

**Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 октября 2016 года № 14276.

В соответствии с подпунктом 34-26) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Эділет", а также в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Утвержден  
приказом Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 22 августа 2016 года № 623

**Типовой договор на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям  
№ \_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование государственного органа),  
именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование документа, подтверждающее полномочия)  
с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(полное наименование перевозчика пассажиров по социально значимым  
сообщениям)  
именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование документа, подтверждающее полномочия)  
вместе именуемые "Стороны", на основании протокола об итогах конкурса на  
основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки

пассажирам по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.

## **Глава 1. Термины и определения**

**Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. В настоящем Договоре используются следующие основные понятия и определения:

1) основные условия повышения цен (тарифов) – основные условия обеспечения предельного уровня повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 5 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

1-2) неснижаемый ежемесячный объем вагонооборота – это расчетная величина минимального пробега вагона в месяц, составляющая пятьдесят процентов от среднемесячного значения, полученного путем деления годового объема вагонооборота на количество месяцев курсирования поезда или прицепных и беспересадочных вагонов в году;

2) основные условия развития – основные условия развития перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 2 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

3) основные условия обеспечения пассажирооборота – основные условия обеспечения планируемого объема пассажирооборота по социально значимым сообщениям с учетом прицепных и беспересадочных вагонов, установленные в соответствии с приложением 6 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

4) основные условия к пассажирским вагонам – основные условия к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 3 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

5) пункт формирования пассажирского поезда – станция отправления пассажирского поезда на маршрут следования, на которой формируется состав поезда и поездная бригада, обслуживающая данный поезд (начальник поезда, поездной электромеханик и проводники вагонов);

6) пункт оборота пассажирского поезда – конечная станция маршрута следования пассажирского поезда;

7) оператор локомотивной тяги – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), обеспечивающее его содержание, эксплуатацию;

8) основные условия обеспечения посадки и высадки – основные условия обеспечения посадки и высадки пассажиров на станциях при осуществлении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 7 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

9) основные условия перевозок – основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 1 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

10) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, – межотраслевую координацию;

11) основные условия долгосрочного субсидирования – основные условия долгосрочного субсидирования перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 4 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

12) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

13) Национальный оператор инфраструктуры – юридическое лицо, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, осуществляющее эксплуатацию, содержание, модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети и оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети.

**Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## **Глава 2. Предмет Договора**

**Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Исполнитель осуществляет перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям с исполнением:

- 1) основных условий перевозок;
- 2) основных условий развития;
- 3) основных условий к пассажирским вагонам;
- 4) основных условий повышения цен (тарифов);
- 5) основных условий обеспечения пассажирооборота;
- 6) основных условий обеспечения посадки и высадки.

3. Заказчик осуществляет долгосрочное субсидирование расходов Исполнителя, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Субсидирование) в пределах суммы, рассчитанной в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика), утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) и предусмотренной

---

(наименование Закона Республики Казахстан или решения маслихата области, города республиканского значения, столицы)

по \_\_\_\_\_  
(республиканской или местной) бюджетной программе \_\_\_\_\_  
с обеспечением основных условий субсидирования.

**Сноска. Пункт 3 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 3. Права и обязательства сторон**

**Сноска. Заголовок главы 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

#### **4. Заказчик вправе:**

1) проводить обследование поездов, указанных в основных условиях перевозок с использованием приборов аудио-видео фиксации на предмет соответствия настоящему Договору и Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах" (далее – Национальный стандарт) и принимать меры согласно приложению 8 к настоящему Договору;

2) проводить мониторинг поступающих жалоб в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем основных условий перевозок и Национального стандарта;

3) требовать от Исполнителя принятия мер по поступающим жалобам в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем основных условиях перевозок и Национального стандарта;

4) досрочно расторгнуть настоящий Договор, в случаях:

неисполнения Исполнителем по истечению 30 календарных дней, основных условий развития, основных условий повышения цен (тарифов) и основных условий перевозок;

повторного выявления от 30 и более несоответствий Национальному стандарту по итогам проведенных обследований в течение года.

**Сноска. Пункт 4 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

5. Заказчик обязан:

определять объем субсидирования по социально значимым сообщениям, указанных в основных условиях долгосрочного субсидирования на планируемый период в соответствии с Методикой;

осуществлять долгосрочное субсидирование в порядке и в сроки в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Правила долгосрочного субсидирования), утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540) и настоящим Договором.

**Сноска. Пункт 5 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6. Исполнитель вправе:

1) требовать от Заказчика выплаты субсидий, предусмотренных настоящим Договором;

2) получать информацию о перечисленных объемах субсидий в рамках исполнения обязательств Заказчика по долгосрочному субсидированию;

3) по согласованию с Заказчиком повышать цены (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям в пределах, установленных в основных условиях повышения цен (тарифов) настоящего Договора;

4) организовывать продажу проездных документов (билетов) на поезда, указанные в основных условиях перевозок через билетные кассы, билетные кассы пассажирских агентств и через электронные терминалы, интернет-ресурсы и другими способами в порядке, установленном Правилами организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан, утвержденными

приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 сентября 2013 года № 742 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8853);

5) в рамках исполнения настоящего Договора в зависимости от пассажиропотока определять составность поездов, указанных в основных условиях перевозок, курсирующих по социально значимым сообщениям.

6) заменять вагоны, указанные в основных условиях к пассажирским вагонам, в случае если качественные характеристики (наличие системы кондиционирования воздуха, подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках) не ниже и год постройки вагонов не ранее вагонов, указанных в действующих основных условиях к пассажирским вагонам, в соответствии с приложением 3 настоящего Договора;

7) направлять средства субсидий текущего финансового года на погашение кредиторской задолженности за предыдущие финансовые годы, а также на оплату авансовых платежей и предоставление гарантийных обеспечений на предстоящий финансовый год в части расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

**Сноска. Пункт 6 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

7. Исполнитель обязан:

1) осуществлять перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714) и Национальным стандартом в целях своевременного и качественного обеспечения условий настоящего Договора;

2) согласовывать с Заказчиком изменение пункта формирования и оборота пассажирского поезда, графика и расписания движения не менее чем за 10 рабочих дней до введения их в действие;

3) осуществлять перевозки пассажиров согласно графику и расписанию движения поездов, принятых в Республике Казахстан;

4) в десятидневный срок предоставлять по запросу Заказчика информацию и отчетность, касающуюся финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя;

5) по требованию Заказчика в соответствии с подпунктом 3) пункта 4 настоящего Договора:

провести полное и объективное служебное расследование по каждому факту, изложенному в жалобе (независимо от источника ее поступления);

для установления обстоятельств, причин и степени вины ответственных лиц, незамедлительно устранять выявленное несоответствие или нарушение, упомянутое в жалобе;

применять дисциплинарные меры к сотрудникам Исполнителя, чьи действия или бездействие привели к обоснованной жалобе;

принять меры по урегулированию ситуации с пассажиром, включая, если это применимо и обосновано, предоставление компенсации;

обеспечить подготовку и направление ответа (разъяснения) заявителю жалобы в установленные сроки (в соответствии с законодательством об обращениях граждан);

предоставлять Заказчику в течение 10 календарных дней подробный письменный отчет, включающий результаты проведенного расследования, конкретные принятые меры по устранению нарушения (в случае подтверждения), копии актов дисциплинарного взыскания (в случае подтверждения);

6) представить Заказчику нотариально засвидетельствованные копии договоров с Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги, предоставлению справочно-информационных услуг и площадей железнодорожного вокзалов в течение 60 календарных дней с момента заключения Договора;

7) принять меры по устранению выявленных нарушений и недопущению их в дальнейшем в течение 10 календарных дней со дня представления ему Заказчиком актов обследования, предусмотренных подпунктом 1) пункта 4 настоящего Договора;

8) размещать в поездах, указанных в основных условиях перевозок, информационные объявления в целях контроля качества предоставляемых услуг пассажирам по требованию Заказчика;

9) осуществлять прицеп субсидируемых вагонов других перевозчиков, курсирующих по социально значимым сообщениям на основании тарифов, определенных в соответствии с Методикой;

10) оплачивать расходы по организации перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с целевого счета исполнителя, реквизиты которых указываются в настоящем Договоре (далее – Единый счет) с указанием назначения платежа, периода и основания оплаты (при наличии договора);

11) в случае выявления Заказчиком фактов использования бюджетных средств на Едином счету перевозчика для покрытия расходов не связанных с организацией перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, указанных в пункте 15 Правил долгосрочного субсидирования, обеспечить в течение 30 календарных дней возврат субсидий равному сумме нарушения со дня выявления нарушения;

12) не допускать использование Единого счета для взаиморасчетов по другим обязательствам Исполнителя, кроме перечислений субсидий и оплаты расходов, указанных в пунктах 26 и 27 Правил долгосрочного субсидирования.

13) незамедлительно уведомлять Заказчика в письменной форме (с обязательным дублированием по электронным каналам связи), но не позднее 1 (одного) часа с момента обнаружения, уведомить Заказчика о всех чрезвычайных, нештатных происшествиях и инцидентах, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, указанных в основных условиях перевозок.

Сноска. Пункт 7 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

#### **Глава 4. Порядок взаиморасчетов**

Сноска. Заголовок главы 4 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Заказчик на основании утвержденного Плана финансирования по платежам в течение 30 календарных дней с момента вступления в силу настоящего Договора и последующем в первом месяце отчетного периода производит авансовый платеж в размере 25 % от годовой суммы субсидирования в соответствии с основными условиями субсидирования.

Сноска. Пункт 8 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Исполнитель ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет Заказчику, заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, следующие документы:

1) ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 1 к Правилам долгосрочного субсидирования, а также отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала отчетного периода по нарастающему по форме, согласно приложению 2 к Правилам долгосрочного субсидирования;

2) акт выполненных работ по форме, согласно приложению 3 к Правилам долгосрочного субсидирования;

3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполнение количества вагонов по типам и вагонооборота по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам, курсирующим по социально значимым сообщениям;

4) реестр субсидируемых маршрутов по форме, согласно приложению 4 к Правилам долгосрочного субсидирования;

5) в случае продаж проездных документов (билетов) вне автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, документ организации,

предоставляющий услугу по продаже проездных документов (билетов) перевозчику, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщениям и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, пассажирообороте, населенности вагонов в поездах, в прицепных и беспересадочных вагонах, курсирующих по социально значимым сообщениям;

б) банковскую выписку за отчетный период с Единого счета Исполнителя, на который осуществляется выплата субсидии согласно Правилам долгосрочного субсидирования.

Исполнитель предоставляет документы, указанные в настоящем пункте в порядке и виде в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования.

Ответственность за достоверность информации в документах, указанных в настоящем пункте, несет Исполнитель.

**Сноска. Пункт 9 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

9-1. В случае организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан Исполнитель представляет Заказчику документы, определенные в Правилах субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии со статьей 9-5 Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года.

**Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 9-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

10. Исполнитель предоставляет Заказчику в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о ходе исполнения основных условий развития с приложением подтверждающих документов с учетом указанных в них сроков исполнения.

**Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

11. В случае несогласия с представленными документами в соответствии с пунктами 9 и 10 настоящего Договора Стороны производят уточнение данных в срок не позднее 30 календарных дней.

12. Последующая выплата субсидий осуществляется Заказчиком ежемесячно в соответствии с планом финансирования по платежам, по осуществленным и подтвержденным перевозкам. Удержание выплаченного авансового платежа производится в течении года по согласованию с Исполнителем.

**Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

13. Оплата за декабрь месяц осуществляется на основании отчета Исполнителя, составленного на основе планируемых перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям. Фактический отчет за декабрь Исполнитель представляет в срок, до 25 числа следующего за отчетным.

**Сноска. Пункт 13 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

14. План финансирования по платежам утверждается Заказчиком и согласовывается с Исполнителем одновременно с подписанием настоящего Договора. По согласованию Сторон в план финансирования по платежам могут быть внесены изменения.

**Сноска. Пункт 14 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

15. В случае сокращения или увеличения объемов бюджетных средств, выделяемых в рамках долгосрочного субсидирования в установленном законодательством порядке, по взаимному согласию Сторон вносятся соответствующие изменения в условия Договора, указанные в приложениях 1-7 к настоящему Договору.

**Сноска. Пункт 15 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## **Глава 5. Форс–мажорные обстоятельства**

**Сноска. Заголовок главы 5 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

16. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору, если невозможность исполнения явилась следствием форс-мажорных обстоятельств. При этом характер, период действия, факт наступления форс-мажорных обстоятельств должны подтверждаться соответствующими документами уполномоченных государственных органов.

17. Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются обстоятельства при которых невозможно полно или частично исполнить любой из Сторон своих обязательств по Договору (включая, но не ограничиваясь: наводнения, землетрясения, взрывы, штормы, эпидемии, эпизоотии, стихийные пожары, забастовки, война, восстания, официальные акты государственных органов).

Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения ее обязательств по Договору, должна своевременно, в течение 10 рабочих дней с момента наступления, известить другую Сторону о таких обстоятельствах.

18. При отсутствии своевременного извещения, Сторона обязана возместить другой Стороне ущерб, причиненный неизвещением или несвоевременным извещением.

19. Наступление обстоятельств непреодолимой силы вызывает увеличение срока исполнения Договора на период их действия.

20. В случае если форс-мажорные обстоятельства действуют и не прекращаются в течение 30 календарных дней, Стороны письменно согласовывают свои дальнейшие действия по Договору.

## **Глава 6. Ответственность Сторон**

**Сноска. Заголовок главы 6 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

21. Каждая из Сторон в настоящем Договоре несет ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из настоящего Договора, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

22. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, обязуется в срок не более трех календарных дней известить об этом другую Сторону и сделать все от нее зависящее для устранения нарушения. В случае не устранения нарушения своих обязательств, виновная Сторона несет ответственность в соответствии с настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

23. Заказчик удерживает денежные средства в виде неустойки, подлежащей удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору, в случаях и в размерах, установленных в приложении 8 к настоящему Договору, являющейся его неотъемлемой частью.

24. Исполнитель если не может обеспечить обязательства в сроки, предусмотренные Договором, а также если Договор расторгнут по инициативе Исполнителя, за исключением случаев указанных в пункте 15 настоящего Договора,

Заказчик вычитает из цены Договора в виде неустойки сумму в размере 20 % от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанному в основных условиях субсидирования.

25. Исполнитель обязан осуществить возврат выплаченных субсидий Заказчику за ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в размерах и в сроках, установленных в приложении 8 к настоящему Договору, являющейся его неотъемлемой частью.

26. Возврат выплаченных субсидий Заказчику за ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с приложением 8 к настоящему Договору осуществляется в трехмесячный срок или по согласованию с Заказчиком, но не более чем шесть месяцев.

## **Глава 6-1. Проведение обследования на предмет соответствия настоящему Договору и Национальному стандарту**

**Сноска. Заголовок главы 6-1 в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Сноска. Типовой договор дополнен главой 6-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

26-1. Заказчик не менее, чем за 3 рабочих дня уведомляет Исполнителя о проведении обследования поездов, указанных в основных условиях перевозок в соответствии с подпунктом 1) пункта 4 Договора.

