

Об утверждении профессионального стандарта "Диспетчерское регулирование движения поездов"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 941. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8998. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Диспетчерское регулирование движения поездов».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
----- К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 26 ноября 2013 года № 941

Профессиональный стандарт

«Диспетчерское регулирование движения поездов»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Диспетчерское регулирование движения поездов» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21. Услуги в области сухопутного транспорта»;

Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года ;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

диспетчерское регулирование ;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Диспетчер вагонного депо, старший диспетчер вагонного депо»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4-5, по ОРК – 4-5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер вагонного депо, старший диспетчер вагонного депо;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для постановки моторвагонного подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера вагонного депо, старшего диспетчера вагонного депо» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Оператор вагонного депо»

7. Наименование профессии: оператор вагонного депо:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на т р а н с п о р т е » ;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор вагонного д е п о ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - субъектом ведения учета наличия неисправных вагонов по видам ремонта и типам вагонов в в а г о н н о м д е п о ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту оператора вагонного депо» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного т р а н с п о р т а » ;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор (старший) по

обслуживанию и ремонту вагонов;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора (старшего) по обслуживанию и ремонту вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

10. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС

11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1

к Профессиональному стандарту
«Диспетчерское регулирование
движения поездов»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд по ЕТКС
1	Обеспечение своевременной постановки моторвагонного подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания	Диспетчер вагонного депо. Старший диспетчер вагонного депо	Диспетчер вагонного депо	4-5	-
2	Проведение учета наличия неисправных вагонов по видам ремонта и типам вагонов в вагонном депо	Оператор вагонного депо	Оператор вагонного депо	4	-
3	Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо	Оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов	4	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 г.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту
«Диспетчерское регулирование
движения поездов»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера вагонного депо.

Старшего диспетчера вагонного депо

Возможные места работы по профессии (организации)	Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 3 лет

5	Высшее профессиональное техническое образование	Без предъявления требований к стажу
---	---	-------------------------------------

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы оператора вагонного депо**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой практический опыт	не менее 2 лет
	Высшее образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы оператора старшего по обслуживанию
и ремонту вагонов**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 2 лет
	Высшее образование	Без предъявления требований к стажу

П р и л о ж е н и е 3

к **Профессиональному стандарту**
«Диспетчерское **регулирование**
движения поездов»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Диспетчер вагонного депо. Старший диспетчер вагонного депо»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком
Ф 2	Контроль обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами
Ф 3	Осуществление внедрения и обеспечения рационального использования технических средств оперативного управления производством

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор вагонного депо»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Проверка исправности АРМ, наличие информации о проконтролированных поездах во всех окнах
Ф 2	Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля
Ф 3	Контроль хода обработки составов, принятие мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор старший по обслуживанию и ремонту вагонов»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций
Ф 2	Ведение учета поступивших, отремонтированных и повторно отцепленных вагонов

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту
«Диспетчерское регулирование движения поездов»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Диспетчер вагонного депо» 4-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
				Конкретизация заданий и постановка задач при оперативном	Знание о подходе, принципах и способах

Ф 1	Подвижной состав	Календарный план и сменно-суточный график	3 1-1 Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком	руководстве ремонтом подвижного состава. Оценка результатов ремонта в соответствии с календарным планом, определяет недостаточности знаний и навыков, мотивация повышения профессионализма работников	технической эксплуатации железных дорог; нормативных документов, касающихся производственного планирования и оперативного управления производством; графика постановки вагонов на ремонт
			3 1-2 Обеспечение своевременной постановки подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания	Навыки самоопределения и самонормирования при своевременной постановке на все виды ремонта и технического обслуживания. Оценка результата деятельности работников, проводящих ремонтные работы	Знание о подходе, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог
			3 2-1 Контроль за обеспечением ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами	Навыки самоопределения и самонормирования при контроле обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями и комплектующими изделиями, принятие решений и создания условий их реализации	Знание о подходе, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог
			3 2-2 Осуществление оперативного контроля	Навыки самоопределения и самонормирования при оперативном	

Ф 2	Материалы, конструкция, оборудования, подвижной состав	Погрузочно-разгрузочный средств	хода ремонта подвижного состава, обеспечение максимального использования производственных мощностей и своевременной выдачи тягового подвижного состава из ремонта	контроле хода ремонта подвижного состава. Конкретизация и постановка задач при выдаче подвижного состава из ремонта. Оценка использования производственных мощностей	Знание о подходе, принципах нормативных документов, касающихся производственной планирования и оперативного управления производством
			3 2-3 Предупреждение и устранение нарушений сменно-суточного графика, постановка вагонов в ремонт	Навыки самоопределения и самонормирования при принятии мер по предупреждению и устранению нарушений сменно-суточного графика, анализ ситуации постановки вагонов в ремонт	Знание о подходе, принципах конструкций, технологии и ремонта вагонов, основ экономики организации и оплаты труда и управления; трудового законодательства Республики Казахстан, внутреннего трудового распорядка
Ф 3	Подвижной состав	Учетная и отчетная документация	3 3-1 Осуществление внедрения и рационального использования технических средств оперативного управления производством	Создания условий рационального использования технических средств оперативного управления производством	Знание о подходе, принципах норм пробега вагонов между ремонтами и простоя их в ремонте, графике постановки вагонов на ремонт
			3 3-2 Ведение отчетности установленной формы	Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета и составления отчета	Знание о подходе, принципах охраны труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Старший диспетчер вагонного депо» 5-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания

Ф 1	Подвижной состав	Календарный план и сменно-суточный график	3 1-1 Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком	Контроль и коррекция при оперативном руководстве ремонтом подвижного состава. Навыки анализа и принятия решений оценка результатов ремонта в соответствии с календарным планом, определяет недостаточности знаний и навыков, мотивация повышения профессионализма работников	Знание технической эксплуатации железных дорог; нормативных документов, касающихся, графика постановки вагонов на ремонт. Знания о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством
			3 1-2 Обеспечение своевременной постановки подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания	Навыки анализа и принятия решений своевременной постановки на все виды ремонта и ТО. Контроль и коррекция результата деятельности работников, проводящих ремонтные работы	Знание о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при технической эксплуатации железных дорог
			3 2-1 Контроль за обеспечением ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами	Навыки анализа и принятия решений обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями и комплектующими изделиями, принятие решений и создания условий их реализации	Знание о методологии системного анализа и проектирования профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений при технической эксплуатации железных дорог
			3 2-2 Осуществление оперативного контроля хода ремонта подвижного	Навыки анализа, самоанализа при оперативном контроле за ходом ремонта	Знание о методологии системного анализа способах

Ф 2	Материалы, конструкция, оборудования, подвижной состав	Погрузочно-разгрузочный средств	состава, обеспечение максимального использования производственных мощностей и своевременной выдачи тягового подвижного состава из ремонта	подвижного состава. Контроль и коррекция при вы да ч е подвижного состава из ремонта. Оценка использования производственных мощностей	принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством
			3 2-3 Предупреждение и устранение нарушений сменно-суточного графика, постановка вагонов в ремонт	Навыки в принятии решений по предупреждению и устранению нарушений сменно-суточного графика, анализ ситуации постановки вагонов в ремонт	Знание о методологии системного анализа способов принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством, ремонте вагонов
Ф 3	Подвижной состав	Учетная и отчетная документация	3 3-1 Осуществление внедрения и рационального использования технических средств оперативного управления производством	Навыки анализа и принятия решений рационального использования технических средств оперативного управления производством	Знание о методологии системного анализа и способах принятия управленческих решений при выполнении норм пробега вагонов между ремонтами и простоя их в ремонте; графика постановки вагонов на ремонт
			3 3-2 Ведение отчетности установленной формы	Навыки анализа, самоанализа приведения учета и составления отчета	Знание о методологии системного анализа и способах принятия управленческих решений при выполнении норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор вагонного депо»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, вагоны	АРМ	З 1-1 Проверка исправности АРМ, наличие информации о проконтролированных поездах во всех окнах и правильность их заполнения	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата проверки исправности АРМ, наличия информации о проконтролированных поездах во всех окнах	Знания о под и способах депо и в рем вагонов и ведения перв
			З 1-2 Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата поддержания связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов	Знания о под и способах о опробования вагонов
Ф 2	Вагоны, вагонный парк	Централизованный пульт управления, установка автоматического дистанционного контроля, прибор диагностики подвижного состава на ходу	З 2-1 Ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов.	Навыки самоопределения и самонормирования при опробовании автоматических тормозов вагонов с пульта управления.	Знания о под устройств п; централизо опробования тормозов в м а ш и н и с т контрольно-1 приборов, 1 работе возду и электровозду всех сис; расположен; средств дл опробования тормозов технического вагонов
			З 2-2 Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля	Навыки самоопределения и самонормирования при ведении процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов в ПТО. Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата установки автоматического дистанционного контроля	Знания о под устройств, электронны; установок ц ограждения опробования схем ра специализи] приемо-отпр пунктах обслуживани
					Знания о под устройств, электронны;

