

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" и приостановлении действий его норм

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 апреля 2012 года № 509. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 39, ст. 474) следующие изменения:

1) в Правилах организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным постановлением:

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Проверка тормозного управления транспортного средства в зависимости от категорий транспортного средства производится следующими ролевыми тормозными стендами:

- 1) для категорий N3 и O4 с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн;
- 2) для категорий M2, M3, N2, O3 с максимальной нагрузкой на ось не менее 10 тонн;
- 3) для категорий M1, N1, O2 с максимальной нагрузкой на ось не менее 2 тонн;
- 4) для категорий L3, L4, L5 максимальный вес, приходящийся на 1 колесо, 0,6

т о н н . " ;

в п у н к т е 4 1 :

абзац тринадцатый подпункта 4) исключить;
абзацы шестнадцатый и семнадцатый подпункта 6) исключить;
абзацы четвертый, седьмой и десятый подпункта 7) исключить;

2) в периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденной указанным постановлением :

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Срок прохождения последующего обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним исчисляется от даты прохождения первичного обязательного технического осмотра.

Действие подпункта 1) пункта 1 периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним не распространяется на механические транспортные средства категорий М1, зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности дорожного движения, за исключением такси, возраст которых более 7 лет, включая год выпуска, прошедшие государственный или обязательный технический осмотр с мая по сентябрь 2011 года.

Механические транспортные средства, указанные в части второй пункта 3 периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, прошедшие:

1) государственный технический осмотр:

в мае 2011 года проходят обязательный технический осмотр в ноябре 2012
г о д а ;

в июне 2011 года проходят обязательный технический осмотр в декабре 2012
г о д а ;

2) государственный или обязательный технический осмотр:

в июле 2011 года проходят обязательный технический осмотр в январе 2013
г о д а ;

в августе 2011 года проходят обязательный технический осмотр в феврале
2 0 1 3 г о д а ;

в сентябре 2011 года проходят обязательный технический осмотр в марте
2 0 1 3 г о д а . " ;

3) форму диагностической карты технического осмотра, утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению .

2. Приостановить до 1 января 2014 года действия подпункта 6) пункта 34 и пункта 44 Правил организации и проведения обязательного технического

осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением, указанным в пункте 1 настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев тринадцатого, четырнадцатого, пятнадцатого, шестнадцатого, семнадцатого, восемнадцатого, девятнадцатого, двадцатого, двадцать первого, двадцать второго, двадцать третьего и двадцать четвертого пункта 1 настоящего постановления, которые вводятся в действие с 1 мая 2012 года и действуют до 1 апреля 2013 года.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 24 апреля 2012 года № 509

У т в е р ж д е н а

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 17 мая 2012 года № 523

Форма

Диагностическая карта технического осмотра № ____

Место проверки АТС:

☐ Первичная проверка

☐ Повторная проверка

Гос.рег.знак: Марка, модель: Год выпуска: Модель, № двигателя: № кузова: № шасси (рамы): Идентификационный номер VIN: Собственник АТС: Представитель собственника АТС: Рег.документ: Серия: Номер:								
100	Тормозная система	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	101	Удельная тормозная стояночной тормозной системы	102	Относительная разность тормозных сил колес	103	Герметичность пневматического тормозного привода
Герметичность гидравлического тормоз-	105	Манометр, система сигнализации	106		107	Время срабатывания рабочей	108	Линейное отклонение при торможении

ного привода				Давление сжатого воздуха		тормозной системы		
Вспомогательная тормозная система	110	Состояние элементов тормозных систем	111					
200	Рулевое управление	Суммарный люфт	201	Перемещение деталей, фиксация резьбовых соединений	202	Усилитель рулевого управления	203	Состояние элементов рулевого управления
300	Внешние световые приборы	Фары дальнего и ближнего света; дополнительные фары	301	Противотуманные фары	302	Сигналы торможения	303	Габаритные огни, задние противотуманные огни
Указатели поворота, аварийная сигнализация	305	Фонарь освещения регистрационного знака	306	Огни заднего хода	307	Световозвращатели	308	Знак автопоезда
400	Стеклоочистители, стеклоомыватели ветрового стекла	Стеклоочистители	401	Стеклоомыватели	402			
500	Колеса и шины	Износ протектора	501	Повреждение шин	502	Установка шин	503	Крепление, состояние дисков и ободьев колес
600	Двигатель и его системы	Содержание СО и СН	601	Дымность дизельного двигателя	602	Система питания	603	Система выпуска
700	Прочие элементы конструкции	Регистрационные знаки	701	Маркировка транспортного средства	702	Зеркала заднего вида	703	Звуковой сигнал
	705		706		707		708	

Стекла (обзор- ность, прозрач- ность)		Спидометр		Элементы подвески, кардан- н о й передачи		Меха- низмы регули- ровки сидения водителя		Замки дверей; запоры бортов, горловины цистерн
Привод управ- ления дверьми	710	Аварийные выходы	711	Противо- угонные у с т - ройства	712	У с т - ройство обогре- в а и обдува стекол	713	Грязеза- щитные фартуки; брызговики
Сцепное у с т - ройство	715	М е д . аптечка, огнету- шитель, з н а к аварийной остановки	716		717	Ремни безопас- ности	718	Внесенные изменения в конструкцию транспорт- н о г о средства
Соответствует требованиям				Не соответствует			Проверка	
безопасности дорожного движения:				требованиям безопасности			проводилась:	
Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:								

Проверка технического состояния АТС проведена:

Дата: _____

(Ф.И.О., подпись специалиста, проводившего проверку)

Заключение Центра технического осмотра (ЦТО)

АТС _____

(исправно/неисправно) (должность специалиста ЦТО) (дата, подпись)