26-2. Для проведения обследования поездов, указанных в основных условиях перевозок в соответствии с подпунктом 1) пункта 4 Договора, формируется комиссия (далее – Комиссия). Состав комиссии утверждается первым руководителем Заказчика, либо в случае его отсутствия, лицом, исполняющим его обязанности.

26-3. Обследование проводится членами Комиссии на соответствие настоящему Договору (далее – обследование) путем определения исполнения основных условий, основных условий развития перевозок пассажиров, основных условий к пассажирским вагонам для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и Национальному стандарту.

**Сноска. Пункт 26-3 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

26-4. Исполнитель принимает необходимые меры к организации данного обследования, в частности подготовки необходимой документации, участие в обследовании, при необходимости согласование графика обследования.

26-5. Периодичность обследования пассажирского поезда осуществляется не более двух раз в полугодие.

26-6. Обследование проводится по всему составу пассажирского поезда в пунктах формирования/оборота, на станциях и в пути следования. Количество обследуемых составов пассажирского поезда определяется Заказчиком самостоятельно с учетом сроков проведения обследования.

**Сноска. Пункт 26-6 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

26-7. Перед началом обследования пассажирского поезда члены Комиссии предъявляют служебное удостоверение и соответствующий приказ.

26-8. По результатам обследования пассажирского поезда членами Комиссии составляется акт обследования согласно приложению 9 к настоящему Договору, являющийся его неотъемлемой частью и форме, представленной в приложении к Национальному стандарту. В случае необходимости к акту обследования прилагаются, при их наличии, подтверждающие документы, связанные с результатами обследования.

**Сноска. Пункт 26-8 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

26-9. Акт обследования составляется в двух экземплярах. Один экземпляр акта обследования остается у Заказчика, второй экземпляр вручается Исполнителю.

26-10. Заказчик при проведении обследования пассажирского поезда соблюдает законодательство Республики Казахстан, права и законные интересы Исполнителя и проводит обследование в соответствии с настоящей главой Договора.

26-11. Исполнитель при проведении обследования пассажирского поезда обеспечивает беспрепятственный доступ членам Комиссии в пассажирские вагоны всех типов, находящиеся в составе обследуемого пассажирского поезда и представляет членам Комиссии документы (сведения), связанные с вопросами обследования на бумажных носителях, а в случае необходимости, их копии для приобщения к акту обследования в течении 5 рабочих дней со дня проведения соответствующего обследования.

26-12. После составления акта обследования, члены комиссии его подписывают, визируют каждый лист и представляют Исполнителю для ознакомления.

## **Глава 7. Срок действия, условия изменения и расторжения договора, порядок рассмотрения споров**

**Сноска. Заголовок главы 7 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по**

истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27. Договор вступает в силу с "\_\_\_" "\_\_\_\_\_" 20\_\_ года и действует до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года. Истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств в части взаиморасчетов.

28. В случае изменения правового статуса Сторон, все права и обязанности по Договору и во исполнение Договора, в том числе права и обязанности возникшие в связи с урегулированием возникших споров и разногласий переходят к правопреемникам Сторон.

29. Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон или по требованию одной из Сторон, в случае неисполнения обязательств другой Стороной. При этом, Исполнитель осуществляет возврат Заказчику выплаченного авансового платежа с учетом выполненных объемов перевозок в соответствии с основными условиями перевозок пассажиров.

**Сноска. Пункт 29 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

30. Односторонний отказ от исполнения Договора или одностороннее расторжение Договора осуществляется в соответствии с подпунктом 4) пункта 4 настоящего Договора и статьей 401 Гражданского Кодекса Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 30 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

31. При досрочном расторжении Договора, сторона, иницирующая расторжение, обязана письменно уведомить об этом другую сторону не менее чем за месяц до расторжения Договора.

32. Стороны будут разрешать возникшие споры и разногласия путем переговоров, при невозможности разрешения разногласий путем переговоров - в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

33. Положения Договора могут быть изменены и (или) дополнены в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан, в частности по взаимному согласию сторон допускается пересмотр условий, указанных в приложениях 1-7 настоящего Договора путем составления дополнительного соглашения, в том числе по изменению пункта формирования/оборота, наименования социально значимого сообщения, расстояния и периодичности курсирования маршрута, , улучшению типов вагонов, технических характеристик и года выпуска способствующих повышению качества перевозок пассажиров.

В случае если в Договоре указаны 2 и более социально значимых маршрута (-ов), то Заказчик вносит изменения в части исключения соответствующего маршрута из

Договора, по которому не исполнены обязательства, что равномерно расторжению Договора по соответствующему маршруту.

Сноска. Пункт 33 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

34. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, составляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан в письменной форме на государственном и (или) русском языке в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу и подписываются обеими Сторонами.

35. Настоящий Договор заключен в городе \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_20\_\_ года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

Сноска. Пункт 35 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

## Глава 8. Реквизиты и подписи Сторон

Сноска. Заголовок главы 8 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

"Заказчик"

"Исполнитель"

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(полное наименование)

(полное наименование)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(адрес)

(адрес)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(реквизиты)

(реквизиты)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(подпись)

м.п. (при наличии)

м.п. (при наличии)

Приложение 1 к Договору  
на долгосрочное субсидирование  
расходов перевозчика, связанных  
с осуществлением перевозок  
пассажиров по социально  
значимым сообщениям  
№ 623 от 22 августа 2016 г.

### Основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

№	№ поезда	Наименование социально значимого сообщения	Расстояние, километр	Периодичность курсирования	Тип вагона	Ежегодный объем вагоно-оборота, ваг.км	Не снижаемый ежемесячный объем вагоно-оборота, ваг.км.	Сообщения прицепных и беспересадочных вагонов, маршрут
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					купе			
					плацкарт			
					общий			
					электропоезд			
					дизельпоезд			
					итого			

продолжение таблицы

Ежегодный объем вагонооборота по прицепным и	Не снижаемый ежемесячный объем вагоно-оборота по прицепным и	Дополнительные услуги, предоставляемые пассажирам	10			11		
--	--	---	----	--	--	----	--	--



беспересадочного вагона	социально значимого сообщения	мероприятия	единица измерения			
1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов						
2. Повышение качества сервисных услуг						
3. Повышение квалификации штата работников						
4. Мероприятия по недопущению фактов перевозки неоформленных лиц и/или нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа						
5. Повышение доходности перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа						
6. Внедрение электронных услуг						
7. Иные вопросы развития						

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

"Заказчик"

"Исполнитель"

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
м.п. (при наличии)

\_\_\_\_\_  
м.п. (при наличии)

Приложение 3 к Договору  
на долгосрочное субсидирование  
расходов перевозчика, связанных  
с осуществлением перевозок  
пассажиров

**Основные условия к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям**

№	№ вагона	Тип вагона	Год постройки	Наличие систем кондиционирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено	Наличие подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных креслах, колясках, да или нет	1	2	3	4	5	6.
Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах											

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

"Заказчик"

"Исполнитель"

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



(адрес)

(адрес)

(реквизиты)

(реквизиты)

(должность)

(должность)

(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

(подпись)

(подпись)

м.п. (при наличии)

м.п. (при наличии)

Приложение 5 к Договору  
на долгосрочное субсидирование  
расходов перевозчика,  
связанных с осуществлением  
перевозок пассажиров  
по социально  
значимым сообщениям

## Основные условия обеспечения предельного уровня повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям

Сноска. Приложение 5 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	№ поезда или прицепного и беспересадочного вагона	Наименование сообщения	Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям, %		
			_г.	_г.	_г.

### продолжении таблицы

Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям, %															
_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

"Заказчик"

"Исполнитель"

(полное наименование)

(полное наименование)





на долгосрочное субсидирование  
расходов перевозчика, связанных  
с осуществлением перевозок  
пассажиров  
по социально значимым сообщениям  
№ 623 от 22 августа 2016 г.

**Основные условия обеспечения посадки и высадки пассажиров на станциях при осуществлении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям**

№	№ поезда	Сообщение	Перечень станций
---	----------	-----------	------------------

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

"Заказчик"

"Исполнитель"

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(адрес)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_  
(реквизиты)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
м.п. (при наличии)

\_\_\_\_\_  
м.п. (при наличии)

Приложение 8  
к Договору на долгосрочное  
субсидирование расходов  
перевозчика, связанных  
с осуществлением перевозок  
пассажиров по социально  
значимым сообщениям

**Неустойки, подлежащие удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору**

**Сноска. Приложение 8 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

№	Основания возникновения неустойки	Размеры неустойки
1	невыполнение Исполнителем всех требований пункта 9 Договора в установленные сроки	За каждый день просрочки в размере 0,1% от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам
2	невыполнение Исполнителем плана финансирования по платежам	За каждый месяц просрочки в размере 0,1% от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам
3.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема неснижаемого ежемесячного вагонооборота по типам вагонов, указанного в основных условиях перевозок по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам при полном исполнении периодичности курсирования	1% от суммы субсидий, причитающейся Исполнителю за отчетный месяц, за каждый 1% невыполнения неснижаемого ежемесячного объема вагонооборота по типам вагонов, указанного в основных условиях перевозок, включая дробные значения процентов

**Условия возвратов Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору**

№	Основания возникновения возврата	Размеры возврата
1	невыполнение Исполнителем условий Договора в части общего объема вагонооборота по поезду и периодичности, указанных в основных условиях перевозок	1% от суммы субсидий, причитающейся Исполнителю за отчетный год, за каждый 1% невыполнения общего объема вагонооборота по поезду и периодичности, указанных в основных условиях перевозок, включая дробные значения процентов
	невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам года и по итогам проведенного обследования в разрезе следующего количества:	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования

2	<p>1) до 10 вагонов в пассажирских поездах – более 2 вагонов;  2) до 20 вагонов в пассажирских поездах – более 4 вагонов;  3) до 30 вагонов в пассажирских поездах – более 6 вагонов;  4) до 40 вагонов в пассажирских поездах – более 8 вагонов;  5) до 50 вагонов в пассажирских поездах – более 10 вагонов;  6) до 60 вагонов в пассажирских поездах – более 12 вагонов;  7) до 70 вагонов в пассажирских поездах – более 14 вагонов;  8) до 80 вагонов в пассажирских поездах – более 16 вагонов;  9) до 90 вагонов в пассажирских поездах – более 18 вагонов;  10) до 100 вагонов в пассажирских поездах – более 20 вагонов;  11) свыше 100 вагонов в пассажирских поездах – более 22 вагонов.</p>	<p>При этом, расчет определяется по формуле:</p> $N_s = N_v - \frac{N_1}{y} + \frac{N_2}{y} + \frac{N_3}{y} + \frac{N_4}{y}$ <p>где: – N<sub>s</sub> количество вагонов не соответствующих основными условиями к пассажирским вагонам;  N<sub>v</sub>– общее количество вагонов в соответствии с основными условиями к пассажирским вагонам Договора;  N<sub>1,2,3,4...</sub>– количество вагонов, соответствующих основным условиям к пассажирским вагонам по каждому составу за соответствующий период курсирования;  y – количество дней курсирования</p>
3	<p>невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам проведенного обследования</p>	<p>0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый факт: несоответствия вагона (-нов) за исключением замены на наиболее свежий (-ие) вагон (-ы) по году выпуска аналогичные по техническим параметрам; неисправности системы кондиционирования воздуха и подъемных устройств для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках при их наличии.</p>
4	<p>неисполнение мероприятий основных условий развития по итогам проведения обследования и предоставления отчетов о ходе исполнения, с учетом указанных в них сроков исполнения по каждому пункту за 30 календарных дней</p>	<p>0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый пункт и 5% по пунктам 1, 2 главы 1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов</p>
		<p>по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально</p>

5	<p>в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов перевозки неоформленных лиц (далее – лицо ) в поездах, указанных в основных условиях перевозок</p>	<p>значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) до 10 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,01%;</li> <li>2) до 20 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,02%;</li> <li>3) до 30 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,03%;</li> <li>4) до 40 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,04%;</li> <li>5) свыше 40 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,5%.</li> </ol>
6	<p>в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов нарушения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа (далее – нарушение) в поездах, указанных в основных условиях перевозок, кроме случаев, указанных в пункте 8 настоящих Условий возврата Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору</p>	<p>по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) от 10 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,01%;</li> <li>2) от 20 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,02%;</li> <li>3) от 30 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,03%;</li> <li>4) от 40 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,04%;</li> <li>5) свыше 50 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,5%.</li> </ol>
		<p>от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) от 10 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,2%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,1%;</li> </ol>

7	в случае выявления Заказчиком фактов несоответствия по итогам обследования согласно подпункту 1) пункта 4 Договора	2) от 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,4%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,2%; 3) от 30 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,6%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,3%; 4) от 40 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,8%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,4%; 5) свыше 50 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 2%, в электросекциях и дизельных поездах – 1%
8	неисполнение Исполнителем подпунктов 2), 4), 5), 6), 7), 8), 12) и 13) пункта 7 Договора	0,01% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждые 5 календарных дней до устранения
9	в случае выявления Заказчиком подтвержденных жалоб по итогам мониторинга согласно подпункту 2) пункта 4 Договора	от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования свыше 0.1% подтвержденных жалоб от количества объема перевозок по поезду или прицепным и беспересадочным вагонам в течение соответствующего года в пассажирских поездах – 1%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,1%.
10	неисполнение Исполнителем подпункта 3) пункта 7 Договора	0,001% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждые 1 час опоздания поездов по вине Исполнителя, начиная с первой минуты второго часа по итогам года

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

"Заказчик"

"Исполнитель"

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(адрес)  
\_\_\_\_\_  
(реквизиты)  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество  
(при его наличии)  
\_\_\_\_\_  
(подпись)  
\_\_\_\_\_  
место печати (при наличии)

(полное наименование)  
\_\_\_\_\_  
(адрес)  
\_\_\_\_\_  
(реквизиты)  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
\_\_\_\_\_  
(подпись)  
\_\_\_\_\_  
место печати (при наличии)

Приложение 9  
к Договору на долгосрочное  
субсидирование расходов  
перевозчика, связанных  
с осуществлением перевозок  
пассажирами по социально  
значимым сообщениям  
Форма

## Акт обследования пассажирского поезда № \_\_\_\_\_

Сноска. Типовой договор дополнен приложением 9 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.05.2026 № 109 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

сообщением \_\_\_\_\_  
принадлежности

на соответствие Договора  
№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ года. (\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/20\_\_ года.)

Исполнение мероприятий основных условий развития:

Исполнение основных условий к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам)  
для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:

№ п/п	№ вагона	Т и п вагона	Г о д постройки	Наличие системы кондиционирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено	Наличие подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных	Фактическ о е курсирова ние в

				заводской конструкцией	кресло-колясках, да/ нет	составе поезда, да/ нет
				5	6	
1	2	3	4	Согласно договору, да/нет	Фактическ о е соответств ие, да/нет	Согласно договору, да/нет
					Фактическ о е соответств ие, да/нет	7
Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах:						

Дополнительно:

---

Члены комиссии:

Ознакомлены и согласны с настоящим актом обследования: