

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2019 года № 331. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 мая 2019 года № 18770

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11144, опубликован 22 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения:

подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1) участок Нур-Султан – Щучинск километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории " Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау" (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;"

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Нур-Султан – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;"

приложения 1, 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт

законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*Р. Скляр*

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

ф и н а н с о в

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

в н у т р е н н и х д е л

Приложение 1  
к приказу Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития Республики Казахстан  
от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_

Приложение 1  
к приказу исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 317

## **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

| Адреса пересечений и примыканий<br>км + метров | Наименование населенных пунктов по<br>предназначенному пересечению и<br>примыканию |
|--|--|
| Шортандинский район                            |  |
| км 44 + 000                                    | село Бозайгыр (Елизаветинка)   |
| км 70 + 500                                    | поселок Дамса  |
| км 75 + 200                                    | город Шортанды   |
| км 82 + 300                                    | село Мыктыколь (Барышевка)   |
| Аккольский район                               |  |
| км 94 + 700                                    | село Енбек (Трудовое)  |
| км 107 + 800                                   | город Акколь   |
| км 117 + 000                                   | поселок Барап  |

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| км 124 + 600       | поселок Красный Горняк      |
| Буландинский район |                             |
| км 143 + 100       | село Алаколь (Богдановка)   |
| км 150 + 000       | село Жанаталап              |
| км 160 + 500       | поселок Алтынды (Даниловка) |
| Район Биржан сал   |                             |
| км 170 + 500       | поселок Когам               |
| км 179 + 900       | село Макинка                |
| Буландинский район |                             |
| км 196 + 700       | город Макинск               |
| Бурабайский район  |                             |
| км 208 + 900       | поселок Каражар (Черноярка) |
| км 212 + 100       | село Атамекен (Климовка)    |
| км 216 + 500       | поселок Жасыл               |
| км 222 + 000       | село Жанажол                |

Приложение 2  
к приказу Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития Республики Казахстан  
от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_

Приложение 2  
к приказу исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 317

## **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

| № п\п               | Наименование населенного пункта |
|---------------------|---------------------------------|
| Шортандинский район |                                 |
| 1.                  | поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
| 2.                  | Поселок Мыктыколь (Барышевка)   |
|                     | Новокубанский сельский округ    |
| 3.                  | поселок Дамса                   |
|                     | Аульный округ Бозайгыр          |
| 4.                  | поселок Бозайгыр                |
|                     | Кенесский сельский округ        |
| Аккольский район    |                                 |
| 5.                  | поселок Барап                   |
| 6.                  | поселок Красный Горняк          |
|                     | Енбекский аульный округ         |
| 7.                  | поселок Енбек (Трудовое)        |



|    |   |     |     |     |       |       |       |       |
|----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 2. | Акколь<br>Км 83 – 109<br>(26 км)                                    | 50  | 50  | 100 | 250   | 500   | 750   | 1 000 |
| 3. | Буланды<br>км 109 – 146<br>(37 км)                                  | 20  | 20  | 40  | 100   | 220   | 320   | 440   |
| 4. | Биржан сал<br>Км 146 –<br>2 0 6<br>(60 км)                          | 50  | 50  | 100 | 210   | 460   | 680   | 920   |
| 5. | Бурабай<br>Км 206 –<br>2 3 0,5<br>(24,5 км)                         | 20  | 20  | 40  | 130   | 270   | 400   | 540   |
| 6. | Итого за<br>весь<br>маршрут в<br>одном<br>направлении<br>(211,5 км) | 200 | 200 | 400 | 1 000 | 2 100 | 3 100 | 4 200 |

**Примечания:**

1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.