

Об утверждении Правил получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений

Утративший силу

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12.10.1998 г. № 343. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8.02.1999 г. № 679. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2010 года № 90

Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 26.02.2010 № 90 (порядок введения в действие см. п. 7).

Сноска. Заголовок с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4).

Сноска. По всему тексту слова "о порядке" исключены приказом Министра внутренних дел РК от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4).

В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона от 21 декабря 1995 года N 2707 "Об органах внутренних дел Республики Казахстан" и Законом Республики Казахстан от 15 июля 1996 года N 29 "О безопасности дорожного движения",

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые:

- 1) Правила государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан (Приложения к ним);
- 2) Правила приобретения, приема, учета, хранения и расходования бланков справок-счетов на приобретение транспортных средств, узлов и агрегатов к ним (Приложения к ним);
- 3) Правила получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений (Приложения к ним);
- 4) Правила приема, учета, хранения, расходования бланков регистрационных документов, водительских удостоверений, номерных знаков транспортных средств и проведения проверок в регистрационно-экзаменационных подразделениях дорожной полиции МВД Республики Казахстан (Приложения к ним).

2. Установить, что настоящие правила вступают в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Начальникам ГУВД, УВД областей, городов Астаны и Алматы:

1) обеспечить изучение настоящих Правил во всех подразделениях дорожной полиции и других службах органов внутренних дел и изготовление служебной документации, предусмотренной Правилами;

2) организовать в соответствии с Правилами эффективный контроль за работой регистрационно-экзаменационных подразделений и комплектовать их наиболее квалифицированными сотрудниками, используя принцип ротации кадров;

3) при образовании новых дополнительных регистрационно-экзаменационных пунктов и отделений при УДП ГУВД, УВД областей, городов Астаны и Алматы производить после согласования с Департаментом дорожной полиции МВД Республики Казахстан;

4) возложить персональную ответственность по контролю за исполнением требований утверждаемых Правил на начальников Управлений дорожной полиции УВД г.Астаны, ГУВД г.Алматы, ГУВД-УВД областей;

5) довести содержание Правил до сведения учреждений и организаций, учебных заведений, занимающихся подготовкой водительских кадров и населения путем разъяснительной работы с использованием средств массовой информации.

Сноска. Пункт 3 - с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 25 марта 2001 года N 249.

4. Департаменту дорожной полиции во втором полугодии 1998 года обеспечить издание отдельной брошюрой в количестве одной тысячи экземпляров.

5. Считать утратившим силу приказ МВД Республики Казахстан от 24 июня 1996 года N 217.

6. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан.

Министр

Утверждены
приказом МВД
Республики Казахстан

от 12.10.1998 г. N 343

Правила

**получения права на управление транспортными средствами,
приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила являются единственными и обязательными для исполнения всеми гражданами Республики Казахстан, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, находящимися или проживающими на территории республики, устанавливает порядок приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами .

1

П р и м е ч а н и е .

¹ - определение транспортных средств приведено в Правилах дорожного движения. <*>

Сноска. Пункт 1 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

1-1. На территории Республики Казахстан выдаются национальные и международные водительские удостоверения. <*>

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 1-1 - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

1-2. Международные водительские удостоверения выдаются на основании национальных и действительны в течение срока действия национальных водительских удостоверений. <*>

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 1-2 - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

2. Все транспортные средства, в зависимости от их типов, назначения и особенностей управления ими, подразделяются на категории: "А", "В", "С", "Д", "Е", трамвай, троллейбус, на право управления которыми выдается единое водительское удостоверение с проставлением в нем разрешающих отметок в соответствующих графах .

2

П р и м е ч а н и е .

² - в дальнейшем именуется "Удостоверение категории...". <*>

Сноска. Пункт 2 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

3. Лица, имеющие водительское удостоверение с разрешающими отметками в графах "А", "В", "С", "Д" и "Е", могут управлять:

"А" - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами ;

"В" - автомобилями, полная масса которых не превышает 3500 кг ³ и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает восьми;

П р и м е ч а н и е .

³ - *определение массы приведено в Правилах дорожного движения от 25 ноября 1997 года.*

"С" - *грузовыми автомобилями, полная масса которых превышает 3500 кг;*

"Д" - *автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сидения водителя;*

"Е" - *составами транспортных средств с тягачами, относящимся к категориям транспортных средств "В"- "С" или "Д", и которыми водитель имеет право у п р а в л я т ь .*

Водителю трамвая разрешается управлять только трамваем, водителю троллейбуса - только троллейбусом.

Примечания: К автомобилям, предназначенным для перевозки пассажиров, относятся: автобусы всех классов и автофургоны, переоборудованные для перевозки людей (вахтовых бригад) и изготовленные в условиях заводов-изготовителей в серийном порядке, соответствующей вместимости, а также оборудованные грузовые автомобили, перевозящие более 8 человек. Водителям транспортных средств категорий "В", "С" или "Д" предоставляется право на управление ими также и при наличии прицепа, полная масса которого не превышает 750 кг. Для управления транспортными средствами категорий "С" и "Д" с прицепами, полная масса которых более 750 кг, а также сочлененными автобусами, троллейбусами водитель обязан иметь в водительском удостоверении разрешающую отметку и в категории "Е". < * >

Сноска. Пункт 3 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

4. Прием экзаменов, выдача гражданам водительских удостоверений и допуск водителей к управлению транспортными средствами категорий "А", "В", "С", "Д" и "Е", а также трамваями, троллейбусами осуществляется регистрационно-экзаменационными подразделениями Дорожной полиции МВД Республики 4
Казахстан.

П р и м е ч а н и е .

⁴ - *в дальнейшем именуются подразделения ДП.*

5. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств

осуществляется организациями (далее - организации), независимо от форм собственности в порядке, определяемом законодательством, на основании единых типовых программ. <*>

Сноска. Пункт 5 в новой редакции - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

6. Документом, подтверждающим прохождение подготовки и переподготовки водителей, является Свидетельство об окончании курсов обучения, форма которого утверждена приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 10 июля 2006 года № 341 "Об утверждении Правил подготовки водителей транспортных средств" (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4341).

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4).

2. Порядок получения права на управление транспортными средствами

7. Лица, желающие получить право на управление транспортными средствами категории "А", "В", "С", "Д", "Е", трамваями, троллейбусами, обязаны пройти полный курс подготовки в учебных организациях, а до начала обучения - медицинское освидетельствование в порядке, определенном Министерством здравоохранения, образования и спорта Республики Казахстан (Приложение 1).

7-1. Допускается самостоятельная подготовка граждан для получения удостоверения на право управления транспортными средствами категории "А" и "В" в объеме соответствующих программ. <*>

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 7-1 - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

8. (Пункт исключен - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).

9. Допуск граждан к экзаменам на право управление транспортными средствами, их сдачи, выдачи удостоверений на право управления транспортными средствами осуществляется подразделениями ДП от лиц, зарегистрированных по постоянному месту жительства, а также от иностранных граждан, зарегистрированных в установленном порядке в органах внутренних дел по месту их пребывания .

Военнослужащие срочной службы всех родов войск допускаются к экзаменам по месту дислокации войсковых частей.

10. Водительские удостоверения на право управления транспортными средствами, относящимися к категориям "А", "В", "С", "Д" а также на право управления трамваем или троллейбусом выдаются лицам, сдавшим в подразделениях ДП" теоретический экзамен.

При теоретическом экзамене проверяются знания Правил дорожного движения и других дисциплин, касающихся безопасности дорожного движения и предусмотренных программами обучения. Практический экзамен по навыкам вождения транспортных средств проводится в учебных организациях по окончании обучения с участием сотрудников ДП. <*>

Сноска. В пункт 10 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

11. Право на управление транспортными средствами может быть предоставлено:

лицам, достигших шестнадцатилетнего возраста, - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категории "А");

лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, - автомобилями, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория "В"), а также автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг (категория "С");

лицам, достигшим двадцатилетнего возраста, - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя (категория "Д"), троллейбусами и трамваями;

лицам, имеющим право управлять транспортными средствами категорий "В", "С" или "Д", при наличии стажа управления соответствующей категорией транспортного средства не менее двенадцати месяцев - составами транспортных средств (категории "Е"). <*>

Сноска. Пункт 11 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184.

12. Женщины, имеющие водительское удостоверение категории "С" или "Д", допускаются к управлению грузовыми автомобилями или автобусами, грузоподъемность или пассажироместимость которых не превышает норм, установленных в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

13. (Исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

14. Право на управление транспортными средствами категории "Д" предоставляется лицам, прошедшим подготовку по установленным программам и сдавшим теоретический экзамен. <*>

Сноска. Пункт 14 в новой редакции - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184; внесены изменения - от 19

мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

15. (Пункт исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

16. (Пункт исключен - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).
1 7 .

Сноска. Пункт 17 исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 25 марта 2001 года N 249 .

3. Порядок приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений

18. Теоретический экзамен на право управления транспортными средствами всех категорий принимается экзаменационными комиссиями подразделений ДП.
< * >

Сноска. В пункт 18 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

19. Экзаменационная комиссия по приему теоретического экзамена должна состоять не менее, чем из 3-х человек. Состав комиссии назначается начальником регистрационно-экзаменационного подразделения, в которую должны входить :

- работник подразделения ДП (председатель комиссии);
- представители от учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, транспортных предприятий, военных комиссариатов и общественных организаций (члены комиссии).

Вводить в состав экзаменационной комиссии преподавателя или мастера производственного обучения по вождению автомобиля, осуществляющих подготовку экзаменуемой группы, запрещается. <*>

Сноска. В пункт 19 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

20. Члены экзаменационной комиссии должны знать Правила дорожного движения, методику приема экзаменов и иметь:
высшее или средне-техническое образование по автомобильной специальности ;

водительское удостоверение той категории, по которой они будут проводить экзамены ;

практический стаж работы в занимаемой должности, а также водительский

Во всех остальных случаях срок сдачи экзаменов не регламентируется, но должен быть не менее 1-х суток.

Положительная оценка, полученная по теоретическому экзамену, считается действительной в течение трех месяцев. По истечении указанного срока кандидат в водители вновь назначается на теоретический экзамен. <*>

Сноска. Пункт 25 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 ; от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

26. Результаты экзаменов на основании экзаменационных карточек по Правилам дорожного движения оформляются протоколом (приложение N 4), который должен быть подписан всеми членами экзаменационной комиссии, участвующими в приеме экзаменов. <*>

Сноска. В пункт 26 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования) .

27. Лицам, сдавшим теоретический экзамен, на основании протокола выписываются водительские удостоверения, серии и номера которых в порядке возрастания вносятся в реестр выдачи водительских удостоверений (приложение N 3), а также в водительскую карточку. <*>

Сноска. Пункт 27 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 ; от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

28-30. (Пункты исключены - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).

31. Водительское удостоверение выдается сроком на 10 лет (о чем делаются соответствующие записи в графах "Действительно до" или "Для особых отметок"), по истечении которого оно подлежит замене в установленном настоящим Положением порядке.

Примечание: Иной срок действия водительского удостоверения указывается при выезде за границу водителя, имеющего ограничения в сроках медицинского переосвидетельствования.

32. При получении разрешения на право управления трамваем, троллейбусом, мотоколяской в водительском удостоверении в графе "Для особых отметок" делается запись с указанием соответствующей категории транспортного средства . В этой же графе могут отмечаться также и другие ограничения и предписания. < * >

Сноска. Пункт 33 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел

Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

33-34. (Пункты исключены - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).

35. При получении разрешения на право управления транспортными средствами другой категории водительское удостоверение заменяется на новое, в которое переносятся необходимые отметки, имеющиеся в прежнем удостоверении водителя .

36. Водительские удостоверения выдаются их владельцам под личную расписку в реестре выдачи водительских удостоверений по предъявлении паспорта или документа, его заменяющего, а также документа, подтверждающего оплату изготовления водительского удостоверения.

Сноска. Пункт 36 с дополнениями - приказом Министра внутренних дел РК от 28 октября 2001 года N 762 ; с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

37-38. (Пункты исключены - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).

39. Лицам, отбывающим наказание в виде лишения свободы и не лишенным по суду права управления транспортными средствами, изъятые у них водительские удостоверения могут быть возвращены подразделением ДП по месту отбывания наказания по ходатайству администрации исправительно-трудового учреждения на основании вступившего в силу приговора или постановления народного суда.

4. Порядок замены водительских удостоверений и выдачи взамен утраченных, а также их замены и выдачи иностранным гражданам

40. Замена водительского удостоверения производится по предъявлении заявления (приложение N 5), подписанной справки о годности водителя к управлению транспортными средствами соответствующих категорий, водительской карточки или подтверждения из ДП, УВД, выдавшей водительское удостоверение . < * >

Сноска. В пункт 40 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования) .

41. (Пункт исключен - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184).

42. При замене водительского удостоверения во вновь выдаваемом в графе "Для особых отметок" проставляются серия, номер и дата выдачи прежнего водительского удостоверения .

43. При утрате водительского удостоверения новое с отметкой "Дубликат"

выдается подразделением ДП гражданам, зарегистрированным по месту жительства или состоящих на учете по месту временного проживания, на основании заявления, водительской карточки, медицинской справки, а в необходимых случаях - с предъявлением свидетельства об окончании учебной организации или подтверждения из ДП УВД, выдавшей прежнее удостоверение.

< * >

Сноска. Пункт 43 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

44. В случае утери водительского удостоверения на период его восстановления выдается временное водительское удостоверение по форме согласно Приложению 14 к настоящим Правилам сроком до одного месяца. В случае необходимости (направление запросов и получение ответов на них, выяснение отдельных обстоятельств, связанных с утратой удостоверения) временное водительское удостоверение может быть продлено на срок до 30 суток .

< * >

Сноска. Пункт 44 в редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 26 апреля 2005 года N 249 .

45. Временные водительские удостоверения после выдачи водительских удостоверений, приобщаются в материалы. <*>

Сноска. Пункт 45 в редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 26 апреля 2005 года N 249 .

46. Международные водительские удостоверения действительны для управления транспортными средствами на территории Республики Казахстан.

Национальные водительские удостоверения иностранных граждан, соответствующие требованиям действующей Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года, действительны на территории Республики Казахстан при наличии заверенного их перевода.

47. Национальные водительские удостоверения граждан иных государств, не отвечающие требованиям действующей Конвенции о дорожном движении, на территории Республики Казахстан подлежат обязательному обмену, если иное не оговаривается международными соглашениями.

Обмен иностранным гражданам и лицам без гражданства указанных водительских удостоверений производится на основании представления в подразделения Дорожной полиции оригиналов водительских удостоверений и их заверенного перевода на государственном языке, паспортов личности, зарегистрированных в органах внутренних дел, после прохождения медицинского освидетельствования и сдачи теоретического экзамена в ДП. При этом выдается водительское удостоверение на право управления теми категориями транспортных средств, которые были разрешены в национальном

водительском удостоверении и которые соответствуют требованиям пункта 3 Общего положения, на срок действия въездных документов. Национальное водительское удостоверение хранится в подразделениях ДП и возвращается владельцу по его заявлению при выезде за пределы Республики Казахстан и сдачи ранее выданного водительского удостоверения Республики Казахстан. <*>

Сноска. Пункт 47 с изменениями - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 ; от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

48. Порядок обмена водительских удостоверений сотрудникам иностранных дипломатических, консульских и других представительств в Республике Казахстан, имеющим дипломатический статус, определяется Министерством иностранных дел и Министерством внутренних дел Республики Казахстан.

49. При отсутствии у иностранных граждан и лиц без гражданства национальных водительских удостоверений, водительские удостоверения Республики Казахстан выдаются им на общих основаниях, если срок пребывания в Республике Казахстан превышает 6 месяцев.

50. Граждане Республики Казахстан, получившие за границей водительские удостоверения страны пребывания, которые отвечают требованиям Конвенции о дорожном движении, а также международные водительские удостоверения, могут обменять их на соответствующие водительские удостоверения Республики Казахстан после прохождения медицинского освидетельствования и представления в подразделения ДП указанных водительских удостоверений с заверенным их переводом.

51. Гражданам Республики Казахстан, получившим за границей национальные водительские удостоверения страны пребывания, не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении, соответствующие водительские удостоверения Республики Казахстан выдаются после прохождения медицинского переосвидетельствования, представления в подразделения ДП указанных водительских удостоверений с заверенным их переводом и сдачи теоретического экзамена. <*>

Сноска. В пункт 51 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования) .

52. Иностранные граждане и иные лица, не владеющие казахским либо русским языками, допускаются к сдаче теоретического экзамена в присутствии квалифицированных переводчиков, сведения о которых также вносятся в протокол экзаменационной комиссии. Теоретические экзамены в этом случае принимаются, как правило, методом устного собеседования и время сдачи

экзамена не лимитируется. <*>

Сноска. В пункт 52 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования) .

52-1. Замена водительских удостоверений и выдача новых водительских удостоверений взамен утраченных, а также их замена и выдача иностранным гражданам производится только после представления документа, подтверждающего оплату изготовления водительского удостоверения.

Сноска. Раздел дополнен новым пунктом 52-1 - приказом Министра внутренних дел РК от 28 октября 2001 года N 762 .

5. Порядок регистрации учебных организаций по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

53. Все учебные организации, занимающиеся подготовкой и переподготовкой водителей транспортных средств, подлежат регистрации в подразделениях ДП.

54. При регистрации вновь созданных учебных организаций по подготовке и переподготовке водителей в них организуются проверки (обследования). В состав комиссии, осуществляющей проверку, как правило, включаются: работник подразделения ДП УВД (председатель), представитель областного (городского, районного) отдела народного образования (заместитель председателя), а также в качестве членов - представители учебной и вышестоящей (если таковая имеется) организации.

55. В ходе проверки устанавливается наличие разрешения на право подготовки водительских кадров, соответствие учебно-материальной базы требованиям существующего законодательства Республики Казахстан, образовательный уровень инженерно-педагогических работников, мастеров производственного обучения и определяется готовность учебной организации к ведению занятий, что оформляется соответствующим актом произвольной формы .

В случае соответствия учебной организации предъявляемым требованиям в указанном акте также указывается количество формируемых групп и сроки начала и завершения занятий .

56. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек. Не позднее 10 дней до начала занятий учебные организации регистрируют в подразделениях ДП каждую учебную группу с представлением заявки и списка учащихся по установленной форме (приложения NN 6, 7). В подразделениях ДП списки учащихся регистрируются в журнале учета учебных групп по подготовке водителей (приложение N 8) .

Сноска. Пункт 56 с изменениями, внесенными приказом Министра

внутренних дел РК от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4).

57. **исключен** приказом **Министра внутренних дел РК от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4)** .

58. В подразделениях ДП на учебные организации по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств заводятся наблюдательные дела , в которых отражаются основные сведения, характеризующие их оснащенность и деятельность, находятся акты обследований, копии предписаний, материалы контрольных проверок, краткие аналитические справки и др.

6. Порядок хранения водительских документов и других материалов

59. Учет поступления и расходования бланков водительских документов ведется по книге учета поступления и расходования бланков строгой отчетности и номерных знаков (приложение N 9).

60. Бланки, расходные материалы водительских удостоверений хранятся как документы строгой отчетности в соответствии с Правилами, утвержденными **н а с т о я щ и м П р и к а з о м .**

61. Бланки и расходные материалы водительских удостоверений, испорченные при заполнении, утилизируются при очередных проверках средствами и способами, исключающими возможность их повторного использования, о чем составляются соответствующие акты.

В таком же порядке аннулируются водительские удостоверения, когда их владельцы отстранены от управления транспортными средствами по заключению медицинской комиссии, найденные, вместо которых выданы новые, не востребовавшие по истечении двух лет после окончания срока лишения, о чем делается отметка в реестре выдачи водительских удостоверений.

Об аннулированных водительских удостоверениях, выданных другими подразделениями ДП, последним направляются извещения (приложение N 10).

62. Материалы, послужившие основанием для выдачи и замены водительских удостоверений (заявления, старые водительские удостоверения, документ, подтверждающий оплату изготовления водительского удостоверения, свидетельство об обучении), а также списки учебных групп подшиваются в отдельные дела и хранятся в установленном порядке пять лет.

Примечание: Водительские удостоверения, вместо которых выданы новые, подшиваются в дела с проставлением на них штампа "Аннулировано".

Сроки хранения протоколов экзаменационных комиссий - 10 лет, реестров выдачи водительских удостоверений - 60 лет после их окончания. Протоколы и реестры хранятся в подразделениях ДП.

Сноска. Пункт 62 с изменениями - приказом Министра внутренних дел РК от 28 октября 2001 года N 762 .

63. Медицинские справки, водительские карточки, после заполнения всех реквизитов в них, при выдаче водительских удостоверений возвращаются водителям.

64. Водительские удостоверения лиц, лишенных права управления транспортными средствами, хранятся в регистрационно-экзаменационных подразделениях ДП, обслуживающих зону жительства владельцев.

Приложение N 1

к Положению

(наименование учреждения)

МЕДИЦИНСКАЯ СПРАВКА

(для представления в ДП)

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Возраст _____

Место жительства _____

Место работы _____

Проходил медицинское обслуживание

" _____ " _____ 19__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Медицинской комиссии

1. Годен (не годен) к управлению троллейбусом, трамваем.
2. Годен (не годен) к управлению мотоциклом, мотороллером, мотонартами.
3. Годен (не годен) к управлению автомобилем, разрешенный максимальный вес которого не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (категория "В").
4. Годен (не годен) к управлению автомобилем без ограничения веса (категория " С ") .
5. Годен (не годен) к управлению автомобилем с ручным управлением .
6. Годен (не годен) к управлению мотоколяской.

(ненужное зачеркнуть)

Срок годности справки _____

Место фото
(подпись)

Председатель комиссии

М . П .
(подпись)

Секретарь

Приложение N 2
к Положению

ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАРТОЧКА

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Возраст _____

Дата и место рождения _____

Домашний адрес _____

Паспорт серии _____ N _____

Выдан _____

(орган внутренних дел)

М е с т о д л я

фотокарточки

Медицинское освидетельствование прошел _____

_____ (наименование медучреждения, номер справки и

дата освидетельствования)

Прошел обучение по программе _____

(у к а з а т ь ,

_____ на какую категорию транспортных средств обучался и

_____ в какой учебной организации)

Получил свидетельство N _____ от " _____ " _____ 19 ____ г.

Выданы удостоверения

Категория!	Серия!	Номер !	Дата выдачи!	Подпись лица, выдававшего !
		удосто-!		документ, заверенная печатью !
		!	! в е р е н и я !	!

!	!	!	!
!	!	!	!

Председатель комиссии _____ (фамилия)

(подпись)

" _____ " _____ 19 ____ г.

М.П. ПРИМЕЧАНИЕ: Водительская карточка хранится
ДП владельцем удостоверения и представляется им в
подразделение ДП при замене водительского
удостоверения, а также при получении дубликата этих
удостоверений.

Приложение N 3

РЕЕСТР ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Л и с т N

!N!	Дата!	Фамилия!	Дата и!	Место жи!	Место!	Основание!	Ном.!	Разре!	Серия!	Рос-
!	!изго!	Имя	!место	!тельства!	рабо-	!выдачи	!	про-!	шен-	!и но-
!	!тов-	!Отче-	!рожде-	!	!ты	!	!	!токо!	!ные	!мер
!	!ле-	!ство	!ния	!	!	!	!	!ла	!кате-	!ВУ
!	!ния	!	!	!	!	!	!	!гории!	!	!нии

/НАЧАЛЬНИК РЭО:

ПАСПОРТИСТ:

ПОДПИСЬ: _____

ПОДПИСЬ: _____

ЛИСТ N

Приложение N 4

к Положению <*>

Сноска. В приложение 4 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

ПРОТОКОЛ N _____

от "___" _____ 19__ г.

экзаменационной комиссии Дорожной полиции

Состав комиссии: председатель _____ члены _____

NN!Фамилия, имя,!Год !На управ!Учебная! Результаты экзаменов

пп!отчество экза!рож-!ление ка!органи-!-----

!менуемого !де- !кой кате!зация, ! теоретический

! !ния !гории !где обу!-----

! !тран- !чался ! первично!сдал, не
! !спортных!экзамене-! или !сдал
! !средств !нуемый ! повторно!
! !экзамену! !
! ! ! ! !

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

Председатель _____ Члены _____

Приложение N 5

к Положению

В Госавтоинспекцию _____

(область, город, район)

от гражданина _____

(фамилия, имя, отчество)

год рождения _____

место рождения _____

(область, город)

проживающего _____

работающего _____

в должности _____

Паспорт серии _____, N _____

выдан _____

(когда, кем)

З А Я В Л Е Н И Е

Прошу заменить, выдать дубликат удостоверения _____

(ненужное зачеркнуть)

Удостоверение водителя серии _____, N _____

получил в ГАИ _____

(область, край, республика)

(число, месяц, год)

"__" _____ 199__ г. водительское удостоверение было утеряно

(украдено) при следующих обстоятельствах (изложить): _____

К заявлению прилагаю следующие документы:

Для замены удостоверения ! Для выдачи дубликата удостоверения

Паспорт или документ его ! Паспорт или документ его заме-
заменяющий ! няющий

Личная карточка водителя ! Личная карточка водителя

Справка медосмотра ! Справка медосмотра

Квитанция на т., РС N ! Квитанция на т., РС N

! Справка из РОВД по факту кражи
! (если украдено)

Отметки, необходимые при утере (краже) ВУ:

Наименование органа !Первичные отметки!Повтор через 3 мес.

ГАИ района по месту ! !
ж и т е л ь с т в а

Стол находок (паспортный ! !
стол)по месту жительства ! !

2 2 4 к а б и н е т ! !

2 0 7 к а б и н е т ! !

2 2 3 к а б и н е т ! !

Подпись заявителя _____

Окончание Приложения N 8
к Положению

Режим	Ответ	Фамилия	Результаты экзаменов				Направление							
	заня-	твен!	имя,	от!	-----!	но	пред-							
тий	ный	чество	дата!	% сдачи	с 1 раза		ставле-							
		!за	!препода!	!экза!	-----!		ний,							
	!подго!	вателей!	мена!	теоретического			!N и число							
	!товку!	и масте!	N	!			!							
	!N тел!	ров про!	про-	!			!							
	!	!изводст!	токо!	!			!							
	!	!венного!	ла	!			!							
	!	!обуче-	!	!			!							
	!	!ния вож!	!	!			!							
	!	!дению	!	!			!							
9	!	10	!	11	!	12	!	13	!	14	!	15	!	16

Приложение N 9

к Положению

К Н И Г А
учета поступления и расходования
бланков строгой отчетности и номерных знаков

Приход					Расход					Оста-																
-----!										ток																
Дата!	N	нак!	От	ко!	Се-	!	Нумерация!	Кол-	Дата!	Кому!	Се-	!	Нумерация!	Кол!												
пос-	лад-	!	го	по!	рия!	-----!	во	!	рас-	выда!	рия!	-----!	во	!												
туп-	ной	!	луче-	!	с N	!	по N!	!	хода!	но	!	с N	!	по N!	!											
ле-	!	!	но	!	!	!	вкл.!	!	!	!	!	!	!	вкл.!	!											
ния	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!											
1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11	!	12	!	13	!	14

ПРИМЕЧАНИЕ: На каждый вид знаков и бланков в книге отводится отдельный
р а з д е л .

Приложение N 10

к Положению

У В Д

(Департамент дорожной полиции)
" " 19__г.

N _____

Начальнику Управления
дорожной полиции
(Госавтоинспекции)
М В Д , У В Д

(республика, край, область,

город)

Водительское удостоверение на право управления транспортными
средствами категории _____ серии _____
(указать какой)

N _____, выданное регистрационно-экзаменационным
подразделением ДП МВД, УВД _____
(республика, край, область, город)

на имя _____
(фамилия, имя, отчество)

аннулировано _____
(указать причину)

Начальник _____
(управление, отдел, звание) (подпись)

Приложение N 11

к Положению

Сноска. Приложение 11 исключено приказом Министра внутренних дел РК
от 13.11.2008 № 424 (порядок введения в действие см. п. 4).

Приложение N 12
к Правилам < * >

Сноска. Приложение в новой редакции - приказом и.о. Министра внутренних

дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 ; внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

Методика проведения квалификационного экзамена для получения права на управление транспортными средствами

1. Общие положения

1. Квалификационный экзамен проводится с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители водительских удостоверений в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущенные к сдаче экзамена, лица, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств, а также иные лица.

2-3. (Исключены - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение 1) и протокол экзамена (приложение 2).

5. (Исключен - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

2. Проведение теоретического экзамена

1. Содержание экзамена

6. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и предоставления права управления транспортными средствами. <*>

Сноска. Пункт 6 в редакции - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования) .

7. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители :

1) Правил дорожного движения Республики Казахстан (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);

2) основ безопасного управления ТС, законодательства Республики Казахстан в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

3) технических аспектов безопасного управления ТС;

4) факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

5) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

8. Экзамен проводится путем использования компьютерных комплексов по вопросам тестирования, утвержденным Департаментом дорожной полиции МВД Республики Казахстан. Вопросы сгруппированы в блоки для соответствующих категорий ТС :

1) блок 1 ("А" и "В") - для кандидатов в водители ТС категорий "А", "В";

2) блок 2 ("С", "D" и "Е") - для кандидатов в водители ТС категорий "В-С", "С", "D", "Е", "трамвай" и "троллейбус".

9. Каждый блок содержит 40 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

10. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

11. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

12. Для ответа на блок вопросов кандидату в водители предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

13. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

14. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

15. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять

экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

3. Проведение экзамена

(Глава исключена - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

4. Система оценки

(Глава исключена - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования)).

3. Проведение практического экзамена на закрытой от движения площадке или автодроме (первый этап)

1. Содержание экзамена

21. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска ко второму этапу экзамена, в условиях реального дорожного движения, либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

22. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- 1) пользования механизмами управления ТС;
- 2) зеркалами заднего вида;
- 3) трогания с места;
- 4) маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- 5) построения оптимальной траектории маневра;
- 6) оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- 7) переключения передач;
- 8) остановки в обозначенном месте;

- 9) постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- 10) въезда в бокс задним ходом;
- 11) разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- 12) управления одной рукой мотоциклом;
- 13) движения мотоцикла по колейной доске;
- 14) управление мотоциклом на малой скорости;
- 15) движения состава ТС по прямой задним ходом;
- 16) постановки состава ТС задним бортом к платформе.

23. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение 3).

24. Комплексы испытательных упражнений содержат:

- 1) для кандидатов в водители ТС категории "А" 3 упражнения:
упражнение N 1 - "габаритный коридор", "габаритный полукруг", "разгон-торможение";
упражнение N 2 - "змейка", "колейная доска", "управление на малой скорости";
упражнение N 3 - "габаритная восьмерка".

При приеме экзамена на мотоцикле с боковым прицепом выполняется одно испытательное упражнение, включающее следующие элементы: "змейка" (шаг: 5м., ширина коридора: 5м.); "габаритная восьмерка" (наружный диаметр кольца: 8 м., расстояние между центрами колец: 6,5 м.); "разгон-торможение";

2) для кандидатов в водители ТС категории "В", "С" и "D" три варианта по три упражнения:

- вариант 1: упражнение N 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение N 5 - "параллельная парковка задним ходом"; упражнение N 6 - "змейка";
- вариант 2: упражнение N 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение N 5 - "параллельная парковка задним ходом"; упражнение N 7 - "разворот";
- вариант 3: упражнение N 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение N 6 - "змейка"; упражнение N 8 - "въезд в бокс".

Вариант, по которому будет приводиться экзамен, выбирается экзаменатором и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена;

3) для кандидатов в водители ТС категории "Е" ("В+Е", "С+Е", "D+Е") 2 упражнения:

- упражнение N 9 - "постановка к платформе задним бортом";
- упражнение N 10 - "прямолинейное движение задним ходом".

25. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка

проводилась на другом ТС) кандидату в водители предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его собственник (за исключением ТС категории "А"). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена. В этом случае ее выполнение не засчитывается в качестве попытки сдачи практического экзамена.

2. Организация проведения экзамена

26. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители.

27. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

1) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

2) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения .

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

28. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

29. Упражнения NN 1-4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией .

30. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации .

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - в к л ю ч е н .

31. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям :

1) площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений

(п р и л о ж е н и е 3) ;

2) для упражнения № 4 "Остановка и трогание на подъеме" использование колейной эстакады не допускается;

3) наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 % включительно ;

4) покрытие площадки (в т.ч. наклонного участка) должно иметь устойчивые во времени ровность и шероховатость поверхности;

5) коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

32. Не допускается проведение экзамена:

1) в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 30 настоящей М е т о д и к и ;

2) в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 31 настоящей М е т о д и к и .

33. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных организаций, военных комиссариатов и других организаций (далее - помощник).

3. Проведение экзамена

(Глава исключена - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года № 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

4. Система оценки

(Глава исключена - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года № 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

4. Проведение практического экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

1. Содержание экзамена

43. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

44. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- 1) сигналы светофоров и регулировщиков;
- 2) применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- 3) начало движения, маневрирование;
- 4) расположение транспортного средства на проезжей части;
- 5) скорость движения;
- 6) обгон, встречный разъезд;
- 7) остановка и стоянка;
- 8) проезд перекрестков;
- 9) пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- 10) движение через железнодорожные пути;
- 11) приоритет маршрутных транспортных средств;
- 12) пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

45. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются начальником УДП ГУВД, УВД областей, городов Астаны, Алматы.

46. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

47. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС).

В случае присутствия на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

48. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

1) несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

2) несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

49. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

50. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

51. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

1) проезд регулируемого перекрестка;

2) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

3) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

4) левые, правые повороты и разворот;

5) перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;

6) обгон;

7) движение с максимальной разрешенной скоростью;

8) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

9) торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

52. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

Сноска. Приложение 2 исключено - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

Протокол Экзамена (лицевая сторона)

Приложение 3
к Методике <*> Сноска. Приложение 3
исключено - приказом Министра внутренних дел РК от 19 мая 2005 года N 294 (вводится в действие с момента его официального опубликования).

**Комплекс испытательных упражнений
для проведения первого этапа практического экзамена**

Приложение N 13
к Положению < * >

Сноска. Приложение исключено - приказом и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 .

Методика проведения практического экзамена

Приложение N 14
к Правилам получения права
на управление транспортными средствами,
приема экзаменов, выдачи гражданам
водительских удостоверений

Сноска. Правила дополнены приложением 14 - приказом Министра внутренних дел РК от 26 апреля 2005 года N 249 .

Ф о р м а

временного водительского удостоверения

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ	РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	У а қ ы т ш а құралдарын	к у ә л і к басқару үшін
K Z	PER M I S	_____	_____
УАҚЫТША КУӘЛІК	DE CONDUIRE	сериялы _____	_____
ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ			

А А _____ N _____ 0 0 0 0 0 0
(уақытша куәліктің сериясы және нөмірі; серия и номер временного удостоверения)

1. _____
(тегі; фамилия)

2. _____
(Аты, әкесінің аты; имя, отчество)

3. _____
(туған күні және жері; дата и место рождения)

4. _____
(тұрғылықты жері, место жительства)

5. Рұқсат мерзімі:

Ф о т о г а
арналған
орын;
М е с т о
д л я
ф о т о
М . О . ;
М . П .

Действительно до:
"__"____200__ ж;г.

6. Рұқсат етілген санаттары:
Разрешение категории:
А; В; С; Д; Е
(керек емесін сызып
тастаңыз;
ненужное вычеркнуть)

_____ (иесін қолы; подпись
владельца)

*Фотосуретті иесі өз қалауы бойынша қоса береді
Фотография прилагается владельцем самостоятельно по его желанию*

нөмірлі жүргізуші куәлігінің орнына беріледі ҚР ЭЖБтК
_____ бабы бойынша
200__ж."_____"_____ алынған
Временное удостоверение выдано на право управления транспортными средствами взамен: водительского удостоверения серии _____ N _____
Жеке басын куәландырылатын құжаты бар болғанда берілгеннен бастап 60 тәулік мерзімге жарамды.
Действительно в течение 60 суток со дня выдачи при наличии документа, удостоверяющего личность.
Кім берді _____
Кем выдано _____ (куәлік берген адамның лауазымы, органының атауы, атағы, аты-жөні);
_____ должность, _____ наименование органа, _____ звание, _____ фамилия и _____ инициалы, _____ выдавшего удостоверение)
"____"____ж.;г.
_____ М.О.; _____ М.П.
(берілген күні және лауазымды адамның қолы; дата выдачи и подпись должностного лица)
Жарамдылық мерзімі "____"____200__ж _____ М.О.
Срок действия продлен до "____"____200__г. _____ М.П.
Жарамдылық мерзімі "____"____200__ж _____ М.О.
Срок действия продлен до "____"____200__г. _____ М.П.
Куәлік жол қозғалысы туралы Конвенцияны толықтыратын Еуропалық келісімнің N 6 қосымшаның талабына сәйкестендірілген
Удостоверение соответствует требованиям приложения N 6 Европейского соглашения, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.