

О внесении изменений в некоторые приказы

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 13 июля 2026 года № 179.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 июля 2026 года № 39290

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего Вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

Н. Сауранбаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство искусственного
интеллекта и цифрового развития
Республики Казахстан

Приложение к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 13 июля 2026 года № 179

Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 359 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6463) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

В соответствии с подпунктом 12) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности

авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах", **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

Правилах выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 12) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах" и определяют порядок выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение международных нерегулярных полетов и определяют порядок оказания государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов".";

часть первую пункта 7 изложить в следующей редакции:

"7. Юридические и физические лица, филиалы и представительства юридических лиц (далее – услугополучатель) для получения государственной услуги направляют по установленным каналам связи, которые опубликованы в сборнике аэронавигационной информации:";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг.

При оказании государственной услуги посредством государственной цифровой системы разрешений и уведомлений данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг.";

приложение 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов" изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему Перечню некоторых приказов, в которые вносятся изменения (далее – перечень приказов).

2. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8782) следующие изменения:

в Правилах выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденных указанным приказом:

подпункт 10) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"10) заявитель – физическое или юридическое лицо (организация гражданской авиации), филиал или представительство юридического лица, обратившиеся в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для получения свидетельства авиационного персонала;"

пункт 11 изложить в следующей редакции:

11. При сдаче документов через государственную корпорацию работник государственной корпорации проверяет полноту и соответствие представленных документов перечню документов, предусмотренных пунктом 8 перечня основных требований к оказанию государственной услуги.

Работник государственной корпорации получает письменное согласие заявителя на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах, при оказании государственных услуг, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя получаются из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".

При обращении в государственную корпорацию день приема и срок доставки документов в уполномоченную организацию не входит в срок оказания государственной услуги.

При приеме документов через государственную корпорацию заявителю поступает SMS-уведомление на абонентский номер, подключенного к учетной записи веб-портала "цифрового правительства" со ссылкой на расписку о приеме соответствующих документов. При необходимости выдается расписка о приеме соответствующих документов согласно приложению 4-1 к настоящим Правилам.

Выдача результатов государственной услуги через государственную корпорацию осуществляется при предъявлении документа, удостоверяющего личность либо цифрового документа из сервиса цифровых документов (для идентификации) заявителя либо его представителя по нотариально заверенной доверенности.

Результаты, которые не были выданы заявителям, хранятся в государственной корпорации в течение 1 (одного) месяца, после чего передаются уполномоченной организации для дальнейшего хранения.

При обращении заявителя по истечении 1 (одного) месяца, по запросу государственной корпорации уполномоченная организация направляет документы в государственную корпорацию для выдачи заявителю посредством почтовой службы.

Уполномоченная организация обеспечивает доставку результата государственной услуги в государственную корпорацию, срок доставки в государственную корпорацию не входит в срок оказания государственной услуги.";

часть пятую пункта 15 изложить в следующей редакции:

"При сбое цифровой системы, содержащей необходимые сведения для оказания государственной услуги, уполномоченная организация с момента обнаружения возникновения технических сбоев уведомляет оператора "цифрового правительства" посредством направления запроса в единую службу поддержки с предоставлением информации по наименованию государственной услуги, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера заявления, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера разрешительного документа, индивидуального идентификационного номера или бизнес идентификационного номера услугополучателя, с приложением пошаговых скриншотов с момента авторизации до момента возникновения ошибки и указанием точного времени ошибки."

в приложении 4 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача свидетельств авиационному персоналу":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"По всем подвидам государственной услуги: электронная (частично цифровизированная) / бумажная".

3. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года № 115 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10486) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".";

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 3 (трех) рабочих дней со дня государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, услугодателя, оператору "цифрового правительства" и в Единый контакт-центр.";

в приложении 1-4 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Признание сертификата иностранного авиационного учебного центра гражданской авиации":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)";

в приложении 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

4. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома), а также сертификационных требований к службе авиационной безопасности аэропорта (аэродрома)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11379) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома), утвержденных указанным приказом:

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг в соответствии с Правилами внесения данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах.";

приложение 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома)":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная) / бумажная:

выдача сертификата;

переоформление сертификата.";

графу третью строки, порядковый номер 7, изложить в следующей редакции:

"1) услугодателя– с понедельника по пятницу включительно, с 08.00 часов до 17.00 часов, с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.00 часов, кроме выходных (суббота и воскресенье) и праздничных дней согласно трудовому законодательству Республики Казахстан;

2) портала – круглосуточно (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявки и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем, за исключением государственных услуг, оказываемых в электронной (полностью цифровизированной форме).".

5. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 187 "Об утверждении сертификационных требований, правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12052) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), утвержденных указанным приказом:

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".

При оказании государственной услуги посредством государственной цифровой системы разрешений и уведомлений данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации нормативного правового акта, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги заявителю и в Единый контакт-центр.";

абзац первый подпункта 1) пункта 38 изложить в следующей редакции:

"1) предоставление информации об аэродроме (вертодроме), где приводится описание процедуры и цифровых систем, применяемых для рассылки данных и информации об аэродроме (вертодроме), их изменениях, включаемой в сборник аэронавигационной информации (далее – AIP), а также процедуры предоставления запросов в САИ на выпуск NOTAM, в том числе:";

приложение 5 Перечень основных требований к оказанию государственной услуг "Выдача сертификата годности аэродрома (вертодрома)" изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню приказов.

6. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11722) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

в приложении 3-1 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

7. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12073) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

части третью и четвертую пункта 15 изложить в следующей редакции:

"Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах" (далее – Правила внесения данных в ИС).

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 21-7 изложить в следующей редакции:

"21-7. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача сертификата воздушного судна по шуму" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 26-3 изложить в следующей редакции:

"26-3. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача решения о признании сертификата летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 30-1 изложить в следующей редакции:

"30-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение специального полета" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 32-1 изложить в следующей редакции:

"32-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача разрешения на использование радиопередающей аппаратуры" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных

изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 34-4 изложить в следующей редакции:

"34-4. Уполномоченная организация осуществляет регистрацию документов, в день их поступления.

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, уполномоченная организация получает из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".";

пункт 36-1 изложить в следующей редакции:

"36-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача экспортного сертификата летной годности" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню некоторых;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 1-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная).";

приложение 3-1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 3-2 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)/оказываемая по принципу "одного заявления.";

приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 5-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная).";

приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 7-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная).";

приложение 8-1 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 9-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная).";

приложение 11 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 11-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

8. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 352 "Об утверждении Правил допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11460) следующие изменения:

в Правила допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Квалификационные требования для допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Документы, подтверждающие соответствие квалификационным требованиям для допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. В течение пятнадцати календарных дней с момента получения документов в уполномоченном органе оценку соответствия заявителя квалификационным требованиям проводит постоянно действующая комиссия, созданная приказом уполномоченного органа (далее – комиссия).".

9. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 апреля 2015 года № 527 "Об утверждении

Правил передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12993) следующие изменения:

в Правилах передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) цифровая система для сбора и обработки данных об авиапассажирах и членах экипажа (далее – цифровая система) – единая цифровая система Республики Казахстан, содержащая данные об авиапассажирах и членах экипажа, прибывающих на территорию Республики Казахстан, убывающих с ее территории или следующих транзитом, с пересадкой на территории Республики Казахстан;

2) данные об авиапассажирах и членах экипажа – сведения об оформленных и/или забронированных авиабилетах, содержащиеся в предварительной информации о пассажирах и членах экипажа (API) и (или) в записях регистрации пассажиров (PNR), а также в случае отсутствия авиабилетов для нерегулярных воздушных перевозок предварительная информация о пассажирах и членах экипажа (API);

3) авиакомпания – юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;

4) пассажир – физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

5) перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

6) уполномоченный государственный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан, а также использования воздушного пространства;

7) поставщик цифровой системы – поставщик, отвечающий за поддержку и обслуживание системы, назначенный уполномоченным государственным органом в соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Все сведения об оформленных и (или) забронированных билетах, предназначенные для передачи в правоохранительные и специальные государственные

органы, передаются через систему информационного обмена правоохранительных, специальных государственных и иных органов и/или путем прямой интеграции с цифровыми системами правоохранительных и специальных государственных органов."

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. В целях обеспечения авиационной безопасности, улучшения обслуживания пассажиров, повышения уровня безопасности в аэропортах в Республике Казахстан, предотвращения актов терроризма и связанных с ним преступлений, а также других серьезных преступлений, носящих транснациональный характер, включая организованную преступность, внедряется цифровая система для сбора и обработки данных об авиапассажирах и членах экипажа в соответствии со стандартами и рекомендациями, изложенными в Руководстве по передаче предварительной информации о пассажирах (API) Всемирной таможенной организации (ВТО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а также Рекомендациях в отношении записей регистрации пассажиров (PNR) Международной организации гражданской авиации Doc 9944.";

в пункте 9:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"9. Создание и эксплуатация цифровой системы основывается на следующих принципах:";

подпункты 2) и 3) изложить в следующей редакции:

"2) обеспечение технологической возможности информационного взаимодействия между действующими и вновь созданными цифровыми системами участников информационного взаимодействия;

3) обеспечение технологической независимости цифровой системы и ее функционирования от административных, организационных и иных изменений деятельности участников информационного взаимодействия;"

пункты 10, 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"10. Доступ к цифровой системе и к обрабатываемым ею данным предоставляется уполномоченному государственному органу и (или) правоохранительным и специальным государственным органам.

Интеграция цифровых объектов "цифрового правительства" осуществляется посредством шлюза "цифрового правительства" в соответствии с правилами интеграции цифровых объектов "цифрового правительства", утверждаемыми уполномоченным органом по согласованию с уполномоченным органом в сфере обеспечения кибербезопасности и Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан в соответствии с пунктом 3 статьи 83 Цифрового кодекса Республики Казахстан. При работе с цифровой системой государственными органами

обеспечивается соблюдение требований Закона о персональных данных и их защите. Срок хранения данных об авиапассажирах и членах экипажа составляет пять лет с момента их сбора.

11. Поставщик цифровой системы:

1) осуществляет поставку цифровой системы;

2) проводит сервисное обслуживание цифровой системы с целью обеспечения ее эксплуатационной готовности;

3) взаимодействует с авиакомпаниями и государственными органами с целью обеспечения представления в цифровую систему данных об авиапассажирах и членах экипажа;

4) обучает персонал государственных органов, имеющих право на доступ к цифровой системе, и персонал авиакомпаний в связи с использованием системы.

12. Авиакомпании, в том числе иностранные, представляют в цифровую систему данные об авиапассажирах и членах экипажа.";

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

"13. В течение 30 минут после завершения регистрации на конкретный рейс авиакомпания направляет в цифровую систему следующие сведения об оформленных и /или забронированных авиабилетах, содержащиеся в предварительной информации о пассажирах и членах экипажа (API) в отношении каждого лица:";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Данные, указанные в пункте 10 настоящих Правил, передаются в цифровую систему в соответствии со стандартами и рекомендациями, изложенными в Руководстве по передаче предварительной информации о пассажирах (API) Всемирной таможенной организации (ВТО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международная организация гражданской авиации (ИКАО) в формате сообщения PAXLST стандарта ЭДИФАКТ ООН.";

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

"15. За 48 часов до планируемого времени отправления и при завершении регистрации на рейс каждой авиакомпанией в цифровую систему направляются следующие сведения об оформленных и/или забронированных авиабилетах, содержащиеся в записях регистрации пассажиров (PNR) в отношении каждого пассажира:";

пункты 16, 17, 18 и 19 изложить в следующей редакции:

"16. Данные, указанные в пункте 12 настоящих Правил, передаются в цифровую систему в соответствии со стандартами, изложенными в Рекомендациях отношении записей регистрации пассажиров (PNR) Международной организации гражданской авиации Doc 9944 в формате сообщения PNRGOV.

17. При наличии у авиакомпаний собственных цифровых систем авиакомпании представляют сведения об оформленных и (или) забронированных билетах путем

прямого межмашинного соединения в автоматическом режиме. В случае отсутствия у авиакомпании собственных цифровых систем авиакомпания загружает сведения об оформленных и (или) забронированных билетах в ручном режиме.

18. Авиакомпания не имеет доступ к цифровой системе, за исключением:

функций по передаче в цифровую систему сведений об оформленных и (или) забронированных билетах;

заблаговременного получения информации о лицах, которым отказано во въезде в Республику Казахстан.

19. Для обеспечения передачи информации об оформленных и (или) забронированных билетах в цифровую систему авиакомпания:

1) определяет ответственное лицо для взаимодействия с поставщиком цифровой системы и принятия решений, связанных с установкой ее элементов;

2) принимает от уполномоченного государственного органа и (или) поставщика цифровой системы технические условия, определяющие порядок соединения авиакомпаний с цифровой системой, а также обеспечивает их соблюдение;

3) предоставляет поставщику цифровой системы необходимую информацию и поддержку для содействия соединению с их системами и соблюдения формата запрашиваемых данных об авиапассажирах и членах экипажа;

4) соблюдает инструкции поставщика цифровой системы по эксплуатации и использованию оборудования и программного обеспечения, необходимых для функционирования цифровой системы;

5) заключает соглашения с эксплуатантами аэропорта и оплачивает услуги, связанные с функционированием цифровой системы, в порядке, установленном Правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 октября 2019 года № 750 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 19433);

6) в случае сбора данных об авиапассажирах и членах экипажа сторонними обслуживающими организациями от имени авиакомпаний, обеспечивает соблюдение такими организациями обязательств соответствующих авиакомпаний по представлению данных об авиапассажирах и членах экипажа и иных обязательств, необходимых для надлежащей эксплуатации цифровой системы в соответствии с инструкциями поставщика цифровой системы."

10. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 октября 2015 года № 994 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12812) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата типа, утвержденных указанным приказом:

пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".

Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 1-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная).".

11. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023 "Об утверждении Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12804) следующие изменения:

в Правилах допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, утвержденных указанным приказом:

подпункт 1) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"1) подача заявителем заявки, веб-портал "цифрового правительства" на получение допуска к полетам по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам с приложением перечня документов, прилагаемых к заявке, приведенного в приложении 2 к настоящим Правилам;"

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".

При оказании государственной услуги посредством государственной цифровой системы разрешений и уведомлений, данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги услугодателю и в единый контакт-центр.";

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача свидетельства на право выполнения полетов" (эксплуатант авиации общего назначения)" изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

12. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 "Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12511) следующие изменения:

в Правилах допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденных указанным приказом:

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах".

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору цифровой инфраструктуры "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

пункт 26 изложить в следующей редакции:

"26. Сведения о документах, удостоверяющих личность, образовании, свидетельстве авиационного персонала, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, свидетельстве на право выполнения авиационных работ (при наличии), государственной регистрации гражданского воздушного судна, сертификате летной годности, сертификате воздушного судна по шуму, разрешения на использование радиопередающей аппаратуры уполномоченная организация получает из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".

Заявитель дает согласие на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах, при оказании государственных услуг, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.";

пункт 8 приложения 1 изложить в следующей редакции:

"8. Заявитель обязуется: выполнять процедуры сертификации; отвечать сертификационным требованиям, признавать и выполнять требования законодательства Республики Казахстан и нормативных правовых актов в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронно цифровая подпись) (Ф.И.О.)

Расшифровка аббревиатур:

Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер";

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача свидетельства на право выполнения авиационных работ" изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

13. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12452) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 26-1 изложить в следующей редакции:

"26-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг.

При оказании государственной услуги посредством государственной цифровой системы разрешений и уведомлений, данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течении трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, в Единый контакт-центр.";

Графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 1 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата эксплуатанта" изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)";

приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню приказов.

14. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 378 "Об утверждении Правил выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15478) следующие изменения:

в Правилах выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, утвержденных указанным приказом:

пункт 6-1 изложить в следующей редакции:

"6-1. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах.";

в приложении 1 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача удостоверения члена экипажа":

графу третью строки, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная) / бумажная";

графу третью строки, порядковый номер 7, изложить в следующей редакции:

"1) услугодателя – с понедельника по пятницу включительно, с 08.00 часов до 17.00 часов, с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.00 часов, за исключением выходных и праздничных дней, согласно Трудовому кодексу Республики Казахстан (далее – Кодекс);

2) государственной корпорации – с понедельника по пятницу, в соответствии с установленным графиком работы с 9:00 до 18:30 часов, с перерывом на обед с 13:00 часов до 14:30 часов, за исключением выходных и праздничных дней, согласно Кодексу;

3) портала – круглосуточно (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому

законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем, за исключением государственных услуг, оказываемых в электронной (полностью цифровизированной форме).";

Пункт 5 приложения 2 Письмо-заявка на получение удостоверения члена экипажа изложить в следующей редакции:

"5. фамилия имя отчество исполнителя, служебный телефон, электронный адрес.

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах _____ " __ " _____ 20 __ года."

15. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 382 "Об утверждении Правил аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15386) следующие изменения:

в Правилах аккредитации иностранных воздушных перевозчиков в Республике Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункты 2 и 2-1 изложить в следующей редакции:

"2. Основные определения и термины, используемые в настоящих Правилах:

1) цифровая система для сбора и обработки данных об авиапассажирах – единая цифровая система Республики Казахстан, содержащая информацию об авиапассажирах, прибывающих на территорию Республики Казахстан (убывающих с ее территории) или следующих транзитом, с пересадкой на территории Республики Казахстан;

2) генеральный агент - юридическое лицо, являющееся резидентом Республики Казахстан, уполномоченное иностранным перевозчиком на продажу перевозок на территории Республики Казахстан, ответственное перед пассажирами за услуги, оказываемые иностранным перевозчиком, на основании договора с иностранным перевозчиком и доверенности от его имени;

3) цифровая система "E-Freight" – единая цифровая система безбумажного документооборота в области грузовых авиаперевозок, предназначенная для автоматизации и мониторинга информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом;

4) сокращенный минимум вертикального эшелонирования (сокращенная аббревиатура на английском языке RVSM (далее – RVSM)) – интервал вертикального эшелонирования, применяемый для эшелонирования воздушных судов, имеющих допуск к полетам с применением RVSM;

5) иностранный воздушный перевозчик – иностранная авиакомпания, осуществляющая регулярные пассажирские перевозки, действующая на территории Республики Казахстан через представительство, филиал или генерального агента (далее – иностранный перевозчик).

2-1. При формировании, ведении и использовании цифровой системы для сбора и обработки данных об авиапассажирах, а также цифровой системы "E-Freight" учитываются единые требования в сферах цифровизации и обеспечения кибербезопасности, утверждаемые Правительством в соответствии с подпунктом 3) статьи 6 Закона Республики Казахстан "О кибербезопасности".";

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг.

При оказании государственной услуги посредством государственной цифровой системы разрешений и уведомлений данные о стадии оказания государственной услуги поступают в автоматическом режиме в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг.";

пункт 7 Приложения 1 изложить в следующей редакции:

"7. Перечень воздушных судов, на которых планируется выполнение полетов в Республику Казахстан:

№	Тип ВС (модель, серийный номер)	Регистрационный номер	Утверждение RVSM (утверждение государством эксплуатанта)	EDTO (утверждение государством эксплуатанта)
1				
2				
3				
4				
5				

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. ";

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

16. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15468) следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, утвержденных указанным приказом:

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Уполномоченная организация осуществляет сертификационное обследование в течение 5 (пяти) рабочих дней на соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания, с использованием инструктивного материала.

При этом, уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии их оказания.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, услугодателю и оператору "цифрового правительства".";

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2 Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания" изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

17. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15553) следующие изменения:

в Правилах государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, утвержденных указанным приказом:

часть третью пункта 27 изложить в следующей редакции:

"В случае сбоя цифровой системы, содержащей необходимые сведения для оказания государственной услуги, уполномоченная организация с момента обнаружения возникновения технических сбоев незамедлительно уведомляет оператора "цифрового правительства" посредством направления запроса в единую службу поддержки с предоставлением информации по наименованию государственной услуги, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера заявления, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера разрешительного документа, индивидуального идентификационного номера или бизнес идентификационного номера заявителя, с приложением пошаговых скриншотов с момента авторизации до момента возникновения ошибки с указанием точного времени ошибки.";

пункт 27-1 изложить в следующей редакции:

"27-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере

цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона о государственных и социально ответственных услугах.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору "цифрового правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.";

часть вторую пункта 60-2 изложить в следующей редакции:

"Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о постановке на учет беспилотной авиационной системы, уполномоченная организация получает из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".";

часть вторую пункта 60-3 изложить в следующей редакции:

"Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о постановке на учет беспилотной авиационной системы, уполномоченная организация получает из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".";

часть третью пункта 61 изложить в следующей редакции:

"Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о постановке на учет беспилотной авиационной системы, уполномоченная организация получает из соответствующих государственных цифровых систем через шлюз "цифрового правительства".";

приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2-1 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)";

приложения 6 и 6-1 изложить в редакции согласно приложениям 11 и 12 к настоящему перечню приказов;

приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню приказов;

приложение 10-1 изложить в редакции согласно приложению 14 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 10-2 изложить в следующей редакции:

"1.Выдача свидетельства о постановке на учет беспилотной авиационной системы – Электронная (частично цифровизированная);

2. Выдача свидетельства об исключении беспилотной авиационной системы из Реестра беспилотных авиационных – Электронная (частично цифровизированная).";

приложения 13-1, 13-2 и 14 изложить в редакции согласно приложениям 15, 16 и 17 к настоящему перечню приказов.

18. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 "Об утверждении Правил сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15633) следующие изменения:

в Правилах сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных или социально ответственных услуг о стадии их оказания, в порядке, определенном уполномоченным органом в сфере цифровизации, согласно подпункту 11) пункта 2 статьи 5 Закона Республики Казахстан "О государственных и социально ответственных услугах" (далее – Правила внесения данных в ИС).

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней предоставляет оператору "цифрового правительства", услугодателю и Единому контакт-центру информацию о порядке оказания государственных услуг и внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, с даты их утверждения или изменения.";

пункт 46 изложить в следующей редакции:

"46. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в цифровую систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности" в соответствии с Правилами внесения данных в ИС.";

приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 18 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 2 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)";

приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 19 к настоящему перечню приказов;

графу третью строки, порядковый номер 4, приложения 10 изложить в следующей редакции:

"Электронная (частично цифровизированная)".

Приложение 1 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения

Приложение 2
к Правилам выдачи
и оснований для отказа
в выдаче разрешений
на выполнение международных
нерегулярных полетов

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов"

п/п	Наименование государственной услуги: Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов Наименование подвида (при наличии) государственной услуги: отсутствует	
1.	Наименование услугодателя	Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан
2.	Способы предоставления государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	Прием заявлений и выдача результата осуществляется через Комитет гражданской авиации Министерство транспорта Республики Казахстан, посредством стационарного абонентского устройства
3.	Срок оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	5 (пять) рабочих дней
4.	Форма оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	электронная (частично цифровизированная) / бумажная
5.	Результат оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	Выдача разрешения на выполнение международных нерегулярных полетов, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма результат оказания услуги: электронная / бумажная.
6.	Размер платы, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги и ее подвидов (при наличии), и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	Бесплатно
		Круглосуточно. В период с 18.30 по 9.00 по будням, а также в

7.	График работы услугодателя	выходные (суббота и воскресенье) и праздничные дни, услуга оказывается удаленно (онлайн), посредством телефонной связи, электронной почты и авиационной фиксированной телекоммуникационной сети.
		Для получения государственной услуги через канцелярию услугодателя представляется: 1) заявление; 2) копия свидетельства эксплуатанта (при наличии); 3) копия свидетельства о регистрации воздушного судна; 4) копия сертификата летной годности воздушного судна; 5) копия страхового полиса гражданской ответственности перед третьими лицами; 6) копия грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации). При подаче заявления на осуществление международного нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку Организация объединенных наций определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО - Doc 9284-AN/905, эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов: копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху; гарантийное письмо, оформленное эксплуатантом или грузоотправителем о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО. Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка

8.

Перечень документов и сведений, истребуемых у услугополучателя для оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)

граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи электронную копию лицензии на занятие туроператорской деятельностью фрахователя рейса, указанного в заявлении.

Для получения государственной услуги через канал связи, опубликованным в сборнике аэронавигационной информации либо через веб-портал "цифрового правительства" представляется:

1) заявление;

2) электронная копия свидетельства эксплуатанта (при наличии);

3) электронная копия свидетельства о регистрации воздушного судна;

4) электронная копия сертификата летной годности воздушного судна;

5) электронная копия страхового полиса гражданской ответственности перед третьими лицами;

6) электронная копия грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации).

При подаче заявления на осуществление международного нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку Организация объединенных наций определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО – Doc 9284-AN/905, эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов:

электронная копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

гарантийное письмо, оформленное эксплуатантом или грузоотправителем о соответствии

		упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО. Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи копии лицензии на занятие туроператорской деятельностью фрахтователя рейса, указанного в заявлении.
9.	Основания для отказа в оказании государственной услуги и ее подвидов (при наличии), установленные законами Республики Казахстан	Основанием для отказа в оказании государственной услуги являются: 1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям, установленным настоящими Правилами.
10.	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии), в том числе оказываемой в электронной форме	1. Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсе услугодателя: www.gov.kz, (в подразделе "Государственные услуги" раздела "Комитет гражданской авиации"). 2. Услугополучатель имеет возможность получения информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. 3. Контактные телефоны справочных служб по вопросам оказания государственной услуги: 8 800 080 7777, единый контакт-центр по вопросам оказания государственных услуг: 1414.

некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 5
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата годности
аэродрома (вертодрома)

Перечень основных требований к оказанию государственной услуг "Выдача сертификата годности аэродрома (вертодрома)"

№ п/п	Наименование государственной услуги: Выдача сертификата годности аэродрома (вертодрома) Наименование подвида (при наличии) государственной услуги : отсутствует	
1	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	портал "цифрового правительства"
3	Срок оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	35 (тридцать пять) рабочих дней
4	Форма оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	Электронная (частично цифровизированная)
5	Результат оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	Сертификат годности аэродрома (вертодрома) по форме согласно приложениям 1, 2 к настоящим Правилам, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Результат оказания государственной услуги направляется посредством портала в "личный кабинет" заявителя, в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью (далее - ЭЦП) руководителем уполномоченной организации.
6	Размер платы, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги и ее подвидов (при наличии), и способы ее взимания в случаях, предусмотренных	Выдача сертификата годности аэродрома (вертодрома) – платно, в соответствии с пунктом 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Перечнем платных услуг уполномоченной организации в

	законодательством Республики Казахстан	сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации.
7	График работы услугодателя и объектов информации	1) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 08.30 до 17.30 часов с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.00 часов, кроме выходных и праздничных дней согласно трудовому законодательству Республики Казахстан. 2) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов, в связи с проведением ремонтных работ (при обращении заявителя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявки и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем).
8	Перечень документов необходимых для оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии)	1) заявка по форме, согласно приложению 4 настоящих Правил; 2) электронные копии договоров взаимодействия эксплуатанта с поставщиком аэронавигационного обслуживания и обеспечения авиационной безопасности (при закупке услуг); 3) электронные копии действующих актов летных проверок системы светосигнального обеспечения полетов; 4) электронные копии руководства по аэродрому (вертодрому), план по оперативному проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома (вертодрома); 5) электронные копии документов, подтверждающих прохождение обучения и поддержания профессионального уровня авиационного и инженерно-технического персонала; 6) электронная копия документа, подтверждающего плату за услугу уполномоченной организации;

		7) электронная копия документа, подтверждающего плату обязательных отчислений за осуществление уполномоченной организацией постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, взимаемых в порядке и размере, определяемых Правилами взимания платежей и Перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации (при повторной сертификации).
9	Основания для отказа в оказании государственной услуги и ее подвидов (при наличии), установленные законами Республики Казахстан	1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата, требованиям, установленным пунктом 1 статьи 64 Закона, сертификационным требованиям и нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов); 3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением сертификата годности ; 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения сертификата годности; 5) отсутствие согласия заявителя, предоставляемого в соответствии со статьей 8 Закона Республики Казахстан "О персональных данных и их защите", на доступ к персональным данным ограниченного доступа, которые

		требуется для получения сертификата годности.
10	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги и ее подвидов (при наличии), в том числе оказываемой в электронной форме и через Государственную корпорацию	Заявитель имеет возможность получения государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП. Заявитель дает согласие на сбор и обработку персональных данных в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите" на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Заявитель имеет возможность получения информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, справочных служб уполномоченной организации, а также Единого контакт-центра "1414", 8-800-080-7777.

Приложение 3 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения

Приложение 1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Заявка

Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна:	
Номер свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна:	
Государственный и регистрационный опознавательный знак воздушного судна:	
Дата внесения в государственный реестр	

гражданских воздушных судов Республики Казахстан:			
Имя (наименование) эксплуатанта/ собственника воздушного судна:			
Адрес эксплуатанта/ собственника воздушного судна:			
Контактная информация эксплуатанта/собственника воздушного судна:			
номер телефона:			
адрес электронной почты :			
Сведения о воздушном судне:			
изготовитель:			
тип и модель:			
серийный (е) (заводской) номер(а):			
категория:			
Наработка в часах/в циклах/в годах:			
Сведения о двигателях:			
тип и модель:			
серийный (е) (заводской) номер(а):			
Наработка в часах/в циклах			
Сведения о воздушных винтах (при наличии):			
тип и модель:			
серийный (е) (заводской) номер(а):			
Наработка в часах/в циклах			
Место базирования воздушного судна:			
Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту , в которой проводились техническое обслуживание и ремонт воздушного судна:			
Остаток ресурса до ремонта планера (часы, посадки, лет):			

Остаток ресурса до ремонта двигателя (-ей) (часы, циклы, лет):	
Максимальная взлетная масса воздушного судна (кг):	
Максимальная посадочная масса воздушного судна (кг):	
Центровка, % Средняя аэродинамическая хорда:	
Информация о допуске воздушного судна к полетам по уменьшению минимума вертикального эшелонирования (Reduced Vertical Separation Minimal (RVSM)):	
Воздушное судно допущено к полетам категории Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) (номер):	
Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне:	
Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (Organized Track System (OTS)):	
Данные экспортного сертификата летной годности, выданного иностранным государством если применимо:	
Номер утвержденного руководства по летной эксплуатации (наименование/номер):	
Номер и дата ревизии утвержденного руководства по летной эксплуатации (если применимо)	

Номер утвержденной программы технического обслуживания (наименование/номер):	
Номер и дата ревизии утвержденной программы технического обслуживания (если применимо):	
Номер утвержденного Minimum Equipment List (далее – MEL) (наименование/номер):	
Номер и дата ревизии утвержденного MEL (если применимо):	
Сертификационный базис (нормы, соответствие которым показано при сертификации типовой конструкции):	
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):	
Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.	
Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью	
Дата подачи:	

Приложение 4 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 3-1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Заявка для получения сертификата по шуму

Прошу провести сертификацию и выдать сертификат по шуму:

Номер свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – ГВС):	
Государственный и регистрационный опознавательный знак ГВС:	
Дата внесения в государственный реестр ГВС Республики Казахстан:	
Имя (наименование) эксплуатанта/собственника воздушного судна:	

Адрес эксплуатанта/собственника воздушного судна :	
Контактная информация эксплуатанта/собственника воздушного судна:	
номер телефона:	
адрес электронной почты:	
Сведения о воздушном судне:	
изготовитель:	
тип и модель:	
серийный (заводской) номер:	
категория:	
Сведения о двигателях:	
тип и модель:	
серийный (е) (заводской(ие)) номер(а):	
Сведения о воздушных винтах (при наличии):	
тип и модель:	
серийный (е) (заводской(ие)) номер(а):	
Максимальная взлетная масса воздушного судна (кг):	
Максимальная посадочная масса воздушного судна (кг):	
Стандарт сертификации по шуму:	
Сертификат по шуму выданной государством разработчика/государством-изготовителем (сертификат по шуму); содержащееся в летном руководстве или эквивалентном документе заявление о соответствии воздушного судна применимым стандартам по шуму и связанные с этим данные по шуму из летного Руководства; содержащееся в сертификате типа заявление о соответствии воздушного судна применимым стандартам по шуму и связанные с этим данные по шуму из карты данных сертификата типа)	
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму:	
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы /на режиме полной мощности, дБ:	
Уровень шума при заходе на посадке, дБ:	
Уровень шума при пролете, дБ:	
Уровень шума при перелете, дБ:	
Уровень шума при взлете, дБ:	
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):	

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.	
Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью	
Дата подачи:	

Приложение 5 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 5
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

**Заявка для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна,
выданного иностранным государством**

Прошу выдать Решение о признании действительным сертификата летной годности
гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством № _____
_____ на воздушное судно _____
принадлежащее _____

_____ (тип воздушного судна, опознавательный знак) _____

—, внесенное в реестр _____

_____ (наименование государства) _____ " _____ " год за № _____

— Данные о воздушном судне:

1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер

а) воздушное судно _____

б) двигатели _____

в) воздушные винты _____

2. Государственный и регистрационный знаки _____

3. Тип и назначение воздушного судна _____

4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна _____

5. Дата и место проведения последнего ремонта _____

6. Налет воздушного судна:

а) с начала эксплуатации _____ часов _____ посадок _____ лет

б) после последнего ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет

7. Остаток ресурса до ремонта: _____ часов _____ посадок _____ лет

8. Тип и количество двигателей _____
9. Тип воздушных винтов _____
10. Максимальная масса: а) взлета _____ б) посадки _____
11. Количество мест: а) пассажиры _____ б) экипаж _____
12. Свидетельство по шуму на местности _____
13. Собственник воздушного судна и его адрес _____
14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта и его юридический адрес _____
15. Наименование организации по техническому обслуживанию воздушного судна _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью

Дата подачи

Приложение 6 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 7
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Заявка

Прошу выдать Разрешение на выполнение специального полета (специальный сертификат летной годности) гражданскому воздушному судну:	
1. Номер свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна	
2. Дата выдачи свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна	
3. Государственный и регистрационный опознавательный знак гражданского воздушного судна (далее – ГВС):	
4. Тип ГВС:	
5. Серийный (заводской) номер ГВС:	
6. Дата изготовления ГВС:	
7. Назначение ГВС:	
8. Место базирования ГВС (город, аэропорт, завод):	
9. Цель полета:	
10. Маршрут полета:	
11. Сведения об эксплуатанте/собственнике:	

	Наименование (Фамилия, имя, отчество (при его наличии):	
	Номер телефона:	
	Адрес электронной почты:	
12. Сведения о заявителе:		
	- Фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность):	
	- Номер телефона:	
	- Адрес электронной почты:	
13. Лица (экипаж), выполняющие полет:		
	Должность, Фамилия, имя, отчество (при его наличии):	
	Должность, Фамилия, имя, отчество (при его наличии):	
14. Сведения о воздушном судне:		
	Дата выпуска ГВС с завода:	
	Назначенный ресурс: (в летных часах, посадок, годах)	
	Налет с начала эксплуатации: (в летных часах, посадок, годах)	
	Дата и место проведения крайнего ремонта либо периодического технического обслуживания (далее – ТО):	
	Налет после крайнего ремонта либо периодического ТО: (в летных часах, посадок, годах)	
	Остаток ресурса до ремонта либо периодического ТО: (в летных часах, посадок, годах)	
	Межремонтный ресурс: (в летных часах, посадок, годах)	
	Основание для продления ресурса ГВС (если применимо):	
15. Сведения о двигателях и воздушных винтах:		
	Двигатель/воздушный винт	1-й 2-й 3-й 4-й Вспомогательная силовая установка
	Тип и модель:	
	Серийный (заводской) номер:	
	Наработка с начала эксплуатации: (в летных часах и циклах)	
	Дата последнего ремонта:	
	Наработка после последнего ремонта: (в летных часах и циклах)	

	Остаток ресурса до ремонта: (в летных часах и циклах)	
	Количество ремонтов:	
	Основание для продления ресурса двигателя (если применимо):	
16. Гражданское воздушное судно проинспектировано в объеме:		
	Форма ТО	
	Дата выполнения	
17. Отклонения от требований к летной годности:		
18. Эксплуатационные (принятые) ограничения:		
19. Информация от организаций, ответственных за типовую конструкцию:		
20. Декларация ответственного руководителя: Я, нижеподписавшийся, подтверждаю, что вышеуказанное гражданское воздушное судно было обследовано и в состоянии выполнять безопасный полет, а также полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.		
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):		
Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью		
Дата подачи:		

Приложение 7 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 8-1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Заявка на получения разрешения на использование радиопередающей аппаратуры

Прошу выдать Разрешение на использование радиопередающей аппаратуры воздушного судна, внесенного в Государственный реестр №_____ "___" _____ 20____ год:		
Для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах	+/-	опишите
Самолет		
Вертолет		
другие		
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:		
Адрес заявителя и эксплуатанта воздушного судна, телефон, факс _____		
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):		

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.
Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью
Дата подачи:

Приложение 8 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 11
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата летной
годности гражданского
воздушного судна
Республики Казахстан
Форма

Заявка

Прошу выдать Экспортный сертификат летной годности:

Номер свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – ГВС):	
Государственный и регистрационный опознавательный знак ГВС:	
Дата внесения в Государственный реестр ГВС Республики Казахстан:	
Имя (наименование) эксплуатанта/собственника воздушного судна:	
Адрес эксплуатанта/собственника воздушного судна:	
Контактная информация эксплуатанта/собственника воздушного судна:	
номер телефона:	
адрес электронной почты:	
Сведения о воздушном судне:	
изготовитель:	
тип и модель:	
серийный (заводской) номер:	
категория:	
наработка:	
изменения типовой конструкции (указать о выполненных крупных модификациях и ремонтах):	
Сведения о двигателях:	
тип и модель:	
заводской(ие) номер(а):	
наработка:	
Сведения о воздушных винтах (при наличии):	
тип и модель:	
заводской(ие) номер(а):	

Воздушное судно:	
новое	
эксплуатируемое	
Максимальная взлетная масса воздушного судна (кг):	
Максимальная посадочная масса воздушного судна (кг):	
Государство импорта:	
Имя (наименование) импортера:	
Адрес импортера:	
Специальные требования государства-импортера (при наличии):	
Номер сертификата типа государства разработчика:	
Место базирования ГВС (город, аэропорт, завод):	
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (собственник/эксплуатант):	
Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.	
Заявитель удостоверяет заявление электронной цифровой подписью	
Дата подачи:	

Приложение 9 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 2
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
эксплуатанта гражданских
воздушных судов

Заявка на получение сертификата эксплуатанта (СЭ) на бумажном носителе или в форме электронного документа

Заполняется кандидатом

Первоначальная выдача

Очередная выдача

	Общая информация
1. Официальное название компании и коммерческое название (если отличается):	
2. Юридический и фактический адрес, телефон, факс, адрес электронной почты:	
3. Местонахождение и адрес основного места деятельности заявителя, основной эксплуатационной базы и базы технического обслуживания или местонахождение и название организаций по ремонту авиационной техники:	
4. Предполагаемая дата начала работы:	
Руководители и основные сотрудники	

Фамилия, Имя, Отчество:	Должность:	Телефон, электронная почта:
	1) Руководитель эксплуатанта	
	2) Руководитель инспекции по безопасности полетов или назначенное ответственное лицо	
	3) Руководитель летной службы	
	4) Руководитель по поддержанию летной годности	
	5) Руководитель по наземному обслуживанию или назначенное ответственное лицо	
	6) Руководитель службы по подготовке персонала или назначенное ответственное лицо	
	7) Руководитель службы авиационной безопасности или назначенное ответственное лицо	
	8) Руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров)	
	9) Руководитель службы качества или назначенное ответственное лицо	

Техническое обслуживание и виды перевозок заявителя	
Эксплуатант планирует самостоятельно осуществлять техническое обслуживание воздушных судов или выполнять на основании договоров:	
Характер предлагаемых полетов: пассажирские/грузовые//почтовые, дневные или ночные по правилам визуальных полетов (ПВП) или правилам полетов по приборам (ППП), а также информацию о планируемой перевозке опасных грузов:	
Информация о воздушных судах и предполагаемых районах полетов	
Сведения о воздушных судах (собственные, арендованные):	
1) Количество воздушных судов по типу, модели и версии, национальные опознавательные и регистрационные знаки ВС:	
2) Пассажировместимость (мест) и/или полезная загрузка: (килограмм, тонн), максимальная допустимая взлетная масса ВС (MTOW):	
Географический район(ы) предполагаемых полетов:	EUR AFI NAT NAM CAR SAM MID ASIA PAC

Наименование владельца воздушных судов:	
Юридический адрес:	
Информация о типах полетов, специальных ограничениях и разрешениях	

Типы полетов:	регулярные внутренние, регулярные международные, нерегулярные внутренние, нерегулярные международные	
Информация о подготовке авиационного персонала		
Предлагаемая подготовка персонала (пилотажные тренажеры для летного персонала и/или тренажерные установки для кабинного персонала):		

Специальные разрешения	Да	Нет	
Опасные грузы:			
Полеты в условиях ограниченной видимости:			
- Заход на посадку и посадка			CAT: _____ RVR: _____ m; DH _____ ft
- Взлет			RVR: _____ m;
- Расширенные эксплуатационные возможности			
RVSM Неприменимо			
EDTO Неприменимо			Пороговое время: _____ _ мин Максимальное время полета до запасного аэродрома: _____ мин
Навигационные спецификации (AR) для полетов в условиях PBN:			
Поддержание летной годности:			
EFB			

Прочее		
Электронная цифровая подпись	Дата	Фамилия, Имя Отчество и должность

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на внесение изменений в сертификат и/или связанные с ним эксплуатационные спецификации при изменениях наименования эксплуатанта, организационно-правовой формы юридического лица, юридического адреса

Прошу внести изменения в сертификат эксплуатанта от _____ 20__ года № ____ и/или эксплуатационные спецификации в связи с изменением:

Наименование изменений	Выбрать ""
наименование эксплуатанта	
организационно-правовая форма	
юридический адрес	Скачать

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на внесение воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми в эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта от _____ 20__ года № ____

Прошу внести изменения в эксплуатационные спецификации в связи с:

Наименование изменений	Выбрать ""
приобретение в собственность воздушного судна	
аренда воздушного судна	Скачать

Сведения о воздушном судне

Изготовитель	Тип воздушного судна	Модификации и заводской номер воздушного судна	Государство регистрации	Государственные и регистрационные опознавательные знаки
				Скачать

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на внесение воздушных судов других типов в эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта от ____20__ года № ____

Прошу внести изменения в эксплуатационные спецификации в связи с:

Наименование изменений	Выбрать ""
приобретение в собственность воздушного судна	
аренда воздушного судна	Скачать

Сведения о воздушном судне

Изготовитель	Тип воздушного судна	Модификация и заводской номер воздушного судна	Государство регистрации	Государственные и регистрационные опознавательные знаки
				Скачать

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на внесение в эксплуатационные спецификации других видов полетов в том числе специальные утверждения сертификата эксплуатанта от ____20__ года № ____

Прошу внести изменения в эксплуатационные спецификации других видов полетов в том числе специальные утверждения:

№		Выбрать ""
1	Пассажирские	
2	Грузовые	
3	LVO	
4	PBN AR	
5	EDTO/ETOPS	
6	RVSM	
7	EFB	
8	NAT HLA	
9	Опасные грузы	
10	Расширенные эксплуатационные возможности	
Заполняется заявителем		
11	другое	Скачать

Сведения о воздушном судне

Тип воздушного судна	
----------------------	--

	Регистрационный, заводской номер воздушного судна
	Скачать

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на исключение из эксплуатационных спецификации к сертификату эксплуатанта от ____ 20__ года № ____ воздушных судов

Прошу исключить из эксплуатационных спецификации частей воздушные суда:

Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный опознавательный знак
	Скачать

Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Форма

Первому руководителю уполномоченной организации

от _____

(полное название заявителя)

Заявка на получение копии сертификата эксплуатанта заверенной печатью уполномоченной организации

Прошу выдать копию сертификата эксплуатанта от _____ 20__ года № ____, заверенной печатью уполномоченной организации.

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах.

(Электронная цифровая подпись) (Фамилия имя отчество)

Приложение 10 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 1
к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации от _____ Фамилия Имя Отчество (при его наличии) заявителя _____ № удостоверения личности (паспорта) _____
наименование организации юридического лица _____ адрес, контактный телефон _____ (ИИН/БИН) _____ Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

Заявка на государственную регистрацию воздушного судна		
1	Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна (тип ВС) _____: Выдать Внести изменения в Свидетельство о государственной регистрации в связи с изменением: собственника (владельца) гражданского воздушного судна и (или) его наименования и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии); эксплуатанта гражданского воздушного судна и (или) его наименования; назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием; срока действия Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна;	
2.	Данные о воздушном судне:	
2.1	Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна:	(наименование и опознавательный знак государства прежней регистрации)
2.2	Опознавательный знак:	
2.3	Серийный (заводской) номер	
2.4	Дата выпуска завода: (день, месяц, год)	
2.5	Изготовитель (завод, государство):	
2.6	Назначение гражданского воздушного судна	
2.7	Класс гражданского воздушного судна	
2.8	Мощность двигателя	
2.9	Максимальная взлетная масса	
3.0	Дата и место проведения последнего ремонта	
3.1	Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание	
3.2	Остаток ресурса воздушного судна до ремонта (в часах, посадках, годах)	
3.3	Место постоянного базирования воздушного судна:	
		1) право собственности;

3.4	Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):	2) право эксплуатации; 3) право оперативного управления; 4) право хозяйственного управления.
4.	Номер договора и дата приобретения:	
	Собственником	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Эксплуатантом	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Категория собственника (подчеркнуть):	1) физическое лицо; 2) юридическое лицо.
5.	Категория документа собственника (для юридического лица):	
	наименование юридического лица:	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес собственника	
6.	Категория документа собственника (для физического лица)	
	серия и дата выдачи документа	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ " _____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
7.	Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):	
	наименование юридического лица	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта	
8.	Категория документа эксплуатанта (для физического лица)	
	Серия и дата выдачи документа	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ " _____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	

	номер телефона, факса и e-mail адрес	
9.	Номер, дата и сумма платы:	№ ____ " ____ " ____ 20 ____ года ____ ____ тенге.
10.	Контактное лицо (Фамилия Имя Отчество (при его наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес)	
11.	В случае получения под услуг (как Сертификата по шуму, радиопередающую аппаратуру) Заполните данные по ниже указанным таблицам	
12.	Номер, дата и сумма платы: № ____ " ____ " ____ 20 ____ года ____ тенге.	
Для получения Сертификата по шуму	+/-	Опишите
Самолет		
Вертолет		
другие		
Данные воздушного винта (при его наличии)		
Максимальная взлетная масса воздушного судна		
Максимальная посадочная масса воздушного судна		
Стандарт сертификации по шуму		
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму		
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы/на режиме полной мощности		
Уровень шума при заходе на посадке		
Уровень шума при пролете		
Уровень шума при перелете		
Уровень шума при взлете		
для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах		
Самолет		
Вертолет		
другие		
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:		
Сведения о подтверждении: отсутствия обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно; наличия оборудования, обеспечивающее передачу данных о состоянии и местоположении борта,		

предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов за исключением случаев внесения изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации ; внесения платы за государственную регистрацию или перерегистрацию гражданских воздушных судов _	
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (Собственник/ Эксплуатант)	
Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица)	Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица)
Место печати (при его наличии) " __ " _____ 20__ года (для физического лица): _____ _____ подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии) " __ " _____ 20__ года	

Приложение 11 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 6
к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма
наименование уполномоченной
организации
от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации
юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН) _____
Ф.И.О. (при наличии)

Заявка

Прошу исключить воздушное судно _____
_____,
(тип воздушного судна)
принадлежащее: собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____
2. Оповестительный знак: _____
3. Серийный (заводской) номер: _____
4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____
5. Изготовитель (завод, государство): _____
6. Назначение гражданского воздушного судна: _____
7. Мощность двигателя (кВт): _____
8. Максимальная взлетная масса _____
9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта: (в часах, посадках, годах) _____

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____

12. Дата аннулирования 24-х битового кода: _____

13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____

14. Дата согласия залогодержателя ВС _____

15. Дата списания ВС _____

16. Место базирования: _____

17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

18. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника: _____

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта: _____

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____ 20.

Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес): _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица): _____

подпись руководителя, Ф.И.О.(при наличии)

Место печати (при наличии) " ____ " ____ 20__ года

(для физического лица): _____

подпись, Ф.И.О.(при наличии) " ____ " ____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица): _____

подпись руководителя, (Ф.И.О.(при наличии)

Место печати (при наличии) " ____ " ____ 20__ года

(для физического лица): _____

подпись, Ф.И.О.(при наличии) " ____ " ____ 20__ года

Примечание: расшифровка аббревиатур: Ф.И.О.

– Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 12 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 6-1
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной

от _____ организации
Ф.И.О. (при его наличии) _____
заявителя _____
№ удостоверения личности (_____
паспорта) _____
наименование организации _____
юридического лица _____
адрес, контактный телефон _____
(ИИН/БИН) _____
Ф.И.О. (при его наличии) _____

Заявка

Прошу произвести замену Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна с национального опознавательного знака "UN" на государственный и регистрационный опознавательные знаки "UP" и исключить воздушное судно _____, (тип воздушного судна) принадлежащее: собственнику _____
эксплуатанту _____ из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него Свидетельство об исключении. Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____
2. Опознавательный знак: _____
3. Серийный (заводской) номер: _____
4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____
5. Изготовитель (завод, государство): _____
6. Назначение гражданского воздушного судна: _____
7. Мощность двигателя (кВт): _____
8. Максимальная взлетная масса _____
9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта: (в часах, посадках, годах) _____
10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____
11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____
12. Дата аннулирования 24 битового кода: _____
13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____
14. Дата согласия залогодержателя ВС _____

15. Дата списания ВС _____

16. Место базирования: _____

17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

18. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника: _____

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при его наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта: _____

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при его наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН ____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при его наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес): _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица): _____

подпись руководителя, Ф.И.О. (при его наличии) Место печати (при его наличии)

"__" ____ 20__ года (для физического лица): _____
подпись, Ф.И.О. (при его наличии) "__" ____ 20__ года Эксплуатант
гражданского воздушного судна (для юридического лица): _____

подпись руководителя, Ф.И.О. (при его наличии)

Место печати (при его наличии) "__" ____ 20__ года

(для физического лица): _____

подпись, Ф.И.О. (при его наличии) "__" ____ 20__ года

Примечание: расшифровка аббревиатур: Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 13 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения

Приложение 9
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной
организации

от _____

Ф.И.О. (при его наличии)

заявителя _____

№ удостоверения личности
(паспорта)

наименование организации
юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН) _____

Ф.И.О. (при его наличии)

Заявка о deregistrации

Прошу исключить воздушное судно _____
(тип воздушного судна)

принадлежащее собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____
2. Серийный (заводской) номер: _____
3. Дата выпуска с завода (день, месяц, год): _____
4. Изготовитель (завод, государство): _____
5. Назначение воздушного судна: _____
6. Место базирования: _____
7. Мощность двигателя: _____
8. Максимальная взлетная масса _____
9. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Согласно на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах

Уполномоченная сторона: _____ подпись
руководителя Ф.И.О. (при наличии) Место печати (при наличии) "_____"
20__ года Примечание: расшифровка аббревиатур: Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер; БИН –
бизнес-идентификационный номер.

Приложение 14 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 10-1 к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Заявка на учет беспилотной авиационной системы

1	Сведения о заявителе:	
	Указать, является ли заявитель:	
	Собственником	
	Эксплуатантом	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес заявителя (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес заявителя	
	Бизнес-идентификационный номер / индивидуальный идентификационный номер заявителя	

2	Номер документа и дата приобретения(передачи): Собственником Эксплуатантом	№_ "_ " 20_года №_ "_ " 20_года
3	Данные собственника или эксплуатанта, если отличается от заявителя	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес	
	Бизнес-идентификационный номер / индивидуальный идентификационный номер	
4	Место постоянного базирования воздушного судна:	
5	Сведения о беспилотной авиационной системе	
5.1	Присвоенный уполномоченной организацией учетный номер декларации или сертификата соответствия или удостоверения соответствия экземпляра	
5.2	Предыдущий бортовой номер (при его наличии)	
5.3	Производитель беспилотной авиационной системы	
5.4	Модель беспилотной авиационной системы	
5.5	Дата выпуска беспилотной авиационной системы	
5.6	Серийный номер беспилотной авиационной системы	
5.7	Максимальная взлетная масса беспилотной авиационной системы	
5.8	Тип беспилотной авиационной системы:	
	Самолет	
	Вертолет	
	Мульти роторный	
	Гибрид	Скачать

Сведения о подтверждении: отсутствия обременения на заявленную беспилотную авиационную систему. Согласен на использование сведений, составляющих

охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке сведения и (или) приложенные к ней документы верны во всех отношениях. (Электронно цифровая подпись) (Фамилия, Имя, Отчество при его наличии)

Приложение 15 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 13-1
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Заявка на внесение изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотной авиационной системы и в Реестр беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан

1	В связи с изменением:	
	собственника (владельца) беспилотной авиационной системы	
	эксплуатанта беспилотной авиационной системы	
	наименования собственника (владельца) и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии);	
	наименование эксплуатанта и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии)	
2	Срок действия (заполняется заявителем)	
	На срок 5 лет	
	На срок договора аренды	
	Срок действия договора аренды (при наличии)	
3	Сведения о беспилотной авиационной системе	
	Номер свидетельства, дата выдачи	
	Бортовой номер	
	Производитель	
	Модель	
	Серийный номер	
	Место постоянного базирования	
	Присвоенный уполномоченной организацией учетный номер декларации или сертификата	

	соответствия или удостоверения соответствия экземпляра	
3	Сведения о заявителе:	
	Указать, является ли заявитель: Собственником Эксплуатантом	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес заявителя (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес заявителя	
	Бизнес-идентификационный номер / Индивидуальный идентификационный номер заявителя	
4	Номер документа и дата приобретения(передачи): Собственником Эксплуатантом	№_ "_ " 20_года №_ "_ " 20_года
5	Данные собственника или эксплуатанта, если отличается от заявителя	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес	
	Бизнес-идентификационный номер / Индивидуальный идентификационный номер	Скачать

Сведения о подтверждении: отсутствия обременения на заявленную беспилотную авиационную систему. Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке сведения и (или) приложенные к ней документы верны во всех отношениях. (Электронно цифровая подпись) (Фамилия, Имя, Отчество при его наличии)

Приложение 16 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 13-2
к Правилам государственной
регистрации гражданских

воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Заявка на продление срока действия Свидетельства о постановке на учет беспилотной авиационной системы и в Реестр беспилотных авиационных систем гражданской авиации Республики Казахстан

1	Сведения о беспилотной авиационной системе	
	Номер свидетельства, дата выдачи	
	Бортовой номер	
	Производитель	
	Модель	
	Серийный номер	
	Место постоянного базирования	
	Присвоенный уполномоченной организацией учетный номер декларации или сертификата соответствия или удостоверения соответствия экземпляра	
2	Срок действия (заполняется заявителем при продлении срока действия Свидетельства о постановке на учет беспилотной авиационной системы)	
	На срок 5 лет	
	На срок договора аренды	
	Срок действия договора аренды (при наличии)	
3	Сведения о заявителе:	
	Указать, является ли заявитель:	
	Собственником	
	Эксплуатантом	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес заявителя (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес заявителя	
Бизнес-идентификационный номер / индивидуальный идентификационный номер заявителя		
	Данные собственника или эксплуатанта, если отличается от заявителя	

4	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес	
	Бизнес-идентификационный номер / индивидуальный идентификационный номер	Скачать

Сведения о подтверждении: отсутствия обременения на заявленную беспилотную авиационную систему. Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке сведения и (или) приложенные к ней документы верны во всех отношениях. (Электронно цифровая подпись) (Фамилия, Имя, Отчество при его наличии)

Приложение 17 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 14 к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

1	Сведения о заявителе:	
	Указать, является ли заявитель: Собственником Эксплуатантом	
	Полное название юридического лица / Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) физического лица	
	Юридический адрес заявителя (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	Номер телефона, e-mail адрес заявителя	
	Бизнес-идентификационный номер / индивидуальный идентификационный номер заявителя	
2	Сведения о беспилотной авиационной системе	
	Номер ранее выданного свидетельства, дата выдачи	
	Бортовой номер	

3	Модель	
	Серийный номер	
	Причина снятия с учета	
	списание или снятие беспилотной авиационной системы с эксплуатации	
	продажа или передача (вывоз) беспилотной авиационной системы иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу	
	истечение срока действия Свидетельства о постановке на учет беспилотной авиационной системы	
	утеря или хищение беспилотной авиационной системы	
	изменение классификатора максимальной взлетной массы и (или) классификатора типа конструкции беспилотной авиационной системы	Скачать

Сведения о подтверждении:

отсутствия обременения на заявленную беспилотную авиационную систему. Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке сведения и (или) приложенные к ней документы верны во всех отношениях. (Электронно цифровая подпись) (Фамилия, Имя, Отчество при его наличии)

Приложение 18 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 1
к Правилам сертификации
в сфере легкой
и сверхлегкой авиации
Форма

Заявка

Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна легкой и сверхлегкой авиации:	
Номер свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна:	
Государственный и регистрационный	

опознавательный знак воздушного судна:		
Дата внесение в государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан:		
Имя (наименование) эксплуатанта/собственника воздушного судна:		
Адрес эксплуатанта/собственника воздушного судна:		
Контактная информация эксплуатанта/собственника воздушного судна:		
номер телефона:		
адрес электронной почты:		
Сведения о воздушном судне:		
изготовитель:		
тип и модель:		
серийный (е) (заводской) номер(а) :		
категория:		
Наработка в часах/в циклах/в годах:		
Сведения о двигателях:		
тип и модель:		
серийный (е) (заводской) номер(а) :		
Наработка в часах/в циклах		
Сведения о воздушных винтах (при наличии):		
тип и модель:		
серийный (е) (заводской) номер(а) :		
Наработка в часах/в циклах		
Место базирования воздушного судна:		
Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт воздушного судна:		
Остаток ресурса до ремонта планера (часы, посадки, лет):		
Остаток ресурса до ремонта двигателя (-ей) (часы, циклы, лет):		
Максимальная взлетная масса воздушного судна (кг):		
Максимальная посадочная масса воздушного судна (кг):		

Центровка, % Средняя аэродинамическая хорда (САХ):	
Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне:	
Данные экспортного сертификата летной годности, выданного иностраным государством если применимо:	
Номер утвержденного руководства по летной эксплуатации (наименование/ номер):	
Номер и дата ревизии утвержденного руководства по летной эксплуатации (если применимо)	
Номер утвержденной программы технического обслуживания (наименование/номер):	
Номер и дата ревизии утвержденной программы технического обслуживания (если применимо):	
Номер утвержденного Minimum Equipment List (далее - MEL) (наименование/номер):	
Номер и дата ревизии утвержденного MEL (если применимо):	
Сертификационный базис (нормы, соответствие которым показано при сертификации типовой конструкции):	
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах (Собственник/ Эксплуатант):	
Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю.	
Заявитель удостоверяет заявку электронно-цифровой подписью	
Дата подачи:	

Приложение 19 к Перечню
некоторых приказов,
в которые вносятся изменения
Приложение 9
к Правилам сертификации
в сфере легкой
и сверхлегкой авиации

Заявка на сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

(наименование экземпляра гражданского воздушного судна)

которое принадлежит _____

(владелец экземпляра гражданского воздушного судна)

Адрес и телефон _____

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна _____

(наименование экземпляра гражданского воздушного судна)

Идентификационный № _____

Использованная конструкторская документация _____

(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное воздушное судно и другие)

Построено в условиях _____

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе)

Назначение экземпляра гражданского воздушного судна _____

Ожидаемые условия эксплуатации _____

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в цифровых системах. Полноту и достоверность предоставленных сведений подтверждаю. Заявитель удостоверяет заявку электронно-цифровой подписью. Дата подачи.