



Положение о Высшей квалификационной комиссии гражданской авиации Республики Казахстан

Утративший силу

Утверждено приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 сентября 1995 г. N 181. Приказ зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27.10.1995 г. за N 120. Приказ утратил силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 20.05.2005г. N 183-I

Извлечение из приказа Министра транспорта и коммуникаций РК
от 20.05.2005г. N 183-I

"В целях упорядочения нормотворческой работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 сентября 1995 г. N 181 "Об утверждении Положения о Высшей квалификационной комиссии гражданской авиации Республики К а з а х с т а н " . . .

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней со дня официального опубликования.

М и н и с т р " .

Общие положения

1. Настоящее Положение разработано на основании, действующего законодательства Республики Казахстан с учетом стандартов и рекомендаций И К А О .

Положение определяет порядок присвоения класса и выдачи свидетельств специалистам гражданской авиации, пилотам авиации общего назначения, а также правила сертифицирования субъектов, связанных с подготовкой и переподготовкой авиаспециалистов и пилотов авиации общего назначения.

2. Квалификация специалистов гражданской авиации определяется квалификационными требованиями и подтверждаются соответствующим к л а с с о м .

Классы присваиваются в целях:

- повышения уровня профессиональной подготовки;
- обеспечения безопасности и регулярности полетов;
- рационального подбора и распределения авиаспециалистов в соответствии с их к в а л и ф и к а ц и е й .

3. Летному составу, а также другим лицам авиационного персонала гражданской авиации присваивается третий, второй, первый класс:

п и л о т а м ;
ш т у р м а н а м ;
б о р т и н ж е н е р а м ;
б о р т м е х а н и к а м ;
б о р т р а д и с т а м ;
б о р т п р о в о д н и к а м ;
л е т ч и к а м - н а б л ю д а т е л я м ;
бортоператорам (аэрофотосъемки, аппаратуры летного контроля по облету наземных РТС аэропортов и грузовых ВС);
инструкторам парашютной службы;
диспетчерам службы движения;
инженерам по техническому обслуживанию, инженерам по диагностике авиационной техники;
авиационным техникам по технической эксплуатации ВС.

Высшим является первый класс.

4. Авиаспециалистам выдаются свидетельства установленного образца. Свидетельства выдаются инженерам и авиатехникам, на которых оформляется допуск к самостоятельному выполнению работ по обслуживанию и диагностике авиационной техники. Внесенные в свидетельства квалификационные отметки, дают его владельцу право на выполнение соответствующих работ.

Пилотам авиации общего назначения выдаются свидетельства п и л о т о в - л ю б и т е л е й .

5. Свидетельство специалиста гражданской авиации или пилота авиации общего назначения первоначально может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

6. Специалисты гражданской авиации, проходящие классификацию, и пилоты авиации общего назначения должны по состоянию здоровья отвечать установленным требованиям, а также иметь уровень теоретических знаний и практических навыков, соответствующий присвоенному классу или квалификации п и л о т а - л ю б и т е л я .

7. Определение уровня квалификации, присвоение класса, выдача свидетельств, продление срока действия свидетельства (квалификационных отметок) осуществляется Высшей квалификационной комиссией (ВКК) при Департаменте воздушного транспорта Министерства транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан и местными квалификационными комиссиями (МКК) хозяйствующих субъектов Республики Казахстан.

8. Изменения и дополнения к Положению вносятся указанием Директора Департамента воздушного транспорта по представлению Председателя ВКК и его первого заместителя.

Высшая квалификационная комиссия

1. Высшая квалификационная комиссия (ВКК) осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, Положением о Департаменте воздушного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и настоящим Положением.

2. Высшая квалификационная комиссия (ВКК) организуется при Департаменте воздушного транспорта на базе Национальной акционерной авиакомпании "Казахстан аэро жолы".

3. ВКК возглавляется Председателем, из числа заместителей директора Департамента, который утверждается приказом Министра транспорта и коммуникаций по представлению директора Департамента.

4. Председатель ВКК в своей работе подчиняется непосредственно директору Департамента воздушного транспорта.

5. Первый заместитель Председателя ВКК утверждается приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по представлению Председателя ВКК.

7. Состав членов ВКК определяется Председателем ВКК совместно с первым заместителем, утверждается директором Департамента воздушного транспорта и состоит из авиационных специалистов ДВТ, авиакомпаний, объединений и предприятий ГА Республики Казахстан.

8. Для ведения делопроизводства, Председателем ВКК назначается секретарь ВКК и его помощник.

Требования к специалистам ВКК

1. Председатель ВКК:

- должен иметь высшее образование специалиста ГА;
- иметь опыт работы на командных (руководящих) должностях не менее 5 лет.

2. Члены ВКК:

- иметь специальное авиационное образование (для пилотов, штурманов и бортинженеров высшее);
- иметь высшую квалификацию по специальности;
- обладать опытом работы на командных (руководящих) должностях.

Задачи и функции ВКК

1. Разработка нормативной базы по классификации и выдаче свидетельств специалистам ГА и пилотам-любителям авиации общего назначения, контроль за соблюдением установленных норм и правил по организации работ, связанных с повышением специалистов в классе.

2. Изучение и внедрение стандартов и рекомендаций ИКАО по выдаче свидетельств специалистам ГА и пилотам авиации общего назначения.

3. Контроль за деятельностью МКК авиакомпаний, предприятий, организаций и ведомств, имеющих ведомственную авиацию.

4. Организация и проведение экзаменов по проверке уровня теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения и практических навыков у специалистов гражданской авиации при повышении ими класса квалификации.

5. Проверка уровня теоретической подготовки и практических навыков специалистов ГА, прошедших классификацию, и при выявлении несоответствия их уровня установленным требованиям, понижение их в классе или признание выданных свидетельств недействительными.

6. Проведение сертифицирования деятельности субъектов Республики Казахстан, связанной с подготовкой и переподготовкой специалистов в гражданской авиации, а также подготовкой пилотов авиации общего назначения.

7. Определение уровня квалификации и продления срока действия с в и д е т е л ь с т в а :

командно-летному составу центрального аппарата Департамента воздушного т р а н с п о р т а ;

президентам авиакомпаний, объединений и учреждений гражданской авиации , их заместителям по ОРЛ, начальникам инспекций и ведущим пилотам;

генеральным директорам, их заместителям по ОРЛ, главным и старшим специалистам организаций и ведомств, имеющих воздушные суда гражданской а в и а ц и и .

8. Присвоение 1 класса и выдача свидетельств специалистам:

- п и л о т а м ;

- ш т у р м а н а м ;

- б о р т и н ж е н е р а м ;

- диспетчерам службы движения.

9. Рассмотрение представленных материалов на досрочное присвоение очередного класса специалиста за высокое профессиональное мастерство, проявленное в особых случаях полета.

10. Рассмотрение и утверждение решений МКК авиакомпаний, организаций и

ведомств о присвоении класса квалификации, выдача соответствующих
с в и д е т е л ь с т в .

11. Рассмотрение, совместно со специалистами Главной инспекции по безопасности полетов и представителями инспекционных органов авиакомпаний, организаций и ведомств материалов на восстановление на летной работе лиц, уволенных с изъятием свидетельства.

12. Рассмотрение жалоб на решение МКК по вопросам классификации специалистов ГА и разъяснения требований настоящего Положения.

13. Ведение реестра учета получения и выдачи свидетельств специалистам ГА, картотеки на пилотов, штурманов, бортинженеров, диспетчеров службы движения. Ведение делопроизводства.

Организация работы Высшей квалификационной комиссии

1. ВКК осуществляет свою деятельность согласно месячным и годовым планам, утвержденным директором Департамента.

2. В целях обобщения опыта работы, один раз в год проводится совещание председателей и секретарей МКК авиакомпаний, организаций и ведомств ГА Республики Казахстан.

3. Время работы членов ВКК учитывается и оплачивается в установленном порядке.

4. На ежеквартальных заседаниях Председатель утверждает планы-графики на повышение в классе авиаспециалистов.

5. Решения ВКК и свидетельства авиаспециалистов рассылаются в МКК авиакомпаний, организаций и ведомств ГА Республики Казахстан.

6. ВКК размещает и обеспечивает заказы на изготовление бланков свидетельств специалистов ГА, ученых карточек, журналов, реестров.

Обязанности и права Председателей ВКК (первого заместителя Председателя ВКК)

1. Председатель ВКК (первый заместитель) обязан:
 - обеспечить выполнение возложенных на ВКК задач и функций;
 - контролировать объективность оценки знаний кандидатов, представляемых на повышение (понижение) в классе и запрещать выдачу свидетельств и присвоение класса авиаспециалистам, не отвечающим установленным требованиям;
 - организовывать разработку нормативных документов, регламентирующих

вопросы классификации и выдачи свидетельств специалистам и пилотам - любителям ;

- контролировать ведение делопроизводства, организацию учета и хранения балансной продукции ;

2. Председатель ВКК (первый заместитель) имеет право:

- привлекать к работе ВКК, по согласованию с соответствующими руководителями специалистов ГА, необходимых для работы в комиссии;

- в отдельных случаях разрешать проводить проверку техники пилотирования , самолетовождения и практических навыков специалистам, не являющихся ч л е н а м и В К К и М К К ;

- требовать от председателей и секретарей МКК отчеты, справки и другую информацию по вопросам классификации специалистов;

- давать разъяснения МКК авиакомпаний, организаций и ведомств, а также специалистам по вопросам применения правил и порядка работы по классификации специалистов ;

- выдавать дубликаты свидетельств специалистов.

3. Председатель ВКК (первый заместитель) несет ответственность за организацию работы и обеспечение контроля за работой МКК.

Численный состав членов ВКК, должностные обязанности и права членов ВКК определяются Председателем ВКК (первым заместителем) и утверждаются Директором Департамента воздушного транспорта.