

Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Мангистауской области

Постановление акимата Мангистауской области от 4 марта 2025 года № 68

В соответствии с пунктом 2 статьи 27 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 6-8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах", акимат Мангистауской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую классификацию видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Мангистауской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима Мангистауской области.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким Мангистауской области

Н. Килыбай

Утверждено

постановлением акимата

Мангистауской области

от "04" марта 2025 года

№ 68

Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Мангистауской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Мангистауской области (далее – Классификация) определяет виды работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов, расположенных на территории Мангистауской области.

2. В настоящей Классификации используются следующие основные определения:

1) автодорожный тоннель (далее – тоннель) – подземное (или подводное) инженерное сооружение, предназначенное для пропуска (проезда) автотранспортных средств в целях преодоления высотных или контурных препятствий;

2) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов – комплекс работ научно-методического, экспертно-контрольного, информационно-аналитического характера, выполняемых для обеспечения внедрения новых технологий и материалов

при проектировании и строительстве, реконструкции, содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог, мостов и дорожных сооружений, осуществляемое научной организацией в автодорожной отрасли, имеющей аккредитацию в качестве субъекта научной и (или) научно-технической деятельности и соответствующую производственную базу;

3) управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них – комплекс организационных и регламентирующих работ по обеспечению требуемого технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений на них;

4) паспортизация автомобильных дорог и сооружений на них – технический учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных;

5) мониторинг состояния автомобильных дорог и сооружений на них – система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды;

6) программа оценки безопасности автомобильных дорог – независимая автоматизированная экспертиза на специальном транспортном средстве, оборудование которого позволяет оценивать риски безопасности для каждого участника дорожного движения, по результатам которой составляется рейтинг безопасности дорог на карте дорожной сети (от одного до пяти), разрабатываются инвестиционные планы устранения мест концентраций дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и отслеживаются показатели дорожной безопасности после их устранения, а также предоставляется обучение, технологии и поддержка на государственном, региональном и местном уровнях;

7) автомобильная дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

8) текущий ремонт автомобильной дороги – комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на автомобильных дорогах, а также неотложного восстановления и ремонта автомобильной дороги, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом;

9) диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги – обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения

потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

10) маршрутный способ ремонта автомобильной дороги – комплекс ремонтных работ, выполняемых по маршруту, включая работы по ликвидации опасных для движения транспорта дефектов и по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках;

11) капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению и (или) улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги без изменения существующей технической категории;

12) содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13) средний ремонт автомобильной дороги – комплекс работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств автомобильной дороги и дорожных сооружений;

14) пункт взимания платы – пропускной пункт, оборудованный техническими устройствами, позволяющий идентифицировать автотранспортные средства, а также контролировать и организовывать процесс взимания платы с пользователей с использованием различных способов оплаты;

15) профилактика – комплекс мер по предотвращению развития повреждений и дефектов путем проведения работ по устранению или замедлению их развития, не требующий разработки проектной документации;

16) аварийный съезд – сооружение, предназначенное для безопасности остановки транспортного средства в случае отказа его тормозной системы;

17) канава – геотехническое сооружение, служащее для сбора и отвода воды с поверхности;

18) остановочная площадка – специально оборудованная площадка в местах остановок маршрутных транспортных средств или планируемых регулярных кратковременных остановок легковых и других автомобилей;

19) остановочный павильон – элемент посадочной площадки для остановки маршрутных транспортных средств, предназначенный для защиты ожидающих его людей от атмосферных осадков и ветра;

20) берма – площадка, устраиваемая на поверхности откоса насыпи или выемки с целью повышения общей устойчивости откоса и проходов машин при производстве ремонтных работ на откосе;

21) полоса отвода – земли транспорта, занятые автомобильными дорогами, для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств дорожной связи, необходимых для их эксплуатации.

Размер полосы отвода проектируемой автомобильной дороги общего пользования устанавливается в зависимости от ее категории согласно нормам отвода земель для автомобильных дорог общего пользования, а именно: для дорог I технической категории – по 35 метров от оси дорог, для дорог II технической категории – по 20 метров, для дорог III технической категории – по 15 метров, для дорог IV технической категории – по 13 метров, для дорог V технической категории – по 12 метров;

22) площадка отдыха – элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей;

23) коррозия покрытия – повреждение поверхности дорожного покрытия, вызванное воздействием природных факторов или применением солей для борьбы с гололедом;

24) пешеходный переход – обозначенные дорожными знаками и/или дорожной разметкой инженерное сооружение или участок проезжей части для движения пешеходов через дорогу;

25) тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода и на земляном полотне или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружениях;

26) размыв земляного полотна – разрушение земляного полотна поверхностными водами, часто на обочинах. Устраняется расчисткой и добавлением грунта;

27) скол (обламывание) кромок – разрушение кромок швов и углов плит цементно-бетонного покрытия, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами;

28) дорожные активы – автомобильные дороги и сооружения на них с учетом их фактического транспортно-эксплуатационного состояния и стоимостной оценки;

29) управление дорожными активами – деятельность по диагностике и инструментальному обследованию дорожных активов, а также мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры, направленная на эффективное планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

30) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд – совокупность оборудования, программного обеспечения и элементов автомобильной дороги, предназначенных для взимания платы за проезд;

31) придорожные полосы – участки земель, примыкающие к полосе отвода автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются особые условия пользования землей для обеспечения безопасности движения транспорта и населения;

Придорожные полосы устанавливаются для обеспечения безопасности населения и создания условий эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления их

реконструкции, ремонта и содержания, размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Для международных и республиканских автомобильных дорог общего пользования ширина придорожной полосы с каждой стороны должна быть не менее 50 метров, считая от границы полосы отвода.

Для автомобильных дорог общего пользования областного и районного значения ширина придорожной полосы с каждой стороны дороги должна быть не менее 40 метров, считая от границы полосы отвода;

32) объекты придорожного сервиса – здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования;

33) дорожная база данных – открытая для пользователей автомобильных дорог информационная система уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, содержащая информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог;

34) дорожное покрытие – одно или многослойная верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на дорожном основании, непосредственно воспринимающая нагрузки от транспортных средств и предназначенная для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия атмосферных факторов;

35) дефекты дорожного покрытия – разрушения и деформации покрытия, обусловленные воздействием нагрузок транспортных средств и природно-климатических факторов, при появлении которых значения одного или нескольких основных параметров покрытия выходят за допустимые пределы;

36) трещины дорожного покрытия – деформации покрытия в виде узких продольных и поперечных разрывов покрытия на различную глубину;

37) неровность дорожного покрытия – поверхностные неровности дорожного покрытия с горизонтальными размерами более 500 миллиметров и вертикальными размерами, превышающими допуски проектных технических условий;

38) управление безопасностью дорожной сетью – процедура системного анализа дорожной сети, проводимый владельцами дорог, для определения участков с высоким уровнем ДТП и их классификации, ожидаемого сокращения потерь по результатам их ликвидации, с целью формирования приоритетного списка участков концентрации ДТП, требующих первоочередного финансирования;

39) дорожные работы – работы, выполняемые при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог;

40) стратегия дорожных работ – комплекс наиболее эффективных долговременных технических решений и управляющих воздействий по сохранности и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и дорожных сооружений при рациональном использовании выделяемых ресурсов;

41) ДТП – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

42) детальный анализ ДТП – процедура независимого инженерно-технического и психологического анализа, определяющего причину травмирования и гибели людей в каждом ДТП, включая недостатки в проектировании дорог, конструкции транспортного средства, поведении человека или животного, а также принятие корректирующих мер, направленных на предотвращение аналогичных случаев ДТП с тяжкими последствиями

43) управление местами концентрации ДТП – процедура определения и анализа мест концентрации ДТП по результатам, которых владельцами дорог принимаются меры по их ликвидации, проводится оценка эффективности таких мер с определением потенциальной экономии потерь, связанных с ДТП;

44) аудит безопасности дорожного движения – процедура независимой экспертизы проекта реконструкции, строительства, капитального ремонта автомобильных дорог и производства работ на дорожную безопасность в целях раннего выявления и устранения дефектов, допущенных при их планировании и проектировании, которые будут создавать риски в сфере дорожного движения на этапе эксплуатации;

45) инспекция безопасности дорожного движения – процедура независимой экспертизы автомобильных дорог на этапе производства дорожных работ, их открытия, начальной эксплуатации и эксплуатации, для выявления и устранения рисков в сфере дорожного движения;

46) управление безопасностью дорожного движения – руководство деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе выполнения работы и решения задач для достижения поставленных целей по снижению ДТП и тяжести их последствий на основании:

анализа и прогнозирования ситуации;

планирования и организации мероприятий;

мотивации сотрудников;

координации деятельности внутренних подразделений и внешних заинтересованных организаций;

контроля за исполнением поставленных задач в достижении намеченной цели;

47) обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предотвращение ДТП, негативных воздействий дорожного движения на экологическую

обстановку, здоровье населения, снижение тяжести их последствий, а также на устранение таких последствий;

48) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения – комплекс инженеринговых мер, принимаемых в процессе управления дорожной безопасностью путем проведения экспертной оценки для раннего выявления и устранения дорожных рисков на всех стадиях жизненного цикла автомобильной дороги (планирования, проектирования, строительства, реконструкции, содержания и ремонта) до ввода и/или в процессе его эксплуатации, которые состоят из следующих процедур:

- аудит безопасности дорожного движения;
- программа оценки безопасности автомобильных дорог;
- инспекция безопасности дорожного движения;
- управление местами концентрации ДТП;
- детальный анализ ДТП;
- управление безопасностью дорожной сети;

49) технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги;

50) маломобильные участники дорожного движения – лица пожилого возраста, лица с инвалидностью, лица, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, информации или ориентировании в пространстве, в том числе использующие детские коляски и (или) кресла-коляски;

51) дорожная служба – совокупность подразделений, на которые возложены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них, обеспечению безопасного движения автомобилей, повышению технического уровня дорог;

52) объекты дорожной службы – дорожно-эксплуатационные комплексы, жилые дома для работников эксплуатационной службы, автобусные остановки, павильоны, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки автомобилей, устройства для технического осмотра автомобилей, сооружения и устройства, предназначенные для обеспечения безопасности дорожного движения, лесополосы, пункты обслуживания и охраны мостов, устройства технологической и аварийно-вызывной связи, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд;

53) дорожный орган – уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам, осуществляющий управление улично-дорожной сетью улиц населенных пунктов;

54) путепровод – мостовое сооружение на автомобильной или железной дороге, предназначенное для пропуска пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях;

55)паспорт дороги – основной документ технического учета дорог, включающий линейный график дороги и все ее технические и эксплуатационные характеристики, а также сведения о состоянии конструкции элементов дороги и происходящие с ними изменениями, объемы выполняемых работ по реконструкции и ремонту дороги;

56)объекты дорожного сервиса – здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные площадки, павильоны, площадки отдыха, устройства аварийно-вызывной связи, туалеты, санитарно-гигиенические узлы, беседки);

57)дорожная одежда – многослойная конструкция в пределах проезжей части автомобильной дороги, воспринимающая нагрузку от транспортного средства и передающая ее на грунт;

58)планово-предупредительные работы (далее – ППР) – комплекс мер по восстановлению конструкций путем выполнения работ по устранению дефектов, влияющие на долговечность (срок службы) сооружений, по замене отдельных элементов, влияющих на безопасность движения, по замене и восстановлению оборудования инженерных систем. Для специфичных видов работ разрабатывают проектную документацию;

59)пункт обогрева – стационарное или передвижное сооружение, расположенное в полосе отвода или придорожной полосе, предназначенное для обеспечения сохранности жизни, нужд первой необходимости для пользователей дорог в зимний и переходные периоды времени года, характеризующиеся тяжелыми природно-климатическими условиями (низкие температуры, метель, снегопад, лавины, ураганы, сильный ветер);

60)интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) – комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, обеспечивающих управление, мониторинг и контроль за дорожным движением и перевозочной деятельностью, в том числе сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих правонарушения в области автомобильного транспорта и дорожного движения;

61)мониторинг (учет) интенсивности движения транспортного потока – определение количества различных типов транспортных средств, проходящих в единицу времени через поперечное сечение автомобильной дороги;

62)транспортная развязка – инженерное сооружение (или комплекс сооружений) на пересечении дорог, обеспечивающее бесперебойное движение транспортных потоков в различных направлениях. Устраивается в двух или нескольких уровнях;

63)мостовое сооружение – инженерное сооружение (мост, путепровод, балкон, виадук, селедук, скотопроегон и эстакада) для пропуска дороги или иных коммуникаций через естественное или искусственное препятствие;

64)улица (проезжая часть улицы) – автомобильная дорога в пределах границ населенных пунктов;

65)улично-дорожная сеть – объект транспортной инфраструктуры, являющейся частью территорий населенных пунктов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций, а также обеспечения транспортных, велосипедных и пешеходных связей территорий населенных пунктов как составной части их путей сообщения;

66)катун – отдельные зерна гравия или щебня, выбитые из покрытия;

67)уход – комплекс мероприятий по поддержанию исправного состояния конструкции, инженерных обустройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения, за счет своевременного выполнения работ по очистке конструкций, устранению мелких повреждений, обеспечению безопасного движения транспортных средств;

68)кюветы – водоотводные каналы, располагающиеся непосредственно вдоль подошвы земляного полотна;

69)надзор – система текущих (постоянных) и периодических осмотров, специальных осмотров - диагностики, обследований конструкций мостовых сооружений, тоннелей и инженерных обустройств – с целью оценки их технического состояния на текущий момент времени, своевременного выявления неисправностей, повреждений, дефектов и их устранения;

70)снегозащитные устройства – устройства в виде заборов, щитов или посадки деревьев и кустарников, уменьшающие отложение снега на проезжей части дороги;

71)интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени (за сутки или за один час);

72)защитная галерея – инженерное сооружение на автомобильной дороге, выполненное в виде стоек или стенки, на которое опирается перекрытие, предохраняющее транспортный путь от обвалов камней, снега, выносов породы с гор;

73)защитный слой – слой толщиной не более 4 сантиметров, предназначенный для защиты нижележащего слоя асфальтобетонного покрытия от непосредственного воздействия колес автомобильного транспорта и комплекса погодно-климатических факторов;

74)скотопрогон – мостовое сооружение или прямоугольная труба, служащие для пропуска скота под дорогой;

75)лотки – боковые каналы небольшой глубины треугольного поперечного сечения, предназначенные для отвода воды, стекающей по время дождя и таяния снега с поверхности дороги;

76)ресайклирование – технология дробления слоев дорожной одежды с последующим смешением и добавлением (или без добавления) нового материала с вяжущими и ее уплотнением;

77)колея – постоянная продольная деформация, которая имеет место по следу колеса транспортного средства;

78)заказчик – управляющие автомобильными дорогами;

79)выравнивающий слой – технологический слой из асфальтобетонной смеси переменной толщины, укладываемый на нижележащий слой для обеспечения одинаковой толщины вышележащего слоя;

80)волны – деформация покрытия в виде чередующихся впадин и гребней, расположенных в поперечном направлении к продольной оси дороги на разном расстоянии друг от друга через 0,5 - 2,0 метра;

81)инвентаризация – проверка наличия и определения износа, дорог и дорожных сооружений с уточнением их балансовой стоимости с одновременным проведением технического учета, по результатам которого составляется или переоформляется паспорт дороги;

82)малая архитектурная форма – небольшое сооружение, используемое в благоустройстве автомобильной дороги и придорожного сервиса (остановочный павильон, беседка, киоск, мусоросборник, скамейка);

83)просадки – деформации нежестких дорожных одежд в виде впадин с пологими склонами различного размера, возникающие в результате местных осадок недостаточно уплотненного грунта или дорожной одежды. Наиболее часто наблюдаются в местах сопряжения земляного полотна с жестким краем пролетного строения, при недостаточном уплотнении грунта в пазухах под переходными плитами, а также при плохом уплотнении засыпки котлованов;

84)шумовая полоса – элемент обустройства на поверхности покрытия дороги либо непосредственно в слое покрытий конструктивных элементов дороги, вызывающий вибрацию элементов подвески автомобиля и повышенный шум, вынуждающий водителей снижать скорость движения и повышать внимание;

85)промоина – размыв обочин поперек дороги в результате воздействия поверхностных вод;

86)выбоины – местные разрушения дорожного покрытия в форме углублений, разной формы с резко выраженными крутыми краями;

87)выкрашивание – поверхностные разрушения дорожного покрытия за счет потери им отдельных зерен минерального материала;

88)пучины – деформации в виде вспучивания дорожных одежд и земляного полотна в зимний период, а в период оттаивания при проезде автомобилей в виде пролома дорожной одежды в местах переувлажнения грунтов земли.

3. Классификация применяется для обоснования объемов:

1) дорожных работ и расчета финансовых средств, выделяемых из республиканского и местных бюджетов для их выполнения;

2) дорожных работ, связанных с содержанием и ремонтом платных автомобильных дорог (участков), а также программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и расчета финансовых средств, полученных от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) для их выполнения;

3) дорожных работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений на них, организации платного движения и развития объектов придорожного сервиса, в том числе переданных в доверительное управление, в рамках выполнения государственного задания либо за счет привлеченных инвестиций.

4. В состав автомобильных дорог входят:

1) полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог ;

2) водоотводные, водопропускные и мостовые сооружения, транспортные развязки, тоннели и защитные галереи;

3) сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения;

4) лесополосы, газоны, клумбы, цветники, декоративные и снегозащитные устройства;

5) объекты дорожной службы;

6) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд, ИТС и автоматизированные станции измерения, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока;

7) воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

5. Фактически выделенные денежные ресурсы на проведение работ по эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них распределяются исходя из видов проводимых ремонтных работ, установленных на основе материалов обследования и диагностики транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений, инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения и выработанной стратегии дорожных работ.

6. Классифицируемые виды работ, выполняемые при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами выполняются в соответствии с требованиями действующих в дорожной отрасли нормативно-технических документов.

7. Управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них включает в себя следующие работы:

1) обеспечение сохранности автомобильных дорог и сооружений на них и предохранение их от преждевременного износа;

2) организацию и обеспечение безопасности и удобства движения транспорта на автомобильных дорогах;

3) организацию, координацию, регулирование и контроль за выполнением работ по управлению эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них;

4) обеспечение допустимого санитарного и транспортно-эксплуатационного состояния в соответствии с установленными требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан и Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах".

Работы по организации дорожного движения путем обустройства ТСОДД на автомобильных дорогах и сооружениях на них, а также их переустройство при перепланировке схемы движения транспорта и пешеходов, осуществляется в соответствии с законодательством о дорожном движении.

8. Управление эксплуатацией мостовыми сооружениями и тоннелями включают в себя следующие работы:

1) ведение надзора за состоянием конструкций, включающего текущие (постоянные) и периодические осмотры, специальные осмотры (диагностику и обследования) и выполнение производственных работ по уходу, профилактике и ППР, обеспечивающих сохранность конструкций, поддержание проектных (нормативных) показателей транспортно-эксплуатационного состояния и функционирования инженерных систем;

2) ведение текущего (постоянного) осмотра сооружений, осуществляемые дорожной службой, выполняющей работы по уходу за конструкциями;

3) ведение периодических осмотров, осуществляемые комиссией, назначаемой заказчиком не реже двух раз в год (весной и осенью);

4) проведение специальных осмотров с привлечением профильных организаций по обследованию мостовых сооружений и тоннелей в установленном порядке;

5) по уходу за конструкциями мостовых сооружений и тоннеля на основе результатов постоянного осмотра;

6) профилактические, которые планируются и выполняются по результатам периодических осмотров;

7) проведение ППР – по заключениям периодических осмотров и (или) специальных осмотров (диагностики, обследования);

8) по организации и контролю проведения работ по содержанию сооружений, выполняемых дорожными службами;

9) организация диспетчерской службы и их взаимодействие с другими органами исполнительной власти в соответствии с действующим законодательством о дорожном движении;

10) контроль (оценку) качества содержания;

11) планирование работ по содержанию.

В систему организации содержания мостовых сооружений и тоннелей входят:

1)службы эксплуатации мостовых сооружений и тоннелей, обеспечивающие необходимый уровень транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений и тоннелей;

2)структуры служб эксплуатации мостовых сооружений и тоннелей предусматривается на двух уровнях управления:

структурное подразделение (отдел, группа) в штате заказчика, количественный состав которого определяют в зависимости от объема работ;

производственное подразделение, имеющее право на ведение работ по содержанию тоннелей.

Служба эксплуатации мостовых сооружений и тоннелей выполняет следующие виды работ:

1)обеспечивает круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное движение транспортных средств с установленными скоростями, габаритными и весовыми параметрами, а также прохода пешеходов;

2)поддерживает надлежащее техническое состояние мостовых сооружений и тоннелей, обеспечивает их сохранность, оценку состояния конструкций сооружений при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов;

3)поддерживает в надлежащем состоянии инженерные системы обеспечения безопасности движения транспортных средств, участников дорожного движения и работающих людей.

Производственное подразделение выполняет комплекс работ по содержанию мостовых сооружений и тоннелей:

1)по постоянному осмотру сооружений, уходу, профилактике, ППР, организации движения, техническому обслуживанию инженерных систем вентиляции, освещения и водоотвода;

2)ведению учета всех проводимых работ в журналах производства работ и в мостовых и тоннельных книгах.

Производственное подразделение, выполняющее комплекс работ по содержанию, включает в себя:

1)управленческий аппарат;

2)группу технического обслуживания инженерных систем (электрооборудования, вентиляции, освещения, автоматики, сигнализации, связи);

3)группу механизации (базу техники с водителями, ремонтные мастерские);

4)мостовых и тоннельных мастеров (бригады и звенья) по содержанию строительных конструкций тоннеля.

Количество бригад и их состав принимают в зависимости от вида и объемов работ, определяемых содержанием тоннеля. В их состав входят: дорожный рабочий, бетонщик, штукатур, изолировщик, маляр, слесарь, машинист (моторист), сварщик, электрик, плотник, водитель спецавтомобиля.

Работы на проезжей части не проводятся в период интенсивного движения, выполняются в ночное время – в период низкой интенсивности движения транспортных средств.

Производственное подразделение выполняет дорожные работы по содержанию проезжей части в тоннелях и на подходах, использованию специфических материалов и технологий для выполнения профилактических и ППР.

При производственном подразделении создается диспетчерская служба, которая выполняет следующие работы:

1) круглосуточное наблюдение за состоянием конструкций и инженерных систем, обеспечивающих безопасное непрерывное движение транспортных средств в тоннелях;

2) обеспечение установленных режимов движения транспортных средств, функционирование оборудования и инженерно-технических систем;

3) принятие неотложных мер по ликвидации заторов внутри тоннелей, вызванных остановками по причине неисправного состояния и ДТП;

4) принятие мер по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующим законодательством о гражданской защите;

5) обеспечение пожарной безопасности тоннеля;

6) обеспечение охраны и режима допуска к конструкциям тоннеля;

7) ежедневный осмотр конструкций, помещений, оборудования и инженерно-технических систем тоннеля, выявление неисправностей и неполадок;

8) обеспечение безопасности обслуживающего персонала и участников дорожного движения в тоннелях и притоннельных помещениях.

Состав диспетчерской службы состоит:

1) начальник смены – оперативный дежурный;

2) сменный мастер – заместитель начальника смены;

3) водитель тягача-эвакуатора;

4) электромонтер – помощник начальника смены;

5) специалист по противопожарной защите и оборудованию;

6) слесарь по вентиляции;

7) дорожные рабочие.

Производственное подразделение содержит и ведет исполнительную документацию на мостовые сооружения и тоннель:

1) строительную, на ремонт, ППР, тоннельную книгу, ведомости дефектов, технический паспорт, заключения по результатам периодических осмотров, отчеты по обследованию;

2) в мостовую и тоннельную книгу вносят записи о проводимых осмотрах, диагностике, обследовании, о дефектах и повреждениях, о результатах выполнения производственных работ по уходу, профилактике и ППР;

3) проведение производственных работ ежедневно фиксируют в журналах производства работ, в которых также записывают результаты текущих осмотров (обнаруженных неисправностей, развития имеющихся повреждений и дефектов);

4) проведение работ по техническому обслуживанию инженерных систем фиксируют в общем журнале по техническому обслуживанию и в соответствующих журналах на каждую систему.

9. Управление дорожными активами, включает в себя:

1) диагностику, паспортизацию и инструментальное обследование дорожных активов;

2) обоснование стратегии дорожных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

3) совершенствование и актуализацию нормативно-технической базы ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания.

10. Управление безопасностью дорожным движением, включает в себя:

1) функции учета, анализа и прогнозирования ДТП, а также планирования, организации, координации, контроля и мотивации деятельности по снижению количества ДТП и тяжести их последствий;

2) оценку экономических потерь от ДТП на автомобильных дорогах и сооружениях на них в пределах своей компетенции;

3) проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения в рамках содержания, текущего, среднего и капитального ремонтов;

4) управление местами концентрации ДТП;

5) проведение и внедрение новых технологий по обеспечению активной и пассивной безопасности дорог;

6) проведение детального анализа ДТП с погибшими и травмированными с принятием корректирующих мер в части исключения выявленных рисков и снижения тяжести последствий в ДТП.

11. В состав работ по диагностике, паспортизации и инструментального обследования дорожных активов входит:

1) систематические (весенние, осенние и месячные) осмотры автомобильных дорог и сооружений на них с оценкой качества их содержания;

2) диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог и сооружений на них;

3) паспортизация автомобильных дорог и сооружений на них;

4) мониторинг (учет) интенсивности движения транспортного потока;

5) формирование, постоянное обновление и поддержание в рабочем состоянии дорожной базы данных;

6)научно-техническая экспертиза и инспекция объектов, в том числе: оценка качества материалов и работ, при чрезвычайных и иных ситуациях, требующих принятия неотложных решений;

7)мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры;

8)планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог на основе результатов работ по диагностике, паспортизации, инструментальному обследованию дорожных активов и мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры.

12. В состав работ по обоснованию стратегии дорожных работ и планирования финансовых ресурсов входят:

1)ведение дорожной базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и сооружений на них;

2)обоснование работ по содержанию и ремонтам на основе анализа дорожной базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и сооружений на них;

3)выработка стратегии дорожных работ с прогнозированием состояния автомобильных дорог и сооружений на них. Составление текущих и перспективных планов дорожных работ, в том числе планов содержания автомобильных дорог и сооружений на них;

4)планирование потребных финансовых ресурсов для сохранности и поддержания автомобильных дорог и сооружений на них в требуемом эксплуатационном состоянии;

5)разработка программ по повышению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП.

13. В состав работ по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и сооружениях на них, входит:

1)мониторинг (учет) интенсивности движения транспортного потока, разработка схем организации дорожного движения и внедрение ИТС;

2)управление местами концентрации ДТП;

3)согласование производства строительных работ в пределах полосы отвода;

4)разработка технических условий и согласований на примыкания и пересечения автомобильных дорог и сооружений на них с коммуникациями и инженерными сетями;

5)организация обучения работников дорожной службы правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП на автомобильных дорогах и сооружениях на них в порядке, установленном приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-269/2020 "Об утверждении Правил оказания первой помощи лицами без медицинского образования, в том числе прошедшими соответствующую подготовку и Стандарта оказания первой помощи" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21814);

6) заключение договоров на проведение санитарного надзора за состоянием питьевой воды в придорожных водоисточниках и контроль за их исполнением;

7) работы по охране окружающей среды, в том числе:

заключение договоров со специализированными организациями, осуществляющими контроль за соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов на источниках выбросов и на контрольных точках (постах) путем инструментальных замеров;

проведение надзора за состоянием окружающей среды на объектах дорожной службы, придорожного и дорожного сервиса, включая заключение договоров экологического страхования;

разработка планов мероприятий по охране окружающей среды, программ производственного экологического контроля, проекта нормативов предельно-допустимых выбросов в атмосферу, паспортов опасных отходов и контроль за их исполнением;

проведение оценки воздействия на окружающую среду;

8) заключение договоров с организациями противопожарной службы по надзору и совершенствованию противопожарных мероприятий, проведение плановых проверок и экспертиз противопожарной сигнализации, электроосвещения и контроль за их исполнением;

9) согласование размещения объектов придорожного сервиса;

10) заключение договоров с Национальной гидрометеорологической службой Республиканского Государственного Предприятия "Казгидромет" на получение информации о прогнозах погоды на территориях, где проходят автомобильные дороги;

11) проведение наблюдений за метельными явлениями, в том числе с применением автоматизированных датчиков погодных условий и измерений на снегомерных постах;

12) проведение учета, анализа и прогнозирования ДТП, а также планирования, организации, координации, контроля и мотивации деятельности по снижению количества ДТП и тяжести их последствий;

13) организация и проведение оценки экономических потерь от ДТП на автомобильных дорогах и улицах в пределах своей компетенции, в целях обоснования финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

14) организация и проведение независимыми сертифицированными экспертами инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения;

15) проведение и внедрение новых технологий по обеспечению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог, а также организация и устройство аварийно-вызывной связи;

16) проведение детального анализа ДТП с погибшими и травмированными с принятием корректирующих мер в части исключения выявленных рисков и снижения тяжести последствий ДТП;

17)осуществление иных полномочий, предусмотренных статьей 42 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении".

14. В состав работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог и сооружений на них и предохранения их от преждевременного износа входят:

1)пропаганда в средствах массовой информации порядка пользования автомобильными дорогами и сооружений на них, а также их охрана;

2)согласование проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств;

3)анализ влияния крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств на сохранность автомобильных дорог и сооружений на них, разработка предложений по ограничению или обеспечению безопасности движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств в неблагоприятные погодные условия, а также на ослабленных участках автомобильных дорог и сооружений на них с недостаточной прочностью дорожной одежды.

15. В состав работ по совершенствованию и актуализации нормативно-технической базы ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания, входят:

1)формирование перспективных и текущих планов стандартизации и их реализация, включая ревизию, обновление и совершенствование нормативно-технической базы и нормативно-технических документов по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации, включая ремонт и содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

2)разработка норм и расценок, с проведением хронометражных работ, на новые технологии, машины и оборудование по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них;

3)изучение мирового опыта и достижений науки и техники по технологиям, материалам, машинам и оборудованию с разработкой рекомендаций и заключений по их внедрению в практику ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них;

4)опытно-экспериментальные, опытно-конструкторские работы и научно-техническое сопровождение автодорожных объектов по внедрению новых материалов, конструкций, технологий, машин и оборудования;

5)совершенствование рабочих программных продуктов в области ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них и поддержание их в рабочем состоянии;

6)поисковые и инновационные работы по актуальным проблемам в области ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них с целью повышения их долговечности и экономичности;

7)научно-техническое сопровождение автодорожных объектов и мониторинг опытных участков автомобильных дорог в рамках работ по текущему, среднему и капитальному ремонту автомобильных дорог, с организацией технологического сопровождения и мониторингом устроенных участков.

16. В состав работ по организации, координации, регулированию и контролю за управлением эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них входят:

1)координация и регулирование выполнения дорожных работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них;

2)периодическая инвентаризация автомобильных дорог и сооружений на них, составление отчетности;

3)организация контроля качества при содержании и текущем ремонте автомобильных дорог, совершенствование системы контроля и обеспечения качества дорожных работ, инструментальное обеспечение контроля качества;

4)обеспечение сохранности и содержание объектов и имущества гражданской обороны и складов мобилизационного резерва;

5)постоянное совершенствование структуры и методов управления эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них.

17.В состав работ службы механизации и транспорта входят:

1)обеспечение необходимого объема перевозок и дорожных работ, выполнение которых одновременно ведет к минимизации себестоимости и повышению качества содержания и ремонта автомобильных дорог;

2)установление оптимального числа единиц дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов;

3)организация, управление и контроль за эксплуатацией и ремонтом дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов;

4)организация безопасной, бесперебойной, высокопроизводительной и экономичной работы дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов при ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений на них;

5)содержание в технически исправном состоянии дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов в порядке, установленном приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12221);

6)проведение в соответствии с организованной системой планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов;

7)повышение эффективности производства и качества работ на основании совершенствования и применения прогрессивной технологии и техники, передового опыта и научной организации труда;

8)создание здоровых и безопасных условий труда и производственного быта;

9)организация складского хозяйства для дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, управление запасами, запасными частями и материалами в установленном порядке (хранение в закрытых складах на многоярусных стеллажах или в шкафах, номенклатура хранимых на складах по группам типов подвижного состава).

Глава 2. Содержание автомобильных дорог

18. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, обеспечению и управлению безопасностью дорожного движения, осуществляются непрерывно в течение всего года и не требуют составления проектной документации.

19. Работы по содержанию автомобильных дорог планируют в пределах средств им выделенных, согласно утвержденным нормативам финансирования, на основе результатов:

1) осмотров автомобильных дорог и сооружений на них по ведомостям дефектов;

2) проведения инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения;

3) научно-технического сопровождения автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ;

4) обоснованных предложений, направленных на совершенствование активной и пассивной безопасности дорог, ликвидацию мест концентрации ДТП, обеспечение сохранности автомобильных дорог и сооружений на них, а также предохранение их от преждевременного износа.

20. В целях своевременного проведения работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, их визуальный осмотр осуществляется ежедневно посредством патрулирования.

В результате проведения работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них обеспечивается бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортных средств.

21. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание, озеленение дорог, управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них, а также безопасностью дорожного движения.

22. В состав работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них входит сбор, обработка и представление ежедневной круглогодичной информации, с содержанием операторов, в том числе:

- 1) о проезжаемости, включая информационное обеспечение средств массовой информации о проезжаемости на автомобильных дорогах и сооружениях на них;
- 2) о произошедших ДТП;
- 3) о работах в период пропуска талых и паводковых вод;
- 4) о работе снегоуборочных машин и механизмов в зимнее время;
- 5) сбор и обработка информации, администрирование и управление единым информационным банком данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и сооружений на них.

23. При содержании автомобильных дорог и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, а именно круглогодично выполняют следующие работы:

- 1) патрульный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений на них;
 - 2) по земляному полотну и системе водоотвода:
 - очистка водоотводных канав весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию мусора;
 - раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;
 - планировка откосов, засев травами;
 - окашивание и уборка скошенной травы;
 - вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой, погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию вырубленного материала;
 - планировка обочин и присыпных берм, без добавления материала;
 - подсыпка, срезка и планировка обочин и берм с подсыпкой обеспечивающий безопасное движение транспортных средств, на отдельных участках;
 - расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;
 - подсыпка и укрепление обочин;
 - исправление отдельных повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, берм, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений с заменой отдельных элементов и использованием нового материала;
 - срезка и планировка обочин и берм, с добавлением или без добавления материала, обеспечивающих безопасное движение транспортных средств;
 - устранение локальных мест размыва насыпи, засыпка промоин;
 - прокопка новых канав;
 - вырубка сухостоя и коронование деревьев;
 - ремонт или замена арычной системы и прикормочных лотков;
 - альтернативные методы укрепления насыпи земляного полотна;
- по обочинам:
- планировка для обеспечения стока воды;
 - очистка обочин от пыли и грязи;

исправление отдельных повреждений откоса из георешетки и альтернативных материалов;

очистка от мусора и посторонних предметов, погрузка и вывоз их в утилизацию;

борьба с нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительностью, дикорастущей порослью, влияющей на безопасность дорожного движения с уборкой вырубленного материала;

3) по полосе отвода:

планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

сбор мусора в полосе отвода, погрузка, вывоз и передача в утилизацию;

вырубка и корчевка деревьев, кустарников, дикорастущей поросли, влияющих на безопасность дорожного движения, с уборкой погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию вырубленного материала;

окашивание полосы отвода и уборка, погрузка, вывозка и передача в утилизацию скошенной травы, камыша и бурьяна;

планировка полосы отвода с использованием дорожно-строительных материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

уход за лесонасаждениями, плановая вырубка и корчевка больных и сухостойных лесонасаждений с уборкой вырубленного материала;

покос травы в резервах, полосе отвода, уборка и вывоз скошенной травы на свалку;

4) по проезжей части с цементобетонными покрытиями:

мойка, очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

подметание покрытия и зачистка лотков проезжей части улиц удалением грунтово-песчаных наносов;

подметание осевых и резервных полос;

очистка дорожных покрытий от мусора, мойка от грязи;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин;

устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа на аварийно-опасных участках и местах концентрации ДТП;

нанесение дорожной разметки;

нарезка швов и разделка трещин;

заделка трещин и заполнение швов;

устранение растрескивания и расслоения бетона;

устранение просадок и выбоин;

восстановление изношенной поверхности сегментов, выравнивание отдельных плит, в том числе по сборным железобетонным покрытиям;

ликвидация ямочности мобильными холодными материалами;

защита покрытия от выкрашивания и коррозии;

восстановление геометрии деформационных швов и их герметизация;

консервация трещин на покрытии;
ремонт сколов и обломов плит на ранней стадии разрушения;
ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;
выравнивание поверхности покрытий и замена отдельных участков плит;
ремонт усадочных трещин;
устранение выступов;
установка, ремонт и замена тротуарных блоков на мосту;

5) по проезжей части с асфальтобетонными покрытиями:

мойка и очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

уход за участками с избытком вяжущего материала;
залівка трещин;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

ликвидация ямочности, вмятин, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог;

нанесение дорожной разметки;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, сдвигов на покрытии, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

устройство поверхностных обработок покрытий, защитных слоев и слоев износа;

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, вмятин, просадок), кромочной, одиночных небольших пучин, ямочный ремонт дорожных покрытий;

подметание покрытия и зачистка лотков проезжей части улиц удалением грунтово-песчаных наносов;

подметание осевых и резервных полос;

очистка дорожных покрытий от мусора, мойка от грязи, мойка проезжей части улично-дорожной сети с применением концентрированных моющих средств, содержащих поверхностно-активные вещества;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин;

очистка и мойка проезжей части;

устранение пучин на покрытии на локальных участках;

срезка наплывов и опасных неровностей на покрытии, заделка впадин с последующим устройством шероховатой поверхностной обработки слоя износа;

при выполнении ремонта автомобильных дорог и сооружений на них маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по

содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту.

При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной службы, производящей содержание автомобильной дороги и сооружений на них по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

б) по проезжей части с переходными покрытиями:

очистка покрытия от грязи;

обеспыливание покрытия водой;

профилирование и уплотнение покрытия с добавлением материала;

наметание каменной мелочи и высевок на покрытие, уборка катунa;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением или без добавления соответствующего материала;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий;

7) по проезжей части с грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями:

профилировка покрытия для устранения образовавшихся ям, колеи, других неровностей с добавлением материалов;

утюжка – профилактическое мероприятие, проводимое до образований крупных неровностей;

обеспыливание с применением хлористого кальция и хлористого натрия;

уход за вспученными участками автомобильных дорог и сооружений на них, временное дорожное ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий и земляного полотна;

обеспыливание проезжей части гравийных дорог вяжущими материалами;

8) по обстановке и обустройству дорог, связи и освещению:

устройство и ремонт шумовых полос, экранов акустических и противоослепляющих (с заменой изношенных сегментов), в том числе после ДТП;

установка ТСОДД, перильных ограждений на мостах, дорожного буфера, исправление повреждений, полная замена ТСОДД, установка и ремонт панно, бордюрного камня, ремонт и реставрация ТСОДД;

установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом маломобильных участников дорожного движения;

устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных участников дорожного движения;

исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт, окраска и побелка объектов дорожного сервиса (остановочных павильонов, туалетов, санитарно-гигиенических узлов, беседок), ТСОДД, нанесение вертикальной и горизонтальной дорожной разметки;

устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов, пешеходных дорожек, переходов и тротуаров (с освещением и электроснабжением), санитарно-гигиенических узлов (с освещением, электроснабжением и водоснабжением) с учетом для маломобильных участников дорожного движения в пределах полосы отвода;

содержание и ремонт существующих тротуаров и пешеходных переходов, в том числе надземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах и сооружениях на них;

профилирование площадок отдыха и подъездных дорог к объектам придорожного сервиса с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления новых материалов;

постоянный осмотр ТСОДД, подтягивание креплений, выпрямление, очистка от пыли и грязи, мойка;

периодический осмотр состояния объектов придорожного и дорожного сервиса (автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, санитарно-гигиенических узлов, беседок, остановочных павильонов), очистка от пыли, грязи и мусора, мойка и дезинфекция урн;

очистка от пыли, грязи и мусора, мойка шумозащитных экранов;

уход и уборка объектов дорожного сервиса, и их ремонт, находящихся в неисправном состоянии;

содержание, уход и наблюдение за исправностью ТСОДД, связи и освещению;

очистка и/или уборка дорог от грязи, льда, снега и мусора, и посторонних предметов механизированным и/или ручным способом;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения автомобильных дорог и сооружений на них, а также паромных переправ;

монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения;

техническое обслуживание трансформаторов;

содержание программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также ТСОДД, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

установка и эксплуатация GPS;

исправление отдельных повреждений ТСОДД, связи, освещения, находящихся в неисправном состоянии;

содержание и восстановление систем телекоммуникации и связи, находящихся в неисправном состоянии;

ремонт и содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока;

содержание измерительных приборов, датчиков по определению температуры, влажности и деформации дорожного полотна;

содержание и эксплуатация навигационной системы для контроля движения транспортных средств, осуществляющий содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них;

устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (в местах: концентрации ДТП; криволинейных участках дорог; частых образований туманов; отсутствия искусственного освещения на узких местах дорог);

проведение ежегодной поверки, с получением соответствующего сертификата, измерительных приборов, подлежащих поверке в порядке, установленном приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 934 "Об утверждении Правил проведения поверки средств измерений, установления периодичности поверки средств измерений и формы сертификата о поверке средств измерений" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18094);

установка, ремонт и/или восстановление объектов дорожной службы, пунктов, находящихся в неисправном состоянии: взимания платы; весового и габаритного контроля, арок, ангаров, складов для хранения химических реагентов, гаражей, промышленных баз, временных зданий и подсобных помещений для дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин, механизмов и дорожных материалов, а также других металлоконструкций и/или железобетонных изделий, ТСОДД и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение;

установка, восстановление и плановая замена оборудования измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока, в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе:

персональные рабочие станции, оргтехника Центрального управляющего пункта (далее – ЦУП) и средства связи;

придорожное оборудование, персональные рабочие станции, оргтехника ЦУП, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной вычислительной сети и

элементы структурированной кабельной системы пунктов взимания платы и арок контроля;

придорожное оборудование, средства связи, серверное, сетевое и видеооборудование ЦУП;

серверное сетевое и видеооборудование, а именно: кластер из двух серверов, дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально-вызывных колонок;

устройство и восстановление центра обработки данных;

разработка программного обеспечения по автоматизации процессов мониторинга и анализа состояния автомобильных дорог и сооружений на них, мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока, взимания платы за проезд и ИТС;

устройство и/или ремонт площадок отдыха и подъездных автомобильных дорог к объектам дорожного сервиса: с капитальными, усовершенствованными, а также с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения;

устройство на существующих автомобильных дорогах и сооружений на них объектов придорожного сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;

установка и восстановление постоянных снегозадерживающих заборов либо альтернативных антикоррозионных сборно-модульных снегозадерживающих устройств ;

возмещение затрат на электроэнергию для сетей наружного электроосвещения;

устройство, ремонт и замена дорожных ограждений от скота;

ремонт съездов, находящихся в неисправном состоянии;

ремонт и содержание существующих тротуаров и пешеходных переходов, в том числе надземных пешеходных переходов;

устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;

устройство и замена боковых ветроуказателей;

устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков автомобильных дорог;

замена дорожных ограждений, находящихся в неисправном состоянии;

замена бетонных планок снегозадерживающих заборов, находящихся в неисправном состоянии, на новые;

установка снегозадерживающих заборов либо альтернативных модульных снегозадерживающих устройств;

установка автономных систем освещения дорожной разметки и светодиодных барьерных либо наземных катафот;

замена существующих бетонных опор дорожных знаков на новые;

установка освещения, в том числе декоративное оформление мостов и путепроводов;

установка и обустройство малых архитектурных форм индивидуального проектирования;

устройство, замена и ремонт декоративной и (или) дизайнерской подвески и (или) освещения на транспортных развязках (путепроводов);

ассенизация санитарно-гигиенических узлов, туалетов;

восстановление, окраска и побелка санитарно-гигиенических узлов;

9) по организации дорожного движения, ТСОДД и инфраструктуре активной и пассивной безопасности дорог:

восстановление и обслуживание дорожных светофоров;

установка, замена и ремонт противоослепляющих экранов;

замена и/или ремонт сигнализации, ТСОДД, средств связи и освещений;

установка, содержание и ремонт автономных систем и комплексов для сокращения риска наезда транспортных средств на животных;

установка и ремонт, замена устройств для определения скорости движения транспортного средства, с информационным (светодиодным) дорожным знаком и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

содержание измерительных средств, приборов, оборудования и программного обеспечения фиксации нарушений правил дорожного движения;

разработка и изменение схемы (карты) дислокации ТСОДД для автомобильных дорог и сооружений на них;

устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (в местах: концентрации ДТП;

криволинейных участках дорог;

частых образований туманов;

отсутствия искусственного освещения на узких местах дорог);

установка, восстановление и замена приборов (заборов) с функцией защиты проезжей части дорог от животных;

нанесение дорожной разметки на проезжей части краской, термопластиком и другими материалами;

окраска и побелка объектов дорожного сервиса остановочных павильонов и площадок, беседок, дорожных ограждений и элементов обустройства;

покраска опор стационарного электрического освещения в межремонтный период;

устранение повреждений и покраска металлических направляющих пешеходных дорожных ограждений и тротуарных столбиков;

устранение повреждений ограждений дорожных с покраской (с заменой изношенных частей сегментов);

замена поврежденных после ДТП ограждений дорожных на новые;

устранение повреждений ограждений дорожных (с покраской при необходимости);

устранение повреждений после ДТП придорожных малых архитектурных форм и элементов озеленения, в том числе лесонасаждений, клумб, цветников, вазонов для цветов;

постоянный осмотр ограждений дорожных и сигнальных столбиков, дорожных знаков, информационных указателей, щитов, подтягивание их креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

ремонт и покраска лесозащитных металлических заборов (с заменой изношенных сегментов), в том числе после ДТП;

ремонт дорожных знаков и указателей, информационных щитов со стойками и креплениями (с заменой изношенных элементов), в том числе после ДТП;

замена и ремонт буферов дорожных, в том числе после ДТП;

содержание в чистоте и порядке пешеходных переходов и элементов их обустройства;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения улиц, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений;

поддержание в чистоте и порядке, содержание, уход и наблюдение за исправностью ТСОДД, освещения, радиосвязи, ИТС и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, аренда каналов связи для их функционирования, а также вывоз и утилизация вышедших из строя, в том числе после ДТП, элементов ТСОДД;

доукомплектация элементов обустройства пешеходных переходов светофорной сигнализацией с вызовом пешеходной фазы движения по запросу пешехода, при этом объемы работ определяются согласно типовым схемам обустройства регулируемых пешеходных переходов, утвержденных заказчиком;

замена и утилизация вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов;

10) по тротуарам, площадям, дорожкам и площадкам парков, скверов, бульваров, набережных и внутри дворовым дорогам:

очистка тротуаров, дорожек, площадок и других объектов от пыли и мусора;
мытьё и увлажнение проездов, тротуаров и площадок;

регулярная очистка и помытьё с применением моющих средств малых архитектурных форм (дорожных ограждений, скамеек и других объектов дорожного сервиса);

подметание, уборка постороннего мусора, мойка и обеспыливание водой;

обеспыливание водой, уборка постороннего мусора временных стоянок транспортных средств, подъездных дорог с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники;

очистка тротуаров от грязи, снега и мусора, и посторонних предметов;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

очистка от грязи, снега и льда пространства под криволинейным брусом барьерного дорожных ограждения между тротуаром и проезжей частью моста;

систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;

прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение мелких дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств;

вырубка дикорастущей поросли;

ежедневный осмотр дорог;

эвакуация объектов, препятствующих проезду транспортных средств;

вывоз твердых бытовых отходов на полигон (свалку);

11) по искусственным сооружениям:

устройство и исправление повреждений перил и дорожных ограждений, ступени и лестниц, поручней, пандусов различной модификации, подъемником вертикального и наклонного перемещения и лифтов, с учетом для маломобильных участников дорожного движения исходя из безопасности проезда по предписанию заказчика;

восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения дорожных металлических элементов мостов;

нанесение вертикальной дорожной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автомобильными дорогами;

нанесение вертикальной дорожной разметки на опорах путепроводов над автомобильными дорогами;

очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;

очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов открытого типа;

очистка от грязи и снега перильного, барьерного дорожного ограждения, дорожных знаков;

очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;

промывка опорных узлов балок;

очистка от снега, грязи опорных частей;

смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;

подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;

очистка оголовков опор и подферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда;

очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;

скалывание у опор и ледорезов льда;

организация пропуска ледохода и паводковых вод;

очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);

текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

удаление из зоны моста и водопропускных труб кустарниковой растительности на расстоянии до 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;

закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;

пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров;

содержание и обслуживание паромных переправ, шандорных заслонок регулируемых водопропускных сооружений, наплавных мостов, работы по установке средств навигационного оборудования, содержанию плавучей, судоходной обстановки на примостовом участке и проведение дноуглубительных и дноочистительных работ на подходах к мостовым сооружениям автомобильных дорог на основании статьи 14 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте";

устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, дорожных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, плит пролетного строения, шкафных стенок, открылок, дренажных устройств);

локальная окраска металлических элементов мостов;

ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

ремонт деформационных швов;

заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;

замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;

заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;

заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;

устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;

заделка воронок размыва у опор;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

замена и ремонт отдельных повреждений звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;

очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов на тротуарах;

очистка надземных и подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, сельскохозяйственных проездов;

очистка и ремонт вертикальных и наклонных подъемных оборудования надземных и подземных пешеходных переходов;

оперативное устранение отдельных повреждений конструкций тоннеля;

очистка от пыли и грязи элементов тоннельных конструкции (проезжая часть, тротуары, дорожных ограждения, служебные проходы, камеры, поверхности шахтных стволов, сервисные штольни, водоотводные сооружения);

очистка и уход за откосами на подходах к тоннелям;

окраска и побелка элементов конструкций тоннеля;

обеспечение безопасного пропуска автомобилей и пешеходов (техническое обслуживание электрооборудования, систем освещения и вентиляции, противопожарной и противодымных систем);

устранение повреждений габионных сооружений (с восстановлением плетеной металлической сетки и каменного наполнителя, либо заменой изношенных секций);

ремонт поверхностей и стыков водопропускных труб;

ремонт откосов с засыпкой промоин;

ремонт и ежегодная покраска малых архитектурных форм без изменения их конструкции;

прочистка от наносного мусора и посторонних предметов, устранение мелких повреждений подводящих и отводящих русел у мостов и труб, быстротоков, перепадов;

вырубка дикорастущей поросли;

очистка и уборка габионных сооружений;
текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;
удаление из зоны моста кустарниковой растительности, выше и ниже по течению и
вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны;
содержание и обслуживание шандорных заслонок регулируемых водопропускных сооружений;
установка временных дорожных знаков, обозначающих препятствие на проезжей части и обочине;
замена неисправных дорожных ограждений на новые;
локальное восстановление (сохранение геометрических показателей, ликвидация сколов, трещин, выбоин, эрозии) элементов мостовых сооружений (опорные части, пролетные строения) системой внешнего армирования;
альтернативные методы укрепления конусов мостовых сооружений;
ремонт скотопрогонов;
защита бетонных и железобетонных конструкций дорожных сооружений от коррозии;

установка, ремонт и замена искусственных ограждений дорожных;

12) по мостовым сооружениям и тоннелям:

по мостовым сооружениям:

очистка проезжей части на мостовом полотне и тротуаров от грязи и посторонних предметов, а в зимний период от снега и льда.

Проведение профилактических работ:

ямочный ремонт покрытия проезжей части;

устранение волн и наплывов на проезжей части;

локальный ремонт гидроизоляции;

заделка трещин битумным вяжущим в покрытии моста;

восстановление слоя износа покрытия проезжей части;

зачеканка щелей между тротуарными блоками;

восстановление покрытия на тротуарах;

окраска перил;

окраска дорожного ограждения проезжей части;

нарезка штраб вдоль тротуара с заполнением мастикой;

замена мастики в деформационных швах (с удалением старой);

заделка раковин и сколов, восстановление защитного слоя тротуарных блоков;

восстановление поверхности парапетов;

выправка и частичная замена металлического дорожного ограждения;

профилактические работы на системе освещения;

ремонт или частичная замена перил;

железобетонные пролетные строения:

заделка раковин, трещин и сколов;
инъектирование трещин;
окраска пролетных строений краской (по фасаду) или гидрофобизация поверхности железобетонных пролетных строений.

Сталежелезобетонных пролетных строений:

локальная окраска стальных пролетных строений (в зоне деформационных швов и нижнего пояса);

очистка, окраска металлоконструкции в два слоя;

замена отдельных дефектных заклепок на высокопрочные болты.

Опоры:

восстановление сливов опор;

заделка раковин и сколов полимерцементным раствором;

герметизация трещин с разделкой их на клин;

инъектирование трещин;

расчистка швов облицовки;

окраска поверхностей опор путепроводов;

восстановление футляров подвижных частей опор;

гидрофобизация ригелей опор;

регуляционные сооружения, лестничные сходы:

восстановление упора укрепления конусов;

восстановление укрепления откосов конусов бетоном на слое щебня толщиной десять сантиметров;

досыпка грунта (локальная) с уплотнением грунта, трамбовкой;

восстановление ступеней лестничных сходов;

восстановление перильного ограждения лестничных сходов.

Подходы:

ямочный ремонт покрытия;

устранение волн и наплывов на проезжей части;

заделка трещин битумным вяжущим в покрытии проезжей части;

восстановление слоя износа покрытия проезжей части;

устранение мелких дефектов на обочинах подсыпкой щебня;

засыпка поврежденных мест на откосах земляного полотна с уплотнением грунта трамбовкой;

выправка и частичная замена металлического дорожного ограждения;

окраска дорожного ограждения;

укрепление откосов засевом трав.

Содержание элементов мостового полотна:

осуществление надзора за состоянием покрытия и водоотвода, надежностью (прочностью) оградительных устройств, тротуаров и перил, состоянием

деформационных швов и гидроизоляции, а также за чистотой элементов конструкции проезжей части;

устранение на проезжей части сдвигов покрытий, неровностей, волн, выбоин, трещин в покрытии и излишней толщины, в наиболее короткие сроки;

устранение небольших повреждений покрытия ямочным ремонтом, а в случае значительных повреждений (на всей длине или ее части) его заменяют, устраивая новое покрытие с соблюдением необходимых уклонов проезжей части. Толщина нового покрытия не больше, чем предусмотрено проектом моста. Излишняя толщина увеличит собственный вес пролетных строений и тем самым снизит их грузоподъемность. Как следствие на конструкциях, имеющих значительное провисание пролетных строений, выравнивать покрытие нужно только после ремонта главных несущих конструкций. Не допускается увеличение постоянной нагрузки на сооружение, вызываемое различными обстоятельствами;

осуществление надзора в период ухода за проезжей частью и состоянием водоотвода, так как его нарушение приводит к застаиванию воды на покрытии. Нарушение водоотвода происходит не только повреждением покрытия, но и отсутствием соответствующих уклонов, необходимого количества водоводных устройств (трубок), а также их засорением или неправильным расположением;

устранение причин образования на проезжей части лужи, с принятием срочных мер по восстановлению уклонов, ремонту покрытия, очистке проезжей части, водоотвода, водоводных трубок и деформационных швов от посторонних предметов, грязи, мусора и воды, снега и льда. Мусор удаляют за пределы моста. Мусор не замечается в водоводные трубки, на деформационные швы и на конусы устоев. Очистка проезжей части производится механизированным способом, используя соответствующие уборочные машины, с последующей доочисткой вручную зон шириной 1 метр вдоль дорожных ограждений безопасности. Для труднодоступных мест использовать мобильные компрессорные установки;

обеспечение исправности водоводных труб и лотков и отвод воды с проезжей части за пределы моста;

проведение противогололедных работ, посыпка поверхности покрытия песком, топливным шлаком, дробленым камнем;

удаление снега на мостовых сооружениях допускается путем его сбрасывания через перильные ограждения в подмостовую зону. На путепроводах удаление снега производится путем погрузки его на транспортные средства с последующим транспортированием к месту выгрузки. После уборки снега на проезжей части убирают тротуары и перила;

выявление дефектов водоотвода и гидроизоляции, в том числе в периоды продолжительных и ливневых дождей, а также их устранение осуществляется при

ремонте проезжей части пролета или всего моста, однако локальный ремонт гидроизоляции в отдельных случаях выполняются в рамках ППР;

проведение внешних осмотров деформационных швов. Неисправное состояние швов приводит к нарушению работы пролетных строений на температурные воздействия и к разрушению краев плиты проезжей части около швов от временной нагрузки. В результате вода и грязь проникают на опоры и опорные части. Под деформационными швами пролетные строения имеют возможность свободного перемещения. Все предметы, которые мешают перемещению пролетных строений, убираются;

устранение загрязнения деформационных швов, нарушения самого шва и покрытия около него;

проверка наличия и состояния деталей крепления и элементов шва. В швах закрытого типа опасно образование трещин при понижении температуры, когда пролетные строения сокращаются, а ширина шва увеличивается;

очистка, грунтовка и окраска металлических элементов мостового полотна, дорожного ограждения и перил для предотвращения коррозии. Перед нанесением лакокрасочных материалов поверхность подготовлена – очищена от грязи, старой краски, рыхлых слоев продуктов коррозии, обезжирена, обеспылена и только потом загрунтована;

проведение внешнего осмотра в местах сопряжения моста с насыпью на выявление просадок покрытия и образования порошки, нарушающие нормальное движение транспорта при въезде на мост и съезде с него и способствующие разрушению конечных участков проезжей части моста от ударов движущихся автомобилей;

поддержание водоотвода, досыпка и уплотнение грунта в местах размыва, ликвидации неровностей в покрытии.

Содержание пролетных строений:

содержание железобетонных, бетонных и каменных конструкций пролетных строений:

поддержании чистоты элементов и регулярном осмотре конструкций с целью выявления в них дефектов (трещин, раковин, сколов, обнажения арматуры), оказывающих влияние на прочность и долговечность материала (бетона, арматуры, каменной кладки), и своевременного устранения видимых дефектов;

проведение внешнего осмотра для выявления дефектов пролетных строений. Скрытые дефекты (неглубокие пустоты, участки слабого бетона, отслоение защитного слоя) выявлять путем отстукивания бетонной поверхности молотком. При качественном бетоне звук от удара будет звонким, а при дефектном – глухим. Мелкие трещины можно обнаружить по подтекам ржавчины и выщелачиванию извести в кладке;

проведение регулярных обследований с использованием современных методов контроля состояния бетона и арматуры в железобетоне;

определение прочности бетона, степени карбонизации, распространения хлоридов, измерение полей потенциалов для определения размера коррозии арматуры. Для определения скрытых (внутренних) дефектов, микротрещин, а также для определения плотности бетона применяют дефектоскопию;

проведение ремонтных работ с применением полимерных или кальматирующих составов для предотвращения дальнейшего разрушения бетона и недопущения снижения или потери несущей способности конструкций. В частности, их используют:

при ремонте участков со слабым бетоном, имеющим повышенную пористость и низкие прочностные характеристики;

при восстановлении защитного слоя бетона в железобетонных конструкциях, когда он утратил пассивирующие свойства;

при заделке трещин различного вида, сколов, раковин, пустот;

заделка мелких раковин и скол полимерными составами. Применение полимерных материалов целесообразно в тех случаях, когда цементные композиции не используются вследствие их низкой механической прочности, недостаточной адгезии к ремонтируемой поверхности, при ограниченных сроках проведения ремонтных работ;

проведение заделки трещин на основании причин их образования и оценки степени влияния на грузоподъемность и долговечность моста. Заделка трещин проводится следующими методами:

нанесение защитных покрытий (окраска, гидрофобизация, нанесение пленкообразующих материалов или жидких составов на основе цемента);

шпаклевание или затирка тестоподобными составами;

подача ремонтного состава низкой вязкости самотеком;

подача ремонтного состава под давлением (инъектирование).

Тоннелям:

осуществление технического обслуживания инженерных систем освещения, вентиляции, пожарной безопасности, противодымной защиты, водоотвода, связи, оповещения, сигнализации, видеонаблюдения, электроснабжения;

проведение диагностики тоннелей с периодичностью раз в пять лет централизованно дорожным органом;

организация проведения заказчиком приемочной диагностики после ремонта, ППР. Обследования проводят в неплановом порядке при необходимости, определяемой результатами периодических осмотров или диагностики, после техногенных и природных воздействий.

При планировании ремонта осуществляют предремонтное обследование:

выполнение работ, отнесенных к профилактике и ППР, по возникновению неисправностей (повреждений, дефектов) в конструкциях тоннеля;

проведение профилактических работ по устранению повреждений для предотвращения возникновения дефектов в конструкциях;

осуществление ППР при необходимости устранения дефектов, влияющих на безопасность движения, несущую способность и долговечность (срок службы) конструкций тоннеля.

Проведение работы по текущему (постоянному) и периодическому осмотрам, по уходу за конструкциями тоннеля, выполняемые регулярно в течение года, составляют группу нормативных работ, направленных на своевременное выявление неисправностей, поддержание сооружения в чистоте, обеспечение безопасности движения, и являются приоритетными, их виды работ:

осмотр подходов с выявлением отклонений от требований норм состояния покрытия, водоотводных лотков проводится;

осмотр стен и свода тоннеля;

осмотр стен и свода штольни и камеры безопасности текущего осмотра;

осмотр дорожного полотна с выявлением дефектов, неисправностей, отклонений от обычного состояния;

осмотр свода и стен тоннеля;

осмотр дорожного полотна с выявлением дефектов, неисправностей, отклонений от обычного состояния;

визуальный контроль состояния элементов крепления кабельных изделий в тоннеле : провисание кронштейнов, повреждение бетона, мест увлажнения и загрязнения, очагов возникновения коррозии;

геодезическо-маркшейдерские работы (выявление изменения формы тоннельной обделки, выработки);

очистка покрытия проезжей части и подходов от пыли и грязи вручную;

очистка покрытия проезжей части и подходов от пыли и грязи механизированным способом с увлажнением;

уборка различных предметов и мусора с проезжей части вручную;

очистка припортальных зон от грязи вручную;

промывка облицовки порталов тоннеля и подпорных стен с использованием машин;

очистка припортальных стен от грязи с использованием машины;

очистка водоприемных колодцев вручную;

очистка полости водопропускных труб от наноса грунта и мусора вручную;

очистка дорожного ограждения от пыли и грязи;

вырубка кустарника и подлеска с разрубкой на части и укладкой в кучи в припортальной зоне;

скашивание травы в припортальной зоне;

вывоз веток и разделанной древесины трактором с погрузкой вручную с припортальной зоны;

очистка дорожных знаков и указателей от пыли и грязи водой;
очистка дорожных знаков и указателей от снега;
очистка подходов и припортальных зон от снега вручную (периодически);
очистка подходов и припортальных зон от снега с использованием машин (периодически);
окраска трубчатых стоек дорожных знаков;
устранение поверхностных повреждений бетона конструкций (припортальной зоны);
;
промывка стен и свода тоннеля с использованием машин;
промывка тротуаров тоннеля с использованием машин;
промывка бордюра в тоннеле с использованием машин;
промывка служебного прохода в штольне с использованием машин;
очистка поверхности свода тоннеля от пыли и грязи вручную;
очистка поверхности стен тоннеля от пыли и грязи вручную;
очистка покрытия тротуаров в тоннеле от пыли и грязи вручную;
очистка покрытия бордюров в тоннеле от пыли и грязи вручную;
очистка поверхности стен штольни и камеры безопасности от пыли и грязи вручную раз;
очистка поверхности свода штольни и камеры безопасности от пыли и грязи вручную;
очистка покрытия служебного прохода в штольне от пыли и грязи вручную;
очистка поверхности дорожных ограждений кабелей в тоннеле от пыли и грязи вручную;
очистка световозвращающих дорожных знаков в тоннеле от пыли и грязи водой;
окраска бордюров, дорожных ограждений;
очистка закрытых съемных водоотводных лотков под тротуаром в тоннеле от грязи вручную;
очистка полости водоотводных трубок в тоннеле от грунта и мусора вручную;
очистка полости дренажных скважин в тоннеле от грунта и мусора вручную;
очистка водоприемных колодцев в тоннеле вручную;
очистка приемных гидрозатворов в тоннеле вручную;
очистка полости перепускных труб колодцев в штольне от грунта и мусора вручную;
;
очистка водоприемных колодцев в штольне вручную;
очистка открытых водоотводных лотков припортальных зон от грязи вручную;
очистка нагорных канав и лотков от мусора, растительности;
восстановление профиля укрепления нагорных канав и лотков;
техническое обслуживание инженерных систем (вентиляции, освещения, энергоснабжения, пожарной безопасности, противодымной защиты, сигнализации,

видеонаблюдения, связи, оповещения, а также приборов, датчиков, оборудования, кабельных линий) осуществляют постоянно, обеспечивая бесперебойность их функционирования;

планирование работ по содержанию тоннелей проводят ежегодно на предстоящий год и на последующие 4 года. Периодически планирование работ осуществляется на более долгосрочный период;

в тоннелях и на подходах проезжую часть и тротуары очищение от грязи, с уборкой посторонних предметов, а в зимний период от снега и льда;

содержание перил, дорожных ограждений безопасности и бордюров в чистоте и в исправном состоянии, периодически окрашивая. Окраске подлежат все видимые металлические поверхности. Оцинкованные конструкции не окрашивают. На бордюры наносят вертикальную дорожную разметку или устанавливают световозвращающие катафоты;

расчистка трещин в покрытии и проливка битумной мастикой;

устранение неровности покрытий, превышающие 5 миллиметров (просвет под трехметровой рейкой), скол и выбоины;

очищение водоотводных трубы, дренажных устройств, лотков, водоприемных колодцев летом от наносов, грязи и промывают, а зимой от снега и льда;

устранение просадки и размывов обочин на подходах в сопряжениях с тоннелем.

Периодичность работ по техническому обслуживанию элементов инженерно-технических систем:

контроль состояния (текущий осмотр):

кабельных сигнальных линии связи;

датчиков, приборов и устройств;

крепления и защиты датчиков, приборов и устройств;

присоединения разъемов и внешних проводов;

панелей управления (кнопок, рычагов), сигнализации и индикации, экранов;

функционирования датчиков, приборов и устройств раз в день.

Уход:

уплотнение соединения составных частей датчиков, приборов и устройств, корпусов, кожухов, соединительных баз;

удаление пыли, загрязнений и влаги с внешних панелей, и поверхностей, очистка экранов, панелей управления, сигнализации и индикации;

измерение, при необходимости регулировка входных и выходных параметров системы;

устранение мелких несложных неисправностей, замена вышедших из строя ручек органов управления и индикаторов, замена простых несложных механических деталей;

проверка исправности работы шлейфов сигнализации, оповещения, управления по эксплуатации.

Профилактика:

снятие внешних корпусов, крышек и кожухов;

проверка внутреннего монтажа, состояния внутренних монтажных разъемов корпусов и плат, монтажа печатных плат, состояния и исправности электронных элементов, деталей и узлов;

удаление с внутренних поверхностей пыли, загрязнений и продуктов коррозии;

чистка контактов разъемных соединений;

восстановление контактов соединительных разъемов и проводов;

замена вышедших из строя деталей и элементов;

восстановление паек электроэлементов;

восстановление защитных покрытий монтажа и внутренних покрытий;

восстановление наружных защитных покрытий корпусов и кожухов приборов и аппаратов;

восстановление элементов крепления корпусов, плат и деталей.

Техническое обслуживание систем пожаротушения:

контроль состояния (текущий осмотр):

технологической части – трубопроводов, оросителей, обратных клапанов, дозирующих устройств, запорной арматуры, манометров, насосов, баллонов с огнегасящим веществом и сжатым воздухом;

электротехнической части – шкафов электроуправления, электродвигателей, компрессоров;

сигнализации – приемно-контрольных приборов, шлейфов сигнализации, извещателей, оповещателей;

в части обнаружения повреждений, коррозии, грязи, течи, выявления прочности креплений, наличия пломб.

Уход:

очистка, устранение повреждений, течи, коррозии, восстановление креплений;

контроль давления в побудительной сети и пусковых баллонах, уровня воды, рабочего положения запорной арматуры;

контроль основного и резервного источников питания и проверка автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный и обратно;

проверка качества раствора пенообразователя на кратность и стойкость пены, перемешивание раствора пенообразователя.

Профилактика:

проверка работоспособности составных частей системы (технологической, электротехнической и сигнализационной);

контроль количества и качества огнегасящего вещества газового пожаротушения;

проверка работоспособности системы в местном, дистанционном и автоматическом режимах;

промывка трубопроводов и смена воды в системе и резервуарах;
метрологическая поверка контрольно-измерительных приборов;
измерение сопротивления рабочего и защитного заземления;
измерение сопротивления изоляции электрических цепей;

гидравлические и пневматические испытания трубопроводов на герметичность и прочность;

техническое освидетельствование составных частей системы, работающих под давлением, в соответствии с нормами технадзора.

Техническое обслуживание системы противодымной защиты.

Контроль состояния (текущий осмотр) проводится:

технологической части – исполнительных устройств, вентиляторов, электроприводов, клапанов, воздухопроводов;

электротехнической части – щитов дистанционного управления, электропанелей щитов управления, пультов местного и дистанционного управления;

сигнализации – приемно-контрольных приборов, шлейфов сигнализации, извещателей, оповещателей;

в части обнаружения повреждений, коррозии, грязи, проверки прочности креплений, наличия пломб.

Уход:

очистка, устранение коррозии, повреждений, восстановление креплений, пломб;

контроль рабочего положения выключателей и переключателей, световой индикации;

контроль основного и резервного источников питания и автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный и обратно;

проверка работоспособности основных частей системы (технологической, электротехнической, сигнализационной).

Профилактика:

проверка работоспособности системы в местном, дистанционном и автоматическом режимах;

метрологическая поверка контрольно-измерительных приборов;

измерение сопротивления защитного и рабочего заземления;

измерение сопротивления изоляции электрических цепей;

испытание противодымной защиты объекта нормы пожарной безопасности.

Техническая эксплуатация систем связи и громкоговорящего оповещения.

Контроль состояния (текущий осмотр):

внешний осмотр составных частей систем (автоматическая телефонная станция, кроссов, выносных панелей управления, стоек усилителей, телефонных аппаратов, громкоговорителей, шлейфов линий связи.), обнаружение механических повреждений, коррозии, грязи, выявление прочности креплений;

контроль рабочего положения выключателей и переключателей, исправности световой индикации.

Уход:

очистка, устранение повреждений, коррозии, восстановление креплений;

контроль основного и резервного источников питания и проверка автоматического переключения питания с рабочего ввода на резервный;

проверка работоспособности составных частей системы (усилителей, громкоговорителей (динамиков), телефонных аппаратов).

Профилактика:

проверка работоспособности системы;

метрологическая поверка контрольно-измерительных приборов;

измерение сопротивления защитного и рабочего заземления;

измерение сопротивления изоляции электрических цепей.

Освещение:

техническое обслуживание системы освещения тоннеля путем проведения текущих осмотров (контроля состояния), выполнения работ по уходу и профилактике;

обеспечение режимов освещения и величин освещенности тоннеля, создаваемую осветительной установкой;

управление режимом общего освещения тоннелей автоматически (в зависимости от естественной освещенности снаружи тоннеля), а также дистанционно – из помещения дежурного;

проверка исправности осветительных установок, освещенности при разных режимах освещения, выявление причин выхода из строя ламп, повреждений светильников и электропроводки при текущих осмотрах;

устранение в порядке ухода повреждений, замена ламп или светильников;

допускаемая величина наличия неисправных светильников 3 (три) процента от общего числа светильников, их неисправность подлежит устранению;

очистка светильников от пыли, протирка арматуры, устранение неисправности в креплении патронов и обеспечении контактов, замена рефлекторов или отдельных светильник;

в процессе профилактики, при необходимости, усиление подвесок светильников, кронштейнов и другого оборудования, замена несущих тросов и растяжек, дросселей, контроль напряжение в сети.

Электроснабжение и электрооборудование:

проведение технического обслуживания электроснабжения и электрооборудования путем текущих осмотров, ухода и профилактики;

ежедневный осмотр и очищение распределительных устройств (шкафы), силовых и осветительных кабелей, мест заземления, крепления кабелей, разделительных перегородок, защит кабелей, креплений контактных соединений электрооборудования,

изоляций проводов. Очистку от пыли и грязи осуществляют сжатым воздухом. Копоть и масляные пятна удаляют обтирочным материалом, смоченным растворителем (уайт-спиритом, бензином);

устранение неисправности в контактных соединениях, замена, при необходимости, магнитных пускателей, пакетных переключателей, кнопок управления, изоляции участки проводов;

в процессе профилактики выполнение работы по частичной разборке аппаратов, очистке и промывке механических и контактных деталей, замене отдельных элементов. При необходимости замена аппарата;

регулярная уборка помещений, в которых размещено энергетическое и технологическое оборудование инженерных систем (щитовая, лестничные марши, коридоры, кабельный коллектор, кабельная шахта, аппаратная, кладовая, насосная, аварийный выход);

уборку в этих помещениях выполняет специально подготовленный персонал с соблюдением требований безопасности по эксплуатации электроустановок.

Ведению учета всех проводимых работ в журналах производства работ и в мостовых и тоннельных книгах.

Производственное подразделение, выполняющее комплекс работ по содержанию, в общем случае включает:

- управленческий аппарат;

- группу технического обслуживания инженерных систем (электрооборудования, вентиляции, освещения, автоматики, сигнализации, связи);

- группу механизации (базу техники с водителями, ремонтные мастерские);

- мостовых и тоннельных мастеров (бригады и звенья) по содержанию строительных конструкций тоннеля.

Количество бригад и их состав принимают в зависимости от вида и объемов работ, определяемых проектом содержания тоннеля. В их состав входят: дорожный рабочий, бетонщик, штукатур, изолировщик, маляр, слесарь, машинист (моторист), сварщик, электрик, плотник, водитель спецавтомобиля.

Работы на проезжей части не проводятся в период интенсивного движения, выполняются в ночное время - в период низкой интенсивности движения транспортных средств.

При производственном подразделении создается диспетчерская служба, основными задачами которой является:

- круглосуточное наблюдение за состоянием конструкций и инженерных систем, обеспечивающих безопасное непрерывное движение транспортных средств в тоннелях;

- обеспечение установленных режимов движения, работы оборудования и инженерно-технических систем;

принятие неотложных мер по ликвидации заторов внутри тоннелей, вызванных остановками по причине неисправного состояния и авариями транспортных средств;

принятие мер по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций в соответствии с Законом Республики Казахстан "О гражданской защите";

обеспечение пожарной безопасности тоннеля;

обеспечение охраны и режима допуска к конструкциям тоннеля;

ежедневный осмотр конструкций, помещений, оборудования и инженерно-технических систем тоннеля, выявление неисправностей и неполадок;

обеспечение безопасности обслуживающего персонала и участников дорожного движения в тоннелях и притоннельных помещениях.

Производственное подразделение содержит и ведет исполнительную документацию на мостовые сооружения и тоннель:

строительную, на ремонт, ППР, тоннельную книгу, ведомости дефектов, технический паспорт, заключения по результатам периодических осмотров, отчеты по обследованию;

в мостовую и тоннельную книгу вносят записи о проводимых осмотрах, диагностике, обследовании, о дефектах и повреждениях, о результатах выполнения производственных работ по уходу, профилактике и ППР;

проведение производственных работ ежедневно фиксируют в журналах производства работ, в которых также записывают результаты текущих осмотров (обнаруженных неисправностей, развития имеющихся повреждений и дефектов);

проведение работ по техническому обслуживанию инженерных систем фиксируют в общем журнале по техническому обслуживанию и в соответствующих журналах на каждую систему;

13) по объектам дорожной службы и дорожного сервиса:

систематический уход за объектами дорожной службы, дорожного сервиса и пунктами взимания платы (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, парочистка водопроводных и канализационных устройств, подвозка питьевой и технической воды, вывоз мусора, ассенизация септиков);

содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к объектам дорожной службы, защита от пожаров, содержание охранной сигнализации, службы охраны, в том числе военизированной, диспетчерской службы, освещение территории, обеспечение водо -, газо -, тепло -, электроснабжения, радиосвязи и содержание их в исправном состоянии;

проведение поверки средств измерений, применяемых при измерениях, к которым установлены метрологические требования в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об обеспечении единства измерений";

ремонтное профилирование подъездных дорог к зданиям дорожной службы, с капитальными, усовершенствованными, переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

исправление штукатурки и конопатки, окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, клейка и замена обоев, установка и замена стекол. Ремонт, с заменой отдельных элементов, перегородок, стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, печей, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи, системы теплоснабжения, вентиляции, освещения, электрооборудования;

устройство или ремонт остановочных павильонов;

установка мусорных баков (устройство мусорных урн);

установка остановочных павильонов (устройство остановочных павильонов);

установка и ремонт модульных отопительных пунктов обогрева;

установка унитаза;

14) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд и ИТС:

замена, установка, обновление изнашивающихся и расходных частей, деталей, элементов и узлов оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС согласно требованиям, паспортных данных после окончания срока гарантийного обслуживания;

ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехнику, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально-вызывных колонок;

расширение каналов связи для увеличения пропускной способности среды передачи данных, организация резервных или дополнительных каналов передачи данных (волоконно-оптических линий связи (далее – ВОЛС), радиорелейных, спутниковых), изменение архитектуры сети, создание дополнительных виртуальных каналов, замена сетевого оборудования;

техническое обслуживание оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

планово-профилактические работы по чистке и замене (неисправного) оборудования, включая аренду место сервера и/или стойки в гермозоне или серверного помещения сторонних операторов связи;

восстановление и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимания платы (купюра-монета приемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, ТСОДД, промышленных

рабочих станций, датчиков, антенны считывателей для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудование;

техническое обслуживание ВОЛС и сетей передачи данных, включая аренду каналов связи для их функционирования;

восстановление сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

сертификация оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС, включая оборудования фото/видео фиксации, установленных на контрольных арках, программного обеспечения, информационной безопасности;

восстановление контрольных арок и металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

сопровождение прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

инсталляция, модернизация, обновления лицензионного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

расширение и восстановление серверных помещений пункта взимания платы и сопутствующих систем;

установка весовых приборов, установка арки;

15) по подготовке к зимнему периоду эксплуатации и неблагоприятным метеорологическим условиям:

тепло обеспечение объектов дорожной службы, стоянок для дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, а также пунктов обогрева;

организация и обеспечение эксплуатации транспортных средств дорожной службы в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12221);

организация и обеспечение транспортных средств дорожной службы горюче-смазочными материалами в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта";

организация и взаимодействие с Национальной гидрометеорологической службой Республиканского Государственного Предприятия "Казгидромет" по штормовому предупреждению о прогнозируемом возникновении неблагоприятных условий погоды и обнаружении зимней скользкости для незамедлительного информирования об этом

участников дорожного движения и минимизации транспортных средств на участках ограничения движения;

организация круглосуточного дежурства из числа работников дорожной службы и дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, в том числе в выходные и праздничные дни;

заготовка противогололедных материалов;

приготовление противогололедных материалов;

изготовление снегозащитных устройств;

переустройство и/или восстановление снегозащитных устройств;

создание снежных валов и траншей вдоль автомобильных дорог для задержания снега;

проведение противолавинных мероприятий;

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

борьба с наледями;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжей части дорог, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

очистка от снежных заносов ТСОДД;

регулярная расчистка от снега и льда остановочных павильонов, площадок и объектов дорожного сервиса;

разработка и уширение нулевых мест, на косогорах, полувыемок и выемок, в том числе механизированным способом;

16) по улично-дорожной сети:

операции первой очереди:

обеспечение эксплуатационного состояния проезжей части улиц для удовлетворительного функционирования маршрутных транспортных средств;

своевременная уборка и вывоз снега, льда, мусора, грязи, посыпка дорожных покрытий противогололедными материалами;

сохранение газонов и зеленых насаждений от вымерзания;

содержания, уход и наблюдение за исправностью технических средств организации дорожного движения;

содержание и восстановление: освещения и радиосвязи; ИТС; других средств технологической и сигнально-вызывной связи; кабельной сети; светофорных объектов; диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

вывоз и утилизация вышедших из строя, в том числе после ДТП, элементов ТСОДД ;

сплошная обработка (посыпка) проезжей части дорог противогололедными материалами;

механизированное подметание снега на проезжей части и других структурных элементов улицы и сгребание снега на проезжей части в снежные валы в лотках;

формирование снежного вала вдоль лотков проезжей части улиц и проездов, сдвигка снега, счищаемого с проезжей части и тротуаров в лотковую часть, из снежной массы, счищаемой с проезжей части улиц, проездов, тротуаров и других структурных элементов улично-дорожной сети для временного складирования снежной массы и последующего вывоза;

сдвигание снега на обочины, откосы и полосы отвода с последующим вывозом;

устройство разрывов в валах снега (раздвижка снежных валов) на пересечениях улиц в одном уровне (на перекрестках) и примыканиях, железнодорожных и трамвайных переездах, остановочных площадках, подъездов к административным и общественным зданиям, перед въездами во дворы и внутриквартальные проезды, на пешеходных переходах, на тротуарах;

временное складирование собранного с проезжей части снега на полосе отвода для последующего вывоза;

временное складирование собранного при уборке пешеходных дорожек в парках, лесопарках, садах, скверах, бульварах и других зеленых зонах снега, не содержащего химических реагентов, на заранее подготовленные для этих целей площадки, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод;

первоочередной вывоз снега от остановочных площадок, наземных пешеходных переходов, с мостов и путепроводов, мест массового посещения населения (крупных универмагов, рынков, гостиниц, станций метрополитена, гостиниц, вокзалов, театров, рынков), въездов на территорию больниц и других социально важных объектов на специально подготовленные площадки;

операции второй очереди:

удаление снежных валов со структурных элементов улично-дорожной сети с погрузкой и вывозом снежных масс на сухие полигоны, снегоплавильные заводы;

обработка снежных валов автогрейдером от борта тротуара перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории;

зачистка дорожных лотков на проезжей части после удаления снега;

скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований на проезжей части и тротуарах;

очистка от снежных образований и льда конструктивных элементов улично-дорожной сети и ТСОДД для обеспечения безопасного движения транспорта;

окончательный (сплошной) вывоз снега производится по окончании первоочередного вывоза в соответствии с очередностью и определяемой, заказчиком на специально подготовленные площадки;

первоочередной вывоз снега с дорог (остановочных площадок; пешеходных переходов; мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей; мест массового посещения населения и интенсивного движения пешеходов, социально значимых объектов).

Сплошной вывоз снежных масс:

завоз, заготовка компонентов, приготовление жидких и твердых реагентов, складирование противогололедных материалов и дальнейшая обработка ими дорожных покрытий;

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

регулярная очистка от снега и наледи до бортового камня двухметровых прилотовых зон на магистралях с разделительной полосой, со стороны которых начинается подметание проезжей части;

регулярная очистка от снега и наледи до бортового камня прилотовых зон проезжей части улиц со стороны притрассовых резервов;

регулярная расчистка от снега и льда разделительных полос, тротуаров, остановочных павильонов и площадок, пешеходных дорожек как в период снегопада и гололеда, так и после него;

регулярная очистка от снега, наледи разделительных бетонных стенок, металлического криволинейного бруса, дорожных ограждений, дорожных знаков и указателей для обеспечения безопасного движения транспорта;

уборка от снега и льда с лестничных сходов на мостовых сооружениях, надземных и подземных пешеходных переходах;

очистка от снега и наледи пешеходных дорожек, садовых диванов, урн и прочих элементов улично-дорожной сети, а также пространство перед ними, с боков и подходы к ним;

проведение противолавинных мероприятий;

борьба с наледями естественных водных источников;

ликвидация наледей на тротуарах и проезжей части улиц, образовавшихся в результате аварий на инженерных сетях, с последующим вывозом в отведенные места сколотого льда и мусора;

тепло обеспечение стоянок для дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, а также пунктов обогрева;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

организация круглосуточного дежурства дорожной техники и механизаторов (плужнощеточных снегоочистителей, машин-распределителей твердых реагентов и другие), в том числе, в выходные и праздничные дни;

установка недостающих ТСОДД;

исправление повреждений, полная замена ТСОДД с целью обеспечения безопасности дорожного движения;

зимняя уборка и очистка тротуаров и дворовых пешеходных дорожек и территорий от снега и наледи до асфальта, со складированием в местах, не препятствующих свободному проезду транспорта и движению пешеходов, посыпка противогололедными материалами;

зимняя уборка (зимнее содержание) внутридворовых дорог, в том числе:

подметание свежеснегавшего снега;

сдвигание свежего снега толщиной свыше 2 сантиметров;

обработка противогололедными материалами;

очистка от наледей и льда;

вывозка снега и льда на снегосвалки;

подметание в дни без снегопада;

уборка контейнерных площадок;

очистка урн от мусора и их дезинфекция.

В периоды длительного отсутствия снегопадов и снега на дорожных покрытиях, в сухую погоду требуется проведение работ по механизированному подметанию и зачистке прилотовых зон, осевых и резервных полос дорог.

Процесс механизированного подметания с обеспыливанием, в том числе проведением следующих работ:

предварительное увлажнение загрязнений до подметания, при устойчивых положительных температурах воздуха и потеплений;

подметание с применением машин с пневматическим забором пыли из зоны подметания с последующей очисткой воздуха, при устойчивых отрицательных температурах воздуха;

мойка проезжей части с применением поливочных машин, при устойчивых положительных температурах воздуха в зимний период года при повышенной загрязненности дорожных покрытий улично- дорожной сети;

допускается одноразовая обработка жидкими противогололедными материалами с минимальной плотностью распределения для обеспыливания проезжей части дорог.

Выполнение последующего цикла обеспыливания проезжей части дорог с применением жидких противогололедных материалов допускается только после проведения мойки проезжей части водой.

24. Озеленение автомобильных дорог и сооружений на них выполняется для защиты от снежных и песчаных заносов от эрозии и создания

архитектурно-художественного оформления. Озеленение включает уход за лесонасаждениями, зелеными насаждениями на производственных базах, площадках отдыха, клумбами, цветниками, газонами на транспортных развязках, их создание, восстановление и декоративное оформление.

Работы по озеленению выполняются по сезонам года, в зависимости от биологических особенностей используемых в озеленении растений с соблюдением требований агротехнических мероприятий.

25. К уходу за лесопосадками относятся следующие работы:

уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

опашка лесных полос;

проведение вырубок;

химическая и механическая борьба с вредителями и болезнями придорожных насаждений;

очистка, сгребание и вывоз опавшей в период листопада листвы на резервах, полосах отвода, газонах вдоль улиц и магистралей, и в дворовых территориях;

содержание, полив и уходные работы;

проведение санитарных и профилактических вырубок и корчевок сухостойных лесонасаждений, разрезка упавших деревьев с зачисткой территории, обрезка сучьев и ветвей в охранной зоне электрических проводов, а также закрывающих указатели улиц и номерные знаки домов, с вывозом спила и пней на организованные свалки, обрезка деревьев для обеспечения видимости технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофоров и других технических средств);

побелка гашеной известью и покраска стволов деревьев на отдельных участках с повышенными санитарными требованиями в парках, скверах, на бульварах, улицах и дворовых территориях;

посадка новых, полив и уход за существующими зелеными насаждениями на производственных базах.

26. К созданию, восстановлению лесопосадок и декоративному оформлению относятся следующие работы:

подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное оформление, выращивание саженцев;

подготовка семян, посадка и выращивание новых лесонасаждений, полив и уход за существующими насаждениями;

устройство лесополос и декоративного оформления, в том числе на производственных базах;

дополнение и посадка лесополос и декоративного оформления;

устройство грунтовых поливочных приствольных кругов, межствольных водоводов (арыков) и дренирующих канав в посадочных рядках лесонасаждений;

дополнительная подсадка (восстановление) растений вместо выкорчеванных;
устройство колодцев, скважин, поливочных водопроводов и дренажных канав.

27. К уходу за клумбами, цветниками, цветочными придорожными вазонами, газонами и декоративными цветочными насаждениями относятся, следующие работы:

- 1) подготовка почвы под посадку, в том числе с формированием клумб;
- 2) подготовка семян и выращивание рассады;
- 3) посадка, полив, удобрение почвы;
- 4) прополка, уборка и вывоз сорняков;

5) уборка и вывоз на организованную свалку однолетних растений по окончании срока их вегетации;

6) завоз и закладка почвенного грунта в цветочные придорожные вазоны, замена его на свежий;

7) ремонт и замена цветочных придорожных вазонов на новые;

8) посев травы на газонах, полив, удобрение почвы, покос газонов, уборка и вывоз скошенной травы на свалку.

К уходу за малыми архитектурными формами и ограждение территорий относится регулярная очистка и помывка с применением моющих средств, подготовка почвы.

28. К управлению дорожными активами относятся следующие виды работ:

1) диагностика, паспортизация и инструментальное обследование дорожных активов;

2) мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры;

3) планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог на основе результатов работ по диагностике, паспортизации, инструментальному обследованию дорожных активов и мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры;

4) обоснование стратегии дорожных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

5) разработка нормативно-технической базы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания.

29. К управлению безопасностью дорожного движения относятся следующие работы по организации:

1) проведения программы оценки дорог;

2) проведения инспекции безопасности дорожного движения;

3) дорожного движения, в том числе разработка и согласование (утверждение) схемы дислокации ТСОДД;

4) управления местами концентрации ДТП;

5) детального анализа ДТП;

6) управления безопасностью дорожной сети;

7) проведение мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока.

30. Транспортные работы от назначения и увязки с другими видами работ, дальности возки подразделяются на две группы:

1) к первой группе относятся транспортные работы, которые являются составной частью технологического процесса строительно-монтажных работ или производственного предприятия (технологический паспорт).

Транспортные работы организуются с учетом требований общей схемы технологического процесса, которая разрабатывается при составлении технологических карт для персонала, выполняющего соответствующий технологический процесс;

2) ко второй группе относятся транспортные работы по доставке персонала, материалов, передислокации дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, используемых в процессе содержания автомобильных дорог, к местам назначения:

перевозка дорожно-строительных материалов с мест хранения на участки дорог или к местам производственного назначения;

доставка персонала транспортными средствами;

передислокация дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов;

буксировка неисправного транспортного средства до ближайшей площадки отдыха, объекта придорожного сервиса или населенного пункта;

эвакуация транспортных средств пользователей из снежных заторов, съехавших с проезжей части дорог;

прохождение технического обслуживания, осмотра и ремонта дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов.

31. К прочим работам относятся:

1) сторожевая, в том числе специализированная, и пожарная охрана автомобильных дорог и сооружений на них, круглосуточная охрана измерительного оборудования;

2) патрулирование автомобильных дорог и сооружений на них с целью определения состояния и проезжаемости автомобильных дорог, выполнение мелких работ (поправка ТСОДД, уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения), оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП на автомобильных дорогах;

3) химическая и механическая борьба с карантинными растениями и вредителями в придорожной полосе;

4) диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги;

5) паспортизация и инструментальное обследование автомобильных дорог и сооружений на них;

6) откачка дождевых, талых и паводковых вод с автомобильных дорог и сооружений на них.

Глава 3. Текущий ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

32. Текущий ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, планируется в пределах средств, выделенных на них согласно нормативам финансирования на основе результатов:

- 1) осмотров дорог по ведомостям дефектов;
- 2) проведения инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения;
- 3) научно-технического сопровождения автодорожных объектов на этапе планирования и проведения соответствующих работ;
- 4) предписаний уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

При выполнении работ маршрутным способом допускается выполнение работ на основе сметных расчетов. Не допускается невыполнение работ по ликвидации деформаций и разрушений в рамках текущего ремонта в целях предупреждения возможного нарастания и превращения их в более значительные разрушения.

Текущий ремонт автомобильной дороги и сооружений на ней подразделяют на плановый, (который направлен на предупреждение аварийных ситуаций и дефектов) и неотложный (который направлен на оперативное восстановление и ремонта дороги).

Плановый ремонт производят в строительный сезон (весенне-летне-осенний период года), продолжительность которого зависит от вида используемого ремонтного материала и климатических характеристик района.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, при наличии соответствующих современных технологий и дорожно-строительных материалов, отдельные виды работ по утвержденным технологиям выполняются и в зимний период.

Неотложный ремонт выполняют в течение всего года, при возникновении дефектов, создающих риски и угрозу дорожной безопасности.

К неотложному ремонту относятся виды работ по исправлению элементов автомобильных дорог и сооружений на них, поврежденных после (вследствие) разрушительных явлений природного и техногенного характера, в том числе вследствие ДТП.

Текущий ремонт производится комплексно по всем конструктивным элементам автомобильной дороги (кроме дорожного основания), в том числе на отдельных ремонтируемых ее участках.

Работы по дорожной разметке, которые входят в текущий ремонт, проводятся после выполнения работ по восстановлению асфальтобетонного покрытия, согласно схемам организации движения, согласованных с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения.

Состояние автомобильных дорог и сооружений на них в весенний – летний – осенний период обеспечивает нормативные требования к дорогам и их техническим и транспортно-эксплуатационным характеристикам. Для соблюдения этих требований постоянно проводятся мероприятия по устранению дефектов, возникающих в процессе эксплуатации дорог.

33. При текущем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу;

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

ликвидация пучинистых участков;

исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений;

восстановление и укрепление откоса с элементами из геосетки и георешетки;

планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

2) по дорожным одеждам, в том числе по цементобетонным покрытиям:

восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;

подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

ремонт поперечных и усадочных трещин цементобетонного покрытия путем герметизации;

восстановление геометрии деформационных швов и их герметизация;

укрепление поверхности бетона специальными составами в аварийно-опасных местах;

устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа;

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок), кромочности, одиночных небольших пучин, заливка трещин на покрытиях, ямочный ремонт дорожных покрытий и устранение колеи;

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

устранение просадок, выкрашивания и коррозии на цементобетонном покрытии;

установка бетонных подпорных стен;

ремонт и замена мостовых плит;

частичная срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройство защитного слоя из эмульсионно-минеральной смеси на всю ширину покрытия;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь в аварийно-опасных местах на отдельных небольших по протяженности участках автомобильной дороги;

уход за участками автомобильных дорог с пучинистыми и слабыми грунтами, временное их дорожное ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий и земляного полотна;

ямочный ремонт покрытия на тротуарах с предварительным фрезерованием или разборкой изношенного с укладкой нового слоя.

В состав ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия входит ремонт "картами", в том числе:

восстановление изношенного верхнего слоя дорожной одежды с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

ямочный ремонт дорожного покрытия, ликвидация колеи и неровностей на проезжей части с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия с рейсайклированием на ширину одной или нескольких полос движения или на всю ширину покрытия с укладкой нового слоя из сдвигоустойчивого и износостойкого асфальтобетона.

Перечень работ по неотложному ремонту дорожной одежды и других объектов автомобильной дороги, выполняемых в составе текущего ремонта:

временное дорожное ограждение аварийных провалов дорожной одежды;

устранение провалов, проломов, просадок и пучин;

заделка выбоин (ям) с применением холодных битумо-минеральных смесей;

замена на новые разрушенных бесхозных люков, решеток водоприемных колодцев;

ремонт после размывов водопропускных труб и придорожно-арычной сети открытого типа;

исправление с покраской или замена на новые сегменты поврежденных при ДТП дорожных ограждений и тротуарных столбиков;

внеплановый, в том числе после ДТП, ремонт элементов ИТС и ТСОДД;

замена, в том числе поврежденных после ДТП опор наружного освещения, светильников, осветительной арматуры, кронштейнов, проводов и растяжек, кабеля, шкафов управления с заменой аппаратов, панели и каркасов, автоматики и телемеханики с заменой деталей воздушной линии, наружного освещения;

3) по искусственным сооружениям:

замена деформационных швов на тротуарах;

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

устройство, замена и ремонт поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных участников дорожного движения;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном);

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

замена заклепок на высокопрочные болты;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;

исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа);

герметизация узлов примыкания переходных плит к открьлкам;

ремонт мостовых покрытий из плитки и брусчатки, с заменой разрушенных плиток и брусчатых камней при необходимости;

устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

приварка в деформационных швах скользящих листов (при их отрыве), установка недостающих пружин;

мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений;

устройство и/или ремонт или замена водопропускных труб;

при ремонте мостов и водопропускных труб при необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

устранение отдельных дефектов конструкций тоннеля (заделка раковин, трещин, сколов, отслоений, штукатурка);

исправление гидроизоляции тоннеля (чеканка стыков блоков и тюбингов);

подтяжка болтов в отдельных тюбингах тоннеля;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

газификация зданий, производственных баз, дорожных лабораторий, надворных построек и подсобных сооружений эксплуатационной службы, а также пунктов взимания платы;

восстановление сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

ремонт, замена, модернизация инженерных сетей и котельного оборудования дорожных служб и пункта взимания платы;

ремонт административных зданий, производственных и бытовых помещений, в том числе котельной дорожных служб и пункта взимания платы;

устройство и восстановление быстровозводимых ангаров;

бурение скважин, подведение инженерных коммуникаций, освещения и электроснабжения;

устройство и ремонт шумовых полос, экранов акустических и противоослепляющих (с заменой изношенных сегментов), в том числе после ДТП;

4) по обстановке и обустройству автомобильных дорог и сооружений нах, ТСОДД, связи и освещению:

ремонт существующих и устройство новых тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов с учетом маломобильных участников дорожного движения на участках дорог;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

установка, замена и/или ремонт сигнализации, ТСОДД, табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, средств связи и освещений, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом маломобильных участников дорожного движения;

установка, замена и ремонт быстровозводимых ангаров для стоянки дорожной-эксплуатационной техники, транспортных средств, машин и механизмов, складов для хранения противогололедных материалов и элементов обстановки пути (дорожные знаки, щиты);

устройство и обустройство малых архитектурных форм индивидуального проектирования;

устройство противоослепляющих экранов;

устройство, замена и ремонт декоративной и (или) дизайнерской подвески и (или) освещения на транспортных развязках (путепроводов);

устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных участников дорожного движения;

ремонт мостовых покрытий из плитки и брусчатки, с заменой разрушенных плиток и брусчатых камней при необходимости;

устройство и/или ремонт остановочных павильонов, туалетов, санитарно-гигиенических узлов, беседок и ТСОДД;

монтаж новых и замена вышедших из строя проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и линий электроосвещения;

установка и обустройство дополнительных ТСОДД, связанных с изменением схемы организации дорожного движения;

устройство и/или ремонт или замена освещения (линий электроосвещения);

организация и проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения;

устройство, замена и ремонт измерительных приборов, датчиков по определению температуры, влажности и деформации дорожного полотна;

устройство и восстановление измерительных средств, датчиков, приборов, оборудования и программного обеспечения для осуществления

мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока;

восстановление систем телекоммуникации и связи, находящихся в неисправном состоянии;

ремонт автомобильной дороги после ДТП;

установка опор наружного освещения, кабельной линии освещения, осветительной арматуры с одновременной заменой проводов и растяжек воздушной линии, средств автоматики и телемеханики управления уличного освещения в размерах текущего ремонта, в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе с ревизией и заменой поврежденных и не подлежащих ремонту и восстановлению узлов и агрегатов;

замена устаревших элементов наружного освещения в соответствии со сроком их службы;

ремонт газона между тротуаром и проезжей частью улицы;

по другим конструктивным элементам и элементам обустройства дорог:

исправление в плане и профиле (положения в пространстве) просевших или выбитых бортового (бордюрного) камня с устройством нового основания и обоймы, а также замена отдельных разрушенных бортовых (бордюрных) камней с установкой новых (при необходимости) на всех типах покрытий, в том числе после ДТП и размывов;

ремонт цементобетонных упоров отдельных бортового (бордюрного) камня;

сезонная покраска бортового камня (бордюров) из искусственных каменных материалов на остановочных площадках;

выравнивание люков колодцев в уровень с дорожным покрытием, включая недействующие (бесхозные) колодцы;

выравнивание решеток водоприемных колодцев в уровень с дорожным покрытием;

ремонт дорожного покрытия в местах сопряжений с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками;

заделка (заливка) трещин в дорожных покрытиях битумом и битумными мастиками ;

обработка дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами;

подсыпка и укрепление обочин;

устранение повреждений дорожных ограждений (с покраской при необходимости);

ремонт поверхностей и стыков водопропускных труб;

придорожно-арычной сети открытого типа;

ремонт откосов с засыпкой промоин.

Работы по дорожной разметке входят в состав текущего ремонта, и в рамках нее выполняются следующие виды работ:

визуальный осмотр;

демаркировка изношенной дорожной разметки или в связи с изменением организации дорожного движения, в объемах согласно дефектному акту;

оценка качества выполненных работ, лабораторные испытания использованных для ремонта дорожно-строительных материалов, лабораторные испытания асфальтобетонных смесей и образцов дорожного покрытия, измерение ровности и коэффициента сцепления дорожного покрытия;

нанесение дорожной разметки с применением красок, термопластиков и холодных пластиков, цветных покрытий, в том числе противоскольжения;

5) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд и ИТС:

ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехника, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально-вызывных колонок;

установка, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимания платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, ТСОДД, промышленных рабочих станций, антенны считыватели для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудования);

устройство, восстановление и модернизация сетей телекоммуникаций и передачи данных, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

устройство или замена контрольных арок, металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

модернизация, доработка прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

установка системы контроля доступом к объектам программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;

устройство и ремонт серверных помещений пунктов взимания платы и сопутствующих систем;

устройство программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС с монтажом соответствующего оборудования и подключением к необходимым коммуникационным сетям или отдельных их элементов на отдельных участках автомобильных дорог;

устройство, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимание платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, ТСОДД, промышленных

рабочих станций, датчиков, антенны считывателей для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие).

34. При ликвидации опасных дефектов и значительных деформаций, и разрушений дорожного покрытия на локальных участках выполняется ресайклирование локальных мест по ширине покрытия, с целью устранения опасных деформаций и неровностей, с последующим использованием полученного материала для слоя основания и укладкой нового слоя покрытия.

35. Другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния (в том числе отдельных ее элементов и инженерных сетей) и безопасность автомобильных дорог, организацию и проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения (в том числе ликвидацию мест и участков концентрации ДТП).

Глава 4. Средний ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

36. Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них. Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

37. При среднем ремонте производят:

1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений;

2) все виды работ связанные с повышением безопасности дорожного движения и ликвидации аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах (с разработкой соответствующей документации, чертежей, ведомости объемов работ, сметы);

3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ;

4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.

38. При среднем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняют следующие работы:

1) по исправлению повреждений земляного полотна и водоотвода:

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, замена переувлажненных грунтов земляного полотна, ликвидация и/или переустройство пучинистых участков, а также на

аварийно-опасных участках для устройства дополнительной полосы, на основании ведомости объемов работ;

установка габионов для укрепления откосов;

корректировка земляного полотна (расширение, подъем, замена грунта, обеспечение видимости, увеличение радиусов закругления, выравнивание продольных уклонов и вертикальных кривых и виражей) с доведением геометрических параметров, приведенных в соответствие с технической категорией, установленной для ремонтируемой дороги, корректировка отдельных участков дороги;

восстановление укрепления откоса с элементами из геосетки и георешетки;

замена и переустановка геосетки и георешетки;

восстановление профиля обочин;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

2) по дорожным одеждам, в том числе:

по автомобильным дорогам с цементобетонными покрытиями:

ремонт сколов и обломов плит;

выравнивание поверхности покрытий, устранение просадок, замена отдельных участков плит;

устройство компенсационных швов на цементобетонных покрытиях;

ремонт поверхностного слоя цементобетонных покрытий;

ремонт цементобетонных покрытий с использованием асфальтобетонных смесей;

замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

замена изношенных плит, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий;

устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона;

устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием литых эмульсионно-минеральных смесей и/или иных сертифицированных усовершенствованных смесей;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

устранение просадок, выкрашивания и коррозии цементобетонного покрытия, в том числе свайным, инъекционным методом или путем замены отдельных плит цементобетонного покрытия;

устройство продольных и поперечных деформационных швов на цементобетонном покрытии;

устройство аварийных съездов на подъемах и спусках;

укрепление поверхности бетона специальными составами;

устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа;

устранение просадок и выбоин;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, выкрашивания и коррозии, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие;

по автомобильным дорогам с асфальтобетонными и переходными покрытиями:

устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка, без фрезерования существующего покрытия;

регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации, и дефекты покрытий, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;

удаление поврежденного слоя, подготовка поверхности для новой укладки, регулировка высоты, улучшение геометрии и создание профиля покрытия дороги;

ресайклирование на большую и маленькую глубину усовершенствованного покрытия, имеющего сдвиги, наплывы, колеи, гребенку, другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него нижнего и верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, выравнивающего слоя покрытия или слоя износа;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;

улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами;

устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

нанесение дорожной разметки на проезжей части ремонтируемых участков;

перевод земляного, щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие с поэтапным восстановлением без изменения технической категории дороги (с соответствующим расчетом по усилению дорожной одежды);

определение модуля упругости до и после проведения ремонта участков автомобильных дорог;

устройство не менее 2-х слоев асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с интенсивностью свыше 200 автомобилей в сутки при наличии в составе транспортного потока грузовых автомобилей с нагрузкой на одиночную ось свыше 100 кН более 60 процентов от общего количества автомобилей;

устройство аварийных съездов на подъемах и спусках;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

3) по искусственным сооружениям:

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;

засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым заполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;

замена деформационных швов на тротуарах;

выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;

заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;

восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;

замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;

окраска перил по всей длине;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкеровкой;

гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);

ремонт стыков диафрагм;

частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, устройство надземных пешеходных переходов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, или устройство новых водопропускных труб, с увеличением их водопропускной способности (при подтверждении гидрологическим расчетом) и доведением их габаритов и расчетных нагрузок до соответствующих норм;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном);

контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом для маломобильных участников дорожного движения;

ремонт или реконструкция дорожных ограждений;

ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

сплошная окраска металлических пролетных строений;
восстановление объединения балок между собой;
ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;
ремонт укреплений откосов земляного полотна и регуляционных сооружений;
ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;
усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;
замена заклепок на высокопрочные болты;
ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;
ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;
расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;
ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;
ремонт тела опор;
усиление опорных частей в местах опирания железобетонных пролетных строений;
замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;
ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений, защитных галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов;
при ремонте мостов и водопропускных труб при необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;
частичная перестройка или ремонт надземных пешеходных переходов;
восстановление обделки и гидроизоляции тоннеля (чеканка швов, нагнетание раствора, восстановление защитного слоя бетона с очисткой и защитой от коррозии оголенной арматуры, удаление слабых слоев бетона);
окраска элементов конструкции тоннеля;
восстановление проезжей части и тротуаров в тоннеле (устранение мелких деформаций и повреждений покрытия, заделка выбоин, трещин, просадок, колеи, восстановление деформационных швов и бордюров);
восстановление водоотвода в тоннеле и на подходах;
укрепление размытых участках откосов на подходах и над тоннелем;
замена или восстановление отдельных частей или участков инженерных систем (систем освещения и вентиляции);
замена и ремонт отдельных элементов (конструкций) водопропускных труб;
уширение проезжей части и пешеходных тротуаров крытого типа (защитные галереи), путем устройства дополнительных плит усиления на мостах, путепроводах и других искусственных сооружениях, без изменения несущих конструкций;
ремонт, замена или устройство вертикальных и наклонных подъемных оборудовании;

устройство новых и ремонт сборно-модульных композитных надземных пешеходных переходов (с освещением и электроснабжением) в пределах полосы отвода автомобильных дорог и улиц;

частичный ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная установка водопропускных труб с доведением габаритов и расчетных весов до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемого пути, утвержденной технической документацией;

устройство водопроводных труб;

устройство и восстановление шумовых полос, акустических и противоослепляющих экранов (с заменой изношенных сегментов);

установка геосетки, геотекстиля, георешетки;

установка эстакад с площадкой отдыха;

4) по обстановке и обустройству автомобильных дорог и сооружений на них, ТСОДД, связи и освещению:

устройство и ремонт существующих тротуаров, пешеходных дорожек и арычных систем на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

устройство новых отдельных ТСОДД на ремонтируемых участках, ремонт дорожных ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха и достопримечательных мест;

устройство постоянных снегозащитных устройств при необходимости, обоснованной расчетом на снегозадержание;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

устройство и ремонт сигнализации, ТСОДД, информационных табло, средств связи и освещений;

устройство, замена и ремонт поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных участников дорожного движения;

устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных участников дорожного движения;

восстановление информационных систем автомобильных дорог и сооружений на них, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением, находящихся в неисправном состоянии;

устройство, замена и восстановление автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, ТСОДД;

ремонт элементов обустройства автомобильных дорог (остановочных павильонов, подпорных стен и информационных панно), находящихся в неисправном состоянии;

устройство площадок отдыха, остановочных площадок (с электроосвещением, туалетом, дорожным ограждением, озеленением, благоустройством и другим обустройством) с устройством переходно-скоростных полос и съездов;

устройство и ремонт туалетов (в том числе с комнатами для маломобильных участников дорожного движения, матери и ребенка, душевыми кабинами), остановочных павильонов, в том числе их освещение, электроснабжение, теплоснабжение, водоснабжение (в том числе автономное (бурение скважины) и канализационной системы с согласованием проектной документации и техническими условиями от владельцев инженерных коммуникаций);

частичное восстановление, переустановка или замена бортового (бордюрного) камня, вышедшего из строя в пределах населенных пунктов;

восстановление высотного положения колодцев относительно проезжей части;

устройство измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока, с подключением к необходимым коммуникационным сетям с поверкой и получением сертификата соответствия;

устройство, приборов (заборов) с функцией защиты проезжей части дорог от животных;

устройство и ремонт измерительных средств, приборов, оборудования и программных обеспечений фиксации нарушений правил дорожного движения;

устройство и ремонт измерительных средств, датчиков, приборов, оборудования и программного обеспечения для осуществления мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока;

устройство и/или ремонт элементов обустройства, объектов дорожной службы и дорожного сервиса;

восстановление существующих и устройство новых тротуаров, пешеходных дорожек (с учетом потребностей маломобильных участников дорожного движения) и арочных систем на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

устройство новых отдельных ТСОДД, установка новых и замена (восстановление) ТСОДД на ремонтируемых участках, ремонт дорожных ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха и достопримечательных мест;

устройство, ремонт измерительных приборов, датчиков по определению температуры, влажности и деформации дорожного полотна;

перемещение инженерных сетей (электрических, контактных столбов, питьевой воды, газопроводов и колодцев);

5) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд и ИТС:

модернизация и реконструкция программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС, которое включает в себя:

установка, ремонт, частичная или полная замена, обновление, объединение аппаратно-программной части оборудования сервера, сетевого, коммутационного и оплаты за проезд, контрольно-измерительных приборов, системы распознавания государственных регистрационных номерных знаков и фото/видео фиксации, рабочих станций и оргтехники;

установка, частичная или полная замена, обновления, дополнение, интегрирование информационных систем и программных обеспечений между собой;

установка и обновление лицензионного программного обеспечения;

установка и частичная или полная замена оборудования контрольных арков;

установка информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

установка, ремонт и замена системы контроля доступа к объектам программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;

внедрение информационных систем автомобильных дорог;

замена, развитие, полная модернизация прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС.

39. Другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния (в том числе отдельных ее элементов и инженерных сетей) и безопасность дорог:

организацию и проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения (в том числе ликвидация участков и мест концентрации ДТП);

устройство новых серверных помещений пунктов взимания платы и сопутствующих систем.

Глава 5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них

40. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них предусматривает:

1) периодическое выполнение работ, связанных с повышением дорожной безопасности, транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и сооружений на них, в частности, с увеличением прочности дорожных одежд без изменения существующей технической категории автомобильной дороги;

2) проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения в целях раннего выявления рисков совершения ДТП на этапе планирования, проектирования, строительства и сдачи в эксплуатацию дороги.

41. Участки автомобильных дорог и сооружений на них, подлежащие капитальному ремонту, устанавливаются на основе межремонтных сроков службы, результатов

диагностики дороги и соответствующих инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения с учетом выявленных рисков и предлагаемых мер по их ликвидации.

42. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них выполняется в комплексе – на все объекты, находящиеся в составе автомобильной дороги, направляемой на капитальный ремонт согласно проектной (проектно-сметной) документации, прошедших государственную экспертизу в порядке, установленном приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 "Об утверждении Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10632), а также соответствующие инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения в целях раннего выявления рисков в сфере дорожного движения.

Допускается при соответствующем обосновании проведение выборочного капитального ремонта отдельных участков, ограниченных перекрестками с пересекающимися улицами или границами предыдущего капитального ремонта, и отдельных элементов дорог.

43. При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления автомобильной дороги, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 40 процентов от общей длины ремонтируемого участка автомобильной дороги, обоснованные с повышением безопасности дорожного движения.

44. Мосты и путепроводы, а также комплексы зданий и сооружений дорожной службы направляются на капитальный ремонт в составе автомобильной дороги и/или отдельно на основе межремонтных сроков службы и результатов их диагностики с учетом выявленных рисков и предлагаемых мер по их ликвидации в сфере дорожной безопасности.

45. При капитальном ремонте выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой автомобильной дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков дороги (протяженностью до 40 процентов от общей длины ремонтируемого участка дороги связанные с повышением безопасности дорожного движения);

устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противозерозионных сооружений;

устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, а также выполнение работ по устройству остановочных площадок, павильонов и площадок отдыха вне проезжей части автомобильных дорог с устройством переходно-скоростных полос к ним;

рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков автомобильных дорог, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту дорог;

ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений;

поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и овалых участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них;

2) по дорожным одеждам:

усиление (утолщение), уширение дорожных одежд и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним протяженностью не более 5 километров, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, остановочных площадках, павильонах и площадках отдыха, а также на переходно-скоростных полосах к ним;

по цементобетонным покрытиям:

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности;

устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности, с предварительным дроблением старого цементобетонного покрытия и тщательным уплотнением полученного таким образом материала основания;

устройство слоя усиления из цементобетона, армобетона, фибробетона, модифицированного цементобетона;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и естественных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

устройство опытных участков с применением новых конструкций дорожных одежд, новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

устройство аварийных съездов на подъемах и спусках;

разработка старой и устройство новой конструкции дорожной одежды;

усиление конструкции дорожной одежды;

усиление конструкции дорожной одежды путем устройства асфальтобетонных слоев поверх существующего покрытия;

усиление конструкции дорожной одежды путем ресайклирования и устройство новых асфальтобетонных слоев;

усиление конструкции дорожной одежды другими современными методами усиления существующей конструкции дорожной одежды;

по щебеночным и гравийным покрытиям:

перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги;

3) по искусственным сооружениям:

постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов, транспортных развязок, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

замена металлических пролетных строений;

замена проезжей части моста;

постройка и перестройка водопропускной трубы;

замена звеньев, оголовков и укрепление труб;

замена поврежденных колец труб;

наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;

замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

испытание перестроенных и вновь построенных мостов;

ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов на автомобильных дорогах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;

полная или частичная реконструкция, или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная реконструкция и новая установка водопропускных труб с доведением габаритов и расчетных весов до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемого пути, утвержденной технической документацией;

частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, устройство надземных, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб или устройство новых водопропускных труб диаметром до 0,5 метров, с увеличением их водопропускной способности и доведением их габаритов и расчетных нагрузок до соответствующих норм;

устройство и восстановление шумовых полос, экранов акустических и противоослепляющих (с заменой изношенных сегментов);

устройство эстакад с площадкой отдыха;

4) по зданиям, подсобным сооружениям, производственным базам и другим объектам дорожной службы:

внутренняя перепланировка зданий в пределах наружных стен, пристройка к существующим зданиям подсобно-вспомогательных и санитарно-бытовых помещений, поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных участников дорожного движения;

исправление дефектов и повреждений зданий, с заменой до 40 процентов материалов стен и перекрытий, замена деревянных фундаментов на постоянные;

устройство центрального отопления, водоснабжения, газификации, канализации, электроосвещения и присоединение к существующим сетям, газопроводам и линиям связи;

устройство надворных построек (сараев гаражей до трех машин, складов колодцев выгребных ям), оград дворового и приусадебного благоустройства, стоимостью не более 25 процентов стоимости зданий;

постройка временных зданий и подсобных сооружений (битумные, камнедробильные, асфальтобетонные, цементобетонные базы), необходимых для работ по ремонту дорог в пределах сметных сумм, предусмотренных на временные здания и сооружения, жилых домов постоянного типа вместо временных в местах осуществления работ по капитальному ремонту дорог, в целях использования таких домов в дальнейшем для размещения линейных работников дорожной службы;

освоение резервов грунта, месторождений местных каменных материалов и отходов промышленных предприятий (золы уноса, бокситовый шлам) для производства ремонтных работ, устройство к ним подъездных дорог, энергообеспечения, площадок для складирования материалов;

5) по обстановке и обустройству автомобильных дорог и сооружений на них, ТСОДД, связи и освещению:

архитектурное оформление и обустройство автомобильных дорог и сооружений на них или их отдельных участков;

устройство замена и ремонт остановочных площадок и павильонов, поручней, пандусов различных модификаций, подъемников различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных участников дорожного движения;

устройство кнопки вызова светофора для маломобильных участников дорожного движения;

устройство площадок отдыха с элементами обустройства, объектами дорожного сервиса, остановочных площадок с устройством переходно-скоростных полос к ним, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также островков безопасности, тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

устройство новых или замена ТСОДД на участках, где проводится капитальный ремонт;

устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к объектам дорожной службы и дорожного сервиса;

устройство новых или переустройство существующих летних тракторных путей, сооружение временных объездных путей на период ремонта или восстановления участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

устройство и оборудование пунктов по учету движения, снегомерных и водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков;

устройство и обустройство пунктов пропуска на автомобильных дорогах, включая уширение полос в целях увеличения пропускной способности;

проведение мероприятий по охране окружающей среды (установка пылеулавливающих устройств на котельных, защита водоисточников от загрязнений и другие работы);

устройство измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга (учета) интенсивности движения транспортного потока, с подключением к необходимым коммуникационным сетям;

устройство охранной системы и видео наблюдения на стратегически важных объектах, требующей охраны;

устройство программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС с монтажом соответствующего оборудования и подключением к необходимым коммуникационным сетям;

устройство туалетов (в том числе с комнатами для маломобильных участников дорожного движения, матери и ребенка, душевыми кабинами), объектов дорожного сервиса, в том числе их освещение и электроснабжение;

перенос высоковольтных линий;

устройство и техническое оснащение опытно-экспериментальных участков освоения новых технологий и материалов;

организация и проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения при проведения капитального ремонта на этапе планирования, проектирования, строительства и сдачи в эксплуатацию автомобильных дорог и сооружений на них;

устройство и ремонт измерительных приборов, датчиков по определению температуры, влажности и деформации дорожного полотна;

монтаж водопроводных труб, повышение водопроницаемости (водопропускной способности);

внедрение ситуационного центра (цифровизация процессов, сбор и обработка данных, обеспечение комплексной информацией, проведение сравнительного анализа);

внедрение систем мониторинга и управления информационной безопасностью автомобильных дорог;

устройство и ремонт сборно-модульных надземных пешеходных переходов с подъемными площадками или эскалаторами для комфорта и безопасности людей в том числе с ограниченными возможностями;

устройство или замена контрольных арок металлоконструкций или/и железобетонных изделий, центров мониторинга, центров обработки данных, центров по работе с клиентами зданий и сооружений модульного и блочного типа, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС;

проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог и сооружений на них (диагностика после ремонта – проводится для определения первоначального состояние дорожных активов после проведения ремонта и строительства автомобильной дороги).

46. Другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния (в том числе отдельных ее элементов и инженерных сетей) и безопасность автомобильных дорог и сооружений на них, организацию и проведение инженерно-технических процедур безопасности дорожного движения (в том числе ликвидация мест и участков концентрации ДТП).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан