоритме." ;

подпункт 3) пункта 98 изложить в следующей редакции:

"3) при учебных полетах, полетах государственной авиации в целях обороны, безопасности государства, охраны общественного порядка, а также демонстрационных полетов истинные безопасные высоты полетов по ПВП устанавливаются органами управления государственной авиации (управлением командующего Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан).";

часть первую пункта 139 изложить в следующей редакции:

"139. При отсутствии подготовленных инструкторов для проверок и обучения авиационного персонала привлекаются инструкторы других органов управления государственной авиации Республики Казахстан. В этом случае процедура организации и проведения полетов (занятий) с авиационным персоналом определяются (совместными) методическими рекомендациями руководителей соответствующих органов управления государственной авиации Республики Казахстан.";

пункт 141 изложить в следующей редакции:

"141. Летчики и штурманы проверяются на знание:

- 1) авиационной техники;
- 2) РЛЭ;
- 3) практической аэродинамики;
- 4) воздушной навигации;
- 5) средств спасения и жизнеобеспечения, находящихся на борту ВС и способов их применения в аварийной обстановке;
- 6) тактико-технических данных средств связи и радиотехнического обеспечения полетов аэродрома;
- 7) авиационной метеорологии;
- 8) документов, регламентирующих использование воздушного пространства и деятельность государственной авиации, производство полетов и летную подготовку;
- 9) аэронавигационного паспорта аэродрома, и аэронавигационного паспорта авиационного полигона, утвержденных руководителем органа управления государственной авиации;
- 10) условий проведения полетов в приграничной полосе согласно пунктам 237 – 244 настоящих Правил.";

пункт 146 дополнить частью четвертой следующего содержания:

"При прохождении тренажной подготовки с использованием комплексного пилотажного тренажера (FFS, Full Flight Simulator) руководствоваться требованиями пунктов 197-1 – 197-12 настоящих Правил.";

часть вторую пункта 153 изложить в следующей редакции:

"Максимальная продолжительность стартового времени для летчика (второго пилота, летчика-штурмана, штурмана) при выполнении полетов на личное совершенствование не более 6 часов, для инструктора не более 7 часов. Продолжительность летной смены не более 7 часов.";

дополнить пунктом 155-1 следующего содержания:

"155-1. Экипажам автожиров (гиропланов), осуществляющим перевозки с выполнением посадок на площадки, выполняющим перелеты, допускается в сутки наличие общего налета не более 6 часов при стартовом времени 12 часов."

Указанный налет и стартовое время допускается увеличивать указанием руководителя органа управления государственной авиации Республики Казахстан (командующего Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан) в случае выполнения специальных полетов, а так же полетов связанных с пересечением Государственной границы Республики Казахстан, – не более чем на 2 часа.

Во всех случаях общее количество посадок на площадки в течение стартового времени не должно превышать 12.";

пункт 160 изложить в следующей редакции:

"160. Летный состав, за исключением курсантов (слушателей) летных военных учебных заведений, не пользовавшийся ежегодным отпуском более 12 месяцев, подлежит отстранению от полетов. В соответствии с пунктом 1 статьи 46 Закона Республики Казахстан "О воинской службе и статусе военнослужащих" (далее – Закон о воинской службе) военнослужащим, находящимся на летной работе дополнительно к ежегодному основному отпуску предоставляется 10 суток отпуска. В случае предоставления дополнительного отпуска по истечению 12 месяцев от даты выхода из основного отпуска допуск к полетам продлевается на срок не более 2 месяцев.";

пункт 168 изложить в следующей редакции:

"168. После принятия решения командир авиационной части организует работу руководящего состава авиационной части, командиров эскадрилий и обеспечивающих подразделений (частей) по планированию, подготовке, проведению и обеспечению полетов. С этой целью накануне дня предварительной подготовки на специальном совещании или на предварительном разборе проведенных полетов определяет задачи указанным должностным лицам.

При проведении полетов в несколько летных смен, задачи на полеты могут ставиться на все эти смены. В таких случаях решение командира на полеты уточняется и дополняется перед каждой летной сменой. Командир авиационной части при постановке задачи руководящему составу:

- 1) доводит дату и время проведения полетов для каждого подразделения;
- 2) определяет основные цели и доводит задачи предстоящих полетов по летным сменам и дням в соответствии с ожидаемыми условиями метеорологической и орнитологической обстановки;
- 3) доводит перечень привлекаемых пунктов управления и средств обеспечения полетов, время их готовности к работе (обеспечению);
- 4) доводит организацию взаимодействия с частями (подразделениями) других родов авиации, сухопутных войск, военно-морских сил и другими органами управления;
- 5) при планировании учебных полетов с отработкой управления и наведения на воздушные цели в зоне ответственности пункта наведения, подчиненного другой

авиационной части дает указание начальнику штаба части по организации взаимодействия между пунктами управления.";

часть четвертую пункта 172 изложить в следующей редакции:

"После проведения контроля готовности к полетам летного состава плановая таблица полетов утверждается командиром части (начальником управления или самостоятельного отдела) и скрепляется гербовой печатью авиационной части.";

часть третью пункта 178 изложить в следующей редакции:

"Летный состав и лица ГРП, не прошедшие общую подготовку, к полетам и руководству полетами не допускаются.";

дополнить параграфом 22-1 следующего содержания:

"Параграф 22-1. Тренажная подготовка

197-1. Тренажная подготовка осуществляется на следующих типах тренажеров:

- 1) специализированные тренажеры членов экипажа;
- 2) тренажеры кабинных процедур;
- 3) комплексные пилотажные тренажеры;
- 4) тренажеры аварийного покидания.

197-2. Специализированный тренажер члена экипажа предназначен для закрепления полученных знаний, отработки навыков и умений эксплуатации систем ВС, а также взаимодействия в различных эксплуатационных условиях на рабочем месте члена экипажа.

Специализированный тренажер члена экипажа подразделяется на:

- 1) специализированный тренажер пилота;
- 2) специализированный тренажер штурмана;
- 3) специализированный тренажер бортинженера.

197-3. Специализированный тренажер пилота предназначен для закрепления знаний и отработки практических навыков, необходимых при взлете, полете по маршруту, выполнении боевых (специальных) задач и заходе на посадку с использованием различных радиотехнических систем.

197-4. Специализированный тренажер штурмана предназначен для закрепления знаний и отработки практических навыков выполнения процедур по правилам самолетовождения и навигации.

197-5. Специализированный тренажер бортинженера предназначен для закрепления знаний и отработки практических навыков летной эксплуатации систем ВС в различных условиях эксплуатации.

197-6. Тренажер кабинных процедур применяется в целях:

- 1) отработки элементов взаимодействия при предстартовой подготовки членов экипажа, подготовки и проверки систем ВС перед запуском двигателей;
- 2) отработки элементов взаимодействия в экипаже при выполнении и контроле операций согласно контрольным листам и картам контрольной проверки;

3) отработки навыков и элементов взаимодействия в экипаже при запуске двигателей, после запуска, выполнении работ перед вырубиванием, на предварительном и исполнительном старте, после посадки, перед выключением двигателей и после их выключения.

197-7. Комплексный пилотажный тренажер (FFS, Full Flight Simulator) предназначен для подготовки экипажей в полном объеме их функциональных обязанностей по летной эксплуатации ВС конкретного типа, проверки и получения допуска по видам летной подготовки.

197-8. Тренажер аварийного покидания предназначен для закрепления знаний и отработки практических навыков по эксплуатации аварийно-спасательного снаряжения, а также для взаимодействия обучаемого с другими членами экипажа при вынужденной посадке и аварийном покидании ВС.

197-9. Летная подготовка на тренажерах выполняется в целях поддержания и совершенствования навыков управления ВС, заключается в выполнении летчиком не менее 3 заходов соответствующих присвоенному минимуму на комплексном тренажере в течение 12 месяцев от даты контрольного полета на восстановление (подтверждение) минимума. Из общего числа заходов на посадку, 1 заход выполняется в автоматическом режиме.

197-10. Лицам летного-инструкторского и летного состава ВС, допущенным к полетам на нескольких типах ВС, необходимо:

1) выполнить установленные 3 захода в СМУ на комплексном тренажере каждого типа ВС;

2) подтверждать присвоенный минимум КВС на каждом типе ВС.

197-11. При отсутствии 3 заходов в сложных метеорологических условиях на комплексном тренажере, выполняется тренировка в аэродромных условиях с инструктором в составе экипажа.

197-12. Летный состав, выполняющий полеты на ВС оборудованных системами автоматического захода на посадку и посадки, поддерживает навыки техники пилотирования в СМУ и подтверждает присвоенный минимум КВС на комплексных пилотажных тренажерах";

пункт 235 изложить в следующей редакции:

"235. Разведка погоды производится при температуре плюс 37 градусов по Цельсию и менее (при понижении температуры). В качестве запасного аэродрома допускается использование аэродрома с температурой плюс 40 градусов по Цельсию.

Решением командира авиационной части (старшего летной смены) полеты при температуре наружного воздуха плюс 30 градусов по Цельсию и выше (минус 30 градусов по Цельсию и ниже) ограничиваются (стартовым временем, количеством ВС,

упрощением выполнения полетных заданий) в зависимости от совокупности и степени влияния на работоспособность личного состава и работу ВС с учетом различных метеорологических элементов (температуры, ветра, влажности, давления).

Если к началу, в период полетов температура воздуха достигла плюс 30 градусов по Цельсию и понижается ниже плюс 30 градусов по Цельсию в течение одного часа полетов, то продолжительность летной смены не ограничивается.

Все виды полетов, за исключением перелетов, прекращаются при температуре плюс 38 градусов по Цельсию и более. Учебные полеты для самолетов фронтовой авиации прекращаются при температуре воздуха плюс 35 градусов по Цельсию и более.

Перелеты при температуре наружного воздуха плюс 38 градусов по Цельсию и более выполняются только на вертолетах и самолетах военно-транспортной авиации с разрешения органа управления государственной авиации (командующего Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан) после оценки возможности безопасного выполнения взлета (посадки) в соответствии с ограничениями, изложенными в руководствах (инструкциях) по эксплуатации по типам ВС.:";

подпункт 2) пункта 245 изложить в следующей редакции:

"2) полетных карт (радионавигационных карт для транспортных ВС и вертолетов);";

пункт 287 изложить в следующей редакции:

"287. Радиолокационная разведка погоды проводится для определения и уточнения зон облачности, осадков, грозových явлений, скорости и направления их движения, а также для обнаружения скопления птиц в воздухе, определения высоты и направления их полета. Радиолокационная разведка организуется руководителем полетами и проводится руководителем дальней зоны (офицером боевого управления), руководителем ближней зоны, руководителем полетами (зоны посадки), дежурным оператором радиолокационных систем подразделения связи и радиотехнического обеспечения полетов за 1 час и за 20-25 минут до вылета разведчика погоды, а также за 30 минут до начала полетов, во время полетов – по указанию руководителя полетами.:";

пункт 400-6 изложить в следующей редакции:

"400-6. Особенности полетов в условиях повышенной электрической активности атмосферы являются:

1) шумы и треск в наушниках;

2) беспорядочные колебания стрелок радиоконпасов;

3) искрение на остеклении кабины экипажа и свечение законцовок крыльев в темное время суток.

Возникновение электризации наиболее вероятно в слое облаков в интервале температур от плюс 5 до минус 10 градусов по Цельсию.

КВС при появлении признаков сильной электризации докладывает об этом органу УВД и выполняет его команды по выходу из опасной зоны. При этом экипажу

необходимо выключить командную радиостанцию (при наличии нескольких радиостанции на борту ВС). Ночью (при ослеплении), экипаж увеличивает степень освещения кабины.";

пункт 400-8 изложить в следующей редакции:

"400-8. При взлете и заходе на посадку в условиях сдвига ветра необходимо:

1) увеличить расчетные скорости в соответствии с требованиями РЛЭ;
2) осуществлять повышенный контроль изменения поступательной и вертикальной скоростей и немедленно парировать возникающие отклонения от расчетных параметров и заданной траектории полета;

3) при заходе на посадку немедленно уйти на второй круг с использованием взлетного режима и следовать на запасной аэродром, если для выдерживания заданной глиссады снижения требуется увеличение режима работы двигателей до номинального и (или) после пролета ДПРМ вертикальная скорость снижения увеличилась на 3 метра в секунду (далее – м/с) и более от расчетной.";

часть первую пункта 412 изложить в следующей редакции:

"412. Руководителями полетами на полигоне назначаются штатные руководители полетами имеющие соответствующий допуск к руководству полетами на полигоне или летчики (штурманы), имеющие опыт полетов на боевое применение авиационных средств поражения и соответствующий допуск к руководству полетами на полигоне:

1) в отдельном авиационном звене (отряде) – от КВС;
2) в отдельной авиационной эскадрильи – от командиров (штурманов) звена (отряда);
3) в авиационной части при полетах экипажей одной авиационной эскадрильи – из числа заместителей командира или штурман авиационной эскадрильи, а при полетах экипажей нескольких эскадрилий – штурман авиационной части, начальник воздушно-огневой и тактической подготовки или из числа заместителей командира авиационной части;

4) на временном (подвижном) полигоне – из числа заместителей командира авиационной эскадрильи или штурман авиационной эскадрильи (авиационной части), начальник разведки или начальник воздушно-огневой и тактической подготовки авиационной части.";

подпункт 2) пункта 427 изложить в следующей редакции:

"2) зона посадки – воздушное пространство на посадочном курсе, ограниченное сектором плюс/минус 25 градусов относительно посадочного курса и дальностью 60 км от начала взлетно-посадочной полосы;"

подпункт 2) части второй пункта 474 изложить в следующей редакции:

"2) руководитель полетами (зоны посадки) руководит экипажами на посадочном курсе в секторе плюс/минус 15 градусов с момента начала разворота вертолета на посадочный курс до пролета ближней приводной радиостанции и визуального его

обнаружения руководителем полетами на аэродроме (помощником руководителя полетами). Кроме того, на руководителя полетами (зоны посадки) возлагается контроль движения вертолетов в ближней и дальней зонах в пределах видимости радиолокационных средств, занятия, выдерживания места и освобождения пилотажных зон, соблюдения параметров полета на маршрутах и схемах захода на посадку, выхода на приводную радиостанцию, входа в зону ожидания, выхода из круга и входа в круг полетов;"

часть вторую пункта 548 изложить в следующей редакции:

"В период полетов, а также в тех случаях, когда аэродром выделен в качестве запасного, метеорологические наблюдения в простых метеорологических условиях производятся ежечасно, в сложных метеорологических условиях, при резко меняющейся метеорологической обстановке и при установленном минимуме погоды через 30 минут.";

пункт 551 изложить в следующей редакции:

"551. Для организации мероприятий по предупреждению столкновения ВС с птицами на аэродроме создается внештатная орнитологическая комиссия под председательством заместителя командира части (по боевой подготовке) – начальника отдела боевой подготовки (заместителя начальника авиационного управления, отдела АС КНБ).

При отсутствии в штате заместителя командира части (по боевой подготовке) – начальника отдела боевой подготовкой (заместителя начальника авиационного управления, отдела АС КНБ), председатель орнитологической комиссии назначается решением командира части.";

пункт 566 изложить в следующей редакции:

"566. Полеты ВС, не обеспеченные исправными средствами объективного контроля средств управления, а также вылеты ВС с неисправными средствами объективного контроля не допускаются.";

в разделе 5:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Раздел 5. Особенности организации полетов БВС";

в главе 9:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Глава 9. Подготовка полетов БВС";

заголовок параграфа 1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 1. Классификация БВС";

пункты 570, 571 и 572 изложить в следующей редакции:

"570. По назначению и типу выполняемых задач БВС подразделяются на:

1) боевые (ударные) – для нанесения ударов авиационными средствами поражения;

2) разведывательные – для ведения воздушной разведки средствами разведки, наблюдения в инфракрасном и телевизионном диапазонах и лазерного дальнометрирования;

3) многоцелевые – для решения нескольких задач одновременно или в зависимости от задания на полет.

571. По принципу управления БВС подразделяются на:

1) автономные – выполняющие полетное задание в соответствии с введенной программой в навигационный комплекс, без вмешательства оператора;

2) дистанционного управления – управляемые летчиком (пилотом)-оператором БВС с НСУ;

3) комбинированные – управляемые в полете автоматически, летчиком (пилотом)-оператором НСУ или сочетанием указанных способов.

572. По массогабаритным характеристикам БВС подразделяются на:

1) нано – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет менее 0.025 килограмма;

2) микро – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет менее 5 килограммов;

3) мини – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет менее 30 килограммов;

4) легкие – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет не более 250 килограммов;

5) средние – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет не более 2000 килограммов;

6) тяжелые – ВС, максимальная взлетная масса которого составляет более 2000 килограммов.";

дополнить пунктом 572-1 следующего содержания:

"572-1. По месту базирования БВС подразделяются на:

1) аэродромного базирования – БВС в требования выполнения взлета и посадки которых входит наличие взлетно-посадочной полосы (аэродромного участка автомобильной дороги);

2) внеаэродромного базирования – БВС не требующие для выполнения взлета и посадки наличия взлетно-посадочной полосы (аэродромного участка автомобильной дороги), имеющие возможность выполнения взлета и посадок с пусковых (посадочных) устройств.";

заголовок параграфа 2 изложить в следующей редакции:

"Параграф 2. Экипаж (расчет) БВС";

пункт 573 изложить в следующей редакции:

"573. Для выполнения полетов БВС аэродромного базирования государственной авиации Республики Казахстан в соответствии с РЛЭ формируются экипажи.

Командиром экипажа БВС назначается летчик (пилот)-оператор БВС, выполняющий функции по управлению БВС в воздухе.";

дополнить пунктом 573-1 следующего содержания:

"573-1. Для выполнения полетов БВС внеаэродромного базирования государственной авиации Республики Казахстан в соответствии с РЛЭ формируются расчеты. Командиром расчета БВС назначается оператор БВС, выполняющий функции по манипуляции БВС в воздухе.";

пункт 574 изложить в следующей редакции:

"574. Основанием для допуска к профессиональной деятельности летчика (пилота)-оператора БВС и оператора БВС являются:

1) документ (диплом, свидетельство, сертификат) об окончании специальных учебных заведений (авиационных учебных центров, специальных курсов);

2) заключение медицинской экспертизы о годности к профессиональной деятельности;

3) книжка специалиста БВС согласно приложению 19 к настоящим Правилам, в которой отражены сведения о наличии необходимых знаний и навыков, подтвержденных соответствующими приказами командира части (начальника управления или самостоятельного отдела) на осуществление профессиональной деятельности;

4) приказ командира авиационной части (начальника управления или самостоятельного отдела) о допуске к полетам БВС соответствующего типа.";

пункты 575, 576, 577 и 578 изложить в следующей редакции:

"575. При выполнении полета экипаж (расчет) БВС:

1) не допускает отклонений при выполнении полетного задания и требований РЛЭ;

2) точно выполняет указания пункта управления государственной авиации и центра управления воздушным движением, в зоне которого осуществляется полет БВС;

3) ведет наблюдение за воздушной, орнитологической обстановкой, метеорологическими условиями визуально и с использованием бортовых и наземных средств (при их наличии). При обнаружении опасных явлений погоды или опасного сближения с другими воздушными судами принимает все возможные меры для обеспечения безопасного продолжения полета;

4) в случае явной угрозы безопасности полета, принимает решение о продолжении выполнения задания с отступлением от плана полета, указаний органа УВД и полетного задания.

576. Если БВС терпит или потерпело бедствие, экипаж (расчет) БВС принимает все возможные меры к сохранению жизни и здоровья людей, имущества, находящихся на земле, а также, по возможности, к сохранению БВС.

577. Командир экипажа (расчета) БВС контролирует своевременную и полную подготовку своего экипажа (расчета) к полетам, руководит деятельностью экипажа (

расчета), соблюдает требования настоящих Правил и требования эксплуатации БВС, а также принимает меры для обеспечения безопасности полета.

578. Командир экипажа БВС:

- 1) готовится к полету;
 - 2) проходит контроль готовности к полетам;
 - 3) руководит подготовкой членов экипажа и оценивает их готовность к выполнению полетного задания;
 - 4) разрабатывает конкретные меры безопасности на полет;
 - 5) в устной форме доводит меры безопасности и требует от экипажа их соблюдение при полете БВС;
 - 6) готовит экипаж БВС к действиям в особых случаях в полете;
 - 7) соблюдает предполетный режим и добивается его выполнения членами экипажа БВС;
 - 8) осматривает, проверяет и руководит подготовкой БАС к полетам в объеме, установленном РЛЭ;
 - 9) принимает решение на вылет БВС;
 - 10) руководит работой экипажа БВС;
 - 11) выполняет команды пункта управления государственной авиации и центра управления воздушным движением, в зоне ответственности которого находится;
 - 12) выполняет полет в соответствии с полетным заданием;
 - 13) контролирует местоположение БВС в полете;
 - 14) контролирует фактический остаток топлива (заряд аккумуляторной батареи) и время полета;
 - 15) анализирует метеорологическую, орнитологическую и воздушную обстановку перед полетом и в полете;
 - 16) принимает решение на продолжение (прекращение) полета при усложнении обстановки в воздухе;
 - 17) ведет осмотренность и не допускает опасного сближения с другими воздушными судами и наземными препятствиями;
 - 18) докладывает пункту управления и центру управления воздушным движением, в зоне ответственности которого находится, о влияющих на безопасность полетов отказах авиационной техники, произошедших в воздухе, об изменении или прекращении выполнения полетного задания, а также о принятии решения на вынужденную посадку;
 - 19) проводит разбор полетов с экипажем БВС.";
- дополнить пунктом 578-1 следующего содержания:
- "578-1. Командир расчета БВС:
- 1) готовится к полету;

- 2) руководит подготовкой расчета БВС и оценивает их готовность к выполнению полетного задания;
 - 3) разрабатывает конкретные меры безопасности на полет;
 - 4) в устной форме доводит меры безопасности и требует от расчета их соблюдение при полете БВС;
 - 5) готовит расчет БВС к действиям в особых случаях в полете;
 - 6) соблюдает режим труда и отдыха и добивается его соблюдения расчетом БВС;
 - 7) осматривает, проверяет и руководит подготовкой БАС к полетам в объеме, установленном РЛЭ;
 - 8) принимает решение на вылет БВС;
 - 9) руководит работой расчета БВС;
 - 10) выполняет полет в соответствии с полетным заданием;
 - 11) контролирует местоположение БВС в полете;
 - 12) контролирует фактический остаток топлива (заряд аккумуляторной батареи) и время полета;
 - 13) анализирует метеорологическую, орнитологическую и воздушную обстановку перед полетом и в полете;
 - 14) принимает решение на продолжение (прекращение) полета при усложнении обстановки в воздухе;
 - 15) ведет осмотренность и не допускает опасного сближения с другими воздушными судами и наземными препятствиями;
 - 16) докладывает пункту управления и центру управления воздушным движением, в зоне ответственности которого находится, о влияющих на безопасность полетов отказах авиационной техники, произошедших в воздухе, об изменении или прекращении выполнения полетного задания, а также о принятии решения на вынужденную посадку;
 - 17) проводит разбор полетов с расчетом БВС.";
- пункт 579 изложить в следующей редакции:
- "579. Другие члены экипажа (расчета) БВС исполняют обязанности в соответствии с требованиями РЛЭ и указаниями командира экипажа (расчета) БВС.";
- заголовок параграфа 3 изложить в следующей редакции:
- "Параграф 3. Допуск экипажа (расчета) БВС к полетам";
- пункт 580 изложить в следующей редакции:
- "580. Летчики (пилоты)-операторы БВС допускаются к полетам:
- 1) на впервые осваиваемом типе (модификации) БВС;
 - 2) к тренировочным (самостоятельным) полетам днем и ночью по видам подготовки ;
 - 3) в качестве инструктора по видам летной подготовки.

Перечень допусков к полетам по видам подготовки летчика (пилота)-оператора БВС определяется Курсами.

Сведения о допусках заносятся в книжку специалиста БВС, скрепляются гербовой печатью части.";

дополнить пунктом 580-1 следующего содержания:

"580-1. Операторы БВС допускаются к полетам:

- 1) на впервые осваиваемом типе (модификации) БВС;
- 2) самостоятельным полетам днем и ночью;
- 3) в качестве инструктора.

Перечень допусков к полетам по видам подготовки оператора БВС определяется Программой подготовки операторов БВС (далее – Программа), утверждаемой органом управления государственной авиации, которая включает:

1) организационно-методические указания (общие положения, перечень допусков операторов БВС по видам подготовки, максимальные перерывы в полетах по видам подготовки и способы восстановления после перерывов, упражнения по видам подготовки, по которым проводятся проверки);

2) теоретическую подготовку (изучение тактико-технических характеристик БВС и эксплуатационные ограничения, алгоритм действий в особых случаях в полете, применение бортовых систем навигации, наблюдения, целеуказания, функциональные обязанности должностных лиц, занимающихся вопросами организации и применения БВС, основы обеспечения безопасности при организации и проведении полетов БВС);

3) практическую подготовку (количество полетных заданий и время на полет, наименования, номера и содержание упражнений).

Сведения о допусках заносятся в книжку специалиста БВС, скрепляются гербовой печатью части (управления или самостоятельного отдела).";

пункт 581 исключить;

пункты 582, 583, 584 и 585 изложить в следующей редакции:

"582. Допуск летчиков (пилотов)-операторов БВС и операторов БВС к полетам на впервые осваиваемом типе (модификации) БВС осуществляется после теоретического переучивания (прохождения специальных программ), по итогам результатов проверки знаний теоретических дисциплин и проведения практических занятий на тренажерах (макетах, НСУ).

583. Допуск летчиков (пилотов)-операторов БВС к тренировочным полетам днем и ночью по видам подготовки производится после проверки их по упражнениям Курсов.

Допуск операторов БВС к тренировочным полетам днем и ночью производится после проверки их по упражнениям Программ.

584. К тренировочным полетам после личной проверки в полете допускают:

1) летчиков (пилотов)-операторов БВС подразделения БАС (до командира звена, отдела, отделения, группы включительно) – заместитель командира подразделения и

выше, а остального личного состава подразделения БАС, личного состава управления части – соответствующие начальники служб части и их непосредственные начальники, имеющие соответствующую специальность;

2) командиров частей, личный состав оперативно-стратегических и оперативно-территориальных органов военного управления, органов управления государственной авиации и органа по надзору за безопасностью полетов государственной авиации – летчики (пилоты)-операторы БВС имеющие соответствующий уровень подготовки не ниже допустимого (проверяемого), независимо от занимаемой должности.

585. Допуск летчиков (пилотов)-операторов БВС к полетам в качестве инструктора по видам подготовки на данном типе (модификации) БВС производится по результатам проверки по соответствующим упражнениям Курсов.

Допуск операторов БВС к полетам в качестве инструктора на данном типе (модификации) БВС производится по результатам проверки по соответствующим упражнениям Программ.

Допуск летчиков (пилотов)-операторов БВС и операторов БВС к демонстрационным полетам производится после его подготовки по соответствующей Программе, непосредственно перед показом, приказом руководителя органа управления государственной авиации Республики Казахстан (командующего Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан).";

заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Проверка летной подготовки (практических навыков) и теоретических знаний экипажей (расчетов) БВС";

пункты 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594 и 595 изложить в следующей редакции:

"586. Члены экипажа (расчета) БВС независимо от занимаемой должности и классной квалификации ежегодно проверяются по видам летной подготовки (в практических навыках), а также в знании теоретических дисциплин и документов, указанных в пункте 593 настоящих Правил.

587. Результаты проверок записываются в книжку специалиста БВС.

588. Упражнения по видам подготовки экипажа БВС, по которым проводятся проверки, в том числе и проверки летчиков (пилотов)-операторов БВС, допущенных к инструкторским полетам и сроки этих проверок в зависимости от их классной квалификации определяются Курсами.

Проверки расчета БВС, в том числе и проверки операторов БВС, допущенных к инструкторским полетам и сроки этих проверок определяются Программой.

589. Летчикам (пилотам)-операторам БВС, допущенным к полетам на нескольких типах БВС, количество и вид проверок на каждом типе БВС определяет командир

части (начальник управления или самостоятельного отдела), руководящим должностным лицам от командира части и выше – их непосредственные начальники.

590. Проверка летчиков (пилотов)-операторов БВС и операторов БВС по видам подготовки (в практических навыках) проводится их командирами (начальниками), имеющими соответствующую специальность и допуск. В случаях, когда фактический уровень подготовки командиров (начальников) не соответствует требованиям пункта 592 настоящих Правил, проверку осуществляют должностные лица, назначенные ими.

591. При отсутствии подготовленных инструкторов для проверок и обучения экипажей (расчетов) привлекаются инструкторы других органов управления государственной авиации Республики Казахстан.

592. Проверка летной подготовки (практических навыков) осуществляется лицами:

- 1) имеющими допуск к полетам на БВС того типа, что и проверяемый;
- 2) имеющими допуск к инструкторским полетам по соответствующему виду летной подготовки (упражнению Программы);
- 3) не имеющими перерывов в полетах, установленных Курсами (Программами).

593. Экипажи (расчеты) БВС проверяются на знание:

- 1) функциональных обязанностей;
- 2) РЛЭ;
- 3) тактико-технических данных БАС;
- 4) действий при возникновении особых случаев в полете;
- 5) мер безопасности при проведении полетов БВС.

Летчики (пилоты)-операторы БВС проверяются также на знание:

- 1) документов, регламентирующих использование воздушного пространства и деятельность государственной авиации;
- 2) аэронавигационного паспорта аэродрома (при базировании БАС на аэродроме) и аэронавигационного паспорта авиационного полигона (при его наличии);
- 3) условий проведения полетов в приграничной полосе согласно пунктам 237, 239 – 243 настоящих Правил.

Операторы БВС проверяются также на знание:

- 1) документов, регламентирующих использование воздушного пространства и деятельность государственной авиации;
- 2) условий проведения полетов в приграничной полосе согласно пунктам 237, 239 – 243 настоящих Правил.

594. Проверка знаний экипажей (расчетов) БВС проводится комиссией, назначенной командиром части (руководителем органа управления государственной авиации Республики Казахстан, органом по надзору за безопасностью полетов государственной авиации, оперативно-стратегическим или

оперативно-территориальным органом военного управления). Кроме того, проверку знаний летчиков (пилотов)-операторов БВС и операторов БВС допускается проводить их непосредственным и прямым начальникам.

595. При переводе в другую часть экипаж БВС проверяется в знании РЛЭ, тактико-технических данных БАС, технике пилотирования, воздушной навигации (при наличии навигационных систем), аэронавигационного паспорта аэродрома, аэронавигационного паспорта авиационного полигона (при его наличии).

При переводе в другую часть расчет БВС проверяется в знании РЛЭ, тактико-технических данных БАС.";

заголовок параграфа 5 изложить в следующей редакции:

"Параграф 5. Допустимый перерыв и восстановление навыков летчиков (пилотов)-операторов БВС и операторов БВС";

пункты 596, 597, 598 и 599 изложить в следующей редакции:

"596. Допустимые перерывы в тренировочных полетах по видам летной подготовки днем и ночью летчикам (пилотам)-операторам БВС с учетом их индивидуальных способностей, натренированности и классной квалификации устанавливает командир подразделения БАС, должностным лицам от командира подразделения БАС и выше эти перерывы устанавливают их непосредственные начальники, но не более сроков, определенных Курсами.

Допустимые перерывы в выполнении полетов и порядок восстановления навыков операторов БВС устанавливают их непосредственные начальники, но не более сроков, определенных Программами.

597. При перерывах в полетах превышающих сроки определенные Курсами, тренировочные полеты командирам экипажей БВС допускается выполнять после полета на тренажере (НСУ, макете БВС) и выполнения контрольного полета.

598. При перерывах в полетах, превышающих установленные для летчиков (пилотов)-операторов БВС сроки в 2 раза и более, а также после авиационных происшествий или серьезных авиационных инцидентов по их вине, восстановление их навыков осуществляется по индивидуальному плану, утверждаемому командиром части (начальником управления или самостоятельного отдела).

599. Способ восстановления навыков летчиков (пилотов)-операторов БВС при перерывах в полетах по отдельным видам подготовки устанавливается непосредственным командиром (начальником) в соответствии с требованиями Курсов."

заголовок параграфа 6 изложить в следующей редакции:

"Параграф 6. Налет и отдых экипажей (расчетов) БВС";

пункты 600, 601, 602, 603 и 604 изложить в следующей редакции:

"600. Количество полетов и общий налет в летную смену на экипаж БВС при выполнении полетов по плану боевой (летной) подготовки определяется Курсами.

Максимальная продолжительность стартового времени для экипажа БВС при выполнении полетов на личное совершенствование не более 6 часов, для инструктора не более 7 часов.

На учениях, при выполнении специальных заданий (специальных полетов) количество полетов, общий налет и стартовое время экипажу устанавливает командир части (начальник управления или самостоятельного отдела), а продолжительность летной смены – командир, организующий учения по согласованию со старшим начальником на учениях.

601. Экипажу БВС, выполняющему непрерывные длительные полеты продолжительностью более 12 часов, предоставляется предполетный отдых не менее 10 часов. По окончании полетов им также предоставляется послеполетный отдых:

- 1) при продолжительности полетов до 16 часов – не менее 12 часов;
- 2) более 16 часов – не менее суток.

602. Экипажу БВС перед выполнением полетов предоставляется отдых для сна не менее 8 часов, при этом, если экипаж участвовал в полетах предыдущей смены или находился на боевом дежурстве перерыв между полетами или окончанием дежурства и началом полетов должен быть не менее 12 часов.

603. Перед ночными и смешанными полетами экипажу предоставляется дополнительный отдых не менее 4 часов, а перед полетами во второй половине дня – не менее 2 часов.

604. Летчики (пилоты)-операторы БВС, не пользовавшийся ежегодным отпуском более 12 месяцев, подлежит отстранению от полетов. В соответствии с пунктом 1 статьи 46 Закона о воинской службе военнослужащим, находящимся на летной работе дополнительно к ежегодному основному отпуску предоставляется 10 суток отпуска. В случае предоставления дополнительного отпуска по истечению 12 месяцев от даты выхода из основного отпуска допуск к полетам продлевается на срок не более 2 месяцев.";

дополнить пунктом 604-1 следующего содержания:

"604-1. Количество полетов и общий налет на оператора БВС при выполнении полетов по плану боевой подготовки определяется Программами.";

заголовок параграфа 7 изложить в следующей редакции:

"Параграф 7. Принятие решения на полеты и постановка задач на полеты экипажам (расчетам) БВС";

дополнить пунктом 606-1 следующего содержания:

"606-1. Принятие решения на полеты и постановка задач на полеты экипажам БВС аэродромного базирования осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 162 – 167 настоящих Правил.";

пункты 607, 608, 609, 610 и 611 изложить в следующей редакции:

"607. При принятии решения на полеты БВС внеаэродромного базирования, оценивая обстановку, командир части (начальник управления или самостоятельного отдела) анализирует следующие факторы:

- 1) состояние боевой готовности подразделений БАС;
- 2) воздушную и метеорологическую обстановку;
- 3) время, для подготовки к полетам операторов БВС.

608. В соответствии с выводами из оценки обстановки, определив задачи полетов, командир части принимает решение на подготовку и проведение полетов БВС внеаэродромного базирования, в котором определяет:

- 1) дату (период) проведения полетов, время их начала и окончания, количество БВС и расчетов БВС;
- 2) основные цели и задачи полетов;
- 3) меры по обеспечению безопасности полетов.

609. После принятия решения на проведение полетов БВС внеаэродромного базирования, командир части (начальник управления или самостоятельного отдела) доводит его до руководящего состава части, командиров подразделений БАС и обеспечивающих подразделений (при их наличии).

610. При проведении полетов БВС аэродромного базирования в несколько летных смен, допускается постановка задачи на полеты на все смены. В таких случаях решение командира на полеты уточняется или дополняется перед каждой летной сменой. Командир части (начальник управления или самостоятельного отдела) при постановке задачи:

- 1) доводит дату и время проведения полетов для каждого подразделения;
- 2) заслушивает доклад о метеорологической и орнитологической обстановке в районе полетов;
- 3) определяет основные цели и доводит задачи предстоящих полетов по летным сменам и дням в соответствии с ожидаемыми условиями метеорологической и орнитологической обстановки;
- 4) назначает руководителя полетами;
- 5) назначает количество ВС, доводит ожидаемую воздушную и наземную (надводную) обстановку;
- 6) доводит способы взаимодействия с частями (подразделениями) других родов авиации, Сухопутных войск, Военно-морских сил и другими органами управления государственной авиации;
- 7) доводит способы подготовки экипажей, руководителя полетами и БВС полетам;
- 8) доводит меры по обеспечению безопасности полетов.

611. При проведении полетов БВС аэродромного базирования вне мест постоянной дислокации принимает решение и проводит постановку задач на проведение полетов

должностное лицо, назначенное приказом командира части (начальником управления или самостоятельного отдела).";

пункт 613 изложить в следующей редакции:

"613. Командиры подразделений БАС уточняют задачи подчиненным экипажам (расчетам) БВС и доводят:

- 1) цель выполнения полетов;
- 2) состав экипажей (расчетов) БВС;
- 3) запланированные полетные задания;
- 4) боевую нагрузку и объекты действия;

5) особенности выполнения упражнений, меры по обеспечению безопасности полетов и разъясняют способы выполнения отдельных элементов полетных заданий.";

пункт 614 исключить;

пункт 615 изложить в следующей редакции:

"615. Постановку задач, содержание и объем подготовки экипажам БВС к полетам на специальные задания (специальный полет) ставит командир части (начальник управления или самостоятельного отдела) или лицо, назначенное им из числа руководящего состава части (управления или самостоятельного отдела). Задача ставится экипажам БВС с привлечением необходимых должностных лиц, документируется и регистрируется с использованием технических средств звукозаписи.

Командир БВС (старший группы) после проведения контроля готовности докладывает командиру части о готовности экипажа к выполнению специального задания (специального полета).";

пункт 616 исключить;

заголовок параграфа 8 изложить в следующей редакции:

"Параграф 8. Планирование полетов БВС";

дополнить пунктом 616-1 следующего содержания:

"616-1. Планирование полетов БВС аэродромного базирования осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 169 – 174 настоящих Правил.";

пункты 617 и 618 изложить в следующей редакции:

"617. Руководящий состав части (управления или самостоятельного отдела) на основании решения командира (начальника) проводит мероприятия по подготовке и обеспечению полетов БВС внеаэродромного базирования и осуществляет контроль выполнения отданных командиром части распоряжений.

Командир подразделения БАС, организует подачу заявок на использование воздушного пространства, полигонов, площадок целевого назначения.

618. Командиры подразделений БАС доводят до командиров экипажей (расчетов) БВС решение командира части на полеты, а командиры экипажей (расчетов), в свою

очередь, докладывают предложения по номерам упражнений, которые необходимо обработать летчикам (пилотам)-операторам БВС и операторам БВС.";

пункт 619 исключить;

заголовок параграфа 9 изложить в следующей редакции:

"Параграф 9. Подготовка к полетам экипажей (расчетов) БВС";

дополнить пунктом 619-1 следующего содержания:

"619-1. Подготовка к полетам экипажей БВС осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 175 – 193 настоящих Правил.";

пункты 620, 621, 622, 623, 624 и 625 изложить в следующей редакции:

"620. Летчики (пилоты)-операторы БВС и руководители полетами БВС аэродромного базирования, кроме прохождения процедур обучения управлению и обслуживанию БВС, получают консультации в ближайшем центре УВД или авиационной части по применению положений Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, основам воздушной навигации с записью в книжке специалиста БВС.

621. Члены расчета БВС не допускаются к выполнению полета без подготовки и проверки их готовности к выполнению полетного задания.

622. Подготовка к полетам представляет собой процесс приведения расчетов БВС в готовность к выполнению конкретных полетных заданий в ожидаемых условиях обстановки. Подготовка включает в себя:

- 1) самостоятельную подготовку расчетов БВС к полетам;
- 2) тренировку на макетах или НСУ;
- 3) контроль готовности к полетам.

Содержание и продолжительность подготовки определяется командиром подразделения БАС, в зависимости от новизны и сложности выполняемых задач, уровня подготовки расчетов БВС, возможностей учебно-материальной базы. Большая часть времени подготовки отводится на самостоятельную подготовку и тренировку на макетах и НСУ. Подготовка должна обеспечивать подготовку расчетов БВС к полетам в полном объеме.

623. Самостоятельная подготовка операторов БВС к полетам организуется и проводится под руководством и с участием непосредственных начальников, которые определяют ее объем и содержание.

624. Тренировки операторов БВС на макетах или НУС проводятся после самостоятельной подготовки. Темы тренировок операторов БВС определяют командиры подразделений БАС, которые организуют их проведение. Проводят тренировки непосредственные командиры. После окончания тренировок в целях недопущения к полетам неподготовленных операторов БВС и обеспечения высокого качества выполнения полетных заданий и безопасности полетов непосредственными начальниками проводится контроль готовности расчетов БВС к предстоящим полетам.

625. Командир (начальник) после проведения контроля готовности докладывает вышестоящему начальнику о готовности экипажей (расчетов) БВС к полетам.";

пункт 627 изложить в следующей редакции:

"627. Контролирующий организует дополнительную подготовку или отстраняет экипаж (расчет) БВС от полетов, при выявлении недостаточной подготовленности экипажа (расчета) БВС к полетам.

Полнота и качество подготовки к выполнению полетных заданий возлагается персонально на каждого члена экипажа (расчета) БВС.

Подготовка летчиков (пилотов)-операторов БВС к полетам и результаты контроля готовности должны отражаться в тетради подготовки к полетам.";

пункт 628 исключить;

заголовок параграфа 10 изложить в следующей редакции:

"Параграф 10. Предполетная подготовка экипажей (расчетов) БВС";

дополнить пунктом 628-1 следующего содержания:

"628-1. Предполетная подготовка экипажей БВС проводится в соответствии с требованиями пунктов 197 – 205 настоящих Правил.";

пункты 629, 630 и 631 изложить в следующей редакции:

"629. Предполетная подготовка расчетов БВС к полетам проводится под руководством непосредственных командиров (начальников) перед полетами с учетом конкретно складывающейся на это время метеорологической, орнитологической, воздушной и наземной (надводной) обстановки.

Предполетная подготовка расчетов БВС включает:

- 1) медицинский контроль (при наличии медицинского поста);
- 2) тренировку на макете, НСУ;
- 3) выполнение необходимых расчетов для конкретных условий полета;
- 4) прием и подготовку БВС;
- 5) подготовку и проверку рабочих мест НСУ к предстоящему полетному заданию.

Время, необходимое на предполетную подготовку, устанавливается командиром (начальником), организующим полеты.

630. Решение на проведение полетов командир части принимает после оценки фактических метеорологических условий в районе полетов и прогноза погоды, получения информации о подтверждении заявок на использование воздушного пространства, о готовности к полетам экипажей (расчетов) БВС.

631. Подготовка, прием и проверка готовности к полету БВС, подготовка и проверка рабочих мест к предстоящему полетному заданию проводятся экипажами (расчетами) БВС в соответствии с РЛЭ.";

пункт 632 исключить;

в главе 10:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Глава 10. Разбор полетов БВС";

дополнить пунктами 632-1 и 632-2 следующего содержания:

"632-1. Разбор полетов БВС аэродромного базирования проводится в соответствии с требованиями пунктов 301 –312 настоящих Правил.

632-2. Командир подразделения БАС проводит разбор полетов с расчетами БВС, если характер ошибок требует доведения их до всех операторов БВС.";

пункты 633, 634, 635 и 636 изложить в следующей редакции:

"633. Руководство полетами БВС аэродромного базирования осуществляется руководителем полетами, который назначается из лиц группы руководства полетами части, руководящего состава подразделения, эксплуатирующего БВС, а также вышестоящих над ними начальников приказом соответствующего командира (начальника).

634. При продолжительности полетов БВС аэродромного базирования более 7 часов допускается привлечение на летную смену нескольких руководителей полетами.

635. При выполнении полетов БВС аэродромного базирования на НСУ

(у руководителя полетами) необходимо наличие:

1) подготовленной карты (планшета), на которой кроме маршрутов (района) полетов должны быть нанесены элементы структуры воздушного пространства:

Государственная граница, приграничная полоса (при выполнении полетов в пограничной зоне);

участки воздушных трасс и маршрутов с указанием их номеров;

границы районов УВД;

запретные, опасные зоны, зоны ограничения полетов;

районы полигонов;

выписка из протокола предполетных указаний в части касающейся.

При выполнении полетов БВС в радиусе 100 км от аэродромов дополнительно необходимо нанесение стандартных схем взлета (захода на посадку) на аэродроме, азимутально-дальномерной сетки от центра взлетно-посадочной полосы;

2) схемы связи с центром УВД и группой руководства полетами ближайшего аэродрома;

3) алгоритма взаимодействия с центром УВД и группой руководства полетами ближайшего аэродрома.

При выполнении полетов БВС на пограничных отделениях на НСУ (у руководителя полетами) необходимо наличие схемы связи с центром УВД и ГРП ближайшего аэродрома, алгоритм взаимодействия с центром УВД.

636. При выполнении полета летчику (пилоту)-оператору БВС, оператору БВС и руководителю полетами присваиваются индивидуальные позывные, которые используются при ведении радиосвязи.";

пункты 638 и 639 изложить в следующей редакции:

"638. Основанием для выполнения учебных полетов экипажем (расчетом) БВС является приказ (плановая таблица полетов) командира части (начальника управления или самостоятельного отдела).

639. Вылет без письменного приказа командира части (начальника управления или самостоятельного отдела) допускается в случаях выполнения боевой, специальной (оперативно-служебной, служебно-боевой) задачи или специального полета (специального задания), при проверке боевой готовности, проведения поисково-спасательных работ, при стихийных бедствиях и других чрезвычайных ситуациях, при этом окончание полетов БВС переносится на срок до окончания проводимых мероприятий. В этом случае приказ командира части (начальника управления или самостоятельного отдела) издается после выполнения полета, но не позже чем через 24 часа после посадки БВС.";

пункты 641, 642, 643, 644, 645, 646 и 647 изложить в следующей редакции:

"641. При отсутствии устойчивой двухсторонней радиосвязи (другого вида связи) экипажа БВС с руководителем полетами вылет БВС не допускается.

642. Не допускается нахождение на НСУ лиц, не имеющих допуска к управлению БВС, за исключением лиц определенных для проверки экипажа (расчета) БВС в соответствии с требованиями пунктов 590, 592 настоящих Правил.

643. Взлет БВС аэродромного базирования без разрешения руководителя полетами не допускается.

644. Экипаж (расчет) БВС не допускает сбрасывания любых грузов с БВС во избежание угрозы людям или наземным объектам, за исключением случаев штатного применения авиационных средств поражения (сигнальных и специальных) в установленных зонах (местах).

645. Минимально допустимую высоту нижней границы облаков и полетную видимость для выполнения задания определяет командир подразделения БАС в зависимости от уровня подготовки экипажа (расчета) и характера полетного задания, в соответствии с требованиями РЛЭ.

646. При организации полетов на аэродроме:

1) процедуру проведения одновременных полетов БВС различных типов с одного аэродрома определяет аэронавигационным паспортом аэродрома. При этом разрабатываются соответствующие меры безопасности (режимы полета, безопасные временные интервалы, эшелонирование, радиолокационный контроль);

2) движение БВС, автомобилей и других транспортных средств впереди и сзади БВС с работающим двигателем должно проводиться на расстоянии, которое обеспечивает безопасность движения и исключает попадание посторонних предметов, пыли (снега) в работающий двигатель;

3) руление и буксировка БВС по аэродрому в период проведения полетов без разрешения руководителя полетами не допускается;

4) при неудовлетворительном состоянии рулежных дорожек и мест стоянки, БВС буксируется к месту взлета или месту стоянки. Скорость буксировки определяется РЛЭ ;

5) пересечение рулящим (буксируемым) БВС взлетно-посадочной полосы во время полетов производится только с разрешения и по команде руководителя полетами;

6) выруливание на взлетно-посадочную полосу для взлета производится с разрешения руководителя полетами;

7) полеты в районе аэродрома выполняются в режиме, установленном аэронавигационным паспортом аэродрома. Изменять установленную аэронавигационным паспортом аэродрома процедуру выполнения полетов в районе аэродрома допускается только командирам БВС, идущих на внеочередную (вынужденную) посадку;

8) полеты БВС в районе аэродрома выполняются при радиолокационном контроле или без радиолокационного контроля. Без радиолокационного контроля допускается выполнять аэродромные полеты для БВС с максимальной скоростью полета 300 км/ч и менее при метеорологических условиях, позволяющих выполнить заход на посадку по ПВП днем и ночью.

Для БВС с максимальной скоростью полета более 300 км/ч при отсутствии на аэродроме радиолокационного контроля допускается выполнять полеты по кругу и в зонах пилотажа при визуальном контроле и устойчивой двусторонней радиосвязи (другого вида связи) с органом управления воздушным движением.

647. БВС не должны эксплуатироваться:

1) во время взлета и посадки – ближе 50 м по горизонтали от любого человека (за исключением личного состава, управляющего БВС), транспортных средств, зданий или сооружений;

2) во время полета – ближе 100 м по горизонтали от любого человека (за исключением личного состава, управляющего БВС), транспортных средств, зданий или сооружений;

3) во всех случаях ближе 150 м по горизонтали от массового скопления людей и (или) транспортных средств;

4) в запретных и опасных для полетов зонах, зонах ограничения полетов (за исключением полетов в интересах органов управления, устанавливающих такие зоны).

Данные ограничения не распространяются на выполнение специальных полетов БВС.";

пункт 649 изложить в следующей редакции:

"649. Межполетный разбор полетов проводится непосредственными начальниками (инструкторами) с расчетом БВС с целью исключения повторения ошибок в

эксплуатации систем и оборудования БВС, допущенных членами расчетов БВС при выполнении упражнений, а также предотвратить допуск к последующему полету неподготовленные расчеты БВС.

Для межполетного разбора используются:

- 1) данные бортовых и наземных средств объективного контроля;
- 2) доклады членов расчетов БВС, выполнявших упражнение;
- 3) результаты личных наблюдений командира (начальника), проверяющего (инструктора).

Командир подразделения БАС проводит межполетный разбор со всеми расчетами, если характер ошибок требует доведения их до всех операторов БВС, а также в том случае, когда в первых полетах расчетов БВС отмечены характерные ошибки. Чтобы избежать повторения их в последующих полетах данной смены, командир детально разбирает недостатки, анализирует ошибки и нарушения и показывает правильный способ действий при выполнении упражнения.";

пункты 651 и 652 изложить в следующей редакции:

"651. На общем разборе присутствуют должностные лица, участвующие в организации полетов БВС.

652. При выполнении полетов в отрыве от мест постоянной дислокации командиром части (начальником управления или самостоятельного отдела) назначается должностное лицо ответственное за проведение разборов полетов.";

пункт 653 исключить;

в главе 11:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Глава 11. Действия экипажа (расчета) БВС и органов управления воздушным движением при возникновении особых случаев в полете";

пункты 654, 655 и 656 изложить в следующей редакции:

"654. Особые случаи, возникающие при полете БВС (сбои в программе или радиоуправлении ВС, потеря связи с БВС, попадание в горизонтальные и вертикальные вихревые потоки воздушных масс) могут привести к угрозе безопасности полетов других ВС и наземных объектов.

655. Целью действий экипажа (расчета) БВС и органов УВД при возникновении особого случая является немедленное оповещение об особом случае экипажей (расчетов) ВС, на полет которых особый случай может оказать влияние и, при необходимости, введение центром УВД дополнительных кратковременных ограничений на использование воздушного пространства, а также оповещение соответствующих дежурных служб ОВД аэродрома.

656. При возникновении особых случаев в полете летчик (пилот)-оператор БВС:

- 1) отмечает на карте (планшете) место возникновения особого случая в полете, определяет его географические координаты и фактическое время;

- 2) немедленно докладывает руководителю полетов об отказе БВС;
- 3) передает руководителю полетов параметры полета (высота, скорость, курс полета), расчетный остаток летного времени;
- 4) при восстановлении управления, передает информацию руководителю полетов;
- 5) при полной потере управления принимает меры для сохранения материалов объективного контроля полета и управления БВС.";

дополнить пунктами 656-1 и 656-2 следующего содержания:

"656-1. При возникновении особых случаев в полете оператор БВС:

- 1) отмечает на электронной карте (карте) место возникновения особого случая в полете, определяет его географические координаты и фактическое время;
- 2) немедленно докладывает начальнику подразделения БАС об отказе ВС;
- 3) передает начальнику подразделения БАС параметры полета (высота, скорость, курс полета), расчетный остаток летного времени;
- 4) при восстановлении управления, передает информацию начальнику подразделения БАС;
- 5) при полной потере управления принимает меры для сохранения материалов объективного контроля полета и управления БВС.

656-2. При возникновении особых случаев в полете, на основании доклада летчика (пилота)-оператора БВС (оператора БВС) руководитель полетов БВС (начальник подразделения БАС):

- 1) отмечает на карте (планшете) место возникновения особого случая в полете;
- 2) немедленно передает информацию (для введения дополнительных кратковременных ограничений на использование воздушного пространства) на пункт управления государственного органа и в центр УВД, который выдал разрешение на использование воздушного пространства;
- 3) для организации поиска БВС извещает Вспомогательный координационный центр поиска и спасания (Главного командного пункта Сил воздушной обороны);
- 4) при восстановлении управления передает информацию всем органам управления и обслуживания, которые были оповещены об особом случае;
- 5) при полной потере управления принимает меры для сохранения материалов объективного контроля на командно-диспетчерском пункте (БАС).";

пункт 657 изложить в следующей редакции:

"657. При возникновении особых случаев в полете БВС дежурная смена центра УВД:

- 1) извещает органы ОВД об особом случае (время, место, высота, курс полета);
- 2) вводит кратковременные ограничения на использование воздушного пространства с учетом максимальной продолжительности полета БВС;
- 3) докладывает в вышестоящий центр УВД о принятых мерах.";

пункты 659 и 660 изложить в следующей редакции:

"659. При выполнении вынужденной посадки вне аэродрома (посадочной площадки) экипажу (расчету) БВС необходимо действовать согласно РЛЭ.

660. Допускается производить вынужденную посадку на выбранную площадку при встрече с опасными явлениями погоды или при потере ориентировки, когда всеми способами ее восстановить не удастся, а остаток топлива (заряд батареи) ограничен.

О месте и времени посадки экипажу (расчету) БВС необходимо сообщить руководителю полетами (начальнику подразделения БАС).

Руководитель полетами (начальник подразделения БАС) о месте и времени вынужденной посадки БВС докладывает в ближайший центр УВД.:";

в главе 12:

заголовок исключить;

пункты 661, 662, 663, 664 и 665 исключить;

в главе 13:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Глава 13. Организация использования воздушного пространства БВС";

пункты 666 и 667 изложить в следующей редакции:

"666. Целью организации использования воздушного пространства БВС является непрерывное, надежное и оперативное управление БВС, направленное на своевременное выполнение поставленных задач и обеспечение безопасности полетов БВС.

667. Организация использования воздушного пространства включает:

1) сообщение о плане полета БВС;

2) получение разрешения на использование воздушного пространства;

3) передачу сообщений о полете БВС.:";

заголовок параграфа 1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 1. Сообщение о плане полета БВС";

пункты 668 и 669 изложить в следующей редакции:

"668. Сообщение о плане полета БВС подается эксплуатантом БВС (органом управления или должностным лицом, организующим полеты) в

ГЦ УВД или в ближайший центр УВД для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от его класса:

1) по авиационной или наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений;

2) на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение;

3) с использованием сети Интернет.

669. План полета БВС, форма которого приведена в приложении 20 к настоящим Правилам, содержит следующую информацию:

1) тип сообщения;

2) регистрационный или учетный номер БВС (бортовой номер);

3) принадлежность к гражданской, государственной или экспериментальной авиации и цель полета;

4) тип полета и тип канала управления (линии связи БВС);

5) тип конструкции БАС и количество БВС;

6) максимальная взлетная масса БВС;

7) координаты места вылета;

8) координаты места посадки;

9) место выполнения полета/полетов;

10) максимальная высота и скорость при выполнении полета;

11) дата/планируемое время начала и окончания полетов;

12) дополнительная информация: данные необходимые для описания особенностей маршрута полета, летно-технических данных БВС, используемого бортового оборудования (полезной нагрузки).";

дополнить пунктом 669-1 в следующего содержания:

"669-1. Заявка на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем подлежит направлению в центры УВД в следующих случаях:

1) при полетах в контролируемом воздушном пространстве, если высота планируемого полета беспилотного воздушного судна превышает 50 м от поверхности земли;

2) при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве если, высота планируемого полета беспилотного воздушного судна превышает 200 м от поверхности земли;

3) если полет будет выполняться за пределами прямой видимости;

4) планируется выполнение авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем;

5) маршрут (планируемая траектория) полета проходит в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

6) маршрут (планируемая траектория) полета проходит в пределах 8 км от КТА (контрольной точки аэродрома).";

пункт 670 изложить в следующей редакции:

"670. В целях своевременного введения кратковременных ограничений на использование воздушного пространства для БВС в районе полетов БВС, план полета подается до 20 часов 00 минут (времени Астаны) накануне дня полетов.

Руководитель полетами (командир подразделения БАС) контролирует правильность оформления и его прохождение по отправленным адресам.";

пункты 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682 и 683 изложить в следующей редакции:

"672. При проведении учебных полетов БВС, полетов для выполнения оперативных (внезапно возникающих) задач безопасность использования воздушного пространства обеспечивается путем введения кратковременных ограничений на использование воздушного пространства.

673. Полеты БВС над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со службой государственной охраны Республики Казахстан не менее чем за 5 рабочих дней до начала таких полетов.

674. При введении кратковременных ограничений в контролируемом воздушном пространстве для обеспечения полета БВС с центром УВД оговариваются условия его эксплуатации.

675. При планировании полетов в пределах воздушного пространства приграничной полосы, перед подачей плана, эксплуатант БВС не менее чем за 5 суток до начала деятельности согласовывает с АС КНБ, ГЦ УВД дату, время, маршрут (район) полетов, диапазон высот, цель полета БВС.

676. Для повышения оперативности при решении задач, эксплуатанту проведения полетов БВС в воздушном пространстве приграничной полосы допускается проведение согласования и получение разрешения на текущий год, для проведения полетов БВС в воздушном пространстве приграничной полосы на всей территории Республики Казахстан, в порядке, установленном Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

677. Разрешение на использование воздушного пространства БВС выдается ГЦ УВД или центром УВД на основании представленного плана полета БВС.

Для полетов БВС над населенными пунктами, охраняемыми объектами и в пределах воздушного пространства приграничной полосы, разрешение выдается на основании поданного плана полетов с приложением согласованных (утвержденных) маршрутов (схем) полета.

678. План полета БВС не подлежит направлению в органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, передача сообщений о полете беспилотного летательного аппарата не производится, если истинная высота планируемого полета не превышает 50 м от поверхности земли и не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км к маркированным знакам, указывающим границу аэродрома).

679. В день полета:

1) за 2 часа до вылета БВС, эксплуатант (должностное лицо, организующее полеты) осуществляет запрос на использование воздушного пространства у центра УВД, в районе ответственности которого планируются полеты;

2) за 1 час до планируемого времени полетов центр УВД выдает разрешение на использование воздушного пространства, доводит ограничения, согласовывает способы

, содержание и последовательность докладов в центр УВД об изменениях в маршруте полета;

3) при проведении полетов в пределах воздушного пространства приаэродромной территории, руководитель полетами, согласовывает время, маршрут, высоту и способы взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения (группой руководства полетами) аэродрома.

680. Для выполнения полетов БВС при решении оперативных задач руководитель полетов (начальник подразделения БАС) по средствам связи (телефонной или наземной радио связи) перед вылетом запрашивает разрешение:

1) на использование воздушного пространства – у дежурной смены центра УВД, в районе которого расположен аэродром (площадка взлета БВС);

2) при полете над населенным пунктом дополнительно – у дежурной службы территориального органа КНБ РК (кроме того, при проведении в населенном пункте охранных мероприятий, производится согласование с дежурными службами СГО РК).

681. В запросе на использование воздушного пространства у дежурной смены УВД указывается:

1) тип и регистрационный номер БВС;

2) место расположения (географические координаты) площадки взлета и посадки;

3) планируемое время взлета;

4) маршрут полета или район (сектор), ограниченный азимутом и дальностью;

5) максимальная высота полета и крейсерская скорость;

6) максимальная продолжительность полета (в зависимости от заправки топливом или емкости аккумуляторов);

7) максимальная дальность связи НСУ с БВС.

682. При согласовании заявки полета над населенным пунктом с дежурными службами КНБ и СГО РК (при проведении в населенном пункте охранных мероприятий) указывается:

1) тип и регистрационный номер БВС;

2) место расположения (географические координаты) площадки взлета и посадки;

3) планируемое время взлета;

4) маршрут полета или район (сектор), ограниченный азимутом и дальностью;

5) максимальная продолжительность полета.

Результаты согласования полета над населенным пунктом доводятся до центра УВД

683. Центр УВД за 1 час до планируемого времени вылета выдает разрешение на использование воздушного пространства.

При выполнении полетов БВС для решения оперативных задач, центр УВД выдает разрешение на использование воздушного пространства согласовав вылет с ГЦ УВД.";
заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Передача сообщений о полете БВС";

пункты 684 и 685 изложить в следующей редакции:

"684. Руководитель полетами сообщает в центр УВД:

1) о вылете – не позднее 5 минут после фактического времени взлета;

2) о посадке – не позднее 5 минут после посадки БВС;

3) о переносе вылета (начала полетов) – не позднее запланированного времени вылета БВС при ожидаемой задержке на 30 минут и более;

4) о возникновении особых условий в полете (в центр УВД) – немедленно.

685. При выполнении полета БВС в воздушном пространстве приаэродромной территории каждый вылет согласовывается с руководителем полетами (службой ОВД) аэродрома.";

в главе 14:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Глава 14. Обеспечение полетов БВС";

дополнить пунктом 685-1 в следующего содержания:

"685-1. Обеспечение полетов БВС аэродромного базирования проводится в соответствии с требованиями пунктов 521–566 настоящих Правил."

пункты 686 и 687 изложить в следующей редакции:

"686. Обеспечение полетов БВС внеаэродромного базирования включает:

1) материально-техническое обеспечение;

2) связное обеспечение;

3) медицинское обеспечение;

4) объективный контроль полетов.

687. Материально-техническое обеспечение полетов БВС внеаэродромного базирования организуется заместителем командира части по материально-техническому обеспечению для содержания БВС, средств их эксплуатации и ремонта, поддержания в постоянной готовности к полетам, достижения безотказной работы БВС в полете и высокой эффективности их применения.

Виды работ на воздушном судне, их объем и периодичность выполнения определяются Руководствами (инструкциями, регламентами) по технической эксплуатации (техническому обслуживанию) БВС.";

дополнить пунктом 687-1 в следующего содержания:

"687-1. Связное обеспечение полетов БВС внеаэродромного базирования организуется с целью своевременного обеспечения передачи данных, взлета и посадок БВС, контроля за воздушной обстановкой.

В соответствии с полученными распоряжениями командир (начальник) подразделения связи организует обеспечение полетов, при этом определяет основные и резервные средства связи, состав и расстановку личного состава, время проведения подготовки средств к обеспечению полетов.";

пункт 688 исключить;

пункт 689 изложить в следующей редакции:

"689. Медицинское обеспечение полетов БВС внеаэродромного базирования организуется начальником медицинского подразделения части, организующей полеты БВС внеаэродромного базирования. Медицинское обеспечение осуществляется на всех этапах организации и проведения полетов в целях сохранения здоровья и поддержания высокой работоспособности членов расчетов БВС.

При проведении полетов расчету БВС необходимо наличие при себе аптечки первой медицинской помощи, а также наличие навыков медицинской само и взаимопомощи.";

дополнить пунктом 689-1 в следующего содержания:

"689-1. Объективный контроль полетов БВС внеаэродромного базирования организуется и осуществляется в соответствии с решением командира части (начальника управления или самостоятельного отдела).";

приложения 19 и 20 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Управлению главнокомандующего Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителей органов управления государственной авиации Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ довести до заинтересованных должностных лиц и структурных подразделений.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр обороны
Республики Казахстан*

Р. Жаксылыков

"СОГЛАСОВАН"

Служба

государственной охраны

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Комитет
национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министр обороны
Республики Казахстан
от 31 мая 2023 года № 530
Приложение 19
к Правилам производства
полетов государственной
авиации Республики Казахстан
Форма

КНИЖКА СПЕЦИАЛИСТА БВС

Раздел 1

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Занимаемая должность _____

2. Воинское звание _____

3. Фамилия _____ Имя _____

Отчество (при его наличии) _____

4. Дата рождения _____ Образование:
общее _____

военное _____

(дата окончания, наименование военного учебного заведения)

5. Сведения об обучении по специальности _____

6. С какого времени в Вооруженных Силах и других войсках и воинских
формированиях Республики Казахстан _____

" ____ " _____ 20 ____ года. Место печати

Начальник штаба воинской части _____

КЛАССНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ

№ п/п	Дата	Сведения о присвоении (снижении) классной квалификации	Подпись, печать

Раздел 2

УЧЕТ НАЛЕТА ПО ГОДАМ

№ п/п	Год	Тип БВС	Специальность	Время суток	Количество полетов	Налет			
						Общий		В том числе в условиях радиопомех	
						час	мин	час	мин

Раздел 3

ПОДЕННЫЙ УЧЕТ ПОЛЕТОВ

№ п/п	Дата	Тип БВС	Время суток	Специальность	Номер упражнения КБП и краткое содержание задания	Количество полетов	Налет				Оценка боевого применения	Оценка за полет
							Общий		В том числе в условиях радиопомех			
							час	мин	час	мин		

Раздел 4

УЧЕТ НАЛЕТА НА ТРЕНАЖЕРЕ (МАКЕТЕ)

№ п/п	Год	Месяц	Тип тренажера	Налет	
				час	мин

Раздел 5

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

№ п/п	Результаты проверки теоретических знаний
-------	--

Раздел 6

ДОСТИГНУТЫЙ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Дата	Вид допуска	Тип БВС	Время суток	Должность, звание, подпись допустившего лица
-------	------	-------------	---------	-------------	--

Раздел 7

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Результаты проверки летной подготовки
----------	---------------------------------------

Раздел 8

УЧЕТ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ И ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ВИНЕ СПЕЦИАЛИСТА БВС

№ п/п	Дата	Тип БВС	Классификация, обстоятельства (кратко) и причины
----------	------	---------	--

Примечания:

1. Книжка специалиста БВС ведется специалистами БВС выполняющими обязанности по управлению БВС в полете не зависимо от занимаемой должности.

2. Записи подписываются соответствующими должностными лицами и заверяются гербовой печатью.

Разделы 1, 2, 3, 4, 5, 8 подписываются начальником штаба части, раздел блицами, допустившими специалиста БВС к полетам, раздел 7 – лицами, производившими проверку.

3. Правильность заполнения книжки специалиста БВС контролируется прямыми или старшими начальниками специалиста БВС не ниже одного раза в квартал.

4. При убытии специалиста БВС в другую воинскую часть книжка конвертируется и выдается ему на руки.

5. Книжка специалиста БВС хранится в штабе подразделения и является документом строго учета. Она должна быть прошнурована и скреплена гербовой печатью.

6. При увольнении специалиста БВС в запас (отставку) книжка вместе с личным делом передается в департамент по делам обороны.

7. Записывать в книжку специалиста БВС данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

8. В раздел 1 заносятся выписки из приказов о присвоении классной квалификации или снижении в классе с указанием причин.

9. В разделе 2 данные заносятся по каждому типу БВС отдельно за дневные полеты и подводится итог, за ночные полеты и подводится итог, после чего подводится общий итог за год.

В графе "Специальность" записывать только первые буквы специалиста БВС, инструктора – букву И.

Инструкторский налет записывается отдельно как днем, та и ночью по каждому типу БВС.

При оформлении новой книжки общегодовые итоги переносятся за все годы, а за последний год предшествующий ее оформлению, по каждому типу БВС отдельно за день и за ночь с итогами и общий итог за год.

10. В разделе 3 записываются последовательно все упражнения (задания) выполненные в течение летной смены (дня, ночи).

При записи дневных полетов в графе "Время суток" ставится буква Д, при записи ночных полетов – буква Н.

При записи содержания задания допускаются общепринятые сокращения.

По окончании месяца записываются итоги по всем графам по типам БВС отдельно за дневные и ночные полеты и подводится общий итог за месяц. Инструкторский налет записывается как указано в пункте 10.

11. Раздел 4 заполняется один раз в месяц и подводится итог за год.

12. В разделе 5 записываются результаты проверок теоретических знаний согласно требованиям Правил по производству полетов государственной авиации Республики Казахстан.

13. В разделе 6 записываются допуски специалистов БВС к самостоятельным полетам по видам летной подготовки днем и ночью, а также допуски руководящего состава в качестве инструкторов.

14. При записи результатов проверки летной подготовки (раздел 7) придерживаться следующего порядка:

– в левом верхнем углу сверху вниз указать дату, тип БВС, специальность проверяемого и время суток;

– на правой части страницы вверху указать номер упражнения КБП (Программы) и его наименование;

– результаты проверки записывать в последовательности выполнения элементов полета с выставлением за каждый из них в соответствии с нормативами КБП (Программы);

– в конце текста добавить общую оценку за полет.

15. Раздел 8 заполняется после завершения расследования авиационного события, когда будут сделаны окончательные выводы.

Приложение 2
к приказу Министра обороны
Республики Казахстан
от 31 мая 2023 года № 530
Приложение 20
к Правилам производства
полетов государственной
авиации Республики Казахстан

План полета БВС

№ п/п	Информация	Обозначения	Описательная часть
-------	------------	-------------	--------------------

1	Тип сообщения	UASRQT – (6 знаков) Заявка на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами.	6 знаков
2	Регистрационный или учетный номер беспилотного воздушного судна (бортовой номер)	Пример: Q2M0044	7 знаков Латинские буквы Вносится регистрационный или учетный номер, полученный при постановке на учет или регистрации в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.
3	Вид авиации и цель полета	1) С, М, Е 2) АW, DM, TR, GR, SP, TS, HZ	1 знак Вид авиации: С – для БАС эксплуатантов (пользователей) гражданской авиации; М – для эксплуатантов (пользователей) государственной авиации; Е – для эксплуатантов (пользователей) экспериментальной авиации. 2 знака Цель полета: Для государственной авиации может быть использована одна из следующих целей полета: АW – авиационные работы; SP – специальный полет; DM – демонстрационные полет; TR – учебный полет; GR – групповой полет; TS – испытательный полет; HZ – перевозка опасных грузов.
			2 знака Тип полета: V - при выполнении полетов БВС в пределах

4	Тип полета и тип канала управления (линии связи БВС);	1) V или BV; 2) R или BR;	прямой видимости (VLOS); BV – при выполнении полетов за пределами прямой видимости (BVLOS). Тип канала управления (линии связи БВС): R – при выполнении полетов БВС в пределах радиовидимости (RLOS); BR – при выполнении полетов БВС за пределами радиовидимости (BRLOS).
5	Тип конструкции БАС и количество БВС;	1) А, Н, М и Х 2) 1....1000	1) 1 знак Для указания типа конструкции используется следующее обозначение: А – самолетный; Н – вертолетный; М – мультироторный; Х – гибридный. 2) 4 знака Указывается количество беспилотных воздушных судов (БВС), входящих в одну беспилотную авиационную систему (БАС) или, - Количество беспилотных авиационных систем (БАС) с одним беспилотным воздушным судном (БВС) одного эксплуатанта при выполнении полетов в рамках одной миссии.
6	Максимальная взлетная масса (МТОМ)	0.....9999	4 знака Максимальная взлетная масса указывается: - для всех БВС с МТОМ менее 0,25 килограмм указывается 0; - для всех БВС с МТОМ 0,25 и более килограмм до 1 килограмма указывается 1;

			- для всех БВС с МТОМ 1 килограмм и более до 9999 килограмм указывается МТОМ, с округлением в большую сторону до целого числа.
7	Координаты места вылета	Географические координаты	<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).</p>
8	Координаты места посадки	Географические координаты	<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).</p>
			<p>Количество знаков не ограничено.</p> <p>При выполнении полета/полетов по маршруту указывается географические координаты точки начала</p>

9	Место выполнения полета/полетов	Географические координаты	<p>маршрута, поворотных точек маршрута и точки прибытия.</p> <p>Если планируется выполнение полетов по нескольким маршрутам, каждый маршрут указывается отдельно, с указанием номера маршрута.</p> <p>При выполнении авиационных работ, в районе, ограниченном координатами, указываются географические координаты района (координаты прямоугольника или радиус).</p>
10	Максимальная высота и скорость при выполнении полета;	1) истинная высота; 2) км/ч	<p>1) 5 знаков Указывается максимальная высота планируемого полета относительно поверхности земли (истинная высота) в десятках метров выраженная буквой М с последующими четырьмя цифрами;</p> <p>2) 4 знака Указывается максимальная путевая скорость при выполнении планируемого полета в километрах в час выраженная буквой К с последующими тремя цифрами.</p>
11	Дата / планируемое время начала и окончания полетов	Календарная дата и местное время	<p>6 знаков/4 знака – 4 знака Дата планируемого полета указывается в формате из шести цифр (DDMMYY, где DD – день MM – месяц YY – год) после ставится косая черта "/" и указывается местное время начала полетов, выраженное четырьмя цифрами, затем тире и время окончания полетов выраженное</p>

			четырьмя цифрами (0100–0500).
12	Дополнительная информация	Текстовое поле	<p>модель БАС, эксплуатант (ФИО (при наличии) - если физическое лицо, наименование эксплуатанта – если юридическое лицо), ФИО (при наличии) летчика (пилота) - оператора БСВ / оператора БВС, номер разрешения на авиационные работы с применением БАС или номер разрешения на выполнение полетов над густонаселенными районами городов или поселков или номер сертификата эксплуатанта БАС, серийный номер БВС, количество и вид оборудования полезной нагрузки, особенности при выполнении полета, контактный номер.</p>