

О некоторых вопросах гармонизации законодательства государств – членов Евразийского экономического союза в области гражданской авиации

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 марта 2026 года № 5.

Коллегия Евразийской экономической комиссии в целях реализации распоряжения Евразийского межправительственного совета "О некоторых вопросах гармонизации законодательства государств – членов Евразийского экономического союза в области гражданской авиации" от 1 октября 2024 г. № 16 и поэтапного формирования общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) с учетом пункта 1 указанного распоряжения с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза:

1. При организации работы по гармонизации законодательства в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации определить в своем законодательстве:

а) порядок информирования при перемещении воздушного судна, не имеющего сертификата летной годности или временно утратившего летную годности, с территории одного государства-члена на территорию другого государства-члена, предусматривающий включение в состав сообщения о перемещении воздушного судна основания для выдачи разрешения на полет согласно подпункту "б" настоящего пункта ;

б) перечень оснований для выдачи эксплуатанту (владельцу) воздушного судна разрешения на полет воздушного судна, не имеющего сертификата летной годности или временно утратившего летную годности, в соответствии с документом Международной организации гражданской авиации Doc 9760 "Руководство по летной годности" (издание четвертое, 2020 год), который включает в себя (но не ограничивается):

испытательный полет, необходимый после модификации или ремонта в процессе рассмотрения заявки на дополнительный сертификат типа;

перегон воздушного судна на базу для технического обслуживания или к месту хранения;

перегон воздушного судна заказчику;

эвакуацию воздушного судна из района, которому грозит опасность, или в случае возникновения форс-мажора (обстоятельств непреодолимой силы);

контрольный полет после технического обслуживания и (или) устранения неисправностей в случае, если это предусмотрено эксплуатационной документацией, и (или) по требованию уполномоченного в сфере гражданской авиации органа государства регистрации воздушного судна.

2. Направлять при необходимости в Евразийскую экономическую комиссию предложения по реализации настоящей Рекомендации.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

Б. Сагинтаев

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан