

## О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О торговом мореплавании"

Закон Республики Казахстан от 2 июня 2005 года N 55

**Статья 1.** Внести в Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 г. "О торговом мореплавании" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2002 г., N 2, ст. 16; 2004 г., N 20, ст. 116; N 23, ст. 142) следующие изменения и дополнения:

1) по всему тексту слова "Государственном судовом реестре", "Государственный судовой реестр", "Государственного судового реестра" заменить соответственно словами "Государственном судовом реестре морских судов", "Государственный судовой реестр морских судов", "Государственного судового реестра морских судов";

2) статью 1 дополнить подпунктами 12-1), 13-1), 20-1) следующего содержания:  
"12-1) каботаж - перевозка и буксировка в сообщении между морскими портами Республики Казахстан, а также из порта (пункта) погрузки до порта (пункта) разгрузки, находящихся в юрисдикции Республики Казахстан;";

"13-1) классификационное общество - организация, осуществляющая техническое освидетельствование и классификацию судов, совершающих международное плавание, признанная Правительством Республики Казахстан, в порядке, определенном международными договорами Республики Казахстан в области торгового мореплавания;";

"20-1) морской терминал - специализированный участок в морском порту, включающий совокупность технических средств, инженерных сооружений, подъемно-транспортного и иного оборудования, обеспечивающих условия для погрузки (разгрузки) грузов, их хранения, обработки транспортных средств, смежных с морским видом транспорта, а также посадки, высадки и иного обслуживания пассажиров;";

3) в подпункте 2) пункта 1 статьи 3 слова "а также на" исключить;

4) в статье 4 :  
пункт 1 исключить;

пункт 2 дополнить подпунктами 13)-15) следующего содержания:

"13) утверждение образца паспорта моряка Республики Казахстан, порядка его оформления, выдачи, продления, а также изъятия;

14) утверждение порядка выдачи разрешений на осуществление каботажа судами,

плавающими под флагом иностранного государства;

15) принятие на основании международных договоров Республики Казахстан в области торгового мореплавания решения о признании классификационного общества, осуществляющего техническое освидетельствование и классификацию судов.";

в п у н к т е 3 :

дополнить подпунктами 5-1), 6-1) следующего содержания:

"5-1) утверждение правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним;"

"6-1) выдача разрешений на осуществление каботажными судами, плавающими под флагом иностранного государства;"

подпункт 10) изложить в следующей редакции:

"10) обеспечение проведения технического освидетельствования судов, совершающих международное плавание, портов, береговых объектов, судоходных гидросооружений, искусственных островов и других сооружений на море;"

дополнить подпунктом 13-1) следующего содержания:

"13-1) согласование создания искусственных островов и других сооружений на море;"

5) статью 5 изложить в следующей редакции:

" С т а т ь я 5 . Ка б о т а ж

Каботаж осуществляется судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан, а также судами, плавающими под флагом иностранного государства, на основании разрешения, выданного уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.";

6) статью 11 дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"3-1. Право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан предоставляется судам, находящимся в собственности:

1) г о с у д а р с т в а ;

2) граждан и негосударственных юридических лиц, зарегистрированных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. (п. 64-73)";

7) статью 12 после слов "уполномоченного органа" дополнить словами "на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления через каждые два года, но не свыше срока действия бербоут-чартера";

8) пункт 2 статьи 15 изложить в следующей редакции:

"2. Технический надзор и освидетельствование морских судов и их классификация осуществляются соответственно уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан, и классификационными обществами. Ведение технического надзора за судами и отдельными элементами судна иными государственными органами Республики Казахстан и организациями не допускается.

Присвоение класса судну удостоверяется классификационным свидетельством, выдаваемым уполномоченным органом и классификационным обществом.";

9) в статье 16:

пункт 4 после слова "регистрируются" дополнить словом "морские,";

пункт 7 дополнить словами "сроком на два года с дальнейшим продлением срока действия бербоут-чартера через каждые два года, но не свыше срока действия бербоут-чартера";

пункт 8 после слова "регистрацию" дополнить словами ", перерегистрацию и выдачу дубликата документа, удостоверяющего государственную регистрацию";

10) часть вторую статьи 18 исключить;

11) дополнить статьями 18-1, 18-2 следующего содержания:

#### "Статья 18-1. Перерегистрация судов

В случае, если в результате происшествия или любой другой причины судно перестает соответствовать сведениям, ранее внесенным в Государственный судовой реестр морских судов или судовую книгу, может быть осуществлена государственная перерегистрация судна в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан, после освидетельствования и получения свидетельства о годности к п л а в а н и ю .

Основанием для перерегистрации судна является также использование судна, находящегося в собственности Республики Казахстан и используемого государственными органами для выполнения возложенных на них функций, в к о м м е р ч е с к и х ц е л я х .

#### Статья 18-2. Исключение судна из Государственного судового реестра морских судов или судовой книги

Из Государственного судового реестра морских судов или судовой книги подлежит и с к л ю ч е н и ю с у д н о :

1) погибшее или пропавшее без вести;

2) конструктивно погибшее;

3) утратившее качества судна в результате перестройки или любых других изменений;

4) переставшее соответствовать требованиям, предусмотренным пунктом 3-1 статьи 11 настоящего Закона.";

12) пункт 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

"1. В состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан, кроме граждан Республики Казахстан, могут входить иностранцы и лица без гражданства, постоянно проживающие в Республике Казахстан.

Иностранцы и лица без гражданства не могут занимать должности капитана судна, старшего помощника капитана и старшего механика.";

13) статью 28 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Судовладелец обязан оказывать содействие при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами.";

14) пункт 1 статьи 31 дополнить подпунктом 16) следующего содержания:

"16) об аварийном случае донести судовладельцу, провести предварительное расследование в соответствии с правилами расследования аварийных случаев с судами, утвержденными уполномоченным органом, и по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт в течение трех суток представить капитану порта подробное донесение об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей.

При необходимости представить ленты самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, другие необходимые документы.";

15) пункт 2 статьи 35 дополнить частью второй следующего содержания:

"В морских портах, находящихся в государственной собственности, обязательно наличие не менее двух операторов морских терминалов.";

16) подпункт 1) пункта 4 статьи 40 дополнить словами ", в том числе объявлять допустимую проходную осадку судов на акватории и подходном канале порта";

17) пункт 2 статьи 177 исключить.

**Статья 2.** Настоящий Закон вводится в действие со дня его официального опубликования, за исключением абзаца третьего подпункта 12) статьи 1, который вводится в действие с 1 января 2010 года.

*Президент*

*Республики Казахстан*

