

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 60**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 сентября 2010 года № 883

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 60 «О Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2010-2014 годы» (САПП Республики Казахстан 2010 г., № 9, ст. 108) следующие изменения и дополнения:

в Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2010-2014 годы, утвержденном указанным постановлением: в разделе 2: «Анализ текущей ситуации и тенденции развития соответствующих отраслей (сфер) деятельности»: таблицу «Основные инфраструктурные проекты» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Проекты	Протяженность км	Стоимость млрд. тг.	Источник финансирования	Сроки реализации
Строительство железнодорожных линий					
1	Узень - гос. граница с Туркменистаном	146	65	Республиканский бюджет и заемные средства АО «НК «КТЖ»	2009-2011
2	Коргас-Жетыген	293,2	153,2	Республиканский бюджет, собственные и заемные средства АО «НК «КТЖ»	2009-2012
3	Ералиево-Курык	14,4	7,5	Концессия	2011-2013

»;

в разделе: «3. Стратегические направления, цели, задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов»:

в стратегическом направлении 1: Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан:

в цели 1.1:

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

«4-1) Увеличение основных показателей транспортно-коммуникационного комплекса для достижения к 2015 году роста валовой добавленной стоимости по транспорту на 63 %», на 2008 г. - « - », 2009 г. - 8,3 %, 2010 г. - « - », 2011 г. - « - », 2012 г. - « - », 2013 г. - « - », 2014 г. - « - », 2015 г. - 63 %»;

в задаче 1.1.1:

в подпункте 1):

в графе «2010» цифры «666» заменить цифрами «422»;

в графе «2011» цифры «229» заменить цифрами «1 045»;

в графе «2012» цифры «2 247» заменить цифрами «1 395»;

в графе «2014» цифры «2 874» заменить цифрами «2 774»;

в подпункте 2):

в графе «2010» цифры «3 826» заменить цифрами «1 508»;

в графе «2011» цифры «3 291» заменить цифрами «2 460»;

в графе «2012» цифры «2 835» заменить цифрами «2 927»;

в графе «2013» цифры «4 966» заменить цифрами «5 187»;

в подпункте 3):

в графе «2010» цифры «8 362» заменить цифрами «7 953»;

в графе «2011» цифры «8 591» заменить цифрами «8 898»;

в графе «2012» цифры «9 810» заменить цифрами «10 183»;

в графе «2013» цифры «11 387» заменить цифрами «11 937»;

в графе «2014» цифры «12 965» заменить цифрами «14 538»;

в подпункте 4):

в графе «2010» цифры «104» заменить цифрами «116»;

в графе «2011» цифры «102» заменить цифрами «114»;

в графе «2012» цифры «98» заменить цифрами «112»;

в графе «2013» цифры «95» заменить цифрами «110»;

в графе «2014» цифры «90» заменить цифрами «108»;

в задаче 1.1.2:

в строке «Построено новых ж/д дорог»:

в графе «2010» цифры «14» заменить знаком « - »;

в графе «2011» цифры «436» заменить цифрой «146»;

строку:

электрифицировано дорог	ж/д км	-	-	-	392	-	-	-
----------------------------	-----------	---	---	---	-----	---	---	---

И С К Л Ю Ч И Т Ь ;

в задаче 1.1.3:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

«2) Увеличение числа международных воздушных сообщений, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - 6 ед., 2011 г. - 6 ед., 2012 г. - 11 ед., 2013 г. - 14 ед., 2014 г. - 16 е д . » ;

в подпункте 3):

в графе «2010» цифры «90» заменить цифрами «94»;

в графе «2011» цифры «88» заменить цифрами «92»;

в графе «2012» цифры «89» заменить цифрами «90»;  
в графе «2013» цифры «88» заменить цифрами «89»;  
в графе «2014» цифры «87» заменить цифрами «88»;

в п о д п у н к т е 4 ) :

в графе «2010» цифры «60» заменить цифрами «64»;  
в графе «2011» цифры «59» заменить цифрами «62»;  
в графе «2012» цифры «58» заменить цифрами «60»;  
в графе «2013» цифры «57» заменить цифрами «58»;

в з а д а ч е 1 . 1 . 4 :

в п о д п у н к т е 1 ) :

в графе «2013» цифры «25,5» заменить цифрами «13,5»;  
в графе «2014» цифры «34» заменить цифрами «13,5»;

в п о д п у н к т е 2 ) :

в графе «2010» цифры «94» заменить цифрами «109»;  
в графе «2011» цифры «92» заменить цифрами «109»;  
в графе «2012» цифры «90» заменить цифрами «108»;  
в графе «2013» цифры «88» заменить цифрами «108»;  
в графе «2014» цифры «86» заменить цифрами «107»;

з а д а ч у 1 . 1 . 5 и с к л ю ч и т ь ;

в стратегическом направлении 2: «Обеспечение безопасности транспортных процессов» :

в ц е л и 2 . 1 :

строки и подпункты 3), 4), 5) исключить;

в з а д а ч е 2 . 1 . 2 :

в п о д п у н к т е 2 ) :

в графе «2010» цифры «5 848» заменить цифрами «4 913»;  
в графе «2011» цифры «6 839» заменить цифрами «6 598»;  
в графе «2012» цифры «8 720» заменить цифрами «7 883»;  
в графе «2013» цифры «10 504» заменить цифрами «9 637»;  
в графе «2014» цифры «13 175» заменить цифрами «12 238»;

в з а д а ч е 2 . 1 . 3 :

в п о д п у н к т е 1 ) :

в графе «2010» цифру «4» заменить знаком « - »;  
в графе «2011» цифру «4» заменить знаком « - »;

в п о д п у н к т е 2 ) :

в графе «2010» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
в графе «2011» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
в графе «2012» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
в графе «2013» цифры «600» заменить цифрами «300»;

в графе «2014» цифры «600» заменить цифрами «300»;  
в задаче 2.1.4:  
в подпункте 1):

в графе «2010» цифру «1» заменить знаком « - »;  
подпункт 2) изложить в следующей редакции:

«2) внесение изменений в нормативные правовые акты в сфере гражданской авиации, предусматривающие нормы европейских авиационных требований, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - 1 ед., 2011 г. - 2 ед., 2012 г. - 2 ед., 2013 г. - 2 ед., 2014 - 2 ед. » ;

дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

«3-1) сертификационные и инспекционные работы, на 2008 г. - « - », 2009 г. - « - », 2010 г. - « - », 2011 г. - « - », 2012 г. - 26 ед., 2013 г. - 26 ед., 2014 г. - 26 ед.»;

в задаче 2.1.5:  
в подпункте 1):

в графе «2010» цифру «4» заменить знаком « - »;

в графе «2011» цифру «4» заменить знаком « - »;  
в подпункте 2):

в графе «2010» цифру «2» заменить знаком « - »;

в графе «2014» знак « - » заменить цифрой «2»;  
подпункт 3) исключить;

в подпункте 4):

в графе «2011» цифру «7» заменить цифрой «6»;

в стратегическом направлении 3: Развитие транзитно-транспортного потенциала  
Республики Казахстан:

в цели 3.1:

в подпункте 1):

строку «железнодорожный транспорт\*» исключить;

строку «автотранспорт\*» исключить;

в подпункте 2):

строку «железнодорожный транспорт\*» исключить;

строку «гражданская авиация\*» исключить;

строку «автотранспорт\*» исключить;

в задаче 3.1.1.:

подпункт 1) исключить;

в примечании слова «\*согласно планам финансово-хозяйственной деятельности субъектов отрасли» исключить;

в разделе 4: Развитие функциональных возможностей:

в подразделе «Управление рисками»:

дополнить частью двадцатым следующего содержания:

«Следует также отметить, что в рамках транспортной отрасли успешно реализуются равные права и равные возможности мужчин и женщин с учетом их специфики и гендерных аспектов: численность женщин в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан составляет более 40 % от фактической численности работников.» ;

раздел 6 «Бюджетные программы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*К. Масимов*

**П р и л о ж е н и е**

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 3 сентября 2010 года № 883

## **6. Бюджетные программы**

### **Форма бюджетной программы**

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	001 "Услуги по формированию политики, координации и контроля области транспорта и коммуникаций"
Описание	Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и использованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства. Системно-техническое обслуживание и ремонт

системно-вычислительной техники. Администрирование,  
сопровождение локально-вычислительной сети, информационных  
систем и программных продуктов.

Показатели

Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период		
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1. Координация деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальных органов						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан					
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса					
Задачи	1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли					
Показатели количества	Содержание центрального аппарата управления и чел. территориальных подразделений		1360	1360	1349	1349
Показатели качества						
Показатели эффективности						
Показатели результата	Эффективное выполнение возложенных функций и задач	%	100	100	100	100
2. Услуги по повышению квалификации государственных служащих						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан					
	1.1. Достижение опережающих					

Цель	темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли						
Показатели количества	Количество государственных служащих, прошедших повышение квалификации, обучение государственному языку и иностранным языкам.	чел.	260	260	260	260	273
	Удельный вес государственных служащих прошедших повышение квалификации, обучение государственному языку и иностранным языкам	%	19	19	19	19	20
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций	%	100	100	100	100	100
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	1 884 507	2 175 977	2 475 953	2 761 942	3 184 422

## Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"						
Описание	Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения км	719	700	631	516	983	
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Своевременный ввод в эксплуатацию объектов автодорог республиканского и международного сообщения км	579	488	338	945	1 285	
Расходы на реализацию Программы	тыс. тенге	85 351 846	79 768 823	153 878 698	204 784 942	230 322 746	

## Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
-----------------------------------	---



Бюджетная программа (подпрограмма)	003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения"						
Описание	Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов прохождения государственной экспертизы.						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование		Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатели количества	Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения	км	1 535	1 290	877	1 430	1 510
Показатели качества							
Показатели эффективности	Затраты на 1 км	млн . тенге	13,0	16,4	22	19	20
Показатели результата	Отремонтировано дорог республиканского значения	км	1 535	1 290	877	1 430	1 510
Расходы на реализацию Программы		ты с . тенге	20 376 916	21 318 097	20 000 000	25 000 000	27 000 000

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	004 «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов»
Описание	Привлечение ДГП «ЦБП» в работах по сертификации и инспектированию в сфере гражданской авиации
Стратегическое направление	2. Обеспечение безопасности транспортных процессов

Цель	2.1. Обеспечение безопасности условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта						
Задачи	2.1.4. Повышение безопасности в гражданской авиации						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Сертификационные и инспекционные работы, в том числе : - в авиакомпаниях - в аэропортах - самолетов	ед.			2 6 2 0 217	2 6 2 0 217	2 6 2 0 217
Показатели эффективности							
Показатели результата	Сертификационные и инспекционные работы	ед.	0	0	178	178	178
Расходы на реализацию программы		тыс . тенге	0	0	290 201	0	0

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан					
Бюджетная программа (подпрограмма)	005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии содержания шлюзов"					
Описание	Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях. Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.					
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан					
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса					
Задачи	1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта					
Показатели						
Наименование	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период		
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5
Работы по дноуглублению	по тыс. м <sup>3</sup>	2 255	2 165	1 685	1 710	2 010

Показатели количества	Выправительные работы	тыс. м <sup>3</sup>	55	55	55	60	60
	Дноочистительные работы	тыс. тонн	11,6	10,8	10,8	10,8	10,8
	Тральные работы	км <sup>2</sup>	188	-	-	-	-
	Проведение русловых проектно-изыскательских работ	км	400	370	270	220	220
	Содержание, текущий ремонт и обеспечение безаварийной работы судоводных шлюзов	ед.	3	3	3	3	3
	Ремонт флота (текущий, средний, капитальный)	ед.	115	128	132	148	151
	Обновление и модернизация государственного технического речного флота	ед.	7	8	3	6	11
Показатели качества	Снижение количества аварийных случаев, связанных с обеспечением безопасности судоходства	ед.	0	0	0	0	0
Показатели эффективности							
Показатели результата	Увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году	млн. тонн	1,35	1,2	1,21	1,25	1,26
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	4 047 966	5 256 235	4 431 474	6 134 457	6 861 762

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	006 "Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта"
Описание	Осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса

Задачи	1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	и ед. и	1	1	1	0	1	
Показатели качества	ед.	9	9	10	10	10	
Показатели эффективности	и тенге	578,9	392,7	1 357,3	688,4	0	
Показатели результата	млн. чел.	5,7	5,5	5,8	6,1	6,4	
Расходы на реализацию Программы	тыс. тенге	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0	

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым межобластным сообщениям"						
Описание	Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	ед.	61	63	63	63	63	
Показатели качества							

Показатели эффективности							
Показатели результата	Перевезено пассажиров	млн. чел	17,5	18	18,6	19,1	19,5
	Пассажиروоборот	млн. пкм	15 007	15 037	15 067	16 400	16 700
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	9 520 554	10 000 000	16 733 800	19 366 800	22 180 100

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций"						
Описание	Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и коммуникаций						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автомобильной отрасли; 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации; 1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли.						
Показатели							
Наименование		Е д. изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатели количества	Количество тем исследований в областях: - автомобильная транспортная отрасль; - автомобильный транспорт; - транзитный потенциал; - железнодорожная отрасль; - гражданская авиация.	Ед.	7	7	11	10	
			4	3	4	5	
			3	3	2	2	
			2				
				1			
Показатели качества							

Показатели эффективности							
Показатели результата	Отчеты НИР		16	14	17	17	
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	115 713	101 002	22 674	0	0

### Форма бюджетной программы

Администратор бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	012 «Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного, районного значения и улиц городов Астаны и Алматы»						
Описание	Проведение работ по капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог областного и районного значения, улиц городов Астаны и Алматы.						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах областного и районного значения		387	322	396	430	370
Показатели качества	Состояние местной сети автодорог	%	47	49	56	62	65
Показатели эффективности							
Показатели результата	Перечисление целевых текущих трансфертов акиматам областей	тыс.	11 658 444	15 647 93	21 105 840	16 860 576	14 209 945
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	11 658 444	15 629 356	21 105 840	16 860 576	14 209 945

### Форма бюджетной программы

Администратор бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	014 "Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"						

Описание	Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства". Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства						
Стратегическое направление	2. Обеспечение безопасности транспортных процессов						
Цель	2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта						
Задачи	2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте						
Показатели							
Наименование	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Обеспечение классификации судов и проведение освидетельствований судов	ед.	400	450	500	550	550
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства	%	п о факту	п о факту	по факту	по факту	по факту
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	92 050	101 952	119 467	149 051	162 989

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ"
Описание	Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.
Стратегическое направление	2. Обеспечение безопасности транспортных процессов
Цель	2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта

Задачи	2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Проведение контроля качества дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения км	1 826	2 200	2 628	2 852	2 852	
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Ориентировочная протяженность реконструированных и отремонтированных участков автомобильных дорог республиканского значения, прошедших контроль качества км	1 826	2 200	2 628	2 852	2 852	
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	199 670	216 604	259 431	267 314	305 291

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"						
Описание	Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	



Показатели количества	Количество субсидируемых авиамаршрутов	ед.	9	9	8	12	12
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Количество перевезенных пассажиров	чел.	88 903	74 089	65 000	70 000	70 000
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	667 680	727 771	881 489	988 620	1 180 190

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	020 "Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта"						
Описание	Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта.						
Стратегическое направление	2. Обеспечение безопасности транспортных процессов						
Цель	2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта						
Задачи	2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте						
Показатели							
Наименование	Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Выполнение работ по:						
	созданию систем управления движением судов	проект.	0	2		-	-
	реконструкция судоходных шлюзов	проект.		2	2	2	2
	созданию Региональной системы управления спасательными операциями	проект.		1			-
Показатели качества							
Показатели эффективности							

Показатели результата	Выполнения реконструкции инфраструктуры водного транспорта	%	0	100	100	100	100
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	0	163 408	476 904	289 813	488 321

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	021 "Разработка технических регламентов и стандартов в области транспорта и коммуникации"						
Описание	Разработка, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов (стандартов), технических регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области автомобильного и железнодорожного транспорта.						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли; 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации; 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта.						
Показатели							
Наименование		Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатели количества	Количество разрабатываемых регламентов и стандартов:	Ед.					
	- водная отрасль;						
	- гражданская авиации;						
	- железнодорожная отрасль.		100	100			
Показатели качества							
Показатели эффективности							

Показатели результата	Государственные стандарты и регламенты	Ед.	100	129			
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	65 077	60 722	0	0	0

### Форма бюджетной программы

Администратор	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа	022 "Материально-техническое оснащение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"						
Описание	Оснащение территориальных органов транспортного контроля передвижными постами						
Стратегическое направление	Стратегическое направление 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов						
Цель	Недопущение проезда автотранспортных средств с нарушениями габаритных и весовых параметров, контроль за пассажирскими перевозками						
Задачи	2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля на транспорте						

Показатели							
Наименование		Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008	2009	2010	2011	2012
Стратегическое направление	Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Показатели количества	Приобретение передвижных постов транспортного контроля	шт.			16	0	0
Показатели качества							
Показатели эффективности	Экономия бюджетных средств с каждого передвижного поста по сравнению со стационарным постом составит примерно 28-29 млн. тенге	тыс. тенге			464 000	290 000	174 000
Показатели результата	Сумма взысканных сборов за проезд и наложенных штрафов за нарушения	тыс. тенге			100 000	200 000	250 000
Расходы на реализацию		тыс. тенге			256 000	0	0

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Бюджетная программа (подпрограмма)	023 "Строительство и реконструкция сети постов транспортного контроля"						
Описание	Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, включая обустройство дорожного полотна						
Стратегическое направление	2. Обеспечение безопасности транспортных процессов						
Цель	2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта						
Задачи	2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля на транспорте						
Показатели							
Наименование	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Количество постов транспортного контроля оснащенных стационарным весовым оборудованием, том числе:	в шт.					
			переходящие проекты:	6	4	3	
			новые проекты:	0	4	3	4
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Сумма взысканных сборов за проезд тяжеловесных АТС	тыс. тенге	568 181	829 544	1 211 134	1 768 256	1 768 256
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	221 329	109 379	126 348	170 422	0

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры"
Описание	Развитие сети автомобильных дорог областного и районного значения, отвечающей современным требованиям для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств, а также улиц гг. Астаны и Алматы.
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан

Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование	Ед. изм.	Отчетный период		Плановый период			
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
Показатели количества	Проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах областного и районного значения, а также реконструкция мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек аэродрома г. Усть-Каменогорска		387	322	396	430	370
Показатели качества	Состояние местной сети автодорог	%	47	49	56	62	65
Показатели эффективности							
Показатели результата	Перечисление целевых трансфертов на развитие акиматам областей, городов Астаны и Алматы	тыс. тенге	92 021 772	69 313 594	59 073 307	33 039 958	12 417 836
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	92 021 772	69 313 594	59 073 307	33 039 958	12 417 836

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Бюджетная программа (подпрограмма)	030 "Содержание здания административно-технологического комплекса "Transport tower"
Описание	Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание здания, а также прилегающей к нему территории. Обслуживание инженерных и коммуникационных сетей, систем водоснабжения, кондиционирования и отопления. Обеспечение пожарной безопасности здания.
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса
Задачи	1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли
Показатели	

Наименование		Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатели количества	Содержание здания с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.	кв. м.	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294
Показатели качества							
Показатели эффективности							
Показатели результата	Техническое и хозяйственное обслуживание здания	%	100	100	100	100	100
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	332 568	431 350	426 832	278 018	283 190

### Форма бюджетной программы

Администратор Бюджетной программы	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан						
Бюджетная программа (подпрограмма)	031 "Строительство и реконструкция инфраструктуры железнодорожного транспорта"						
Описание	Строительство железнодорожных линий						
Стратегическое направление	1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан						
Цель	1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса						
Задачи	1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли						
Показатели							
Наименование		Е д . изм.	Отчетный период		Плановый период		
			2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатели количества	Разработка ПСД по проекту строительства ж.д. линии Узень-госграница с Туркменистаном	км	Разработка ПСД	Разработка ПСД			
Показатели качества							
Показатели эффективности							

Показатели результата	Протяженность построенных железных дорог	км	0	0	0	0	
Расходы на реализацию Программы		тыс. тенге	97 000	1 100 000	0	0	0

### Свод бюджетных расходов

Наименование	Отчетный период		Плановый период		
	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1. Действующие программы, из них:	230 240 387	208 634 270	288 430 741	314 291 163	318 596 792
Текущие бюджетные программы	48 954 739	56 019 066	67 003 161	71 806 778	75 367 889
Бюджетные программы развития	181 285 648	152 615 204	221 427 580	242 484 385	243 228 903
2. Программы, предлагаемые к разработке, из них:	0	0	0	0	0
Текущие бюджетные программы	0	0	0	0	0
Бюджетные программы развития	0	0	0	0	0
ВСЕГО из них:	230 240 387	208 634 270	288 430 741	314 291 163	318 596 792
Текущие бюджетные программы	48 954 739	56 019 066	67 003 161	71 806 778	75 367 889
Бюджетные программы развития	181 285 648	152 615 204	221 427 580	242 484 385	243 228 903
3. Платные услуги:	0	0	0	0	0
Поступления	0	0	0	0	0
Расходы	0	0	0	0	0

### Распределение бюджетных программ (подпрограмм)

### Министерства транспорта и коммуникаций

### Республики Казахстан

Программа	Подпрограмма	Наименование	Отчет за 2008 год	Уточненный бюджет 2009 года	Плановый период		
					на 2010 год	на 2011 год	на 2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8
ВСЕГО, в том числе:			230 240 387	208 634 270	288 430 741	314 291 163	318 596 792
Стратегическое направление 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан			229 727 364	208 042 927	287 158 390	313 414 564	317 640 191
Цель 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса			229 727 364	208 042 927	287 158 390	313 414 564	317 640 191

Задача развития отрасли	1.1.1.	Повышение уровня инфраструктуры автодорожной отрасли	209 199 522	186 109 994	254 062 845	279 685 476	283 950 527
003		Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения	20 376 915	21 318 097	20 000 000	25 000 000	27 000 000
002		Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне	85 354 758	79 768 823	153 878 698	204 784 942	230 322 746
	004	за счет внешних займов	2 424 279	21 650 000	89 610 686	152 975 600	168 944 471
	005	за счет внутренних источников	69 221 349	47 699 023	50 682 798	25 604 942	32 682 746
	016	за счет софинансирования внешних займов из республиканского бюджета	13 709 130	10 419 800	13 585 214	26 204 400	28 695 529
010		Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	52 238	58 492	5 000	0	0
012		Целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения	11 371 992	15 629 356	21 105 840	16 860 576	14 209 945
021		Разработка технических регламентов и стандартов в области транспорта и коммуникации	22 077	21 632			
028		Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны	92 021 569	69 313 594	59 073 307		12 417 836



		и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры				33 039 958	
Задача развития железнодорожной отрасли	1.1.2.	Повышение уровня инфраструктуры	9 694 931	11 114 820	16 733 800	19 366 800	22 180 100
009		Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям	9 520 554	10 000 000	16 733 800	19 366 800	22 180 100
021		Разработка технических регламентов стандартов области транспорта и коммуникации	70 997	14 820			
031		Строительство и реконструкция инфраструктуры железнодорожного транспорта	97 000	1 100 000			
Задача развития авиации	1.1.3.	Повышение уровня инфраструктуры гражданской авиации	3 967 673	2 902 381	8 753 812	5 187 870	1 180 190
006		Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0
	005	за счет внутренних источников	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0
010		Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	0	8 360			
019		Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок	667 673	727 771	881 489	988 620	1 180 190
021		Разработка технических регламентов стандартов в области транспорта и коммуникации	0	6 250			

Задача развития транспорта	1.1.4.	Повышение уровня инфраструктуры водного	4 047 966	5 274 255	4 431 474	6 134 457	6 861 762
005		Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	4 047 966	5 256 235	4 431 474	6 134 457	6 861 762
021		Разработка технических регламентов и стандартов в области транспорта и коммуникации	0	18 020			
Задача	1.1.5.	Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой активности в транспортной отрасли	2 817 272	2 641 477	3 176 459	3 039 960	3 467 612
001		Услуги по формированию политики, координации и контроля в области транспорта и коммуникаций	1 888 771	2 175 977	2 475 953	2 761 942	3 184 422
010		Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	49 140	34 150	17 674	0	0
022		Материально-техническое оснащение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан			256 000		
030		Содержание здания административно-технологического комплекса «Transport tower»	332 564	431 350	426 832	278 018	283 190
Стратегическое направление	2.	Обеспечение безопасности транспортных процессов	513 023	591 343	1 272 351	876 599	956 601
Цель	2.1.	Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов на всех видах транспорта	513 023	591 343	1 272 351	876 599	956 601
Задача	2.1.1.	Повышение уровня государственного технического контроля на транспорте	221 329	109 379	126 348	170 422	0
		Строительство и реконструкция					

023		сети постов транспортного контроля	221 329	109 379	126 348	170 422	0
Задача 2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли			199 655	216 604	259 431	267 314	305 291
016		Обеспечение качества выполнения дорожно-строитель- ных и ремонтных работ	199 655	216 604	259 431	267 314	305 291
Задача 2.1.3. Повышение безопасности в железнодорожной отрасли			0	0	0	0	0
Задача 2.1.4. Повышение безопасности в гражданской авиации			0	0	290 201	0	0
004		Обеспечение безопасности полетов воздушных судов			290 201		
Задача 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте			92 039	265 360	596 371	438 864	651 310
014		Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"	92 039	101 952	119 467	149 051	162 989
020		Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта	0	163 408	476 904	289 813	488 321