Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 октября 2016 года № 14276.

В соответствии с подпунктом 34-26) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет", а также в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан Ж. Касымбек

Утвержден
приказом Министра

по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 22 августа2016 года № 623

Типовой договор на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям
№ ___ от "___" _____ 20___ года

_____
___
(наименование государственного органа),
именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице _____
____
_____
__,
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)
действующего на основании _____
____
_____
__,
(наименование документа, подтверждающее полномочия)
с одной стороны, и _____
____,
(полное наименование перевозчика пассажиров по социально значимым сообщениям)
именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице _____
____
_____
__,
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)
действующего на основании _____
_____
_____
__,
(наименование документа, подтверждающее полномочия)

вместе именуемые "Стороны", на основании протокола об итогах конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств от "___" _____ 20__г., заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.

Глава 1. Термины и определения

Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. В настоящем Договоре используются следующие основные понятия и определения:

1) основные условия повышения цен (тарифов) – основные условия обеспечения предельного уровня повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 5 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

2) основные условия развития – основные условия развития перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 2 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

3) основные условия обеспечения пассажирооборота – основные условия обеспечения планируемого объема пассажирооборота по социально значимым сообщениям с учетом прицепных и беспересадочных вагонов, установленные в соответствии с приложением 6 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

4) основные условия к пассажирским вагонам – основные условия к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 3 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

5) пункт формирования пассажирского поезда – станция отправления пассажирского поезда на маршрут следования, на которой формируется состав поезда и поездная бригада, обслуживающая данный поезд (начальник поезда, поездной электромеханик и проводники вагонов);

6) пункт оборота пассажирского поезда – конечная станция маршрута следования пассажирского поезда;

7) оператор локомотивной тяги – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), обеспечивающее его содержание, эксплуатацию;

8) основные условия обеспечения посадки и высадки – основные условия обеспечения посадки и высадки пассажиров на станциях при осуществлении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 7 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

9) основные условия перевозок – основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 1 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

10) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, – межотраслевую координацию;

11) основные условия долгосрочного субсидирования – основные условия долгосрочного субсидирования перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, установленные в соответствии с приложением 4 к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой его частью;

12) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

13) Национальный оператор инфраструктуры – юридическое лицо, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, осуществляющее эксплуатацию, содержание, модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети и оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети.

Глава 2. Предмет Договора

Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Исполнитель осуществляет перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям с исполнением:

1) основных условий перевозок;
2) основных условий развития;
3) основных условий к пассажирским вагонам;
4) основных условий повышения цен (тарифов);
5) основных условий обеспечения пассажирооборота;
6) основных условий обеспечения посадки и высадки.

3. Заказчик осуществляет долгосрочное субсидирование расходов Исполнителя, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Субсидирование) в пределах суммы, предусмотренной

(наименование Закона Республики Казахстан или решения маслихата области, города республиканского значения, столицы)

по _____

(республиканской или местной)

бюджетной программе _____ с обеспечением основных условий субсидирования.

(номер и наименование бюджетной программе)

Глава 3. Права и обязательства сторон

Сноска. Заголовок главы 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Заказчик вправе:

1) проводить обследование поездов, указанных в основных условиях перевозок с использованием приборов аудио-видео фиксации на предмет соответствия:

настоящему Договору и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов), согласно главе 6-1 настоящего Договора;

Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах";

2) проводить мониторинг поступающих жалоб и обращений в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем в поездах, указанных в основных условиях перевозок, Национального стандарта Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах", и принимать меры согласно приложению 8 к настоящему Договору или подпункту 3) пункта 4 настоящего Договора в случае их подтверждения.

3) досрочно расторгнуть настоящий Договор, в случаях:

неисполнения Исполнителем по истечению 30 календарных дней, основных условий развития, основных условий повышения цен (тарифов), основных условий перевозок и/или подпунктов 6) и 10) пункта 7 настоящего Договора;

повторного выявления от 30 и более несоответствий Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах по итогам проведенных обследовании в течении года;

выявления свыше 10 несоответствии в течении соответствующего года по поезду по итогам мониторинга, проведенного согласно подпункту 2) пункта 4 настоящего Договора.

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Заказчик обязан осуществлять долгосрочное субсидирование в порядке и в сроки, в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Правила долгосрочного субсидирования), утвержденные в соответствии с пунктом 34-19) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" (далее - Закон) и настоящим Договором.

6. Исполнитель вправе:

1) требовать от Заказчика выплаты субсидий, предусмотренных настоящим Договором;

2) получать информацию о перечисленных объемах субсидий в рамках исполнения обязательств Заказчика по долгосрочному субсидированию;

3) организовывать продажу проездных документов (билетов) на поезда, указанные в основных условиях перевозок через билетные кассы, билетные кассы пассажирских агентств и через электронные терминалы, интернет-ресурсы;

4) в рамках исполнения настоящего Договора в зависимости от пассажиропотока определять составность поездов, указанных в основных условиях перевозок, курсирующих по социально значимым сообщениям.

5) заменять вагоны, указанные в основных условиях к пассажирским вагонам, в случае если качественные характеристики (наличие системы кондиционирования воздуха, подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках) не ниже и год постройки вагонов не ранее вагонов, указанных в действующих основных условиях к пассажирским вагонам, в соответствии с приложением 3 настоящего Договора.

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

7. Исполнитель обязан:

1) осуществлять перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714), Национальным стандартом Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах" и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта в целях своевременного и качественного обеспечения условий настоящего Договора;

2) согласовывать с Заказчиком повышение цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям в пределах, установленных в основных условиях повышения цен (тарифов) не менее чем за 10 рабочих дней до введения их в действие;

3) согласовывать с Заказчиком изменение пункта формирования и оборота, графика и расписания движения не менее чем за 10 рабочих дней до введения их в действие;

4) осуществлять перевозки пассажиров согласно графику и расписанию движения поездов, принятых в Республике Казахстан;

5) предоставлять по запросу Заказчика в установленные им сроки информацию и отчетность, касающуюся финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя;

6) представить Заказчику нотариально засвидетельствованные копии договоров с Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги, железнодорожными организациями, оказывающими услуги по предоставлению технического обслуживания, экипировке топливом и водой, предоставлению вокзальных услуг в течение 60 календарных дней с момента заключения Договора;

7) принять меры по устранению выявленных нарушений и недопущению их в дальнейшем в течение 10 календарных дней со дня представления ему Заказчиком актов обследования, а также факта несоблюдения актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов), предусмотренных подпунктом 1) пункта 4 настоящего Договора;

8) размещать в поездах, указанных в основных условиях перевозок, информационные объявления в целях контроля качества предоставляемых услуг пассажирам по требованию Заказчика;

9) не позднее 10 рабочих дней с даты вступления в силу Договора согласовать с Заказчиком порядок расчета и заполнения документов, указанных в подпунктах 1), 2), 6) и 7) пункта 9 настоящего Договора;

10) осуществлять прицеп субсидируемых вагонов других перевозчиков курсирующих по социально значимым сообщениям на основании тарифов, определенных в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541).

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Глава 4. Порядок взаиморасчетов

Сноска. Заголовок главы 4 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Заказчик на основании представленных Исполнителем прогнозных показателей перевозок пассажиров производит в течении 30 календарных дней с момента вступления в силу настоящего Договора авансовый платеж в размере не более 25 % от годовой суммы субсидирования в соответствии с основными условиями субсидирования и планом финансирования по платежам.

Сноска. В пункт 8 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Исполнитель ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет Заказчику в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования, заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации (при наличии), следующие документы:

1) ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 1 к Правилам долгосрочного субсидирования, а также отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастанию по форме, согласно приложению 2 к Правилам долгосрочного субсидирования, с приложением пояснительной записки, поясняющей расчет показателей, содержащихся в документах, указанных в подпунктах 1)-8) настоящего пункта Договора;

2) акт выполненных работ по форме, согласно приложению 3 к Правилам долгосрочного субсидирования;

3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщениям и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, вагонообороте, населенности вагонов в поездах, курсирующих по социально значимым сообщениям;

4) документ Национального оператора инфраструктуры и перевозчика, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщениям и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, вагонообороте, населенности прицепных и беспересадочных вагонов;

5) акт сверки взаиморасчетов по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде, между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги;

6) реестр расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 4 к Правилам долгосрочного субсидирования;

7) реестр субсидируемых сообщений по форме, согласно приложению 5 к Правилам долгосрочного субсидирования;

8) документы, подтверждающие расходы на аренду, приобретение и содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов и текущее обслуживание.

Ответственность за достоверность информации в документах, указанных в настоящем пункте несет Исполнитель.

9-1. В случае организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан Исполнитель представляет Заказчику документы, определенные в Правилах субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок , утверждаемые в соответствии со статьей 9-5 Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года.

Сноска. Типовой договор дополнен пунктом 9-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

10. Исполнитель предоставляет Заказчику в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о ходе исполнения основных условий развития с приложением подтверждающих документов с учетом указанных в них сроков исполнения.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. В случае несогласия с представленными документами в соответствии с пунктами 9 и 10 настоящего Договора Стороны производят уточнение данных в срок не позднее 30 календарных дней.

12. Последующая выплата субсидий осуществляется Заказчиком ежемесячно в соответствии с планом финансирования по платежам, по осуществленным и подтвержденным перевозкам. Удержание выплаченного авансового платежа производится в течении года по согласованию с Исполнителем.

Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Оплата за декабрь месяц осуществляется Заказчиком на основании отчета Исполнителя, составленного на основе планируемых перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и расходов перевозчика, связанных с выполнением перевозок, с учетом пропорционального удержания ранее оплаченного аванса. Фактический отчет за декабрь Исполнитель представляет в срок, установленный по согласованию сторон, и в соответствии с пунктом 9 настоящего Договора.

Сноска. Пункт 13 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. План финансирования по платежам утверждается Заказчиком и согласовывается с Исполнителем одновременно с подписанием настоящего Договора. По согласованию Сторон в план финансирования по платежам могут быть внесены изменения.

15. В случае сокращения или увеличения объемов бюджетных средств, выделяемых в рамках долгосрочного субсидирования в установленном законодательством порядке, по взаимному согласию Сторон вносятся соответствующие изменения в условия Договора, указанные в приложениях 1-7 к настоящему Договору.

При этом, в случае письменного несогласия Исполнителя с предлагаемыми изменениями, настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Заказчика в течение 10 рабочих дней со дня выражения такого несогласия.

Глава 5. Форс–мажорные обстоятельства

Сноска. Заголовок главы 5 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору, если невозможность исполнения явилась следствием форс-мажорных обстоятельств. При этом характер, период действия, факт наступления форс-мажорных обстоятельств должны подтверждаться соответствующими документами уполномоченных государственных органов.

17. Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются обстоятельства при которых невозможно полно или частично исполнить любой из Сторон своих обязательств по Договору (включая, но не ограничиваясь: наводнения, землетрясения, взрывы, штормы, эпидемии, эпизоотии, стихийные пожары, забастовки, война, восстания, официальные акты государственных органов).

Сторона, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств по Договору, должна своевременно, в течение 10 рабочих дней с момента наступления, известить другую Сторону о таких обстоятельствах.

18. При отсутствии своевременного извещения, Сторона обязана возместить другой Стороне ущерб, причиненный неизвещением или несвоевременным извещением.

19. Наступление обстоятельств непреодолимой силы вызывает увеличение срока исполнения Договора на период их действия.

20. В случае если форс-мажорные обстоятельства действуют и не прекращаются в течение 30 календарных дней, Стороны письменно согласовывают свои дальнейшие действия по Договору.

Глава 6. Ответственность Сторон

Сноска. Заголовок главы 6 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

21. Каждая из Сторон в настоящем Договоре несет ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из настоящего Договора, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

22. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, обязуется в срок не более трех календарных дней известить об этом другую Сторону и сделать все от нее зависящее для устранения нарушения. В случае не устранения нарушения своих обязательств, виновная Сторона несет ответственность в соответствии с настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан.

23. Заказчик удерживает денежные средства в виде неустойки, подлежащей удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору, в случаях и в размерах, установленных в приложении 8 к настоящему Договору, являющейся его неотъемлемой частью.

24. Исполнитель если не может обеспечить обязательства в сроки, предусмотренные Договором, а также если Договор расторгнут по инициативе Исполнителя, за исключением случаев указанных в пункте 15 настоящего Договора, Заказчик вычитает из цены Договора в виде неустойки сумму в размере 20 % от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанному в основных условиях субсидирования.

25. Исполнитель обязан осуществить возврат выплаченных субсидий Заказчику за ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в размерах и в сроках, установленных в приложении 8 к настоящему Договору, являющейся его неотъемлемой частью.

26. Возврат выплаченных субсидий Заказчику за ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с приложением 8 к настоящему Договору осуществляется в трехмесячный срок или по согласованию с Заказчиком, но не более чем шесть месяцев.

Глава 6-1. Проведение обследования на предмет соответствия настоящему Договору и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов)

Сноска. Заголовок главы 6-1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Типовой договор дополнен главой 6-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

26-1. Заказчик не менее, чем за 3 рабочих дня уведомляет Исполнителя о проведении обследования поездов, указанных в основных условиях перевозок в соответствии с подпунктом 1) пункта 4 Договора.

26-2. Для проведения обследования поездов, указанных в основных условиях перевозок в соответствии с подпунктом 1) пункта 4 Договора, формируется комиссия (далее – Комиссия). Состав комиссии утверждается первым руководителем Заказчика, либо в случае его отсутствия, лицом, исполняющим его обязанности.

26-3. Обследование проводится членами Комиссии на соответствие настоящего Договора (далее – обследование) путем определения исполнения: основных условий обеспечения посадки и высадки пассажиров, основных условий развития перевозок пассажиров, основных условий к пассажирским вагонам для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов).

Сноска. Пункт 26-3 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

26-4. Исполнитель принимает необходимые меры к организации данного обследования, в частности подготовки необходимой документации, участие в обследовании, при необходимости согласование графика обследования.

26-5. Периодичность обследования пассажирского поезда осуществляется не более двух раз в полугодие.

26-6. Обследование проводится по всему составу пассажирского поезда в пунктах формирования/оборота, на станциях и в пути следования. Количество обследуемых

составов пассажирского поезда определяется Заказчиком самостоятельно с учетом сроков проведения обследования.

Сноска. Пункт 26-6 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

26-7. Перед началом обследования пассажирского поезда члены Комиссии предъявляют служебное удостоверение и соответствующий приказ.

26-8. По результатам обследования пассажирского поезда членами Комиссии составляется акт обследования согласно приложению 9 к настоящему Договору, являющийся его неотъемлемой частью. В случае необходимости к акту обследования прилагаются, при их наличии, подтверждающие документы, связанные с результатами обследования.

В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам обследования Исполнитель, излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения прилагаются к акту обследования, о чем делается соответствующее примечание.

26-9. Акт обследования составляется в двух экземплярах. Один экземпляр акта обследования остается у Заказчика, второй экземпляр вручается Исполнителю.

26-10. Заказчик при проведении обследования пассажирского поезда соблюдает законодательство Республики Казахстан, права и законные интересы Исполнителя и проводит обследование в соответствии с настоящей главой Договора.

26-11. Исполнитель при проведении обследования пассажирского поезда обеспечивает беспрепятственный доступ членам Комиссии в пассажирские вагоны всех типов, находящиеся в составе обследуемого пассажирского поезда и представляет членам Комиссии документы (сведения), связанные с вопросами обследования на бумажных носителях, а в случае необходимости, их копии для приобщения к акту обследования в течении 5 рабочих дней со дня проведения соответствующего обследования.

26-12. После составления акта обследования, члены комиссии его подписывают, визируют каждый лист и представляют Исполнителю для ознакомления.

Глава 7. Срок действия, условия изменения и расторжения договора, порядок рассмотрения споров

Сноска. Заголовок главы 7 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27. Договор вступает в силу с "___" "_____" 20__ года и действует до "__"_____ 20_ года. Истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств в части взаиморасчетов.

28. В случае изменения правового статуса Сторон, все права и обязанности по Договору и во исполнение Договора, в том числе права и обязанности возникшие в связи с урегулированием возникших споров и разногласий переходят к правопреемникам Сторон.

29. Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон или по требованию одной из Сторон, в случае неисполнения обязательств другой Стороной. При этом, Исполнитель осуществляет возврат Заказчику выплаченного авансового платежа с учетом выполненных объемов перевозок в соответствии с основными условиями перевозок пассажиров.

Сноска. Пункт 29 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

30. Односторонний отказ от исполнения Договора или одностороннее расторжение Договора осуществляется в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 настоящего Договора и гражданским законодательством Республики Казахстан.

31. При досрочном расторжении Договора, сторона, инициирующая расторжение, обязана письменно уведомить об этом другую сторону не менее чем за месяц до расторжения Договора.

32. Стороны будут разрешать возникшие споры и разногласия путем переговоров, при невозможности разрешения разногласий путем переговоров - в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

33. Положения Договора могут быть изменены и (или) дополнены в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан, в частности по взаимному согласию сторон допускается пересмотр условий, указанных в приложениях 1-7 настоящего Договора путем составления дополнительного соглашения, в том числе по изменению пункта формирования/оборота, наименования социально значимого сообщения, расстояния и периодичности курсирования маршрута , улучшению типов вагонов, технических характеристик и года выпуска способствующих повышению качества перевозок пассажиров.

В случае если в Договоре указаны 2 и более социально значимых маршрута (-ов), то Заказчик вносит изменения в части исключения соответствующего маршрута из Договора, по которому не исполнены обязательства, что равномерно расторжению Договора по соответствующему маршруту.

Сноска. Пункт 33 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

34. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, составляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан в письменной форме на государственном и (или) русском языке в двух экземплярах по одному для каждой из

Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу и подписываются обеими Сторонами.

35. Настоящий Договор заключен в городе Нур-Султан "___" _____20__ года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

Сноска. Пункт 35 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 8. Реквизиты и подписи Сторон

Сноска. Заголовок главы 8 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 1 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных

с осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

№	№ поезда	Наименование социально значимого сообщения	Расстояние, километр	Периодичность курсирования	Тип вагона	Ежегодный объем вагоно-оборота, ваг.км	Не снижаемый ежемесячный объем вагоно-оборота, ваг.км.	Сообщение прицепных и беспересадочных вагонов, маршрут
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					купе			
					плацкарт			
					общий			
					электропоезд			
					дизельпоезд			
					итого			

продолжение таблицы

Ежегодный объем вагонооборота по прицепным и беспересадочным вагонам, ваг.км	Не снижаемый ежемесячный объем вагоно-оборота по прицепным и беспересадочным вагонам, ваг.км.	Дополнительные услуги, предоставляемые пассажирам	10	11	12

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(должность)	*(должность)*
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 2 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров
по социально значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия развития перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

№	№ поезда или прицепного и беспересадочного вагона	Наименование социально значимого сообщения	Наименование мероприятия	Количественные показатели		Качественные показатели	Сроки исполнения
				единица измерения	количество		
1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов							
2. Повышение качества сервисных услуг							
3. Повышение квалификации штата работников							
4. Мероприятия по недопущению фактов перевозки неоформленных лиц и/или нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа							
5. Повышение доходности перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа							

6. Внедрение электронных услуг											
7. Иные вопросы развития											

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(должность)	*(должность)*
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 3 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров
по социально значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

				Наличие системы кондиц	Наличие подъемных устройс						

№	№ вагона	Тип вагона	Год постройки	ионирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено заводской конструкцией	тв для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, да или нет	1	2	3	4	5	6.
Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах											

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(должность)	*(должность)*
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 4 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров
по социально значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия долгосрочного субсидирования перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

№	№ поезда или прицепного и беспересадочного вагона	Наименование сообщения	Сумма долгосрочного субсидирования, тыс.тенге																			
			_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	(полное наименование)
_____	_____
(адрес)	(адрес)
_____	_____
(реквизиты)	(реквизиты)
_____	_____
(должность)	(должность)
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

_____ (подпись)

_____ м.п. (при наличии)

_____ (подпись)

_____ м.п. (при наличии)

Приложение 5 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров
по социально
значимым сообщениям

Основные условия обеспечения предельного уровня повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям

Сноска. Приложение 5 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 12.03.2025 № 78 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	№ поезда или прицепного и беспересадочного вагона	Наименование сообщения	Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям, %		
			_г.	_г.	_г.

продолжении таблицы

Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям, %																
_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.	_г.

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ года

"Заказчик"

_____ (полное наименование)

_____ (адрес)

_____ (реквизиты)

_____ (должность)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

_____ (подпись)

_____ место печати (при наличии)

"Исполнитель"

_____ (полное наименование)

_____ (адрес)

_____ (реквизиты)

_____ (должность)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

_____ (подпись)

_____ место печати (при наличии)

Приложение 6 к Договору
на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных с
осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия обеспечения планируемого объема пассажирооборота по социально значимым сообщениям с учетом прицепных и беспересадочных вагонов

№	№ поезда или прицепного и беспересадочного вагона	Наименование сообщения	Тип вагона	Объем пассажирооборота, пасс.км																			
				_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.	_ г.
			купе																				
			плацкарт																				
			общий																				
			электропоезда																				
			дизель																				

			поезда																				
			итого																				

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(должность)	*(должность)*
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 7 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров
по социально значимым сообщениям
№ 623 от 22 августа 2016 г.

Основные условия обеспечения посадки и высадки пассажиров на станциях при осуществлении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

№	№ поезда	Сообщение	Перечень станций

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20__ г
.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____	_____
(полное наименование)	*(полное наименование)*
_____	_____
(адрес)	*(адрес)*
_____	_____
(реквизиты)	*(реквизиты)*
_____	_____
(должность)	*(должность)*
_____	_____
(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	*(Фамилия, имя, отчество (при его наличии)*
_____	_____
(подпись)	*(подпись)*
_____	_____
м.п. (при наличии)	*м.п. (при наличии)*

Приложение 8 к Договору
на долгосрочное субсидирование
расходов перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров
по социально значимым сообщениям

Сноска. Приложение 8 редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Неустойки, подлежащие удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения неустойки	Размеры неустойки
1.		За каждый день просрочки в размере 0,1 % от общей месячной суммы субсидирования в

	невыполнение Исполнителем всех требований пункта 9 Договора в установленные сроки	соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам
2.	невыполнение Исполнителем плана финансирования по платежам	За каждый месяц просрочки в размере 0,1 % от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам

Условия возвратов Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения возврата	Размеры возврата
1.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема вагонооборота и периодичности, указанных в основных условиях перевозок	пропорционально объему невыполненных перевозок по итогам года
2.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема неснижаемого ежемесячного вагонооборота, указанного в основных условиях перевозок по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам	пропорционально объему невыполненных перевозок по итогам отчетного месяца
3.	невыполнение по итогам каждого года Исполнителем условий Договора в части объема пассажирооборота, указанных в основных условиях обеспечения пассажирооборота по поездам и прицепным и беспересадочным вагонам более чем на 3% при условии выполнения объема вагонооборота на соответствующий год	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования
	невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам года в разрезе следующего количества: 1) до 10 вагонов в пассажирских поездах – более 2 вагонов; 2) до 20 вагонов в пассажирских поездах – более 4 вагонов; 3) до 30 вагонов в пассажирских поездах – более 6 вагонов; 4) до 40 вагонов в пассажирских поездах – более 8 вагонов;	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования При этом, расчет определяется по формуле: $N_s = N_v - \frac{N_1}{y} + \frac{N_2}{y} + \frac{N_3}{y} + \frac{N_4}{y}$ где: – Ns количество вагонов не соответствующих основными

4.	5) до 50 вагонов в пассажирских поездах – более 10 вагонов; 6) до 60 вагонов в пассажирских поездах – более 12 вагонов; 7) до 70 вагонов в пассажирских поездах – более 14 вагонов; 8) до 80 вагонов в пассажирских поездах – более 16 вагонов; 9) до 90 вагонов в пассажирских поездах – более 18 вагонов; 10) до 100 вагонов в пассажирских поездах – более 20 вагонов; 11) свыше 100 вагонов в пассажирских поездах – более 22 вагонов.	условиями к пассажирским вагонам; Nv– общее количество вагонов в соответствии с основными условиями к пассажирским вагонам Договора; N1,2,3,4...– количество вагонов, соответствующих основным условиям к пассажирским вагонам по каждому составу за соответствующий период курсирования; y – количество дней курсирования .
5.	невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам проведенного обследования	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за фактическое несоответствие вагона(-ов) за исключением замены на наиболее свежий (-ие) вагон (-ы) по году выпуска аналогичные по техническим параметрам; 0,1% % от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый факт несоответствия технических параметров в т.ч. неисправности системы кондиционирования воздуха и подъемных устройств для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках при их наличии
6.	неисполнение мероприятий основных условий развития по итогам проведения обследования и предоставления отчетов о ходе исполнения, с учетом указанных в них сроков исполнения по каждому пункту за 30 календарных дней	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый пункт и 5 % по пунктам 1,2 главы 1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов
7.	неисполнение Исполнителем основных условий обеспечения посадки и высадки по соответствующему маршруту в месяц, а также по итогам проведения обследования	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждую станцию

8.	выявление факта(ов) неисполнения требований к актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов) по итогам проведения обследования	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования
9.	в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов перевозки неоформленных лиц (далее – лицо) в поездах, указанных в основных условиях перевозок	по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) до 10 лиц в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 %; 2) до 20 лиц в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 %; 3) до 30 лиц в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 %; 4) до 40 лиц в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 %; 5) свыше 40 лиц в пассажирских поездах – 1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
10.	в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов нарушении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа (далее – нарушение) в поездах, указанных в основных условиях перевозок, кроме случаев указанных в пункте 7 Условии возврата Исполнителем , выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору	по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) от 10 нарушений в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 %; 2) от 20 нарушений в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 %; 3) от 30 нарушений в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 %; 4) от 40 нарушений в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 %; 5) свыше 50 нарушений в пассажирских поездах – 1 %, в

		электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
11.	в случае выявления Заказчиком фактов несоответствия по итогам обследования согласно части второй подпункта 1) пункта 4 Договора	от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) от 10 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 %; 2) от 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 %; 3) от 30 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 %; 4) от 40 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 %; 5) свыше 50 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
12.	неисполнение Исполнителем подпунктов 2), 3), 5), 6), 7), 8), 9), 10) пункта 7 Договора	0,01% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждые 5 календарных дней до устранения
13.	в случае выявления Заказчиком фактов несоответствия по итогам мониторинга согласно подпункту 2) пункта 4 Договора	от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) до 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 %; 2) от 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 %; 3) от 30 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 %; 4) от 40 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,4 %, в

		электросекциях и дизельных поездах – 0,04 %; 5) свыше 50 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
14.	неисполнение Исполнителем подпункта 4) пункта 7 Договора	0,001% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждые 1 час опоздания поездов по вине Исполнителя, начиная с первой минуты второго часа по итогам года

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20___ года.

"Заказчик"	"Исполнитель"
_____ (полное наименование) _____ (адрес) _____ (реквизиты) _____ (должность) _____ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии) _____ _____ (подпись) _____ _____ место печати (при наличии)	_____ (полное наименование) _____ (адрес) _____ (реквизиты) _____ (должность) _____ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии) _____ _____ (подпись) _____ _____ место печати (при наличии)

Приложение 9
к Договору на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных с
осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям

Форма

Сноска. Типовой договор дополнен приложением 9 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2017 № 793 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.09.2018 № 681 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Акт обследования пассажирского поезда № _____

сообщением _____
принадлежности

_____ на соответствие Договора № _____ от ___ _____ 20___ года. (_____/_____/20___ года.)

Соответствие перечня станций: _____
_____
_____
_____

Соответствие актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже
проездных документов (билетов): _____
_____
_____
_____

Исполнение мероприятий основных условий развития: _____
_____
_____
_____

Исполнение основных условий к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:

№ п/п	№ вагона	Тип вагона	Год постройки	Наличие системы кондиционирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено заводской конструкцией		Наличие подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, да/нет		Фактическое курсирование в составе поезда, да/нет
1	2	3	4	5		6		7
				Согласно договору, да/нет	Фактическое соответствие, да/нет	Согласно договору, да/нет	Фактическое соответствие, да/нет	
Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах:								

Дополнительно: _____
_____
_____
_____

Члены комиссии:

Ознакомлены и согласны с настоящим актом обследования:

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан