

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 "Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 19 августа 2026 года № 216.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2026 года
№ 39643

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие настоящего приказа см. п. 4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 "Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11459) следующие изменения и дополнения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 41-56) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Сертификационных требованиях к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов (далее – Сертификационные требования) разработаны в соответствии с подпунктом 41-56) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон).";

пункты 2, 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"2. Сертификационные требования устанавливают требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов (далее – ВС), осуществляющих воздушные перевозки, авиационные работы.

При сертификационном обследовании заявитель демонстрирует способность и средства, а также финансово-экономическое положение и правоспособность, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.

Эксплуатант гражданских ВС начинает выполнение коммерческих воздушных перевозок или авиационных работ после соответствия требованиям Сертификационных требований.

Эксплуатант гражданских ВС разрабатывает политики и процедуры для третьих сторон, выполняющих работы от его имени.

3. Эксплуатант гражданских ВС отвечает следующим минимальным условиям:

1) основное место деятельности – Республика Казахстан;

2) наличие финансовых ресурсов или доступ к ним, достаточные для начала заявленной деятельности в течении 3 (трех) месяцев без получения прибыли.

4. В зависимости от объема и сложности выполняемых полетов эксплуатант гражданских ВС обеспечивает внедрение и поддержание системы управления безопасностью полетов в соответствии с пунктом 2 статьи 59 Закона.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Термины и определения, используемые в настоящих Сертификационных требованиях:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) сертификат эксплуатанта гражданских ВС (далее - СЭ) — документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие эксплуатанта Правилам сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов и сертификационным требованиям;

3) свидетельство на право выполнения авиационных работ (далее - CAP) – документ установленной формы, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий допуск эксплуатанта к авиационным работам;

4) государство эксплуатанта ВС – государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта;

5) государство регистрации ВС - государство, в реестр которого занесено ВС;

6) аренда – под арендой понимается договорная сделка, на основе которой лицензированный авиаперевозчик получает полный коммерческий контроль над ВС без передачи права владения;

7) арендатор – означает сторону, которой сдано в аренду ВС;

8) арендодатель – означает сторону, у которой арендовано ВС;

9) двигатель - устройство, используемое или предназначенное для использования с целью приведения в движение ВС, которое включает компоненты и оборудование,

необходимые для функционирования и контроля, за исключением воздушного винта (если применимо);

10) модификация - изменение типовой конструкции ВС, двигателя или воздушного винта;

11) пономерная документация – документация, предназначенная для оформления государственной регистрации и годности ВС к полетам, учета наработки и технического состояния ВС, которая действительна только для данного экземпляра ВС, зарегистрированного на заводе-изготовителе под определенным номером;

12) эксплуатант гражданских ВС (далее – эксплуатант) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских ВС или предлагающее свои услуги в этой области;

13) эксплуатационные спецификации – разрешения, условия и ограничения, связанные с СЭ/САР и зависящие от условий, изложенных в руководстве по производству полетов.

Эксплуатационные спецификации, связанные с СЭ/САР, являются неотъемлемой составной частью разрешения на выполнение полетов эксплуатантом;

14) техническое обслуживание – проведение работ на воздушном судне, пункте дистанционного пилотирования, двигателе, воздушном винте или компоненте, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или компонента, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

15) руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания – документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию ВС данного эксплуатанта;

16) поддержание летной годности – совокупность процессов, обеспечивающих соответствие воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта или компонента действующим требованиям к летной годности и поддержание их в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы;

17) руководство по производству полетов – документ, содержащий правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих функций;

18) аренда ВС без экипажа – договор аренды ВС, на основании которого ВС эксплуатируется в соответствии с СЭ/САР арендатора;

19) аренда ВС с экипажем – договор аренды ВС с экипажем, на основании которого эксплуатируется в соответствии с СЭ/САР арендодателя, если иное не оговорено договором аренды с эксплуатантом – арендатором;"

подпункт 3) пункта 8 изложить в следующей редакции;

"3) медицинское обеспечение;"

пункт 18-1 исключить;

пункты 19, 20, 21 и 22 изложить в следующей редакции:

"19. Для эксплуатантов, штатная численность сотрудников, которых составляет не более 50 человек, – одному лицу, по согласованию с уполномоченной организацией, допускается занимать не более двух должностей назначенного руководителя (лица).

20. Для эксплуатантов, штатная численность сотрудников, которых составляет не более 50 человек, – первому руководителю допускается занимать должность одного назначенного руководителя.

21. В случае, если штатная численность эксплуатанта, составляет более 20 сотрудников, не допускается совмещение одним лицом должностей назначенных руководителей у другого эксплуатанта.

22. Эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, обеспечивает разработку и утверждение в уполномоченной организации:

1) руководства по производству полетов согласно структуре, приведенной в приложениях 1 и 2 к Сертификационным требованиям;

2) руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания согласно структуре, приведенной в приложениях 3 и 4 к Сертификационным требованиям;

3) руководства кабинного экипажа (если применимо) согласно типовому содержанию, приведенному в приложении 5 к Сертификационным требованиям;

4) руководства по организации системы управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов для эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки или для эксплуатантов использующих самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой более пяти тысяч семисот килограмм и/или вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более трех тысяч ста семидесяти пяти килограмм;

5) программы авиационной безопасности;

6) руководства по качеству для эксплуатантов, выполняющие коммерческие воздушные перевозки или для эксплуатантов использующие ВС с максимальной сертифицированной взлетной массой более пяти тысяч семисот килограмм, в том числе вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более трех тысяч ста семидесяти пяти килограмм;

7) минимального перечня оборудования (MEL) ВС, разработанный в соответствии с Правилами производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15852).

8) программы технического обслуживания ВС, разработанной в соответствии с Правилами технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11573) (далее – Правила технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан).";

пункт 25 исключить;

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Эксплуатант обеспечивает проведения технического обслуживания и ремонта ВС в соответствии с Правилами технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан собственной и (или) по договору с другой организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, имеющей действующий сертификат и (или) решение о признании сертификата иностранной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выдаваемые уполномоченной организацией, в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11722).";

дополнить пунктом 32-1 следующего содержания:

"32-1. Эксплуатант обеспечивает поддержание летной годности гражданского ВС и его компонентов в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Эксплуатант обеспечивает чтобы весь персонал по поддержанию летной годности ВС проходил подготовку, соответствующую порученным ему задачам и обязанностям в соответствии с Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8785).";

пункты 38 и 39 изложить в следующей редакции:

"38. Эксплуатант обеспечивает утверждение программы технического обслуживания ВС, а также любые последующие изменения в нее уполномоченной организацией или уполномоченным органом государства регистрации. Делегирование полномочий по утверждению оформляется в рамках соглашения, заключенного между государством регистрации и государством эксплуатанта в соответствии со статьей 83bis Конвенции ИКАО.

39. Эксплуатант обеспечивает разработку и утверждение программы технического обслуживания ВС легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов ВС, по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.";

пункты 40, 41, 42, 43, 44, 45 и 46 исключить;

пункты 48, 49 и 50 изложить в следующей редакции:

"48. Эксплуатант в рамках систем обязательного и добровольного оповещения об авиационных событиях, передает в уполномоченную организацию и в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС, двигателя и воздушного винта и/или модификации, информацию об отказах, неисправностях, дефектах и других несоответствиях, оказывающие отрицательное влияние на поддержание летной годности. Информация предоставляется незамедлительно, но не позднее 72 часов с момента получения эксплуатантом такой информации.

49. Эксплуатант внедряет систему получения, оценки, учета и планирования выполнения директив по летной годности. Любая применимая директива летной годности подлежит выполнению в сроки и в соответствии с требованиями, установленными такой директивой по летной годности, согласно Нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрированными в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12038) (далее – Нормы летной годности).

50. Выполнение модификаций и ремонтов осуществляется в соответствии с Нормами летной годности.

Эксплуатант обеспечивает хранение соответствующих данных и документации.";

пункт 51 исключить;

пункт 52 изложить в следующей редакции:

"52. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы, обеспечивает наличие:

- 1) ВС, предназначенных и оборудованных для выполнения заявленных видов авиационных работ;
- 2) персонала, допущенного к выполнению заявленного вида авиационных работ;
- 3) сертифицированных технических средств для выполнения заявленного вида авиационных работ.

Внесение воздушных судов в эксплуатационные спецификации САР осуществляется при наличии в свидетельстве о государственной регистрации гражданского воздушного судна сведений о заявителе (эксплуатанте) в качестве эксплуатанта данного воздушного судна.";

дополнить пунктами 58-1, 58-2 и 58-3 следующего содержания:

"58-1. Эксплуатанты гражданских воздушных судов разрабатывают, принимают и осуществляют программу авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов в целях соблюдения требований Программы авиационной безопасности гражданской авиации.

58-2. Внутренние меры по контролю качества обеспечения авиационной безопасности проводятся эксплуатантами не реже трех раз в год и по указанию уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и (или) руководства организации.

Эксплуатант осуществляет периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты) и информирование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации о результатах внутренних проверок.

58-3. Эксплуатант обеспечивает экипаж воздушного судна памятками (инструкциями) по действиям в чрезвычайной обстановке.";

пункт 59 изложить в следующей редакции:

"59. Эксплуатанты, обеспечивают соблюдение требований по авиационной безопасности, предусмотренных Программой по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан, в соответствии с подпунктом 44) статьи 13 Закона.";

приложения 1 и 1-1 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;

дополнить приложением 1-2 в редакции согласно приложению 3 к настоящему приказу;

приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему приказу."

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу

Министр транспорта

Республики Казахстан

от 19 августа 2026 года

№ 216

Приложение 1

к Сертификационным

требованиям к эксплуатантам

гражданских воздушных судов

Структура Руководства по производству полетов эксплуатантов (для сертификата эксплуатанта)

1. Руководство по производству полетов разрабатывается эксплуатантом гражданского воздушного судна в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации.

2. Эксплуатант обеспечивает:

- 1) поддержание руководства по производству полетов в актуальном состоянии;
- 2) удобный доступ всему эксплуатационному персоналу тем частям руководства по производству полетов, которые относятся к их обязанностям;
- 3) утверждение всех изменений и дополнений в руководство по производству полетов в уполномоченной организации;
- 4) информирование всего персонала об изменениях, которые касаются их обязанностей;
- 5) предоставление каждому члену экипажа копии соответствующих разделов руководства по производству полетов, относящихся к его обязанностям.
- 6) чтобы авиационный персонал был способен понимать язык, на котором написана техническая документация и другие документы, которые связаны с выполнением авиационным персоналом своих служебных обязанностей. Содержание руководства по производству полетов должно быть представлено в форме, удобной для использования и учитывающей принципы человеческого фактора.

3. Руководство по производству полетов имеет следующую структуру:

Часть А. Общие положения/основы;

Часть В. Информация по эксплуатации воздушного судна;

Часть С. Маршрутные и аэродромные инструкции и информация;

Часть Д. Подготовка.

Часть А. Общие положения/основы

Администрирование и контроль руководства по производству полетов.

Организация и обязанности

Оперативное управление и контроль

Система управления (менеджмента)

Состав (комплектование) экипажа

Квалификационные требования

Профилактика здоровья экипажа

Правила рабочего времени членов экипажей

Эксплуатационные процедуры

Инструкции по наземному обслуживанию

Процедуры выполнения полетов

Производство полетов при ограниченной видимости (LVO). Описание эксплуатационных процедур, связанных с LVO

Производство полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром

Использование минимального перечня оборудования, перечня допустимых отклонений от конфигурации (MEL/CDL)

Выполнение некоммерческих полетов

Требования к кислороду

Процедуры, связанные с использованием EFB

Опасные грузы и оружие

Авиационная безопасность

Порядок обработки, уведомления и сообщения об инцидентах и событиях, а также использования записи речевого самописца (CVR)

Правила полетов

Лизинг/код-шер

Перронные проверки ВС эксплуатантов

Часть в. Информация по эксплуатации воздушного судна

Общая информация и единицы измерения

Ограничения

Штатные (стандартные) процедуры

Нештатные и аварийные процедуры

Лётно-технические характеристики
Планирование полета
Масса и центровка
Загрузка ВС
Перечень отклонений от конфигурации
Перечень минимального оборудования
Аварийно-спасательное оборудование, включая кислород
Аварийно-спасательные процедуры
Системы ВС

Часть С. Маршрутные и аэродромные инструкции и информация

Инструкции и информация по маршруту, району, а также аэродрому или месту выполнения полетов

Часть Д. Подготовка

Описание области применения: учебные программы и программы проверок для всего авиационного персонала, назначенного на выполнение обязанностей, связанных с подготовкой и/или выполнением полёта

Программы подготовки и проверок

Процедуры

Описание документации, подлежащей хранению, и сроков её хранения

Приложение 2 к приказу
Приложение 1-1
к Сертификационным
требованиям к эксплуатантам
гражданских воздушных судов

Квалификационные требования к руководящим работникам, ответственным за обеспечение безопасности полетов

1. Руководителем летной службы назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

1) наличие действующего свидетельства (или в прошлом) члена летного экипажа и соответствующие квалификационные отметки, соответствующему типу производства полетов, проводимых в соответствии с сертификатом эксплуатанта. В случае, если свидетельство и квалификационные отметки ответственного лица не являются действующими, его заместитель имеет действующую свидетельство члена летного экипажа и соответствующие квалификационные отметки по эксплуатируемым эксплуатантом типам.

2) наличие технического и профессионального или высшего образования в сфере авиации;

3) наличие трудового стажа на командно-летных должностях не менее 3 лет.

4) наличие знаний в области летной эксплуатации в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

2. Руководителем инспекции по безопасности полетов назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

1) наличие технического и профессионального образования или высшего образования в сфере авиации;

2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации не менее 5 лет;

3) наличие трудового стажа в системе управления безопасностью полетов в отрасли гражданской авиации не менее 3 (трех) лет;

4) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности, включая стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и законодательства Республики Казахстан в части управления безопасностью полетов, основных методов проведения расследований по безопасности полетов и человеческого фактора в авиации.

5) наличие знаний в области обеспечения безопасности полетов в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

3. Руководителем по поддержанию летной годности, назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

1) наличие технического и профессионального образования или высшего образования в сфере авиации;

2) 5 (пять) лет трудового стажа в поддержании летной годности или в техническом обслуживании ВС в качестве сертифицирующего персонала категории В1 или В2, из которых не менее 2 (двух) лет на руководящих должностях в поддержании летной годности или в техническом обслуживании ВС;

3) прохождение курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

4) наличие знаний в области поддержании летной годности в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

4. Руководителем службы контроля качества (за исключением легкой и сверхлегкой авиации) назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

1) наличие высшего или профессионального образования;

2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации не менее 5 лет;

3) наличие трудового стажа на руководящих должностях в авиации не менее 3 лет;

4) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

5) наличие знаний в области контроля качества в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

Квалификационные требования к руководящим работникам, ответственным за обеспечение безопасности полетов (для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы)

1. Руководителем летной службы назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие профессиональной подготовки в авиационном учебном центре по направлению деятельности;
- 2) наличие трудового стажа командиром воздушного судна не менее 3 лет, в том числе лётным инструктором не менее 1 года.

2. Руководителем инспекции по безопасности полетов назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие технического и профессионального образования или профессиональной подготовки в авиационном учебном центре по направлению деятельности;
- 2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации на должностях авиационного персонала не менее 3 лет;
- 3) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

3. Руководителем по поддержанию летной годности, назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие технического и профессионального образования в сфере авиации;
- 2) 5 (пять) лет трудового стажа в поддержании летной годности или в техническом обслуживании ВС в качестве сертифицирующего персонала категории В1 или В2, из которых не менее 2 (двух) лет на руководящих должностях в поддержании летной годности или в техническом обслуживании ВС;
- 3) прохождение курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

4. Руководителем службы контроля качества (за исключением легкой и сверхлегкой авиации) назначается лицо, отвечающее следующим минимальным квалификационным требованиям:

- 1) наличие высшего или профессионального образования;
- 2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации не менее 5 лет;
- 3) наличие трудового стажа на руководящих должностях в авиации не менее 3 лет;
- 4) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности.

Структура Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания эксплуатантов (для сертификата эксплуатанта)

Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (далее - Руководство) содержит следующую информацию:

- 1) Титульная страница
- 2) Содержание
- 3) Перечень действующих страниц
- 4) Статус ревизий
- 5) Лист рассылки
- 6) Определения и используемые сокращения

Часть 1. Общие положения:

1.1) Политика, цели по безопасности полетов, и декларация, подписанная ответственным руководителем, о соответствии деятельности по поддержанию летной годности сертификационным требованиям, положениям Руководства и обязательство поддерживать это соответствие постоянно;

1.2) Организационная структура с указанием иерархии подчиненности должностных лиц;

1.3) Общее описание рабочих (офисных) помещений;

1.4) Область деятельности по регулированию технического обслуживания;

1.5) Руководящий персонал с указанием имен и должностей ответственного руководителя, персонала, несущего ответственность в отношении постоянного соответствия организации установленным требованиям, а также сведения по персоналу, участвующему в регулировании технического обслуживания;

1.6) Процедура, определяющая объем изменений, не требующих предварительного утверждения уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, и описывающая, как такие изменения управляются и уведомляются;

1.7) Процедура внесения изменений в Руководство.

Часть 2. Процедуры по поддержанию летной годности:

2.1. Использование технического боржурнала и применение минимального перечня оборудования (MEL);

2.2. Разработка, внесение и утверждение изменений и дополнений в Программу технического обслуживания ВС;

2.3. Учетные данные по поддержанию летной годности – ответственность, хранение и доступ;

2.4. Выполнение и контроль директив по летной годности;

- 2.5. Анализ эффективности программ(ы) технического обслуживания;
- 2.6. Процедура в области выполнения необязательных модификаций и проверок;
- 2.7. Модификации и ремонты;
- 2.8. Донесение о выявленных неисправностях и дефектах;
- 2.9. Деятельность по технологическому обеспечению;
- 2.10. Программа контроля уровня надежности;
- 2.11. Подготовка к полету;
- 2.12. Взвешивание ВС;
- 2.13. Контрольные полеты.

Часть 3. Система качества и система управления безопасностью полетов:

- 3.1. Схемы идентификации опасностей и управления рисками безопасности полетов ;
- 3.2. Внутренняя отчетность и расследования по вопросам безопасности полетов;
- 3.3. Планирование действий по обеспечению безопасности полетов;
- 3.4. Мониторинг показателей безопасности полетов;
- 3.5. Управление изменениями;
- 3.6. Подготовка и продвижение по безопасности полетов;
- 3.7. Незамедлительные действия по обеспечению безопасности полетов и координация с Планом аварийного реагирования (ПОР) эксплуатанта;
- 3.8. Система качества
 - 3.8.1. Аудит план и процедуры аудитов;
 - 3.8.2. Мониторинг видов деятельности по поддержанию летной годности;
 - 3.8.3. Контроль, подтверждающий, что техническое обслуживание осуществляется утвержденными организациями по техническому обслуживанию;
 - 3.8.4. Мониторинг эффективности программы технического обслуживания;
 - 3.8.5. Контроль, подтверждающий, что техническое обслуживание осуществляется в соответствии с договорами с организациями по техническому обслуживанию;
 - 3.8.6. Персонал, выполняющий аудиты в рамках системы качества;
- 3.9. Контроль за компетентностью персонала;
- 3.10. Учет данных в системе качества и системе управлению безопасностью полетов ;
- 3.11. Отчетность об авиационных событиях.

Часть 4. Техническое обслуживание по контракту:

- 4.1. Процедуры отбора подрядчика на техническое обслуживание;
- 4.2. Аудит ВС.

Часть 5. Приложения:

- 5.1. Образцы документов, включая форму технического боржурнала;
- 5.2. Перечень субподрядных организаций;

5.3. Перечень контрактных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и перечень договоров на техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;

5.4. Копии договоров на субподрядные работы;

5.5. Перечень утвержденных программ технического обслуживания ВС