Об утверждении Положения о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 1995 г. N 151. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23 июня 2006 года N 153

Сноска. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 1995 г. N 151 утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23 июня 2006 года N 153 .

В целях обеспечения необходимых мер по государственному регулированию работы флота, установления единого подхода к решению вопросов обеспечения безопасности судоходства, предупреждения аварийности

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить "Положение о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики К а з а х с т а н " .

2. Контроль за правильным применением "Положения о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики Казахстан" возложить на Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

3. Ввести в действие "Положение о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики Казахстан" после регистрации в установленном порядке.

Министр

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение распространяется на транспортные происшествия, происшедшие на внутренних судоходных путях Республики Казахстан:

с судами, подлежащими учету в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Республики Казахстан и введенными в эксплуатацию независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности;

на гидротехнических сооружениях;

с судами других государств в период нахождения на внутренних судоходных путях Республики Казахстан;

с маломерными, спортивными, военными судами, когда они явились участниками транспортного происшествия с перечисленными выше судами и гидротехническими сооружениями.

1.2. В случае транспортных происшествий, не предусмотренных Положением, вопрос о их расследовании и классификации решает Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

1.3. Общий надзор за безопасностью судоходства и контроль за соблюдением требований Положения возлагается на Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а непосредственный надзор и контроль в границах своих участков на инспекторов безопасности судоходства и капитанов портов.

2. Определения и понятия

2.1. В Положении под используемыми терминами понимается:

2.1.1. Внутренние судоходные пути - часть внутренних водных путей Республики Казахстан, используемых для движения судов, устанавливаемых и объявляемых для судоходства Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

2.1.2. Военное судно - боевой или специального назначения корабль Министерства обороны Республики Казахстан, Министерства внутренних дел Республики Казахстан, пограничной службы Республики Казахстан, плавающее под военно-морским флагом Республики Казахстан.

2.1.3. Гибель людей - любое лицо, погибшее на месте транспортного происшествия или умершее от последствий такового.

2.1.4. Гидротехнические сооружения - шлюзы, плотины, мосты, портовые и водозаборные сооружения, волноломы и т.п.; а также воздушные подводные переходы (кабели, трубопроводы, линии телефонных и электропроводных передач, наплавные мосты) в пределах судового хода.

2.1.5. Затопление судов - полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или

опрокидывания.

2.1.6. Недостаточная профессиональная пригодность - неудовлетворительное знание маневренных и технических качеств судна, лоций и штурманских наставлений, незначительный опыт самостоятельного плавания.

2.1.7. Непреодолимые и непредвиденные обстоятельства - стихийные причины, шторм, резкое падение и подъем уровней воды, резкое увеличение скорости течения, оползни, прорыв водой плотин, шлюзов, заторов льда и др.

2.1.8. Полное конструктивное разрушение - поломки судов и гидротехнических сооружений, которые невозможно устранить путем замены или ремонта.

2.1.9. Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, буксировки плотов, судов и иных плавучих объектов, разведки и добычи полезных ископаемых, для рыбных и иных промыслов, производства ледокольных, спасательных операций, дноуглубительных и других путевых работ, для хозяйственных, научных и культурных целей.

2.1.10. Состав - соединенные между собой суда, предназначенные для транспортировки (буксировки на тросе, методом толкания) на воде.

2.1.11. Судно маломерное - судно, длина которого менее 7 метров, а гребное - независимо от размеров.

2.1.12. Скрытое транспортное происшествие - отсутствие информации в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания о транспортном происшествии в течение более 5 суток.

2.1.13. Судоводительские ошибки - неоправдавшийся риск, потеря ориентировки, выбор неудачного маневра, неправильное исполнение команд вахтенного начальника, передоверие информации электронавигационных приборов и др.

2.1.14. Судовой ход - акватория водного пути, предназначенная для движения судов, обозначенная на местности и карте.

2.1.15. Судовладелец - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

2.1.16. Столкновение - удар между собой судов и составов, находящихся на ходу.

2.1.17. Тяжкие телесные повреждения - расстройство здоровья со стойкой утратой трудоспособности, согласно правилам служебно-медицинского определения степени тяжести телесных повреждений.

2.1.18. Технические неисправности - отказы ДАУ, поломки главных и вспомогательных механизмов, движительно-рулевого комплекса, отключение

электропитания устройств и приборов и т.д.

2.1.19. Транспортное происшествие - аварийный случай с судами и составами, находящимися в эксплуатации, повлекший телесные повреждения судов, гидротехнических сооружений, разливы нефти и нефтепродуктов, прекращение движения флота.

2.1.20. Удар - соприкосновение судна с другим, стоящим у берега, причала или на якоре судном, берегом, гидротехническим сооружением, навигационным препятствием, подводным предметом, отдельным каменистым образованием и др.

3. Классификация транспортных происшествий

3.1. Транспортные происшествия на внутренних судоходных путях подразделяются на аварии и эксплуатационные происшествия.

3.2. К аварии относятся:

3.2.1. Транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди.

3.2.2. Полное конструктивное разрушение, затопление самоходных судов мощностью более 225 квт и несамоходных водоизмещением порожнем более 300 тонн с последующим их списанием.

3.2.3. Посадка на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, повлекшие за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более, считая с момента подхода первого судна.

3.2.4. Разлив при транспортном происшествии нефти,

нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

3.3. К эксплуатационному происшествию относятся:

3.3.1. Все другие транспортные происшествия, не относящиеся к аварии.

3.3.2. Транспортные происшествия независимо от наступивших последствий, кроме гибели и нанесения тяжких телесных повреждений людям.

3.3.2.1. Полученные при правомерных действиях экипажа во время аварийно-спасательных работ при оказании помощи другим судам.

3.3.2.2. В результате действия непреодолимой стихийной силы.

3.3.2.3. При работе судов в ледовых условиях.

3.3.2.4. Происшедшие при производстве экспериментальных и опытных рейсов и работ.

4. Виды и причины транспортных происшествий

4.1. Виды транспортных происшествий:

4.1.1. Столкновения.

4.1.2. Удар.

4.1.3. Затопление судов.

4.1.4. Посадка на мель.

4.1.5. Повреждение гидротехнических сооружений.

4.1.6. Прочие (все другие транспортные происшествия при движении судов, не подпадающие под определение п.п. 4.1.1 - 4.1.5.).

4.2. Причины транспортных происшествий:

4.2.1. Невыполнение личным составом судов должностных обязанностей, предусмотренных нормативно-распорядительными документами.

4.2.2. Нарушение вахтенным начальником или членами экипажа судна трудовой дисциплины.

4.2.3. Недостаточная профессиональная пригодность, судоводительские ошибки.

4.2.4. Неудовлетворительное содержание пути, гидротехнических сооружений, навигационного оборудования судовых ходов.

4.2.5. Технические неисправности судовых устройств, механизмов, систем, конструктивные недостатки, превышение допустимого уровня изношенности корпуса судна.

4.2.6. Невыполнение береговыми работниками требований документов, регламентирующих безопасность судоходства.

4.2.7. Непреодолимые и непредвиденные обстоятельства.

4.2.8. Прочие.

5. Донесение о транспортном происшествии

5.1. О случае транспортного происшествия капитан (командир) или другие должностные лица судна и (или) гидротехнического сооружения, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, используя оперативную связь (радио, телефон, телеграф и др.), обязаны безотлагательно сообщить о нем в ближайший линейный участок судоходной инспекции, а также диспетчерскому аппарату порта или района гидросооружения, владельцу судна

сведения, указанные в Приложении 1.

Поступившие сведения указанных должностных лиц, а также выявленные сотрудниками инспекции безопасности судоходства и мореплавания транспортные происшествия регистрируются линейными участками Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

5.2. Диспетчер порта, другого транспортного предприятия, района гидросооружений, сотрудник линейного участка Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания, получивший информацию о транспортном происшествии, немедленно докладывает о случившемся руководителям организаций по подчиненности.

5.3. Руководители транспортных организаций, Государственных предприятий водных путей и гидротехнических сооружений, бассейновой инспекции безопасности судоходства об авариях информируют соответственно Департамент водного транспорта, Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и органы транспортной прокуратуры по месту происшествия.

5.4. Капитан (командир) или другое должностное лицо в случае транспортного происшествия обязан:

5.4.1. Принять меры к ликвидации или уменьшению последствий транспортного происшествия.

5.4.2. При аварии поддерживать постоянную связь с судовладельцем, ближайшим транспортным предприятием и линейным участком инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

5.4.3. Покидать место происшествия только с разрешения инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

5.4.4. В течение суток составить в трех экземплярах "Акт транспортного происшествия" по форме, указанной в приложении 2.

5.4.5. Акты на транспортные происшествия с гидротехническими сооружениями оформляются с участием представителей их владельцев.

5.4.6. При двух и более участниках транспортного происшествия акт составляется ими совместно. При разногласиях участников транспортного происшествия о его причинах и последствиях акты составляются раздельно.

5.5. Владельцы судов и гидротехнических сооружений, независимо от информации капитанов, в случае транспортного происшествия обязаны:

5.5.1. Немедленно сообщить в линейный участок инспекции безопасности судоходства и мореплавания, в водах которого оно совершено, об аварии и транспортной прокуратуре.

5.5.2. В информации указать время и место, причины и обстоятельства

транспортного происшествия, характер полученных повреждений и принятые меры по ликвидации его последствий.

5.5.3. Установить капитану (командиру) судна конкретное время предоставления последующей информации.

5.5.4. Выезжать при необходимости на место для руководства работами по ликвидации последствий транспортного происшествия.

6. Расследование транспортных происшествий

6.1. Подразделениями Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан подлежат расследованию:

6.1.1. Аварии.

6.1.2. Эксплуатационные происшествия.

6.2. Департамент водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в необходимых случаях создает комиссии по руководству и координации действий по ликвидации последствий, оказанию помощи пострадавшим, восстановлению движения, расследованию и т.п.

6.3. Расследование транспортных происшествий проводится в следующие сроки:

6.3.1. С пассажирскими судами - до 5 суток.

6.3.2. С другими судами, составами (в том числе плотовыми) и гидротехническими сооружениями - до 10 суток.

6.3.3. При проведении экспертиз, выяснении сложных причин аварий указанные сроки по решению главного инспектора безопасности судоходства и мореплавании могут быть увеличены до 10 суток.

Примечание: время расследования исчисляется с момента регистрации транспортного происшествия до вынесения постановления начальником линейного участка Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания. По материалам, подлежащим направлению в следственные органы, сообщать им о продлении срока расследования.

6.4. Расследование не должно задерживать ликвидацию последствий транспортного происшествия и работу по восстановлению движения на данном участке судоходного пути.

6.5. Работники инспекции, ведущие расследование транспортного происшествия, имеют право:

6.5.1. Брать письменное объяснение и в письменной форме уточнять вопросы по существу дела от лиц, прямо или косвенно имеющих к нему отношение, производить магнитофонные записи, приобщать к материалам расследования

магнитофонные записи береговых радиостанций.

6.5.2. Требовать от должностных лиц предъявления документов и материалов , необходимых для уточнения обстоятельств транспортного происшествия.

6.5.3. Получать заключения работников Морского и Речного Регистра при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, предприятий, лабораторий, научных учреждений и специально создаваемых комиссий по вопросам уточнения или раскрытия обстоятельств и причин транспортного происшествия.

6.5.4. Требовать от судовладельцев, руководителей Государственных предприятий водных путей и гидротехнических сооружений проведения при необходимости эксперимента для уточнения обстоятельств происшествия.

6.5.5. Принять все необходимые меры к медицинскому освидетельствованию участников транспортного происшествия для установления состояния здоровья, алкогольного и наркотического опьянения.

6.6. Расследование транспортного происшествия производится:

6.6.1. Линейным участком инспекции безопасности судоходства в границах которого оно произошло.

6.6.2. При уходе судна, допустившего аварию и эксплуатационное происшествие, за пределы зоны деятельности линейного участка инспекции безопасности судоходства, но того же бассейна, сбор первичных документов производится линейным участком инспекции безопасности судоходства по месту нахождения судна с последующим направлением материалов по принадлежности для подготовки заключения.

6.6.3. В случае, когда судно, совершившее аварию или эксплуатационное происшествие, выбыло в другой бассейн, сбор первичных документов производится бассейновой инспекцией безопасности судоходства по месту нахождения судна с направлением материалов расследования по принадлежности для подготовки заключения.

6.7. Задачи расследования транспортных происшествий:

6.7.1. Оценка состояния судна, экипажа, оборудования требованиям нормативно-распорядительных документов, регламентирующих безопасность судоходства.

6.7.2. Установление обстоятельств, причин и последствий аварий или эксплуатационного происшествия.

6.7.3. Оценка действий причастных к транспортному происшествию должностных лиц.

6.7.4. Выявление должностных лиц, действия которых привели или способствовали возникновению транспортного происшествия с указанием невыполненных позиций нормативно-распорядительных документов.

6.8. На основании представленных документов инспектор линейного участка бассейновой инспекции безопасности судоходства готовит мотивированное заключение и рекомендации проведения профилактических мер по предупреждению аварийности.

6.9. Выделение технических средств и возмещение затрат по проведению экспертиз, экспериментов, натурных исследований, медицинского освидетельствования, командировочных и транспортных расходов инспекторов Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций относится на владельцев судов, виновных в транспортном происшествии.

7. Порядок рассмотрения материалов расследования транспортных происшествий

7.1. Начальник линейного участка Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по материалам расследования:

7.1.1. Выносит постановление о правомерности представленного заключения, определяет причину, вид и классификацию транспортного происшествия.

7.1.2. Направляет документы по транспортным происшествиям начальнику бассейновой инспекции безопасности судоходства на рассмотрение и утверждение, там где нет бассейновой инспекции безопасности судоходства, документы направляются Главному инспектору безопасности судоходства и мореплавания.

7.2. Начальник бассейновой инспекции безопасности судоходства после получения материалов расследования аварий:

7.2.1. Рассматривает материалы и в 3-х дневный срок, утверждает заключение линейного участка инспекции безопасности судоходства или, в случае несогласия с ним, отменяет его и выносит свое мотивированное постановление.

При необходимости начальник бассейновой инспекции безопасности судоходства направляет материалы на дорасследование с продлением срока до 10 дней.

7.2.2. Направляет заключение по материалам расследования владельцам судов и гидротехнических сооружений - участникам происшествия.

7.2.3. Заключения по расследованным транспортным происшествиям по итогам за квартал направляются также в Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

7.3. Судовладельцы и руководители гидротехнических сооружений с

получением заключения расследования транспортного происшествия в 5-дневный срок:

7.3.1. Принимают решения в части ответственности должностных лиц, виновных в транспортном происшествии.

7.3.2. Сообщают в бассейновую инспекцию безопасности судоходства о принятых мерах и мероприятиях по предупреждению транспортных происшествий.

7.4. Органы государственного судоходного надзора по результатам расследования в соответствии с действующим законодательством применяют к лицам, нарушившим требования нормативно-распорядительных документов, административные и материальные санкции.

7.5. При несогласии с заключением по транспортному происшествию владелец судна и (или) гидротехнического сооружения в период 10-ти дней с момента получения заключения может направить обоснованное заявление Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

7.6. Органы бассейновой инспекции безопасности судоходства материалы расследования по транспортным происшествиям направляют в транспортную прокуратуру для принятия решения в соответствии с законом.

8. Отчетность и учет транспортных происшествий

8.1. Транспортные происшествия учитываются владельцами судна или гидротехнического сооружения вне зависимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

8.2. Транспортные происшествия, последовавшие по причине неудовлетворительного содержания пути и гидротехнических сооружений, навигационного оборудования судового хода, относят на учет Государственных предприятий водных путей и владельца гидротехнического сооружения.

8.3. Транспортное происшествие с судном под иностранным флагом на внутренних судоходных путях Республики Казахстан независимо от грузоподъемности, вместимости, мощности двигателя и назначения расследуется бассейновой инспекцией безопасности судоходства в соответствии с настоящим Положением.

8.4. Вопросы имущественной ответственности по результатам транспортных происшествий (спасательные операции, технические, коммерческие и другие) рассматриваются в установленном законом порядке.

8.5. Все аварии и эксплуатационные происшествия на внутренних судоходных путях Республики Казахстан регистрируются в бассейновой

инспекции безопасности судоходства, а также владельцами судов и гидротехнических сооружений в специальных журналах.

8.6. Бассейновая инспекция безопасности судоходства представляет в Главную инспекцию безопасности судоходства и мореплавания отчет об авариях за прошедший месяц по форме N 1-А, утвержденной Госкомстатом Республики Казахстан.

8.7. Государственная статистическая отчетность по авариям на внутренних судоходных путях Республики Казахстан утверждается Государственным комитетом Республики Казахстан по статистике по представлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

8.8. Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания

координирует работу Государственной инспекции по маломерным судам Республики Казахстан, Морского и Речного Регистра при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан взаимодействует с Казгосрыбфлотинспекцией Республики Казахстан по вопросам расследования транспортных происшествий.

СОГЛАСОВАНО ПИСЬМАМИ:
Генеральной прокуратурой Республики Казахстан
N 23-18-653-95 от 18.05.95 г.
Государственного комитета Республики Казахстан по статистике
и анализу N 11 от 29.05.95 г.

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ, ПЕРЕДАВАЕМЫХ СУДОВЛАДЕЛЬЦУ, ГЛАВНОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА И МОРЕПЛАВАНИЯ И ДИСПЕТЧЕРСКОМУ АППАРАТУ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СВЕДЕНИЙ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ

1. Дата, местное время, название транспортного объекта, принадлежность.

2. Место происшествия, километр на навигационной карте, ближайший населенный пункт, порт (пристань), гидротехническое сооружение и т.п.

3. Откуда и куда следует транспортный объект, в грузу или балласте, род груза и его количество, число пассажиров, сведения о судах состава, его общие

размеры и осадка.

4. Условия погоды, направление и сила ветра, волнение, видимость.

5. Наличие навигационных знаков на штатных местах и их исправность.

6. Сведения о вахтенных ходовой рубки и машинного отделения (фамилия, имя, отчество, должность, наличие диплома).

7. Краткие сведения о другом объекте транспортного происшествия.

8. Сведения о случившемся (вид транспортного происшествия, наличие и характер повреждений, жертвы и телесные повреждения людей, загрязнение окружающей среды).

9. Другие сведения, позволяющие оценить транспортное происшествие и принять решение о необходимости привлечения технических средств для оказания помощи и ликвидации последствий.

Приложение N 2

А К Т

ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Акт транспортного происшествия должен содержать следующие обязательные сведения:

1. Год, число, месяц, сведения о составителях (должность, фамилия, имя, отчество, а для свидетелей - местожительство каждого).

2. Основные данные о транспортных объектах и гидротехнических сооружениях (название, тип, мощность, грузоподъемность, габариты, род грузов и др.).

3. Сведения о вахтенных начальниках - участниках транспортного происшествия (должность, возраст, специальное образование, общий стаж работы на речном транспорте, в командных должностях и занимаемой должности, рабочий диплом или свидетельство, дата их получения и кем выданы).

4. Гидрологическая характеристика участка, на котором произошло транспортное происшествие, состояние погоды, видимость, габариты судового хода и их соответствие объявленным, наличие навигационных знаков на штатных местах и их соответствие нормативным требованиям и др.

5. Оценка действий перед транспортным происшествием и обстоятельств, имеющих отношение к нему.

6. Обстоятельства транспортного происшествия (подробное описание происшествия с указанием последовательности всех маневров, скорости хода, распоряжений, команд, сигналов и т.д.).

7. Последующие действия экипажа, включая действия по ликвидации

последствий транспортного происшествия, спасанию людей и груза.

8. Количество травмированных или погибших людей, их фамилии, имена, местожительство, год рождения.

9. Повреждение корпуса, механизмов, движителей, рулевых устройств, которые должны быть оформлены "Судовым техническим актом".

10. Последствия повреждения (затопление отсеков, утрата или порча груза, загрязнение окружающей среды, возможность движения и т.п.).

Первый экземпляр акта транспортного происшествия с приложениями направляется в линейный участок инспекции безопасности судоходства и мореплавания, второй и третий - владельцам транспортных объектов, копии актов остаются у участников транспортного происшествия.

К акту транспортного происшествия прилагаются следующие документы:

- выписка из вахтенного (судового) журнала за время, включающее действия вахтенного начальника перед транспортным происшествием, в момент происшествия и после него;
- выписка из машинного и других журналов, если их ведение предусмотрено на данном транспортном объекте и если это необходимо;
- объяснительные от всех причастных лиц, в первую очередь от вахтенных, и свидетельские показания, если они имеются;
- схема с обозначением места транспортного происшествия, а также последовательных расположений транспортных объектов и др.;
- копия навигационной карты участка транспортного происшествия;
- судовой технический акт;
- другие документы и вещественные доказательства, имеющие

отношение к транспортному происшествию (копии радиограмм, приказов, распоряжений, курсограмм, фотографии, тахограммы, акты о тралении или промерах глубин, выхода из строя механизмов, устройств, журналы по инструктажу).

Все представляемые документы должны быть заверены подписью капитана (командира) транспортного объекта и скреплены судовой печатью.

При наличии данных, указывающих на признаки преступления, все вышеперечисленные документы передаются в следственные органы.

Государственный комитет Республики
Казахстан по статистике и анализу

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

г. Алматы

29.05.95 г. N 11

Об утверждении
ведомственной статистической
отчетности по транспорту

Государственный комитет Республики Казахстан по статистике и анализу ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить согласно прилагаемого образца ведомственной статистической отчетности N 1-А "Отчет об авариях с судами внутреннего водного транспорта на внутренних судоходных путях Республики Казахстан" квартальной периодичности и ввести ее в

действие, начиная с отчета за II квартал 1995 года.

2. Распространить вышеуказанную форму ведомственной статистической отчетности на Верхне-Иртышскую бассейновую инспекцию безопасности судоходства, линейные участки Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания.

Первый заместитель
Председателя

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

18.05.95 г. N 23-18-653-95

Директору Департамента
водного транспорта Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

ЗАКЛЮЧЕНИЕ по проекту Положения о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях Республики Казахстан

Изучение проекта Положения показало, что оно в целом разработано в соответствии с Законом РК "О транспорте в Республике Казахстан" и другими нормативными актами.

Вместе с тем полагаю:

- в приложении 2 пункта 10, где перечисляются документы, подлежащие приложению к акту транспортного происшествия в подпункте 7 в числе указанных в скобке документов необходимо внести слова "журналы по инструктажу".

- в абзаце, который начинается со слов "примечание" после пункта 6.3.3. следует добавить "по материалам, подлежащим направлению в следственные органы, сообщать о продлении срока".

- в пункте 10 Приложения N 2 необходимо отразить при наличии

данных, указывающих на признаки преступления, материалы служебного расследования передаются в следственные органы.

Начальник отдела по надзору за
исполнением законов на транспорте
Управления общего надзора

ВЕДОМСТВЕННАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

	КОДЫ	
1	2	3
форма документа по ОКУД	организация составителя по ОКПО	территории по СОАТО
Кому представляется_____ наименование,_____ адрес получателя	0610525	
Министерство, акционерное объединение, холдинг, концерн,	Форма N 1-А	

ассоциация

утверждена постановлением
Госкомстата РК
от 29.05.95 г. N 11

Предприятие, учреждение, организация

Адрес_____

Форма собственности_____

_____

Почтовая-квартальная

Представляют:

1. Верхне-Иртышская бассейновая инспекция безопасности судоходства, линейные участки Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания 10 числа после отчетного периода (за год - 20 февраля) - Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
2. Главная инспекция безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - Государственному комитету Республики Казахстан по статистике и анализу и по его требованию.

О Т Ч Е Т
об авариях с судами внутреннего водного транспорта на внутренних судоходных путях Республики Казахстан
за _____квартал 19 г.

Наименование показателя	Номер строки	Величина показателя
1	2	3
I. Аварии и пострадавшие при авариях		
Всего аварий (кроме случаев по стихийным		

причинам) 01
в том числе с пассажирскими судами 02
Число людей погибших при авариях, всего 03
в том числе:
погибших членов экипажа 04
погибших пассажиров 05

II. Виды аварий

1. Столкновение 06
2. Удар 07
3. Затопление судов 08
4. Повреждение гидротехнических сооружений, повлекшие за собой прекращение движения на данном участке пути, шлюза на 72 часа и более, считая с момента подхода первого транспортного объекта 09
5. Прочие (все другие аварии при движении судов, не подпадающих под определения в п.п. 1-4) 10

III. Причины аварий

Невыполнение личным составом экипажей должностных обязанностей, предусмотренных нормативно-распорядительными документами 11
Нарушение вахтенными начальниками или членами экипажа судна трудовой дисциплины 12
Недостаточная профессиональная пригодность, судоводительская ошибка 13
Неудовлетворительное содержание пути, гидротехнических сооружений и навигационного оборудования судовых ходов 14
Технические неисправности судовых устройств, механизмов, систем, конструктивные недостатки, превышение допустимого уровня изношенности корпуса судна 15
Невыполнение береговыми работниками требований документов, регламентирующих безопасность судоходства 16

Непреодолимые и непредвиденные обстоятельства 17
Прочие 18

"____"_____19 г. Руководитель

_____
Фамилия и номер телефона исполнителя

КРАТКОЕ УКАЗАНИЕ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ

1. В отчет включаются аварии, связанные с движением судов и составов, повлекшие за собой гибель людей и судов, госпитализацию пострадавших от аварий в количестве более 15 человек, затопление, полное конструктивное разрушение самоходного судна мощностью более 220 квт (300 л.с.), несамоходного судна водоизмещением более 300 тонн, конструктивное разрушение гидротехнического сооружения, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути, шлюза на 72 часа и более, считая с момента подхода первого транспортного объекта.

2. Отчет составляется по авариям с судами, находящимися на учете в Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности их владельца, которые расследованы Главной инспекцией безопасности судоходства и мореплавания.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан