

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 15 июля 2025 года № 173-НҚ "Об утверждении Регламента о безопасности гидротехнических сооружений"

Приказ и.о. Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 16 июля 2026 года № 218-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июля 2026 года № 39332

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 15 июля 2025 года № 173-НҚ "Об утверждении Регламента о безопасности гидротехнических сооружений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 36459) следующие изменения и дополнение:

в Регламенте о безопасности гидротехнических сооружений, утвержденном указанным приказом:

в пункт 1 на казахском языке вносится изменение, текст на русском языке не меняется;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящем Регламенте используются следующие основные понятия:

1) аварийная ситуация – опасность возникновения аварии ГТС в результате внешних воздействий, не предусмотренных проектом, снижения работоспособности сооружения или его основания в результате изменения свойств материалов сооружения или грунтов основания либо снижения надежности гидромеханического оборудования, а также в результате снижения водопропускной способности сооружений как по техническим причинам, так и в связи с ограничениями по условиям допустимого водного режима водотока ниже створа сооружений;

2) плотина - подпорное ГТС на водотоке для подъема уровня воды и (или) создания водохранилища;

3) авария ГТС – частичное или полное разрушение ГТС, отказ оборудования, в результате которых сооружение становится неработоспособным и может возникнуть чрезвычайная ситуация;

4) обследование ГТС – комплекс мероприятий по оценке технического состояния и работоспособности ГТС, и определению перечня необходимых работ по обеспечению надежности и безопасной эксплуатации этих сооружений;

5) декларация безопасности ГТС – основной документ, в котором обосновывается безопасность ГТС, устанавливается соответствие ГТС критериям безопасности с

учетом его класса и определяется перечень необходимых работ по обеспечению безопасности ГТС;

6) класс ГТС – показатель, устанавливаемый нормами и правилами проектирования ГТС, в зависимости от которого устанавливаются требования к надежности ГТС;

7) консервация ГТС - комплекс проектных и строительных работ, выполняемых с целью временного сохранения ГТС и обеспечения его безопасности в условиях пропуска транзитных расходов без регулирования водного режима с соответствующим снижением уровня воды в водохранилище;

8) ликвидация - комплекс проектных и строительных работ, выполняемых с целью полной разборки ГТС и восстановления естественного водного режима и русла водотока, не создающих препятствий при пропуске паводка;

9) К – диагностическое значение технических показателей критериев, измеренных в процессе мониторинга технического состояния ГТС;

10) К1 – контролируемый уровень критериального значения, при достижении которого устойчивость, механическая и фильтрационная прочность ГТС и его основания, а также пропускная способность водосбросных и водопропускных сооружений еще соответствуют условиям нормальной эксплуатации;

11) К2 – контролируемый уровень критериального значения, при превышении которого эксплуатация ГТС в проектных режимах недопустима.";

в название главы 2 на казахском языке вносится изменение, текст на русском языке не меняется;

пункты 4, 5, 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"4. К I классу ГТС относятся:

1) плотины высотой более тридцати метров и (или) объемом водохранилища более ста миллионов кубических метров;

2) гидроузлы или водосбросные сооружения с пропускной способностью более ста кубических метров в секунду.

5. К II классу ГТС относятся:

1) плотины высотой более двадцати метров и (или) объемом водохранилища более пятидесяти миллионов кубических метров;

2) гидроузлы или водосбросные сооружения с пропускной способностью более пятидесяти кубических метров в секунду.

6. К III классу ГТС относятся:

1) плотины высотой более десяти метров и (или) объемом водохранилища более двадцати миллионов кубических метров;

2) гидроузлы или водосбросные сооружения с пропускной способностью более двадцати кубических метров в секунду.

7. К IV классу ГТС относятся:

1) плотины высотой более пяти метров и (или) объемом водохранилища более десяти миллионов кубических метров;

2) гидроузлы или водосбросные сооружения с пропускной способностью до десяти кубических метров в секунду.";

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. К ГТС, представляющим повышенную опасность при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, а также отнесенным к потенциально опасным относятся ГТС I, II и III классов, а также ГТС IV класса в случае, если их разрушения повлекут за собой причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, материального ущерба физическим и юридическим лицам.";

в название главы 3 на казахском языке вносится изменение, текст на русском языке не меняется;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Поддержание безопасного состояния ГТС представляющих повышенную опасность при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, а также отнесенным к потенциально опасным, при эксплуатации обеспечиваются собственником (владельцем) путем проведения многофакторного обследования в соответствии с Правилами проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений, утвержденного приказом Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 27 июня 2025 года № 156-НК (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 36350).".

2. Департаменту развития водохозяйственных сооружений Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

*Министра водных ресурсов и ирригации
Республики Казахстан*

Н. Алдамжаров

"СОГЛАСОВАН"

Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан