

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 134 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Балхаш – Бурылбайтал на платной основе"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 23 июня 2026 года № 157.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 июня 2026 года № 39056

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Внести в приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 134 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Балхаш – Бурылбайтал на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 36022) следующие изменения:

наименование приказа изложить в следующей редакции:

"Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Караганда – Балхаш – Бурылбайтал на платной основе";

подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"участок Караганда - Балхаш – Бурылбайтал км 247+700 – км 2151+000 (KAZ01) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Астана – Караганда (с обходом) – Алматы (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;"

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"проезд может осуществляться по альтернативной дороге республиканского значения "Караганда – Каркаралинск – Аягоз", областного значения "Аягоз – Тансык – Актогай – Лепсы – Матай – Мулалы – Уштобе", республиканского значения "Коктал – Чунджа – Кокпек – Алматы – Курты – Конаев", областного значения "Курты – Баканас – Топар – Каншенгель";

подпункт 3) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"начальный пункт платной дороги (участка) – км 247+700, конечный пункт платной дороги (участка) – км 2151+000;"

подпункт 6) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"протяженность платной дороги (участка) – 645,64 км;"

приложения 1, 2 и 3 изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его опубликования;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 23 июня 2026 года № 157
Приложение 1 к приказу
исполняющего обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 22 апреля 2025 года № 134

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий километр (далее-км) + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Карагандинская область	
Бухар – Жырауский район	
км 247+000	Село Сарыарка
км 247+000	Село Атамекен
км 252+000	Село Курминка
км 257+000	Село Жумабек
км 265+000	Село Спасск
Шетский район	
км 293+000	Село Акбастау
км 305+000	Село Кызылкой
км 322+000	Село Нураталды
км 326+000	Село Аксу

км 357+000	Поселок Аксу-Аюлы
км 398 +000	Село Батыстау
км 451+000	Поселок Акшатау
км 475+000	Поселок Акжал
км 497+000	Село Машак-Болыс
Актогайский район	
км 544+000	Поселок Бетау-ата
км 652+000	Село Гульшат
км 698+000	Село Тасарал
Город Балхаш	
км 591+000	Город Балхаш
км 612+000	Село Торангалык
км 617+000	Село Шубартубек
км 631+000	Зона отдыха "Гольфстрим"
Жамбылская область	
Мойынкумский район	
км 2035+608	Станция Кашкентениз
км 2081+510	Поселок Мынарал
км 2124+465	Поселок Улькен
км 2128+285	Село Шыганак
км 2151+620	Село Бурылбайтал

Приложение 2 к приказу
 исполняющий обязанности
 Министра транспорта
 Республики Казахстан
 от 23 июня 2026 года № 157
 Приложение 2 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра транспорта
 Республики Казахстан
 от 22 апреля 2025 года № 134

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Караганда - Балхаш – Бурылбайтал км 247+700 – км 2151+000 (KAZ01)
 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории
 Астана – Караганда (с обходом) – Алматы (далее – платная дорога (участок))

МРП:

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые	Автобусы до 32 мест и грузовые	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн	Грузовые автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с
-------	------	----------	--------------------------------	--------------------------------	---	--	--

				автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т		автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т		о с т ь ю автопоезда до 10 т				прицепам, седельные тягачи	
		пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред
1	км 247 +700 - км 258 +000 (10,3 км)	0,0086	0,0075	0,0219	0,0187	0,0432	0,0368	0,0648	0,0550	0,0869	0,0740	0,1082	0,0921
2	км 258 +000 - км 289 +000 (31 км)	0,0260	0,0225	0,0658	0,0563	0,1300	0,1109	0,1949	0,1655	0,2616	0,2227	0,3258	0,2772
3	км 289 +000 - км 321 +000 (32 км)	0,0268	0,0233	0,0680	0,0581	0,1341	0,1145	0,2012	0,1708	0,2701	0,2298	0,3363	0,2862
4	км 321 +000 - км 356 +300 (35,3 км)	0,0296	0,0257	0,0750	0,0641	0,1480	0,1263	0,2220	0,1884	0,2979	0,2535	0,3709	0,3157
5	км 356 +300 - км 404 +800 (48,5 км)	0,0407	0,0352	0,1030	0,0881	0,2033	0,1735	0,3050	0,2589	0,4093	0,3484	0,5097	0,4337
6	км 404 +800 - км 453 +800 (49 км)	0,0411	0,0356	0,1041	0,0890	0,2054	0,1753	0,3081	0,2616	0,4136	0,3519	0,5149	0,4382
7	км 453 +800 - км 499 +800 (46 км)	0,0386	0,0334	0,0977	0,0836	0,1928	0,1646	0,2893	0,2455	0,3882	0,3304	0,4834	0,4114
8	км 499 +800 - км 545 +800 (46 км)	0,0386	0,0334	0,0977	0,0836	0,1928	0,1646	0,2893	0,2455	0,3882	0,3304	0,4834	0,4114
9	км 545 +800 - км 606 +700 (	0,0511	0,0443	0,1294	0,1106	0,2553	0,2179	0,3830	0,3251	0,5140	0,4374		0,5446

[illegible]

16	к м 2063+ 000 (27,2 км)	0,0228	0,0198	0,0578	0,0494	0,1140	0,0973	0,1710	0,1452	0,2296	0,1954	0,2858	0,2433
17	к м 2063+ 000 - к м 2104+ 800 (41,8 км)	0,0350	0,0304	0,0888	0,0759	0,1752	0,1495	0,2628	0,2231	0,3528	0,3002	0,4392	0,3738
18	к м 2104+ 800 - к м 2151+ 000 (46,2 км)	0,0387	0,0336	0,0981	0,0839	0,1937	0,1653	0,2905	0,2466	0,3899	0,3318	0,4855	0,4132
	Итого з а весь маршр ут в одном напра влени и (645,64 км)	0,5413	0,4691	1,3714	1,1729	2,7066	2,3096	4,0599	3,4464	5,4493	4,6373	6,7846	5,7741

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, на определенный период времени для местного автотранспорта в виде абонементов;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП
-----------------------------	------------------	-------	-------	-------	-------	--------

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированное в установленном порядке на административно-территориальной единице, прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 23 июня 2026 года № 157
Приложение 3 к приказу
исполняющего обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 22 апреля 2025 года № 134

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Карагандинская область	
Город Балхаш	
1	Село Торангалык
2	Село Шубартубек
3	Зона отдыха "Гольфстрим"
Актогайский район	
4	Село Гульшат
5	Село Тасарал
6	Село Сарышаган
7	Город Приозерск
Жамбылская область	
Мойынкумский район	
1	Станция Кашкентениз
2	Поселок Мынарал
3	Поселок Улькен
4	Село Шыганак
5	Село Бурылбайтал