

Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Бурылбайтал - Курты на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 23 июня 2026 года № 156.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 июня 2026 года № 39055

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Бурылбайтал – Курты километр (далее – км) км 1041+000 – км 1121+000 (KAZ01) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Астана – Караганда (с обходом) – Алматы", (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок автомобильной дороги областного значения "Сункар – Каншенгель – Топар – Куйган", "Топар – Акжар", "Конаев – Баканас – Караой", участок автомобильной дороги республиканского значения "Конаев – Курты";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1041+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1121+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 80 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 23 июня 2026 года № 156

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий километр (далее - км) + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Алматинская область	
Жамбылский район	
км. 1056+530	Поселок Каншенгель, поселок Топар
км. 1065+740	Поселок Ащысу, поселок Шолакеспе
км. 1089+000	Поселок Айдарлы
км. 2348+000	Поселок Бозой
Илийский район	
км. 1121+000	Поселок Курты

Приложение 2 к приказу
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 23 июня 2026 года № 156

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Бурылбайтал - Курты км 1041+000 – км 1121+000 (KAZ01) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Астана – Караганда (с обходом) – Алматы (далее – платная дорога (участок))

МРП:

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированное в установленном порядке на административно-территориальной единице, прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по
другой автомобильной дороге**

№ п\п	Наименование населенного пункта
Алматинская область	
Жамбылский район	
1	поселок Ащысу
2	поселок Шолакеспе
3	поселок Айдарлы
4	поселок Бозой