

## **Об утверждении Правил нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ**

Постановление акимата города Алматы от 19 марта 2015 года N 1/176.  
Зарегистрировано в Департаменте юстиции города Алматы 15 апреля 2015 года № 1156

В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» и Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ.

2. Управлению пассажирского транспорта города Алматы в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции;

2) размещение данного постановления на интернет-ресурсе.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Алматы Ю. Ильина.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

*Аким города Алматы А. Есимов*

У т в е р ж д е н ы

постановлением акимата города Алматы  
от 19 марта 2015 года № 1/176

## **Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ (далее - Правила) определяют порядок нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ.

2. В Правилах применяются следующие основные понятия:

1) пассажир метрополитена - физическое лицо, оплативший проезд (смарт-жетоном, смарт-картой) и совершающее поездку на метрополитене;

2) администрация метрополитена - руководство предприятия метрополитена, уполномоченное осуществлять оперативное управление и действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) дежурный по обслуживанию пассажиров метрополитена – работник метрополитена, обеспечивающий безопасную посадку, высадку пассажиров, их равномерное распределение на платформе станции, передвижение по станции пассажиров, в том числе с ограниченными возможностями (с использованием технических средств), до посадки в подвижной состав метрополитена;

4) работник метрополитена - физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с администрацией метрополитена и непосредственно выполняющее работу, связанную с обеспечением безопасности передвижения и посадки пассажиров в электроподвижной состав метрополитена, принятием решения и мер к остановке подвижных составов метрополитена, эскалаторов во всех случаях, угрожающих жизни пассажиров или безопасности движения подвижного состава метрополитена, согласно должностным инструкциям и индивидуальному трудовому договору;

5) зона повышенной опасности метрополитена - эскалаторы, платформа станции, подвижной состав метрополитена, рельсовые пути метрополитена, иные объекты метрополитена, связанные с перевозкой пассажиров на метрополитене;

6) досмотровая зона – часть вестибюля состоящей из рамки металлоискателей при входе и рентгеновской установки для сканирования багажа. Досмотр пассажиров и вещей находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, осуществляется для предотвращения незаконного проноса веществ и предметов, запрещенным на объектах транспортной инфраструктуры, утвержденным Правительством Республики Казахстан;

7) электропоезд - подвижной состав, состоящий из нескольких мотор-вагонных секций предназначенный для перевозки пассажиров и соответствующий всем нормам требования безопасности;

8) метрополитен - вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

9) станция метрополитена – комплекс сооружений и устройств с путевым развитием или без него, предназначенный для осуществления приема/отправления электропоездов метрополитена, обслуживания пассажиров и производства маневровой работы;

10) платформа станции - часть станции метрополитена, оборудованная специальным участком для посадки и высадки пассажиров в электроподвижной состав метрополитена;

11) эскалатор - подъемно-транспортное устройство в виде лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой.

## **2. Порядок нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена**

3. Пассажиры при использовании эскалатора метрополитена:

- 1) соблюдают очередность движения пассажиров;
- 2) стоят справа по направлению движения эскалатора;
- 3) держатся за поручни, не наступая на ограничительную линию на ступенях и неподвижные части эскалатора;
- 4) держат малолетних детей за руку;
- 5) не задерживаются при спуске с эскалатора;
- 6) передвигаются по эскалатору по левой стороне.

В условиях увеличенного пассажиропотока пассажиры заполняют и передвигаются по левой и правой стороне эскалаторного полотна.

4. Пассажирам на эскалаторе не допускается сидеть, передвигаться против движения эскалатора, перемещаться с одной линии эскалатора на другую и по неработающему эскалатору без разрешения работников метрополитена.

5. Ожидание прибытия подвижного состава метрополитена осуществляется на платформах станций метрополитена, не заходя за ограничительную линию.

6. Посадка, высадка пассажиров в подвижной состав метрополитена производятся после полной остановки подвижного состава метрополитена.

7. Выход пассажиров из подвижного состава метрополитена и посадка в него производятся со стороны платформы станций метрополитена.

Пассажиры, находясь на платформе станции, по указанию дежурного по обслуживанию пассажиров метрополитена равномерно размещаются по всей платформе станции и при остановке подвижного состава метрополитена освобождают место у автоматических дверей подвижного состава метрополитена для свободного выхода пассажиров.

Несовершеннолетние лица находятся на территории станции метрополитена в сопровождении взрослого сопровождающего или дежурного по обслуживанию пассажиров метрополитена.

8. Работники метрополитена, пассажиры в зоне повышенной опасности не должны:

- 1) оставлять несовершеннолетних без присмотра, устраивать различные подвижные игры;
- 2) загромождать ручную кладью, багажом, иными предметами проходы и эскалаторы;
- 3) садиться и высаживаться на ходу подвижного состава метрополитена, высовываться из окон вагонов;
- 4) задерживать открытие и закрытие автоматических дверей подвижного состава метрополитена, открывать их во время движения;
- 5) выбрасывать мусор, провозить в салоне подвижного состава метрополитена легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- 6) курить на станциях, в переходах и подвижном составе метрополитена;

7) загрязнять вестибюли, переходы, платформы станций, салоны подвижного состава метрополитена, эскалаторы и пути;

8) распивать спиртные напитки, находиться на станциях и в подвижных составах метрополитена в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения;

9) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или уходящим подвижным составом метрополитена, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения подвижного состава метрополитена без остановки, подходить к подвижному составу метрополитена до его полной остановки;

10) прислоняться к автоматическим дверям вагонов подвижного состава метрополитена.

9. Переход и спуск на рельсовые пути на станциях метрополитена для пассажиров не допускаются.

10. При ожидании подвижного состава метрополитена на платформе станции пассажиры соблюдают требования дежурного по обслуживанию пассажиров и других работников метрополитена, связанные с обеспечением безопасности пассажиров при ожидании прибытия подвижного состава метрополитена и посадки в него.

### **3. Порядок проведения работ в зоне повышенной опасности метрополитена**

11. Проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена производится на основании письменного разрешения, выдаваемого администрацией метрополитена.

12. Для получения разрешения на проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена в адрес администрации метрополитена представляются следующие документы:

1) письменное заявление с указанием видов работ, ее необходимости и ответственного лица за проведение работ;

2) в случае повреждения объектов (элементов) зоны повышенной опасности метрополитена при проведении работ, обязательство об их восстановлении;

3) схема расстановки ограждений и мест производства работ;

4) календарный график проведения и завершения работ.

13. Заявление рассматривается в течение семи рабочих дней и после указанного срока выдаются разрешение на проведение работ либо мотивированный ответ об отказе.

Неполное представление документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, является основанием для отказа в выдаче разрешения на проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена.

14. Срочные аварийно-восстановительные работы выполняются с участием

представителя администрации метрополитена.

Необходимость проведения срочных аварийно-восстановительных работ, а также их условия определяются администрацией метрополитена.

15. Не допускается проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена, снижающих безопасность движения на метрополитене и приводящих к возникновению перерывов в движении подвижных составов метрополитена.

16. При угрозе безопасности пассажиров работники метрополитена эвакуируют пассажиров с территории метрополитена.

17. При возникновении чрезвычайных ситуаций беспрепятственно пропускаются в зону повышенной опасности пожарные и аварийно-спасательные команды, бригады скорой медицинской помощи.