



О ратификации Соглашения между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза

Закон Республики Казахстан от 10 ноября 1998 г., № 298-1.

Примечание РЦПИ!

Действие Соглашения прекращено Законом РК от 24.12.2014 № 266-V.

Ратифицировать Соглашение между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза, подписанное в Москве 22 января 1998 г.

Президент

Республики Казахстан

Соглашение

между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза

Сноска. Вступает в силу 23 марта 2001 года.

Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация, в дальнейшем именуемые Сторонами,

содействуя дальнейшему развитию взаимовыгодных экономических отношений,

основываясь на положениях Договора между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 года и Соглашений о Таможенном союзе государств-участников настоящего Соглашения и считая, что для их реализации важное значение имеет функционирование транспортных систем Сторон по взаимосогласованным технологиям и параметрам,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Стороны формируют Транспортный союз как интегрированную систему национальных транспортных комплексов государств-участников Соглашения, функционирующих на основе взаимосогласованных технологий и параметров и унифицированной нормативно-правовой базы.

Основными целями формирования Транспортного союза являются:

совместное использование транспортной инфраструктуры государств- участников настоящего Соглашения;

более эффективное использование транспорта и снижение транспортных издержек;

беспрепятственное передвижение транспортных средств и перевозки пассажиров и грузов между государствами-участниками настоящего Соглашения и транзитом по их территориям;

проведение согласованной политики по развитию и реконструкции систем транспорта.

Статья 2

Для формирования Транспортного союза Стороны реализуют меры по:

а) унификации национального законодательства, регулирующего отношения в области транспорта и дорожного хозяйства;

б) разработке и реализации согласованных и при необходимости совместных программ и проектов развития транспортной инфраструктуры, в том числе с привлечением международных финансовых институтов;

в) созданию на основе имеющихся отраслевых структур общей системы информационного обеспечения рынка транспортных услуг и транспортной статистической отчетности;

г) определению согласованного порядка и организации контроля за въездом (выездом) всех транспортных средств, включая транспортные средства государств, не являющихся участниками настоящего Соглашения, на внешней границе государств-участников настоящего Соглашения с третьими государствами;

д) формированию и проведению по отдельным видам транспорта согласованной научно-технической политики;

е) проведению согласованной тарифной политики по видам транспорта;

ж) формированию системы обслуживания транспортных средств, осуществляющих международные перевозки;

з) проведению согласованной налоговой политики в области транспорта;

и) обеспечению совместного использования парка вагонов и контейнеров, проведению согласованной политики в вопросах организации комбинированных перевозок для ускорения продвижения грузов через государственные границы и переключения части грузовых перевозок с автотранспорта на железнодорожный;

к) установлению безразрешительного порядка перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и передвижения автотранспортных средств между государствами-участниками настоящего Соглашения, в том числе следующих транзитом по их территориям;

л) установлению размера аэропортовых, а также аэронавигационных сборов для авиакомпаний государств-участников по ставкам, определенным для их национальных авиакомпаний;

м) освобождению, на условиях взаимности, транспортных средств от сборов, связанных с использованием или содержанием дорог и иных путей сообщения, кроме сборов на воздушном и внутреннем водном транспорте;

н) проведению скоординированной политики по установлению требований к транспортным коммуникациям, нагрузкам и габаритам транспортных средств, перевозкам тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

о) взаимному предоставлению перевозчикам любой из Сторон условий транзита не хуже условий, которые обеспечиваются Сторонами для собственных перевозчиков.

Статья 3

Стороны рассматривают формирование Транспортного союза как поэтапный процесс с учетом договоренностей, достигнутых в сфере сотрудничества по вопросам транспорта между государствами-участниками настоящего Соглашения и в рамках сотрудничества в Содружестве Независимых Государств.

Для создания Транспортного союза будет применяться механизм четырехсторонних консультаций по вопросам, вытекающим из целей, принципов и этапов его формирования.

Статья 4

Формирование и функционирование Транспортного союза осуществляется в соответствии с перспективными и годовыми планами совместных действий, разрабатываемыми Интеграционным Комитетом Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации (далее - Интеграционный Комитет) совместно с компетентными органами Сторон и утверждаемыми в принятом Сторонами порядке.

Статья 5

Порядок и условия перевозок грузов, пассажиров и багажа по отдельным видам транспорта (железнодорожному, воздушному, морскому, речному и автомобильному) между государствами-участниками настоящего Соглашения и транзитом по их территориям регулируются многосторонними и двусторонними соглашениями, с учетом положений настоящего Соглашения.

Статья 6

Компетентные органы Сторон согласовывают позиции и координируют свои действия при работе в международных транспортных организациях.

Для выработки согласованной позиции и участия в работе этих организаций компетентные органы Сторон могут, при необходимости, создавать совместные рабочие группы.

Статья 7

Стороны будут содействовать развитию прямых связей транспортных предприятий и организаций государств-участников настоящего Соглашения, а также созданию совместных предприятий и финансово-промышленных групп в области транспорта.

Статья 8

Стороны будут содействовать осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки кадров: инженеров, техников и работников массовых профессий транспорта исходя из единых требований к уровню их подготовки.

Квалификационные документы, выдаваемые по окончании учебного заведения указанным специалистам, признаются на территориях государств-участников настоящего Соглашения без дополнительного их подтверждения.

Статья 9

В настоящем Соглашении под компетентными органами Сторон понимается следующее:

со стороны Республики Беларусь:

по автомобильному, морскому, речному транспорту и дорожному хозяйству

-

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь,
по железнодорожному транспорту - Белорусская железная дорога,
по воздушному транспорту - Государственный комитет по авиации
Республики Беларусь;

со стороны Республики Казахстан:

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

со стороны Кыргызской Республики:

Министерство транспорта и связи Кыргызской Республики;

со стороны Российской Федерации:

по автомобильному, морскому, речному транспорту - Министерство
транспорта Российской Федерации,

по железнодорожному транспорту - Министерство путей сообщения
Российской Федерации;

по воздушному транспорту - Федеральная авиационная служба России;

по дорожному хозяйству - Федеральная дорожная служба России.

Статья 10

Координация деятельности компетентных органов Сторон по обеспечению выполнения настоящего Соглашения возлагается на Интеграционный Комитет.

Статья 11

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются, в том числе заключенных между Сторонами-участниками настоящего Соглашения.

Статья 12

Разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций и переговоров между компетентными органами Сторон.

В случае, если разногласия не могут быть урегулированы таким путем, то по требованию компетентного органа одной из Сторон они передаются на рассмотрение Интеграционного Комитета.

Статья 13

Внесение изменений и дополнений в настоящее Соглашение производится по согласованию Сторон и оформляется соответствующими протоколами.

Статья 14

Соглашение открыто для присоединения к нему других государств- участников Содружества Независимых Государств, разделяющих цели и принципы настоящего Соглашения и готовых принять на себя обязательства, вытекающие из Договора между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 г. и соглашений о Таможенном союзе.

Статья 15

Настоящее Соглашение заключено на неограниченный срок, временно применяется со дня подписания, в части не противоречащей законодательствам Сторон, вступает в силу со дня сдачи депозитарию, которым признается Интеграционный Комитет, последнего уведомления о выполнении внутригосударственных процедур.

Каждая из Сторон имеет право выйти из настоящего Соглашения, путем письменного уведомления об этом депозитария не менее, чем за шесть месяцев.

Совершено в г. Москве 22 января 1998 года в одном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Интеграционном Комитете, который направит каждому государству-участнику настоящего Соглашения его заверенную копию.

* * *

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан