



Об утверждении критериев оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2013 года № 273. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 мая 2013 года № 8461. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.

В соответствии с подпунктом 41) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики **К а з а х с т а н** ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м

М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и и

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 17 апреля 2013 года № 273

Критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации

1. Настоящие Критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации (далее - Критерии) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» для отнесения проверяемых субъектов к определенной группе риска.

2. В настоящих Критериях используются следующие понятия:

1) риск - вероятность причинения вреда жизни и здоровью граждан, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства, с учетом степени тяжести его последствий, в результате осуществления деятельности по метеорологическому обеспечению полетов гражданской авиации;

2) проверяемые субъекты - государственные органы, государственные юридические лица, юридические лица осуществляющие деятельность по метеорологическому обеспечению полетов гражданской авиации.

3. Критерии в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации подразделяются на:

1) объективные, основанные на значимости рисков, в зависимости от осуществляемого вида деятельности проверяемых субъектов;

2) субъективные, определяемые в зависимости от допущенных проверяемыми субъектами нарушений законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, выявленных по результатам проверок.

4. Первичное отнесение проверяемых субъектов к группам риска осуществляется с учетом объективных критериев.

5. Последующее отнесение проверяемых субъектов к группам риска осуществляется с учетом субъективных критериев.

6. Субъективные критерии степени риска не применяются к проверяемым субъектам, первично отнесенным к высокой степени риска по объективным критериям.

Проверяемые субъекты, отнесенные к высокой степени риска, подлежат контролю один раз в полгода.

7. По объективным критериям:

1) к группе высокого риска относятся проверяемые субъекты, осуществляющие метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах со среднесуточной интенсивностью полетов от тридцати и более полетов (по итогам за прошедший год (полугодие));

2) к группе среднего риска относятся проверяемые субъекты, осуществляющие метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах со среднесуточной интенсивностью полетов менее тридцати полетов (по итогам за прошедший год (полугодие));

3) проверяемые субъекты к группе незначительного риска не относятся.

8. По субъективным критериям:

1) к группе высокого риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 6 и более баллов;

2) к группе среднего риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 3 до 5 баллов;

3) к группе незначительного риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 0 до 1 балла.

Субъективные критерии для оценки степени риска в соответствующей сфере деятельности проверяемых субъектов приведены в приложении к настоящим К р и т е р и я м .

9. Критерии для первоочередного включения в план проверок проверяемых субъектов одной группы риска:

1) наибольшее количество баллов по итогам ранее проведенной проверки;

2) наибольший срок давности проведения последней плановой проверки.

П р и л о ж е н и е

к Критериям оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации

№	Критерии	Балл
1	2	3
1.	Отсутствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме, утвержденной представителями аэродромного метеорологического органа и согласованной с органами организации воздушного движения (ОВД) и администрацией аэропорта, либо ее несоответствие Правилам метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан типовой схемой, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2012 года № 1768 «Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан» (далее - Правила).	3
2.	Отсутствие установленного района полетной информации или диспетчерского района, где осуществляются функции метеорологического слежения.	3
3.	Отсутствие выпуска местных регулярных и специальных сводок.	3
4.	Отсутствие выпуска регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR) и специальных метеорологических сводок по аэродрому (SPECI).	3
5.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых сводок.	3
6.	Несоблюдение порядка распространения метеорологических сводок, установленного Правилами.	3
7.	Отсутствие выпуска прогнозов по аэродрому (TAF), прогнозов для взлета и посадки.	3

8.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по аэродрому для взлета и посадки.	3
9.	Отсутствие выпуска прогнозов по маршрутам и районам полетов.	3
10.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по маршрутам и районам полетов.	3
11.	Отсутствие выпуска зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET).	3
12.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET).	3
13.	Невыпуск предупреждения о возникновении или изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды.	3
14.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых предупреждений о возникновении или изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды, также выпуска предупреждения и оповещения о сдвиге ветра.	3
15.	Невыпуск информации о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах (далее – AIRMET) и информации об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов (далее – SIGMET).	3
16.	Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемой информации AIRMET и SIGMET.	3
17.	Несоблюдение требований к консультации и показу метеоинформации при проведении предполетной метеорологической подготовки экипажей воздушных судов.	3
18.	Несоблюдение требований Правил к составлению метеорологической информации, включаемой в полетную документацию.	3
19.	Несоблюдение требований Правил при применении автоматизированных систем предполетной подготовки.	1
20.	Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов обслуживания воздушного движения.	3
21.	Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов управления производством.	1
22.	Необеспечение сохранности всех метеорологических документов, сводок и другой документации в соответствии со сроком установленным Правилами.	3
23.	Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов службы аэронавигационной информации.	3
24.	Несоблюдение особенностей метеорологического обеспечения авиационных работ, полетов в горной местности, полетов вертолетов на морские суда и платформы в открытом море.	3
25.	Несоблюдение требований Правил к связи для аэродромных метеорологических органов и ее использование при распространении метеорологической информации.	3
26.	Несоблюдение требований Правил по ведению авиационной климатологической информации.	1