			3 2-3 Определение степени нагрева букс при помощи прибор диагностики подвижного состава на ходу в пассажирских и грузовых вагонах на ходу поезда	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата степени нагрева букс при помощи прибора диагностики подвижного состава на ходу	опробования схем ра специализи приемо-отпр пунктах обслуживани
Ф 3	Вагоны, вагонный парк	ВУ-23М форма	3 3-1 Контроль за ходом обработки составов, прием мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата хода обработки составов. Навыки самоопределения и самонормирования при приеме мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления	Знания о под и способах о трудовое з; Республики внутреннего распорядка; техники безо
			3 3-2 Оформление уведомления формы ВУ-23М, по сообщениям, переданным осмотрщиками-ремонтниками, и передавать сведения на отцепку вагонов работникам станции	Навыки самоопределения и самонормирования при оформлении уведомлений формы ВУ-23М, по сообщениям, переданным осмотрщиками-ремонтниками, и передавать сведения на отцепку вагонов работникам станции	Знания о под и способах о внутреннего распорядка; техники безо

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
	Поезд, пассажирский и грузовой вагон,	Прибор автоматика и	3 1-1 Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо. Регулирование режима работы и нагрузки обслуживаемой линии	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при техническом обслуживании грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управлении ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо	Знание о подходах, принципах устройства, эксплуатации автоматической линии вспомогательного оборудования, кинематической схемы оборудования и взаимодействия механизмов автоматической линии; применения контрольно-измерительного инструмента и приборов,
			3 1-2 Обслуживание и устранение неисправностей автоматической	Конкретизация заданий, постановка	

Ф 1	перегретый букс, колесные пары	вагоноремонтная машина	линии. Обслуживание приборов по выявлению перегретых букс, неисправных колесных пар и волочащихся деталей вагонов	задачи и оценка результата при обслуживании и устранении неисправностей автоматической линии	сигнализации и блокировки обслуживаемых линий
			3 1-3 Участие в ремонте механизмов . Выполнение производственных операций по ремонту вагонов с применением автоматики и вагоноремонтных машин	Конкретизация заданий, постановка задачи и оценка результата при выполнении производственных операций по ремонту вагонов с применением автоматики и вагоноремонтных машин	Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, технологического процесса ремонта вагонов на автоматических линиях; основ механики и электротехники
Ф 2	Вагоны	Отчетная и учетная документация	3 2-1 Ведение учета поступивших в ремонт вагонов. Составление отчетов формы ВО-1 и ВО-2	Конкретизация заданий, постановка задачи и оценка результата при составлении отчетов формы ВО-1 и ВО-2. Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета поступивших в ремонт вагонов	Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, учета технически неисправных вагонов, технической эксплуатации, сигнализации
			3 2-2 Ведение учета ремонта по неисправностям как груженых, так и порожних вагонов	Конкретизация заданий, постановка задачи и оценка результата при ремонте по неисправностям как груженых, так и порожних вагонов	
			3 2-3 Ведение учета повторно отцепленных вагонов в ремонт в установленной форме.	Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета повторно отцепленных вагонов в ремонт в установленной форме	Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, учета технически неисправных вагонов, технической эксплуатации, норм по сигнализации

Примечание: 3 – задача;
АРМ – автоматизированное место работников;

ВУ-23М – форма уведомления на ремонт вагонов;
ВО-1 и ВО-2 – формы отчетов по ремонту вагонов;
ТО – техническое обслуживание.

П р и л о ж е н и е 5

к Профессиональному стандарту
«Диспетчерское регулирование
движения поездов»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан