

Об утверждении профессионального стандарта "Городской пассажирский автомобильный транспорт"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 313. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10386. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Городской пассажирский автомобильный транспорт».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н » ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в ;

4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан
К а с ы м б е к Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н Ж. Касымбек

« С О Г Л А С О В А Н » :
М и н и с т р з д р а в о о х р а н е н и я
и с о ц и а л ь н о г о р а з в и т и я
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
----- Т. Дуйсенова

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н
п р и к а з о м и . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 декабря 2014 года № 313

Профессиональный стандарт «Городской пассажирский автомобильный транспорт»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Городской пассажирский автомобильный транспорт» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) маршрут – заранее спланированный путь следования автотранспортного средства;

2) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

3) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

4) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности,

нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

5) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

6) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

7) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

8) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

9) пассажир – лицо, находящееся в транспортном средстве и не управляющее им ;

10) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

11) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций ;

12) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

13) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

14) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения :

1) НРК - национальная рамка квалификаций;

2) НСК - национальная система квалификаций;

3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;

4) ПС - профессиональный стандарт;

5) КС - квалификационный справочник.

2. Паспорт профессионального стандарта

4. Наименование профессионального стандарта: Городской пассажирский
автомобильный транспорт.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и
установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности
, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам,
работающим в сфере городского пассажирского автомобильного транспорта.

6. Краткое описание профессионального стандарта: оказание услуг по
регулярной перевозке пассажиров согласно установленным маршрутам на
городском автомобильном транспорте.

7. Основная группа: транспорт.

Профессиональная группа: предоставление услуг по перевозке грузов и
пассажиров.

3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:
кондуктор пассажирского транспорта, 2 уровень квалификации по ОРК;
диспетчер службы движения, 4 уровень квалификации по ОРК;
инженер по организации пассажирских перевозок, 5 уровень квалификации
по ОРК.

Карточки профессий приводятся в приложении к настоящему
профессиональному стандарту.

П р и л о ж е н и е

к профессиональному стандарту

«Городской пассажирский
автомобильный транспорт»

Карточки профессий

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Кондуктор пассажирского транспорта»	
Код профессии	-
Наименование профессии	Кондуктор пассажирского транспорта
Уровень квалификации по ОРК	2
Уровень квалификации по КС	2
Уровень профессионального образования	Наличие общего среднего образования, но не ниже основного среднего, и профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на предприятии)
Трудовые функции	1) Обслуживание пассажиров в пути следования автотранспортного средства
	У м е н и я и н а в ы 1. Умение проводить осмотр салона транспортного средства, проверять санитарное состояние, исправность освещения салона 2. Контроль над соблюдением пассажирами правил пользования автобусными маршрутными таксомоторами 3. Умение поддерживать в надлежащем санитарном состоянии салон

Трудовая функция 1 Обслуживание пассажиров в пути следования автотранспортного средства	автотранспортного средства 4. Умение осуществлять текущий учет реализации билетов на проезд и пассаж багажа. 5. Оказание в необходимых случаях помощи пассажирам при выходе из салона автобуса, маршрутного таксомотора, в том числе через запасные выходы 6. Навык осуществления ежесменного учета проданных билетов 7. Умение осуществлять подсчет средств за проданные билеты и сдавать установленное количество 8. Навык работы с оборудованием системы электронной оплаты за проезд 9. Умение оперативно сообщать водителю об экстренных ситуациях и выпо 10. Уметь определять характер повреждений и угроз здоровью и жизни пострадавших при несчастных случаях в автотранспорте 11. Умение вести ежесменный учет билетов: ведение билетно-учетного листа, ведение расчета с кассиром после смены, получение необходимого запаса билетов 12. Умение определять неисправности в салоне автотранспортного средства и сообщать о них инженеру по организации перевозок.	
	З н а н и я : 1. «Кодекс об административных правонарушениях Республики Казахстан» от 1 января 2001 года в части видов административных правонарушений на транспорте, размеры штрафов 2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 3. Состав билетно-учетной документации, правила оформления билетно-кассовой документации, порядок получения и хранения, реализации билетной продукции, денежных средств и остатков билетной продукции 4. Внутренние нормативные документы о порядке приема и сдачи средств 5. Маршрутная сеть эксплуатационного филиала (подразделения) 6. Названия остановок, трасс маршрутов, обслуживаемых автопарком, в том числе пунктов, где имеются возможности для пересадки 7. Основы конфликтологии 8. Инструкции по охране труда для кондукторов, правила производственной санитарии и правила противопожарной безопасности 9. Признаки и типы аварийных ситуаций на дороге 10. Порядок эвакуации людей из салона 11. Сигналы оповещения при пожаре, порядок действий при пожаре, местонахождения средств пожаротушения 12. Марки подвижного состава автотранспортного предприятия, их вместимость 13. Нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии в городском пассажирском транспорте.	
Требования к личностным компетенциям	Внимательность. Тактичность. Личная организованность.	
Связь с другими профессиями в рамках НРК	5112	Контролер билетного транспорта. Контролер пассажирского транспорта.
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Диспетчер службы движения»		
Код профессии	3144	
Наименование профессии	Диспетчер службы движения	
Уровень квалификации по ОРК	4	
Уровень квалификации по КС	4	

Уровень профессионального образования	Техническое и профессиональное образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	1) Руководство регулярным и бесперебойным движением автотранспортных средств согласно утвержденным маршрутам 2) Мониторинг и анализ движения автотранспортных средств с помощью современных навигационных систем.
Трудовая функция 1 Руководство регулярным и бесперебойным движением автотранспортных средств согласно утвержденным маршрутам	У м е н и я и н а в ы 1. Контроль наличия у работников разрешительной документации осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту 2. Умение рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-экономические показатели. 3. Контроль расходов горюче-смазочных материалов согласно установленным нормам. 4. Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха 5. Координация работы вспомогательных служб по оказанию технической помощи автотранспортным средствам на линии 6. Умение проводить производственные инструктажи и проверку знаний водителей 7. Умение принимать оперативные меры в экстренных ситуациях, в случае нарушения ритмичного и бесперебойного движения автотранспортных средств 8. Контроль за своевременным возвращением автотранспортных средств с линии в случае несвоевременного возврата автотранспорта, установление местонахождения и принятие мер к его возвращению 9. Разработка мероприятий, направленных на улучшение использования автотранспортных средств и удовлетворение потребностей пассажиров 10. Составление отчетной документации о работе автотранспортного предприятия в целом и его диспетчерской службы.
	З н а н и я : 1. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографа, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-6) статьи Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) статьи Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 3. Порядок оформления, выдачи, приема и обработки путевой документации 4. Нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты 5. Система организации и координации автотранспортных средств на предприятии 6. Основы документооборота 7. Основы организации труда и производства, производственно-календарного планирования. 8. Инструкции, регламенты по оформлению путевых листов и других документов, касающихся диспетчерской службы 9. Санитарные правила в автотранспортных средствах.
	У м е н и я и н а в ы 1. Умение отслеживать перемещение всех автотранспортных средств по дублированной схеме методом мобильной связи и через навигационные системы 2. Анализ навигационных данных поступающих в автоматизированную диспетчерскую систему от контролируемых автотранспортных средств, оборудованных блоками спутниковой навигации и мобильной связи 3. Оперативно управлять процессом перевозок (контролировать маршрут автотранспортного средства, изменять в случае необходимости маршрут в процессе выполнения перевозок, вызывать водителя при выявлении нецелевого использования автотранспортного средства или отклонений от маршрута)

Трудовая функция 2 Мониторинг и анализ движения автотранспортных средств с помощью современных навигационных систем	автотранспорта через громкую связь, зуммер, вести журнал нарушения, протоколировать свои действия 4. Анализ информации о начале и окончании движения автотранспортных средств по маршрутам, соблюдении схем движения, скоростного режима, интервала движения, выявление отклонений от утвержденных планов и принятие мер по предупреждению и устранению 5. Предлагать подходы к уменьшению аварийности на автомобильных дорогах с учетом использования средств автоматической видеоидентификации и систем спутниковой навигации в системах диспетчерского управления автотранспортом, совершенствования процессов учета и контроля соблюдения водителями автотранспортных средств режимов труда и отдыха 6. Анализ информации о фактическом выпуске автотранспортных средств на линию, навык послерейсового контроля (анализа движения) процесса пассажирских перевозок.	
	З н а н и я : 1. Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 2. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографа, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-6) статьи 2 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 3. Основы автоматизированных систем управления 4. Основы пользования радиотехническими средствами связи, техническими средствами обработки и передачи информации.	
Требования к личностным компетенциям	Планирование деятельности Организация командной работы Техническая грамотность Стрессоустойчивость. Умение принимать компетентные решения в ситуациях лимита времени, обдумывание	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	3 1 5 2 4132	Ревизор автомобильного транспорта Оператор диспетчерской службы Оператор службы движения

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по организации пассажирских перевозок»

Код профессии	2149
Наименование профессии	Инженер по организации пассажирских перевозок
Уровень квалификации по ОРК	5
Уровень квалификации по КС	4
Уровень профессионального образования	Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	1) Руководство разработкой и реализацией текущих и перспективных планов пассажирских перевозок
	У м е н и я и н а в ы 1. Умение изучать обслуживаемый регион, объемы и направление пассажиропотоков. 2. Контроль над выполнением всех договоров на автобусных маршрутах. 3. Умение анализировать возможности снижения себестоимости пассажирских перевозок, полноту сбора доходов и нормирование скоростей движения автотранспортных средств, вести эксплуатационную документацию. 4. Навык организации сменно-суточного планирования перевозок, разработки маршрута. 5. Разработка соответствующей документации, необходимой для открытия новых маршрутов.

Трудовая функция 1 Руководство разработкой и реализацией текущих и перспективных планов пассажирских перевозок	изменения действующих маршрутов 6. Разработка дифференцированных маршрутных норм расхода топлива автотранспортных средств 7. Контроль над содержанием дорог в зоне работы автотранспортных средств, принятие через соответствующие государственные органы мер по приведению их в надлежащее состояние 8. Участие в организации остановочных пунктов и обеспечение контроля правильностью их обустройства 9. Контроль соблюдения правил технической и производственной эксплуатации автотранспортных средств 10. Контроль расхода топлива, горюче-смазочных материалов, запасных частей в процессе эксплуатации, проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств 11. Разработка режима труда и отдыха персонала предприятия, контроль ведения документации по учету рабочего времени.		
	З н а н и я : 1. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-6) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», а также другие положения и инструкции о порядке осуществления перевозок 3. Руководящие материалы по вопросам технического состояния автотранспортных средств, нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты 4. Основы математических методов планирования автомобильных перевозок 5. Основы формирования и применения тарифов на городском пассажирском транспорте 6. Экономика и организация управления на автомобильном транспорте 7. Основы логистики 8. Методы проведения технико-экономических расчетов с применением современных средств вычислительной техники.		
Требования к личностным компетенциям	Принятие решений в критических ситуациях Высокий уровень технического мышления Организаторские навыки.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК			
Технические данные Профессионального стандарта			
Разработано	Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор»		
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2014 год		
Дата ориентировочного пересмотра	2017 год		