

Об утверждении правил организации дорожного движения в городе Астане в части, не урегулированной правилами дорожного движения

Решение маслихата города Астаны от 19 марта 2026 года № 393/51-VIII.
Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 апреля 2026 года
№ 38259

В соответствии подпунктом 1) пункта 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении", маслихат города Астаны РЕШИЛ:

1. Утвердить правила организации дорожного движения в городе Астане в части, не урегулированной правилами дорожного движения (далее – Правила) согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением пунктов 12, 13, 14, 15 и 16 Правил и приложения к Правилам, которые вводятся в действие с 12 июля 2026 года.

Председатель маслихата города Астаны

Т. Зейнұлкабден

Приложение
к решению маслихата
города Астаны
от 19 марта 2026 года
№ 393/51-VIII

Правила организации дорожного движения в городе Астане в части, не урегулированной правилами дорожного движения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации дорожного движения в городе Астане в части, не урегулированной правилами дорожного движения (далее – Правила), разработаны в соответствии с подпунктом 1) пункта 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" (далее – Закон) и определяют порядок организации дорожного движения в городе Астане в части, не урегулированной правилами дорожного движения, включая:

правила остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств;

доставление (эвакуацию) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" (далее – Кодекс), на специальные площадки и стоянки, их временного хранения, оплаты стоимости доставления (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств;

установку защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) в городе Астане.

2. В Правилах используются следующие понятия:

1) специальная площадка или стоянка – площадка или стоянка, создаваемая по решению местного исполнительного органа города Астаны (далее – акимат) и являющаяся коммунальной собственностью, предназначенная для временного хранения (стоянки) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом;

2) Центр организации дорожного движения – юридическое лицо со стопроцентным участием государства в уставном капитале, определенное акиматом в соответствии с Законом Республики Казахстан "О статусе столицы Республики Казахстан";

3) доставка (эвакуация) транспортного средства – процесс принудительного перемещения транспортного средства, задержанного в соответствии с Кодексом, с использованием средств эвакуации (далее – эвакуатор) на специальные стоянки или площадки для их временного хранения;

4) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства или на основании их волеизъявления без оформления письменной формы сделки;

5) уполномоченный орган – государственное учреждение, осуществляющее руководство в сфере пассажирского транспорта, строительства и ремонта автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры на территории города Астаны.

Глава 2. Правила остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств

3. На территории города Астаны не допускается вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест, установленных акиматом, стоянка следующих транспортных средств:

1) грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более трех тысяч пятисот килограмм, за исключением транспортных средств коммунальных служб, выполняющих работы по содержанию, уборке или ремонту объектов городской инфраструктуры;

2) электрических самокатов, велосипедов с электрическим двигателем и малых электрических транспортных средств.

4. Парковочные пространства, принадлежащие физическим или юридическим лицам на праве собственности или ином законном основании (частные парковочные пространства), подлежат приведению в соответствие с требованиями Правил, дизайн-кодом города Астаны, Правилами благоустройства территории города Астаны, утвержденными решением маслихата города Астаны (далее – маслихат) от 2 октября 2024 года № 229/28-VIII (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1397-01), (далее – Правила благоустройства).

5. Лицо, владеющее на праве собственности или ином законном основании частным парковочным пространством, обеспечивает:

1) наличие специальных парковочных мест для стоянки транспортных средств, управляемых водителями с нарушениями опорно-двигательного аппарата или водителями транспортных средств, обслуживающими людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или полной потерей зрения;

2) круглосуточный беспрепятственный доступ и (или) проезд транспортных средств экстренных, аварийных, оперативных и коммунальных служб.

6. В целях анализа загрузки парковочных пространств города Астаны Центром организации дорожного движения обеспечивается информационное взаимодействие с субъектами, осуществляющими управление парковочными пространствами, расположенными на земельных участках, находящихся в коммунальной собственности местного исполнительного органа города Астаны, в том числе переданных во владение, пользование или управление. Информация субъектами предоставляется в режиме реального времени, а при отсутствии технической возможности – в порядке и сроки, согласованные с Центром организации дорожного движения.

Информация о загрузке парковочных пространств включает сведения о количестве занятых и свободных парковочных мест.

7. Уполномоченный орган по предложению Центра организации дорожного движения определяет места расположения платных коммунальных парковок в соответствии со схемами организации дорожного движения и градостроительной документацией, утвержденными в установленном порядке, на:

1) землях общего пользования, организуемых без предоставления прав на земельные участки;

2) земельных участках, находящихся в коммунальной собственности местного исполнительного органа города Астаны.

8. Платные коммунальные парковки делятся на следующие виды:

1) уличные – расположенные в границах улично-дорожной сети (проезжая часть, уширения проезжей части, парковочные карманы, края тротуаров, граничащие с проезжей частью), не оборудованные защитными конструкциями и регулируемыми элементами (шлагбаумы и другие ограждения), а также площадки вне проезжей части, на отдельных земельных участках (площадки у общественных и деловых объектов,

перехватывающие парковки и прочие), расположенные на земельных участках, находящихся в коммунальной собственности;

2) крытые – территории, представляющие собой специально оборудованные здания (части зданий), сооружения (части сооружений), включая одно- или многоуровневые инженерные сооружения, предназначенные для хранения (стоянки) транспортных средств и организованные в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

9. Платные коммунальные парковки обозначаются дорожными знаками, разметкой и иными техническими средствами организации дорожного движения.

10. На платных коммунальных парковках должна содержаться следующая информация:

- 1) тариф, применимый к конкретной зоне;
- 2) способы оплаты за парковку;
- 3) номера телефонов контакт-центра Центра организации дорожного движения.

11. Режим работы платных коммунальных парковок, права и обязанности пользователей и Центра организации дорожного движения, ответственность сторон и другие вопросы, не урегулированные Правилами, устанавливаются публичным договором о пользовании платными коммунальными парковками (далее – публичный договор), размещаемым на интернет-ресурсе акимата.

12. Тарификация за пользование платными коммунальными парковками определяется в соответствии с приложением к Правилам и с учетом положений пунктов 13, 14, 15 и 16 Правил.

13. Плата за пользование уличными платными коммунальными парковками взимается за каждый час нахождения транспортного средства на парковочном месте и ее размер зависит от тарифной зоны, определяемой акиматом.

По обращению собственника жилого или коммерческого помещения, поданному посредством интернет-ресурса Центра организации дорожного движения, предоставляется бесплатное пользование платными коммунальными парковками, расположенными на прилегающей к соответствующему жилому дому территории, в соответствии с публичным договором. Бесплатное пользование платными коммунальными парковками предоставляется не более чем на одно транспортное средство на одно помещение.

14. На территории города Астаны устанавливаются следующие тарифные зоны:

1) Зона 1 (зона наивысшего парковочного спроса) – территория города с устойчиво высоким уровнем парковочного спроса и ограниченной обеспеченностью парковочными местами, в пределах которой размещение транспортных средств оказывает непосредственное влияние на пропускную способность и безопасность дорожного движения, в связи с чем применяется повышенный размер платы за пользование платными коммунальными парковками;

2) Зона 2 (зона среднего парковочного спроса) – территория города с переменной интенсивностью парковочного спроса, формируемого за счет смешанного функционального назначения застройки, в пределах которой применяется средний размер платы за пользование платными коммунальными парковками;

3) Зона 3 (зона пониженного парковочного спроса) – территория города с достаточной обеспеченностью парковочными местами и низкой интенсивностью парковочного спроса, в пределах которой применяется пониженный размер платы за пользование платными коммунальными парковками либо режим платной парковки устанавливается в ограниченные временные периоды с целью перераспределения транспортного спроса.

15. Плата за пользование крытыми платными коммунальными парковками взимается за каждый час нахождения транспортного средства на парковочном месте и ее размер определяется акимом для каждой парковки индивидуально.

На платных коммунальных парковках, указанных в части первой настоящего пункта, допускается посуточная оплата, в случае если время нахождения транспортного средства на парковке превышает восемь последовательных часов в течение одних календарных суток, а также ежемесячная оплата на основании абонемента в соответствии с публичным договором.

16. В соответствии с частью второй пункта 4 статьи 42-1 Закона, от платы за пользование платными коммунальными парковками на основании соответствующего подтверждающего документа освобождаются транспортные средства:

1) ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий на территории других государств, ветеранов, приравненных по льготам к ветеранам Великой Отечественной войны, ветеранов труда;

2) лиц с инвалидностью первой или второй группы, законных представителей ребенка с инвалидностью;

3) многодетных матерей, награжденных подвесками "Алтын алқа", "Күміс алқа" или получивших ранее звание "Мать-героиня", а также награжденных орденами "Материнская слава" I или II степени;

4) граждан, пострадавших вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне;

5) владельцев электромобилей;

6) оперативных и специальных служб с включенными проблесковыми маячками синего и (или) красного цвета.

17. Администрирование платных коммунальных парковок осуществляется Центром организации дорожного движения на основании соглашения, заключенного с уполномоченным органом.

18. Уборка территории коммунальных парковочных пространств осуществляется аппаратами акимов районов города Астаны.

19. Контроль оплаты за пользование платными коммунальными парковками осуществляется одним из следующих способов:

1) транспортными средствами автоматизированного контроля парковки, которые объезжают парковки по графику, установленному внутренними документами Центра организации дорожного движения, и фиксируют нахождение конкретного транспортного средства на конкретном парковочном месте с определенной периодичностью;

2) стационарными комплексами контроля парковки, представляющими собой совокупность стационарно установленных технических средств, включая средства фото - и видеофиксации, устройства контроля въезда и выезда (шлагбаумы) и иное оборудование, предназначенное для автоматизированного учета транспортных средств, контроля режима парковки и фиксации нарушений, установленных в соответствии с Правилами.

20. Владельцам транспортных средств предоставляется возможность произвести оплату по факту осуществления парковки на уличных платных коммунальных парковках до 23 часов 59 минут текущего дня способами, определенными Центром организации дорожного движения и указанными на его интернет-ресурсе.

Глава 3. Доставка (эвакуация) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях", на специальные площадки и стоянки, их временного хранения, оплаты стоимости доставки (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств

21. Деятельность, связанная с доставкой (эвакуацией) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом, на специальные площадки или стоянки, их временным хранением при совершении административных правонарушений осуществляется Центром организации дорожного движения на платной основе в размере, определяемом решением маслихата в соответствии с подпунктом 2) пункта 1-1 статьи 17 Закона (далее – плата за доставку (эвакуацию) и временное хранение транспортных средств).

22. Срок нахождения транспортного средства на временном хранении на специальной площадке или стоянке исчисляется с даты и времени, указанных в акте приема-передачи транспортного средства, составляемом в соответствии с пунктом 30 Правил.

Плата за временное хранение транспортного средства взимается за каждый полный час нахождения транспортного средства на временном хранении и определяется исходя из размера платы за временное хранение транспортных средств на специальных площадках, стоянках, находящихся в коммунальной собственности города Астаны.

При определении количества часов, подлежащих оплате, неполный час округляется в сторону уменьшения, в пользу владельца транспортного средства.

Датой и временем окончания срока нахождения транспортного средства на временном хранении признаются дата и время, указанные в акте приема-передачи, оформляемом в соответствии с пунктом 40 Правил.

23. Доставка (эвакуация) транспортных средств на специальные площадки или стоянки и возврат транспортных средств осуществляется круглосуточно.

Параграф 1. Порядок доставки (эвакуации) задержанных транспортных средств на специальные площадки или стоянки

24. Процесс доставки (эвакуации) транспортного средства на специальную площадку или стоянку работником Центра организации дорожного движения включает следующие действия:

1) оформление акта визуального осмотра транспортного средства в электронном и (или) бумажном виде;

2) описание внешнего состояния транспортного средства с указанием выявленных особенностей, включая дефекты, сколы, вмятины, загрязнения и иные внешние повреждения;

3) осуществление фото- и видеофиксации транспортного средства, а также процедур погрузки, доставки, разгрузки и помещения транспортного средства на специальную площадку или стоянку;

4) приобщение фотоматериалов к акту визуального осмотра транспортного средства ;

5) подписание акта визуального осмотра транспортного средства должностным лицом, осуществляющим задержание и запрет эксплуатации транспортного средства, а также работником Центра организации дорожного движения, осуществляющим эвакуацию транспортного средства;

6) погрузка транспортного средства на эвакуатор;

7) перевозка транспортного средства на специальную площадку или стоянку;

8) разгрузка транспортного средства на специальной площадке или стоянке.

25. Доставка (эвакуация) транспортного средства для его временного хранения на специальных площадках или стоянках применяется в случаях нарушения водителем транспортного средства правил остановки или стоянки в его отсутствие, а также к транспортным средствам, оставленным водителями на дороге без присмотра, когда установить их место нахождения не представляется возможным.

26. Действия, предусмотренные подпунктами 1), 2), 3) 4), 5) и 6) пункта 24 Правил не производятся, а начатые прекращаются, если явился владелец транспортного средства, управлявшее задержанным транспортным средством и устранил причины задержания.

В случае, предусмотренном частью первой настоящего пункта, владелец транспортного средства, управлявший задержанным транспортным средством:

1) не оплачивает плату за доставку (эвакуацию) транспортного средства если не осуществлена погрузка транспортного средства на эвакуатор;

2) производит оплату доставки (эвакуации) транспортного средства в размере 50% от платы за доставку (эвакуацию) транспортного средства, если погрузка транспортного средства на эвакуатор осуществлена.

В случае начала перевозки транспортного средства на специальную площадку или стоянку оплата за доставку (эвакуацию) транспортного средства осуществляется в полном объеме.

27. Доставка (эвакуация) транспортного средства осуществляется с применением эвакуатора с соблюдением требований безопасности и технических характеристик, исключающих повреждение транспортного средства, создание угрозы жизни и здоровью людей, а также причинение вреда окружающей среде.

28. При погрузке и перевозке транспортного средства обеспечивается его надежное крепление и устойчивое размещение на эвакуаторе, исключающие смещение, падение либо иное неконтролируемое перемещение транспортного средства в процессе перевозки.

29. Перевозка транспортного средства осуществляется непосредственно на специальную площадку или стоянку, без промежуточных остановок, за исключением случаев, обусловленных обеспечением безопасности дорожного движения либо возникновением обстоятельств непреодолимой силы.

30. Передача транспортного средства на временное хранение оформляется актом приема-передачи, составляемым в электронном и (или) бумажном виде, в котором указываются:

1) дата и время фактического прибытия транспортного средства на специальную площадку или стоянку;

2) сведения о транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный номерной знак);

3) основание задержания и доставки (эвакуации) транспортного средства;

4) сведения о лице (оргane), осуществившем доставку (эвакуацию) транспортного средства;

5) сведения о работнике Центра организации дорожного движения, принявшем транспортное средство на временное хранение.

31. После подписания акта приема-передачи, Центр организации дорожного движения размещает на интернет-ресурсе акимата информацию о транспортном средстве, принятом на временное хранение, с указанием адреса специальной площадки или стоянки, основания запрещения эксплуатации транспортного средства, контактов, режима работы специальной площадки или стоянки и порядка оплаты.

Параграф 2. Порядок временного хранения задержанного транспортного средства на специальных площадках или стоянках

32. Каждое транспортное средство подлежит обязательному учету и регистрации путем внесения сведений в журнал учета и регистрации, принятых на временное хранение транспортных средств, который ведется в электронном виде, а при отсутствии технической возможности — в бумажном виде.

33. В журнале учета и регистрации, принятых на временное хранение транспортных средств, указываются сведения из акта приема-передачи, установленные в пункте 30 Правил.

34. Акт визуального осмотра с прилагаемыми материалами (далее – материалы временного хранения) подлежит хранению в электронном виде не менее трех месяцев со дня возврата транспортного средства владельцу.

35. В период временного хранения транспортное средство размещается на специальной площадке или стоянке с соблюдением требований безопасности, исключающих его повреждение, утрату комплектности либо несанкционированный доступ к нему.

36. Доступ посторонних лиц к транспортным средствам, находящимся на временном хранении, не допускается, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, а также действий уполномоченных лиц в целях осмотра, обслуживания и возврата транспортного средства.

37. При выявлении повреждений, утраты комплектности либо иных изменений состояния транспортного средства в период временного хранения составляется соответствующий акт с применением фото- и видеофиксации, который приобщается к материалам временного хранения транспортного средства.

38. Центр организации дорожного движения обеспечивает возможность ознакомления владельца транспортного средства с материалами временного хранения по его требованию.

Параграф 3. Порядок возврата транспортных средств, размещенных на специальных площадках или стоянках

39. Задержанные в соответствии с Кодексом транспортные средства, помещенные на специальные площадки или стоянки, подлежат возврату их владельцам после устранения причин задержания и при условии оплаты за доставку (эвакуацию) и временное хранение транспортных средств.

40. Возврат транспортного средства осуществляется по заявлению владельца или его законного представителя поданному в электронном и (или) бумажном виде в Центр организации дорожного движения при представлении следующих документов:

- 1) заявление в произвольной форме;

- 2) документы, подтверждающие устранение причин задержания;
- 3) удостоверение личности (паспорт либо иной документ, удостоверяющий личность);
- 4) свидетельство о регистрации транспортного средства;
- 5) доверенность или иной документ, подтверждающий право получения транспортного средства (в случае получения транспортного средства законным представителем);
- 6) копия документа, подтверждающего оплату за доставку (эвакуацию) транспортного средства и их временное хранение на специальных площадках или стоянках;
- 7) копия документа, подтверждающего исполнение постановления о наложении административного взыскания, предписания о необходимости уплаты штрафа или уплату штрафа по сокращенному производству (для транспортных средств, принадлежащих иностранцам или иностранным юридическим лицам, задержанных в соответствии со статьями 377, 400, 403 (часть вторая), 406 (за исключением частей седьмой и восьмой), 476, 478 (часть вторая), 571 (части пятая, шестая, седьмая и восьмая), 573, 575, 593, 628 Кодекса);
- 8) согласие на сбор и обработку персональных данных в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите".

41. Работник Центра организации дорожного движения проверяет наличие указанных документов, предусмотренных пунктом 40 Правил. После проверки документов транспортное средство выдается владельцу транспортного средства актом приема-передачи, который приобщается к материалам временного хранения.

42. Срок хранения документов, указанных в пунктах 30 и 40 Правил, осуществляется в соответствии с Правилами документирования, управления документацией и использования систем электронного документооборота в государственных и негосударственных организациях, утвержденными приказом Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 25 августа 2023 года № 236 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33339).

43. В случае признания незаконным решения о задержании, доставлении и запрещении эксплуатации транспортного средства, внесенная плата подлежит возврату.

44. Работник Центра организации дорожного движения осуществляет фактическую выдачу транспортного средства с фиксацией в журнале учета задержанных транспортных средств, с указанием даты и времени выдачи, данных о владельце (законном представителе) и предъявленных документах.

Глава 4. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений)

45. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) осуществляется в целях обеспечения безопасности дорожного движения, упорядочения транспортных и пешеходных потоков, а также предотвращения несанкционированного доступа транспортных средств на отдельные участки улично-дорожной сети, жилые зоны и на парковочные пространства.

46. Типы защитных (ограждающих) конструкций:

1) заборы – сооружения, используемые для ограждения и обозначения границ территории (металлические, деревянные, каменные и кирпичные, бетонные, сетчатые, пластиковые, комбинированные и иные);

2) живые изгороди – плотно посаженные растения, служащие для зонирования участка.

47. Типы регулирующих элементов:

1) шлагбаумы – механические устройства в виде специальной оградительной стрелы на специальной конструкции, которая ограничивает проезд транспортных средств;

2) противотаранные устройства – инженерные средства физической защиты, устанавливаемые на въезде на территорию охраняемого объекта и предназначенные для защиты от несанкционированного проезда транспортного средства внутрь путем его принудительной остановки вплоть до разрушения транспортного средства;

3) болларды – выдвижные или стационарные столбы, используемые для ограничения движения транспортных средств на определенных территориях;

4) ворота – подвижная часть защитных (ограждающих) конструкций территории, используемая для перекрытия проезда на территорию.

48. Не допускается установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) на территориях общего пользования с нарушением порядка, установленного Правилами.

49. Правила применяются к установке защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) на объектах независимо от форм собственности, кроме земельных участков на которых расположены индивидуальные жилые дома.

50. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) осуществляется по согласованию с уполномоченным органом и Центром организации дорожного движения, при условии их соответствия требованиями Правил благоустройства, схемам организации дорожного движения, а также требованиям безопасности и доступности для пешеходов, включая маломобильные группы населения.

51. Уполномоченный орган в целях определения мест фактической установки защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумы и другие ограждения), а также выявления потребности в их установке, ремонте или демонтаже, проводит

инвентаризацию защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумы и другие ограждения).

52. Согласование установки защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) физическими и юридическими лицами осуществляется в электронном виде в информационной системе Центра организации дорожного движения акимата города Астаны, путем заполнения электронной формы с указанием местоположения на цифровой карте.

53. Центр организации дорожного движения в течение пяти рабочих дней дает выдает согласованную схему расположения защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений).

54. Физические и юридические лица при несогласии с согласованной схемой подают обращение о корректировке схемы расположения защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений).

Корректировка схемы расположения защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) осуществляется в порядке, предусмотренном в пункте 52 Правил.

55. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений), осуществляется в строгом соответствии со согласованной схемой расположения защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений).

56. При установке защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) размещается информация об обслуживающей организации и способах связи с диспетчерской службой.

57. Регулирующие элементы, размещенные на территории города Астаны, оснащаются возможностью круглосуточного удаленного управления и оборудуются механизмами для ручного или автоматического открывания, в том числе беспрепятственного доступа экстренных, аварийных, оперативных и коммунальных служб.

58. Беспрепятственный доступ экстренных, аварийных, оперативных и коммунальных служб реализуется посредством синхронизации программного обеспечения механизмов автоматического открывания регулирующих элементов.

59. При наличии неисправности регулирующих элементов, создающих препятствие для проезда (доступа), и невозможности оперативного устранения неисправности собственники обеспечивают свободный проезд до устранения неисправности.

Тарификация за пользование платными коммунальными парковками

Зона 1	200 тенге/час
Зона 2	150 тенге/час
Зона 3	100 тенге/час

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан