

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 10 августа 2026 года № 209. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 августа 2026 года № 39559

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19188) следующие изменения и дополнение:

в заголовок приказа вносятся изменения на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 34-33) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:";

в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Грузоотправитель, грузополучатель для выполнения сопутствующих перевозке грузов работ, пользуются услугами ветвевладельца, перевозчика, экспедитора, владельца подвижного состава, оператора вагонов (контейнеров) и других лиц, на основании договора, при условии обеспечения безопасности движения, технических средств и подвижного состава.";

пункт 40 изложить в следующей редакции:

"40. Заявки по основному и дополнительным планам перевозок во внутриреспубликанском сообщении действуют до 5 числа месяца, следующего за отчетным (с заведением учетной карточкой выполнения плана перевозок формы ГУ-1).";

часть четвертую пункта 49 изложить в следующей редакции:

"Учетная карточка подписывается грузоотправителем и представителем перевозчика на станции по окончании календарных суток, по окончании месяца подписывается представителем перевозчика. При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки перевозчиком составляется акт общей формы.";

абзац девятый пункта 50 изложить в следующей редакции:

"вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком по согласованию с грузоотправителем без учета (исходя из технологического времени производства погрузочно-разгрузочных операций) возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток";

пункт 51 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

"Выполнение заявки по плану в последний день месяца определяется по состоянию на 00.00 часов. При этом вагоны, погруженные до 20.00 часов, учитываются на общих основаниях. На вагоны, принятые к перевозке после 20.01 часов по плану ГУ-12 текущего месяца, оформляется дополнительный бланк учетной карточки по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам с записью в заголовке: "Погрузка с 20.00 до 00.00 часов". Выполнение плана определяется путем суммирования сведений по двум учетным карточкам.";

часть первую пункта 54 изложить в следующей редакции:

"54. Размер общего невыполнения заявки по плану перевозок грузов, запланированных в тоннах и вагонах, допущенного по вине перевозчика либо грузоотправителя, определяется путем деления количества не погруженных тонн на величину статистической нагрузки. Величина статической нагрузки исчисляется путем деления количества тонн, указанных в графе 3, на количество вагонов, контейнеров, указанных в графе 2.";

абзац первый пункта 104 изложить в следующей редакции:

"104. О выдаче груза без участия перевозчика представитель перевозчика на станции, по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" накладной делает отметку следующего содержания:";

заголовок параграфа 2 главы 7 изложить в следующей редакции:

"Параграф 2. Заполнение накладной на станции отправления";

часть первую пункта 174 изложить в следующей редакции:

"174. Представитель перевозчика на станции отправления после проверки предъявленной грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.";

часть первую пункта 181 изложить в следующей редакции:

"181. В графе "Платежи взысканы на станции назначения" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп перевозчика на станции о времени оформления выдачи груза.";

пункты 202 и 203 изложить в следующей редакции:

"202. При наличии у грузоотправителя доступа к САС грузоотправитель заполняет данные в электронном досье перевозки в порядке, установленном в параграфе 1 "Заполнение накладной грузоотправителем" настоящей Главы. Представитель перевозчика на станции отправления заполняет электронное досье перевозки в порядке, установленном в параграфе 2 "Заполнение накладной на станции отправления" настоящей Главы. Порядок электронного обмена данными определяется технологиями функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика и информационного взаимодействия между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

203. При раскредитовании документов, оформленных с использованием электронного досье перевозки, представитель перевозчика на станции назначения вносит в электронное досье перевозки сведения в порядке, установленном в параграфе 4 "Заполнение накладной на станции назначения" и параграфе 5 "Заполнение дорожной ведомости на станции назначения" настоящей Главы.";

абзац пятый пункта 215 изложить в следующей редакции:

"Сведения о запорно-пломбировочных устройствах по каждому вагону группы указываются грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе . Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка "Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном листе". Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем представителю перевозчика на станции отправления. Станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый и второй экземпляры дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю.";

пункт 219 изложить в следующей редакции:

"219. Представитель перевозчика на станции назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы ГУ-23 составляет коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. В графе

накладной "Отметки перевозчика" делается запись: "Отправка прибыл (а) в составе ____ вагонов. На не прибывшие ____ вагонов № _____ составлен коммерческий акт № ____". Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с настоящими Правилами грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отправку. Представитель перевозчика на станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" и в накладной на отправку в графе "Отметки перевозчика" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как не прибывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается станции назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

Провозная плата по досылочной дорожной ведомости не взимается.";

пункт 222 изложить в следующей редакции:

"222. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправками, представитель перевозчика на станции назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за количество вагонов, указанных в накладной. Оформление выдачи груза, прибывшего по маршрутной (групповой) отправки с использованием электронного досье перевозки, производится в соответствии с настоящими Правилами.";

пункт 322 изложить в следующей редакции:

"322. Разрешение на переадресовку груза направляется в письменном виде перевозчику для осуществления такой переадресовки.

При переадресовке в пути следования разрешение на переадресовку груза адресуется представителю перевозчика на станции, на которой должна состояться переадресовка, а копия - представителю перевозчика на станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке осуществившая ее станция сообщает по телеграфу станции первоначального назначения.";

пункт 338 изложить в следующей редакции:

"338. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления, перевозятся насыпью и навалом в специализированных крытых вагонах (например, в вагонах-муковозах, зерновозах, цементовозах, минераловозах), специализированных контейнерах. Для перевозки грузов навалом в упакованном виде могут использоваться крытые вагоны, контейнеры. Перед погрузкой грузов, подлежащих к перевозке насыпью или навалом, грузоотправитель принимает меры по заделке конструктивных зазоров вагонов, контейнеров. Заделка зазоров вагонов необходима для исключения

просыпания в пути следования грузов на железнодорожные пути и загрязнения окружающей среды. Перевозка грузов навалом и насыпью в крытых вагонах, контейнерах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для заграждения дверных проемов вагонов, контейнеров применяются щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов. Обеспечение дверными заграждений в вагоне производится силами и средствами грузоотправителя. Грузоотправитель перед погрузкой убеждается в том, что вагоны, контейнеры исправны в коммерческом отношении, очищены, не заражены вредителями, не имеют отверстий и щелей, через которые может произойти утечка груза. При выгрузке груза грузополучатель снимает дверные заграждения, не повреждая вагон, контейнер.

Хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур предъявляются к перевозке грузоотправителем внутри Республики Казахстан при наличии карантинного сертификата, на экспорт при наличии фитосанитарного сертификата в соответствии со статьей 13 Закона Республики Казахстан "О карантине растений".

При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в накладной в графе "Количество мест" грузоотправителем указывается соответственно "насыпью" или "навалом".

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта Республики Казахстан

Н. Сауранбаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан