

О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 марта 2023 года № 202 "Об утверждении Правил субсидирования аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 16 сентября 2026 года № 254. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 сентября 2026 года № 39899

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 марта 2023 года № 202 "Об утверждении Правил субсидирования аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32218) следующие изменения и дополнение:

в Правилах субсидирования аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год, утвержденных указанным приказом:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Для получения субсидий эксплуатант аэропорта ежемесячно в течение календарного года представляет в МИО заявку на субсидирование соответствующего аэропорта (далее – Заявка) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам в бумажной либо в цифровой форме посредством почты либо нарочно с первого рабочего дня и до 10 декабря соответствующего календарного года.";

Пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Поступившие заявки и прилагаемые к ним документы, в том числе представленные в цифровой форме, указанные в пункте 7 настоящих Правил, регистрируются и рассматриваются МИО на полноту, а также соответствие пункту 6 настоящих Правил, пять рабочих дней со дня их поступления.";

Пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Представленный пакет документов, включая документы, представленные в цифровой форме, возвращается МИО в случаях предоставления аэропортом неполного пакета документов согласно пункту 7 настоящих Правил.

МИО осуществляет возврат пакета документов аэропорту письменным уведомлением на бумажном носителе либо в цифровой форме в течение пяти рабочих дней со дня поступления пакета документов с указанием причин возврата пакета документов, и при устранении неполноты пакета документов согласно перечню, указанному в письменном уведомлении на бумажном носителе либо в цифровой форме, аэропорт подает заявку повторно.

В соответствии с пунктом 1 статьи 73 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан административный орган, должностное лицо обязаны предоставить возможность участнику административной процедуры выразить свою позицию к предварительному решению по административному делу, о котором участник административной процедуры уведомляется заранее, но не позднее чем за три рабочих дня до принятия административного акта.";

дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

"14-1. Техническое сопровождение ведения реестра осуществляется юридическим лицом, единственным акционером которого является государство, определяемым центральным уполномоченным органом по исполнению бюджета (далее – регистратор)

Техническое сопровождение мониторинга использования мер государственной поддержки частного предпринимательства и их получателей осуществляется регистратором в рамках двухуровневой системы государственной поддержки частного предпринимательства, включающей:

1) первый уровень – регистраторская система, интегрированная с системами второго уровня, содержащая эталонный электронный реестр заявок получателей мер государственной поддержки частного предпринимательства, где посредством окончательного постформатно-логического контроля определяется соответствие получателя мер государственной поддержки частного предпринимательства базовым требованиям, определяемым уполномоченным органом по исполнению бюджета в рамках правил проведения мониторинга использования мер государственной поддержки частного предпринимательства и их получателей;

2) второй уровень – отраслевые государственные или негосударственные цифровые системы, посредством которых осуществляется прием заявок от получателей мер государственной поддержки частного предпринимательства, их обработка с применением форматно-логического контроля и передача обработанных заявок на первый уровень.

Цифровые системы второго уровня обеспечивают получение согласия от получателей мер государственной поддержки частного предпринимательства на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, а также на сбор, обработку, хранение, выгрузку и использование персональных данных регистратором.

Итоги мониторинга, проведенного посредством двухуровневой системы государственной поддержки частного предпринимательства, предоставляются в уполномоченный орган по предпринимательству."

Приложение 1 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

Приложение к приказу
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 16 сентября 2026 года
№ 254

Приложение 1
к Правилам субсидирования
аэропортов, находящихся
в коммунальной собственности,
не обеспечивающих
достаточный
уровень доходов для покрытия
операционных затрат
с пассажиропотоком менее
двухсот тысяч пассажиров в год
Форма

кому: _____
(наименование местного
исполнительного органа)
от

(наименование эксплуатанта
аэропорта)

Заявка на субсидирование аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, не обеспечивающих достаточный уровень доходов для покрытия операционных затрат с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год

Прошу рассмотреть заявку на получение субсидирования убытков аэропорта.

1. Сведения об аэропорте.

бизнес-идентификационный номер (БИН) _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя _____

адрес фактического места нахождения _____

номер телефона _____

номер мобильного телефона _____

2. Реквизиты расчетного счета эксплуатанта аэропорта, открытого в банке второго уровня: _____.

3. Перечень документов, прилагаемых к заявке, согласно пункту 7 Правил субсидирования аэропортов:

1) _____

2) _____

Подтверждаю достоверность представленной информации, в том числе, что не являюсь банкротом, не подлежу процедуре банкротства или ликвидации в соответствии с Законом Республики Казахстан "О реабилитации и банкротстве" и даю согласие на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, а также на сбор, обработку, хранение, выгрузку и использование персональных данных.

_____ (главный бухгалтер)

_____ (подпись руководителя) аэропорта

)

Место для печати (при наличии)

Дата подачи заявки " ____ " _____ 20 ____ года