

Об утверждении Требований и особенностей проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления

Приказ Заместителя Премьер-Министра – Министра искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан от 31 июля 2026 года № 441/НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2026 года № 39471

В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 постановления Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2026 года № 300 ДСП, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Требования и особенности проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления.

2. Комитету цифровых активов и прорывных технологий Министерства искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан после его официального опубликования;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа представление в Юридический департамент Министерства искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра искусственного интеллекта и цифрового развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Заместитель Премьер-Министра –
Министр искусственного интеллекта
и цифрового развития Республики Казахстан*

Ж. Мадиев

Приложение к приказу
Заместитель Премьер-Министра
– Министр искусственного
интеллекта
и цифрового развития

Требования и особенности проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Требования и особенности проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления (далее – Требования) разработаны в соответствии с частью третьей подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – Технический регламент) и подпунктом 2) пункта 3 постановления Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2026 года № 300 ДСП "О некоторых вопросах использования автотранспортных средств с условной и высокой автоматизацией управления" (далее – постановление Правительства).

2. Настоящие Требования распространяются на автотранспортные средства с условной или высокой автоматизацией управления, категории М1 и М2, ввозимые в Республику Казахстан из третьих стран, субъектами пилотного проекта по внедрению автотранспортных средств с условной и высокой автоматизацией управления (далее – пилотный проект), со дня изготовления которых прошло не более 3 лет (далее – автотранспортные средства).

3. В настоящих Требованиях используются следующие понятия:

1) выпуск в обращение – разрешение субъектам пилотного проекта без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) или партией компонентов на территории реализации пилотного проекта в Республике Казахстан;

2) автотранспортное средство высокой автоматизации – транспортное средство, в котором система автоматизированного управления осуществляет выполнение всей динамической задачи управления без участия (нахождения в салоне транспортного средства) водителя в пределах определенной среды штатной эксплуатации (уровень 4 по международной классификации уровней автоматизации управления транспортными средствами);

3) международная классификация уровней автоматизации управления транспортными средствами – классификация уровней автоматизации управления транспортными средствами, установленная международным стандартом ISO/SAE PAS 22736 "Таксономия и определения терминов, относящихся к системам автоматизации вождения дорожных транспортных средств";

4) государственная регистрация транспортного средства – процедура допуска транспортного средства к участию в дорожном движении, осуществляемая уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения после проверки соответствия документов законодательству Республики Казахстан, сверки идентификационных номеров транспортного средства с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства и присвоением государственного регистрационного номерного знака;

5) свидетельство о государственной регистрации транспортного средства – документ, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

6) свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан – документ, выдаваемый аккредитованной испытательной лабораторией (центром), удостоверяющий соответствие выпускаемого в обращение транспортного средства настоящим Требованиям;

7) субъект пилотного проекта – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Республики Казахстан и допущенное к участию в пилотном проекте на основании уведомления уполномоченного органа в сфере цифровизации (далее – уполномоченный орган);

8) испытательная лаборатория (центр) (далее – лаборатория) – юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, действующее от его имени, осуществляющее испытания (исследования);

9) автотранспортное средство условной автоматизации – транспортное средство, в котором система автоматизированного управления осуществляет выполнение всей динамической задачи управления в пределах определенной изготовителем среды штатной эксплуатации, с обязательным нахождением на месте водителя, лица ответственного за принятие управления автотранспортным средством (уровень 3 по международной классификации уровней автоматизации управления транспортными средствами).

Глава 2. Требования и особенности проведения оценки соответствия транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления

4. Автотранспортные средства должны соответствовать требованиям, предусмотренным пунктами 11, 12 и 13, приложениями 4 и 5, а также пунктом 4 приложения 7 Технического регламента.

5. Оценка соответствия автотранспортного средства требованиям, указанным в пункте 4 настоящих Требований, в соответствии с пунктом 5 статьи 38 Закона

Республики Казахстан "О техническом регулировании" осуществляется лабораторией, аккредитованной в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об аккредитации в области оценки соответствия".

6. Субъект пилотного проекта с целью проведения оценки соответствия автотранспортного средства направляет в лабораторию в цифровой системе технического регулирования:

1) заявление на проведение оценки соответствия, содержащее сведения о заявителе, категории, марки, количестве автотранспортных средств, и намерении проведения оценки соответствия по форме, установленной лабораторией в соответствии с подпунктом 1) пункта 3.1 Приложения 12 Технического регламента;

2) документ, подтверждающий право собственности и (или) владения автотранспортным средством;

3) общее техническое описание автотранспортного средства в объеме, достаточном для оформления свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан согласно приложению к настоящим Требованиям;

4) уведомление уполномоченного органа, предусмотренное Правилами реализации пилотного проекта по внедрению автотранспортных средств с условной и высокой автоматизацией управления, утверждаемыми уполномоченным органом в соответствии с подпунктом 1) пункта 3 постановления Правительства.

7. Лаборатория со дня регистрации заявления субъекта пилотного проекта в течение трех рабочих дней принимает к рассмотрению документы, указанные в пункте 6, либо в случае их неполного представления, направляет запрос субъекту пилотного проекта о представлении недостающих документов.

Субъект пилотного проекта в срок не более пяти рабочих дней с момента получения запроса предоставляет лаборатории недостающие документы.

В случае непредставления субъектом пилотного проекта недостающих документов в установленный срок, лаборатория принимает решение об отказе в проведении оценки соответствия автотранспортного средства.

8. Лаборатория после принятия документов к рассмотрению в течение пяти рабочих дней проводит осмотр автотранспортного средства с целью идентификации, в том числе по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции автотранспортного средства, в том числе испытания и измерения.

Методы проведения проверки соответствия автотранспортного средства требованиям пункта 4 настоящих Требований определяются в соответствии со стандартом ГОСТ 33670-2015 "Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия".

9. По результатам технической экспертизы конструкции автотранспортного средства лаборатория оформляет протокол.

В случае несоответствия единичного автотранспортного средства требованиям, указанным в пункте 4 настоящих Требований, оно может быть приведено в соответствие и представлено в лабораторию для повторного проведения проверки выполнения требований в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Требований

После оформления протокола лаборатория в цифровой системе технического регулирования оформляет и выдает заявителю свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства согласно приложению к настоящим Требованиям в соответствии с частью пятой пункта 70 Технического регламента.

10. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства является основанием для осуществления субъектом пилотного проекта государственной регистрации транспортного средства.

11. Автотранспортные средства, прошедшие оценку соответствия требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Требований, допускаются к выпуску в обращение исключительно на территории реализации пилотного проекта в Республике Казахстан и после выполнения субъектом пилотного проекта условий допуска автотранспортных средств к участию в пилотном проекте.

Приложение к Требованиям
и особенностям проведения
оценки соответствия, а также
выпуска в обращение
транспортных
средств, отнесенных к
автотранспортным
средствам с условной и
высокой автоматизацией
управления

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства

№ _____
Испытательная лаборатория (центр) _____
(полное и сокращенное наименование, адрес, номер окончания срока
действия аттестата аккредитации)

Транспортное средство

Марка	
Коммерческое наименование	
Тип	
Шасси (только при использовании шасси другого изготовителя)	
Идентификационный номер (VIN)	

Год выпуска	
Категория	
Экологический класс	
Заявитель и его адрес	
Изготовитель и его адрес	
Сборочный завод и его адрес	

Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула / ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	
Количество мест спереди /сзади (для категории М1)	
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3,)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	
Габаритные размеры, мм	
длина	
ширина	
высота	
База, мм	
Колея передних / задних колес, мм	
Описание гибридного транспортного средства	Предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	
количество и расположение цилиндров	
рабочий объем цилиндров, см ³	
степень сжатия	
максимальная мощность, кВт (мин – 1)	
Топливо	
Система питания (тип)	

Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Устройство накопления энергии (только для электромобилей и гибридных транспортных средств)	(батарея, конденсатор, маховик/генератор)
Трансмиссия	(тип и описание схемы трансмиссии)
Электромашина: (марка, тип),	(описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Сцепление (марка, тип)	
Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип) передняя задняя Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип) рабочая запасная стояночная	
Шины (обозначение размера)	
Дополнительное оборудование транспортного средства	

соответствуют Требованиям и особенностям проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, отнесенных к автотранспортным средствам с условной и высокой автоматизацией управления, утвержденным в соответствии с частью третьей подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Дополнительная информация (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.): Осуществление прав владения, пользования, распоряжения транспортным средством допускается только на территории Республики

Казахстан в соответствии с частью третьей подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Дата оформления "___" _____ 20__ г.

Руководитель испытательной лаборатории (центра) _____

электронная цифровая подпись, инициалы, фамилия

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан