

Об утверждении Правил установления и отмены понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов железнодорожным транспортом, подлежащим государственному регулированию

Утративший силу

Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 30.12.1999г. N 24-ОД. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6.01.2000г. за N 1024. Утратил силу - приказом И.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 5 августа 2004 г. N 337-ОД.

*Извлечение из приказа И.о. Председателя Агентства РК
по регулированию естественных монополий и защите конкуренции
от 5 августа 2004 г. N 337-ОД*

"В соответствии с подпунктом 1) пункта 20 Положения об Агентстве Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 июля 2004 года N 743, приказываю:

1. Признать утратившим силу Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 30.12.1999г. N 24-ОД "Об утверждении Правил установления и отмены понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов железнодорожным транспортом, подлежащим государственному регулированию"

И. о. Председателя . . .

В целях установления единого порядка и условий предоставления скидок с тарифов на услуги естественных монополистов и руководствуясь подпунктом 4) статьи 13, подпунктом 3) статьи 15 Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях", приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила установления и отмены понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов железнодорожным транспортом, подлежащим государственному регулированию.

2. Юридическому управлению (Машинистова Е.Г.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции

Республики Казахстан в установленном порядке.

3. Общему отделу (Бокенчин К.Н.) довести настоящий приказ после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан до сведения территориальных органов.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Курмангалиева С.Ш.

Председатель

П Р А В И Л А
установления и отмены понижающих
коэффициентов к тарифам на перевозки
грузов железнодорожным транспортом,
подлежащим государственному регулированию

1. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законами Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", "О естественных монополиях" и "О развитии конкуренции и ограничении монополистической деятельности" с целью установления единого порядка введения и отмены понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов транспортным предприятием, подлежащим государственному регулированию.

2. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия установления и отмены понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки грузов транспортным предприятием, подлежащим государственному регулированию.

3. Если международным договором, участником которого является Республика Казахстан, установлены иные правила, то применяются правила международного договора.

4. В настоящих Правилах применяются следующие понятия:
тарифы на перевозки грузов, подлежащие государственному регулированию - тарифы на перевозки грузов транспортным предприятием, подлежащие утверждению государственным органом, уполномоченным в соответствии с законодательством Республики Казахстан осуществлять государственное регулирование цен (тарифов);

заинтересованные государственные органы - государственные органы Республики Казахстан, в силу своей компетенции заинтересованные в установлении или отмене понижающих коэффициентов к действующим тарифам

на перевозки грузов какой-либо отрасли железнодорожным транспортом, за исключением Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства государственных доходов, Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса;

график погашения - график погашения дебиторской задолженности клиента перед транспортным предприятием, заверенный подписями клиента и руководителя транспортного предприятия.

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

2. Критерии целесообразности установления и отмены понижающих коэффициентов

5. Понижающие коэффициенты устанавливаются к тарифам на перевозки продукции какой-либо отрасли экономики на основе расчета экономической эффективности этой меры для государства, экономической целесообразности для транспортного предприятия и клиента.

6. Основными критериями целесообразности установления понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки продукции какой-либо отрасли (далее - понижающие коэффициенты) являются:

- 1) сохранение налоговых платежей в бюджет;
- 2) привлечение нового грузопотока - увеличение объемов перевозок;
- 3) возможность использования незадействованных или слабо задействованных участков;
- 4) экологическая опасность побочной продукции промышленного производства.

7. Применение установленных понижающих коэффициентов осуществляется при условии отсутствия у клиента дебиторской задолженности или при условии ее погашения в соответствии с графиком погашения, увеличения (сохранения) объемов перевозок по сравнению с предыдущим периодом.

При этом исполнение условий, установленных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется путем заключения договоров между транспортным предприятием и клиентом, предусматривающих ответственность клиента за невыполнение обязательств в виде перерасчета на фактически выполненный объем перевозок, без применения понижающих коэффициентов за соответствующий период времени.

8. Понижающие коэффициенты устанавливаются на определенный период. <

*

>

Сноска. Пункт 8 с изменениями - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 13 декабря 2001 года N 249-1-ОД .

9. Критериями целесообразности отмены понижающих коэффициентов являются экономическая неэффективность дальнейшего применения понижающих коэффициентов для государства и (или) транспортного предприятия или несоответствие основным критериям, перечисленным в пункте 6 настоящих Правил.

3. Порядок установления понижающих коэффициентов

10. Клиент, заинтересованный в установлении понижающих коэффициентов, должен представить заявку о необходимости такого установления одновременно в транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство государственных доходов и Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса (далее - Агентство) .

При этом указанные организации и государственные органы несут в установленном порядке ответственность за разглашение сведений, охраняемых законодательством .

11. К заявке клиента должны прилагаться необходимые материалы согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

Прилагаемые к заявке материалы должны отвечать следующим требованиям:

1) каждый лист подписывается клиентом, а финансовые документы - и главным бухгалтером клиента ;

2) должны представляться фактические данные за предыдущий период.

12. Непредставление или представление не в полном объеме необходимых материалов, требуемых в соответствии с настоящими Правилами, является основанием для отказа в рассмотрении заявки.

Агентство, транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство государственных доходов Республики Казахстан в течение 5 дней должны в письменной форме уведомить клиента о принятии заявки к рассмотрению либо об отказе в рассмотрении заявки.

При этом клиент обязан в двухдневный срок оповестить о данном факте все указанные организации и государственные органы, с предоставлением подтверждающих документов .

В случае непредставления клиентом в установленные сроки подтверждающих документов о принятии заявки к рассмотрению, транспортным предприятием, заинтересованными государственными органами, Министерством транспорта и коммуникаций, Министерством государственных доходов, рассмотрение заявки в Агентстве приостанавливается на срок не более 7 дней.

При устранении таких нарушений срок рассмотрения заявки возобновляется с учетом сроков, предусмотренных в пункте 14 настоящих Правил.

Не устранение указанных нарушений в течение 7 дней с момента приостановления рассмотрения заявки является основанием для отклонения Агентством заявки.

13. При необходимости Агентство, транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций и Министерство государственных доходов Республики Казахстан вправе запросить дополнительную информацию.

14. Транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций и Министерство государственных доходов Республики Казахстан представляют в течение 15 дней со дня получения обосновывающих материалов от заявителя заключения об экономической целесообразности либо нецелесообразности установления понижающего коэффициента в Агентство и клиенту.

К заключению, представляемому заинтересованным государственным органом, прилагаются материалы согласно Приложению 2.

Каждый лист прилагаемых к заключению материалов подлежит парафированию уполномоченным должностным лицом.

В случае непредставления в установленные сроки заключений указанными организациями и государственными органами срок рассмотрения заявки в Агентстве приостанавливается до получения соответствующих заключений, но не более, чем на 5 дней.

При непредставлении в течение 5 дней с момента приостановления рассмотрения заявки заключений указанных организаций и государственных органов Агентство вправе отклонить заявку по этой причине либо принять решение самостоятельно.

15. Агентство проводит экспертизу представленных клиентом обосновывающих материалов и заключений транспортного предприятия, заинтересованных государственных органов, Министерства транспорта и коммуникаций и Министерства государственных доходов Республики Казахстан в течение 30 дней со дня получения материалов от клиента.

16. По результатам проведенной экспертизы Агентство принимает решение об установлении понижающих коэффициентов либо об отказе в таком

у с т а н о в л е н и и .

Решение об установлении понижающих коэффициентов принимается в виде Приказа Председателя Агентства.

Приказ об установлении понижающих коэффициентов направляется в заинтересованный государственный орган, Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство государственных доходов Республики Казахстан, транспортное предприятие.

В случае отказа в установлении понижающего коэффициента Агентство выносит соответствующее мотивированное заключение, которое направляется клиенту, транспортному предприятию, Министерству транспорта и коммуникаций, Министерству государственных доходов Республики Казахстан и заинтересованным государственным органам.

17. В случае, если транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство государственных доходов Республики Казахстан выносят заключения о несогласии в установлении понижающего коэффициента, окончательное решение принимается Агентством.

18. Информация об установлении понижающих коэффициентов должна быть доведена транспортным предприятием до сведения клиентов не позднее, чем за 10 дней до даты введения приказа Агентства в действие.

19. Транспортное предприятие ежеквартально представляет в Агентство, Министерство транспорта и коммуникаций и Министерство государственных доходов Республики Казахстан информацию о предоставленных услугах по перевозке грузов с применением понижающих коэффициентов за соответствующий период времени.

4. Порядок отмены и продления действия понижающих коэффициентов <*>

Сноска. Заголовок главы в новой редакции - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 13 декабря 2001 года N 249-1-ОД .

20. Действие понижающих коэффициентов прекращается по истечении установленного срока, при этом принятие Приказа Председателя Агентства об отмене понижающего коэффициента не требуется.

21. Агентство вправе самостоятельно отменить действие установленных понижающих коэффициентов до истечения установленного срока в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил либо, в случае экологической опасности побочной продукции промышленного производства, продлить их действие, но не

более, чем на один квартал. При принятии данного решения Агентство вправе обратиться за заключением в транспортную компанию, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство государственных доходов Республики Казахстан. <*>

Сноска. Пункт 21 с дополнениями - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 13 декабря 2001 года N 249-1-ОД .

22. Клиент, транспортное предприятие, заинтересованные государственные органы, Министерство транспорта и коммуникаций и Министерство государственных доходов Республики Казахстан вправе обратиться в Агентство с предложением об отмене действия понижающего коэффициента, представив при этом материалы, обосновывающие необходимость такой отмены.

23. Агентство в течение 30 дней рассматривает и проводит экспертизу представленных к рассмотрению обосновывающих материалов и в случаях, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, Агентство принимает решение, в виде Приказа об отмене установленных понижающих коэффициентов с уведомлением транспортного предприятия, Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства государственных доходов Республики Казахстан и заинтересованных государственных органов.

Информация об отмене или продлении действия установленных понижающих коэффициентов должна быть доведена транспортным предприятием до сведения клиентов не позднее, чем за 10 дней до даты введения приказа Агентства в действие. При отклонении предложения об отмене действия понижающих коэффициентов выносится мотивированное заключение, которое направляется лицу, обратившемуся с таким предложением. <*>

Сноска. Пункт 23 с дополнениями - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и поддержке малого бизнеса от 13 декабря 2001 года N 249-1-ОД .

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам установления и отмены
понижающих коэффициентов
к тарифам на перевозки грузов
железнодорожным транспортом, подлежащим
государственному регулированию

**Материалы, представляемые
клиентом, заинтересованным в
установлении понижающих коэффициентов к
тарифам на перевозки грузов своей отрасли**

- 1) заявка (в произвольной форме);
- 2) полное наименование клиента (физическое или юридическое лицо), вид деятельности;
- 3) справка-обоснование необходимости установления понижающих коэффициентов к тарифам, включающая расчет увеличения (сохранения) налоговых обязательств перед бюджетом в результате установления понижающих коэффициентов;
- 4) анализ финансово-хозяйственной деятельности в объеме баланса и пояснительной записки за предшествующий год (квартал, полугодие);
- 5) номенклатура грузов (готовая продукция, сырье для производства) с указанием их точного наименования;
- 6) себестоимость готовой (выпускаемой) продукции с разбивкой по статьям затрат;
- 7) состав транспортных расходов на перевозки сырья, готовой продукции, их удельный вес в общих расходах, в том числе отдельно железнодорожный тариф;
- 8) динамика цен производства и реализации готовой (выпускаемой) продукции и приобретаемого сырья;
- 9) затраты на приобретение сырья, влияющие на цену реализации готовой (выпускаемой) продукции, в том числе отдельно железнодорожный тариф;
- 10) состояние задолженности перед транспортным предприятием (акт сверки взаиморасчетов на первое число текущего месяца и график погашения дебиторской задолженности клиента перед транспортным предприятием, заверенный подписями клиента и первого руководителя транспортного предприятия);
- 11) динамика объемов перевозок готовой (выпускаемой) продукции и сырья за предшествующий год с разбивкой по месяцам;
- 12) объемы перевозок за текущий год готовой (выпускаемой) продукции и сырья по месяцам;
- 13) планируемые объемы перевозок готовой (выпускаемой) продукции и сырья на год с разбивкой по месяцам с учетом направлений, с указанием расстояний;
- 14) тип, принадлежность подвижного состава, в котором перевозится сырье и готовая продукция;
- 15) поставщик сырья - полное наименование;
- 16) покупатель (получатель) продукции - полное наименование получателя.

понижающих коэффициентов к тарифам
на перевозки грузов железнодорожным
транспортом, подлежащим
государственному регулированию

**Материалы, предоставляемые
заинтересованными государственными
органами в Агентство**

- 1) справка-обоснование необходимости установления понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки определенного вида груза - продукции отрасли, включающая расчет увеличения (сохранения) налоговых обязательств перед бюджетом в результате установления понижающих коэффициентов;
- 2) перечень крупнейших субъектов - грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозки данного вида груза, доля которых в общем объеме перевозок данного вида груза более 10%;
- 3) себестоимость готовой (выпускаемой) продукции с разбивкой по статьям затрат по крупнейшим субъектам;
- 4) состав транспортных расходов на перевозки сырья, готовой продукции, их удельный вес в общих расходах, в том числе отдельно железнодорожный тариф по крупнейшим субъектам;
- 5) динамика цен производства и реализации готовой (выпускаемой) продукции и приобретаемого сырья по крупнейшим субъектам;
- 6) затраты на приобретение сырья крупнейшими субъектами, влияющие на цену реализации готовой (выпускаемой) продукции, в том числе отдельно железнодорожный тариф;
- 7) динамика объемов перевозок готовой (выпускаемой) продукции и сырья крупнейшими субъектами за предшествующий год с разбивкой по месяцам;
- 8) объемы перевозок крупнейшими субъектами за текущий год готовой (выпускаемой) продукции и сырья по месяцам;
- 9) планируемые объемы перевозок крупнейшими субъектами готовой (выпускаемой) продукции и сырья на год с разбивкой по месяцам с учетом направлений, с указанием расстояний;
- 10) тип, принадлежность подвижного состава, в котором перевозится сырье и готовая продукция крупнейшими субъектами;
- 11) поставщики сырья для крупнейших субъектов - полное наименование предприятий;
- 12) покупатели (получатели) продукции крупнейших субъектов - полное наименование предприятий-получателей.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан