

**О внесении изменений и дополнений в совместный приказ исполняющего обязанности Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 21 июля 2021 года № 263 и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 июля 2021 года № 400 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза; с электродвигателями) и их компонентов, а также самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами"**

Совместный приказ Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 17 июня 2026 года № 116 и Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 15 июня 2026 года № 299. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 июня 2021 года № 38999

**Примечание ИЗПИ!**

**Порядок введения в действие см. п. 4.**

**ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Внести в совместный приказ исполняющего обязанности Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 21 июля 2021 года № 263 и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 июля 2021 года № 400 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза; с электродвигателями) и их компонентов, а также самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 23867) следующие изменения и дополнения:

в Правилах стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза; с электродвигателями) и их компонентов, а также самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами, утвержденных указанным совместным приказом:

пункт 3 дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

"3-1) самоходное шасси - шасси транспортного средства категории N, оснащенное кабиной и двигателем, которое может с ограничениями временно участвовать в дорожном движении;"

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза; с электродвигателями) (далее – экологически чистые транспортные средства) предоставляется производителю при выполнении следующих требований:

- 1) производитель зарегистрирован на территории Республики Казахстан;
- 2) производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI-код), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN-код) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички автомобильных транспортных средств;
- 3) осуществление производства, по меньшей мере, одного из следующих экологически чистых автомобильных транспортных средств: соответствующий экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза, с электродвигателем;
- 4) наличие действующего соглашения о промышленной сборке транспортных средств.

При этом стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых транспортных средств категорий N и M, изготовленных на базе самоходного шасси, произведенного в Республике Казахстан, предоставляется производителю при выполнении следующих требований:

- 1) производитель зарегистрирован на территории Республики Казахстан;
- 2) производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI-код), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN-код) на неразъемные составляющие кузова (кабины), самоходного шасси или специально изготовленные номерные таблички автомобильных транспортных средств;
- 3) наличие действующего соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по коду ТН ВЭД ЕАЭС 8707 90 900 9;
- 4) наличие договора купли-продажи с отечественным производителем самоходного шасси, имеющим в наличии действующее соглашение о промышленной сборке транспортных средств по коду 8704 ТН ВЭД ЕАЭС, с указанием идентификационного номера самоходного шасси."

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Для заключения договора на финансирование производитель представляет Оператору заявление о заключении договора на финансирование (в произвольной форме) с приложением следующих документов:

1) копии учредительных документов для юридического лица или копия удостоверения личности и выписка из реестра индивидуальных предпринимателей для физического лица;

2) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером производителя (при наличии), скрепленная печатью (при наличии) производителя, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов производителя, на которые перечисляется финансирование;

3) копия документа о присвоении WMI-кода, заверенная руководителем производителя (для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств);

4) копия соглашения о промышленной сборке транспортных средств с уполномоченным органом в области государственного стимулирования промышленности (для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств);

5) копия соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам и (или) сельскохозяйственной технике с уполномоченным органом в области государственного стимулирования промышленности (для производителей компонентов к экологически чистым автомобильным транспортным средствам; для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств категории N и M, изготовленных на базе самоходного шасси, произведенного в Республике Казахстан);

6) копия соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с уполномоченным органом в области государственного стимулирования промышленности (для производителей экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники);

7) свидетельство или справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или индивидуального предпринимателя (при наличии);

8) копия одобрения типа транспортного средства либо свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, либо иного документа об оценке соответствия, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования (для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств);

9) копия сертификата соответствия самоходной сельскохозяйственной техники, выданного органом по подтверждению соответствия, в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования (для производителей экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники):

10) копия договора купли-продажи с отечественным производителем самоходного шасси, имеющим в наличии действующее соглашение о промышленной сборке транспортных средств по коду 8704 ТН ВЭД ЕАЭС, с указанием идентификационного номера самоходного шасси (для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств категорий N и M, изготовленных на базе самоходного шасси, произведенного в Республике Казахстан).

Уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности по запросу Оператора предоставляет ему перечень юридических лиц, осуществляющих производство самоходных шасси в рамках заключенных соглашений о промышленной сборке транспортных средств.";

пункты 12, 13 и 14 изложить в следующей редакции:

"12. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил производитель, с которым заключен договор на финансирование, представляет Оператору заявление о предоставлении финансирования (в согласованной с Оператором форме) в бумажном или электронном (посредством цифровой системы Оператора) виде с приложением следующих документов:

расчет финансирования затрат на выплату заработной платы, рассчитываемые за отчетный период, а также затрат на отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию, социальный налог, обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей (далее - финансирования части затрат на содержание рабочих мест) по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

расчет финансирования затрат на оплату электрической и тепловой энергии, используемой в производственных целях (далее - финансирование части затрат на использование энергоресурсов) по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

расчет финансирования затрат на оплату труда сотрудников производителя, участвующих в осуществлении научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках, материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, стоимость услуг по осуществлению научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок сторонними организациями (далее - финансирование части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

расчет финансирования части затрат, связанных с проведением испытаний автомобильных транспортных средств и их компонентов и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, транспортировкой образцов автомобильных

транспортных средств и их компонентов и (или) самоходной сельскохозяйственной техники до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции, по форме согласно приложениям 6 или 7 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении автомобильных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении автомобильных транспортных средств категории N, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении самоходной сельскохозяйственной техники, по форме согласно приложению 10 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении компонентов к экологически чистым автомобильным транспортным средствам, по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам;

электронный паспорт шасси транспортного средства, произведенного в Республике Казахстан (для производителей экологически чистых автомобильных транспортных средств категорий N и M, изготовленных на базе самоходного шасси, произведенного в Республике Казахстан);

утвержденную плановую калькуляцию себестоимости продукции (одной единицы) в части заявляемых затрат, указанных в подпункте 1) пункта 2 настоящих Правил, за исключением поддержки гарантийных обязательств, финансирование которой производитель имеет право использовать по своему усмотрению.

Отчет о производстве экологически чистых автомобильных транспортных средств по форме, согласно приложению 12 к настоящим Правилам и (или) отчет о производстве самоходной сельскохозяйственной техники по форме, согласно приложению 13 к настоящим Правилам и компонентов экологически чистых автомобильных транспортных средств по форме, согласно приложению 14 к настоящим Правилам, представляется производителем Оператору в день подачи заявления о предоставлении финансирования.";

"13. Сумма финансирования в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил одного произведенного и подлежащего реализации (реализованного) на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства и (или) его компонентов, или одной единицы экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники, не должна превышать сумму финансирования,

рассчитанную с применением размеров ставок финансирования согласно настоящим Правилам, действующих на дату исполнения производителями расширенных обязательств производителей (импортеров).

Финансирование автомобильных транспортных средств категории М с электродвигателями осуществляется в порядке, определенном в пункте 17 настоящих Правил, как для прочего финансирования.

14. Сумма финансирования в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил определяется или корректируется Оператором в его Инвестиционной политике на соответствующий год, согласованной уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, в следующем порядке:

уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности формирует и направляет Оператору предложение об объемах финансирования в разрезе производителей автомобильных транспортных средств и (или) их компонентов, самоходной сельскохозяйственной техники в срок до 1 сентября года, предшествующего планируемому.

Корректировка объемов финансирования осуществляется Оператором не позднее 15 августа текущего года не более одного раза в календарный год на основе предложения уполномоченного органа в области государственного стимулирования промышленности.

При достижении освоения финансирования в размере 70 % от утвержденного лимита объема финансирования на соответствующий год Оператор направляет соответствующее уведомление уполномоченному органу в области государственного стимулирования промышленности.

Оператор на основании предложения уполномоченного органа в области государственного стимулирования промышленности включает объемы финансирования в соответствующий раздел Инвестиционной политики и направляет на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды;

уполномоченный орган в области охраны окружающей среды в течение десяти рабочих дней согласовывает полученную Инвестиционную политику либо отказывает в его согласовании при несоблюдении процедур, предусмотренных настоящим пунктом."

;

пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Прочие суммы финансирования в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил по направлениям, установленным подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил (далее – прочее финансирование), одного произведенного на территории Республики Казахстан и не предусмотренного в пункте 13 настоящих Правил экологически чистого автомобильного транспортного средства и (или) его компонентов, или одной единицы экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники не должны превышать среднеарифметическое значение сумм финансирования произведенных и

реализованных на территории Республики Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств и (или) их компонентов и (или) экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники, за прошедший (по отношению к году, в котором указанное транспортное средство и (или) его компоненты или самоходная сельскохозяйственная техника были произведены) календарный год в разрезе категорий автомобильных транспортных средств и наименований (или) их компонентов или видов самоходной сельскохозяйственной техники с соответствующими объемами двигателей, мощностью двигателей и показателями полной (технически допустимой максимальной) массы.

Прочее финансирование компонентов экологически чистых автомобильных транспортных средств осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 14 настоящих Правил, как для подлежащих реализации (реализованных) на территории Республики Казахстан.

Для определения объема прочего финансирования компонентов экологически чистых автомобильных транспортных средств уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности создает комиссию по определению объема финансирования компонентов (далее – комиссия) с участием представителей уполномоченного органа в области охраны окружающей среды, Оператора и производителя компонентов экологически чистых автомобильных транспортных средств. Объем такого финансирования определяется протокольным решением заседания Комиссии и направляется уполномоченным органом в области государственного стимулирования промышленности в адрес Оператора в качестве предложения в порядке, определенном в пункте 14 настоящих Правил. Решение принимается большинством голосов членов Комиссии.

Сумма прочего финансирования, указанная в части первой настоящего пункта, корректируется пропорционально изменению месячного расчетного показателя периода, в котором экологически чистое автомобильное транспортное средство и (или) его компоненты или самоходная сельскохозяйственная техника, соответствующая экологическим требованиям, определенным техническими регламентами были произведены, по отношению к предыдущему значению месячного расчетного показателя, а также пропорционально изменению максимального размера ставки финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении категорий автомобильных транспортных средств и (или) наименований их компонентов или видов самоходной сельскохозяйственной техники, действующей на дату производства.

17. Общая сумма прочего финансирования экологически чистых автомобильных транспортных средств и экологически чистой самоходной сельскохозяйственной

техники определяется или корректируется Оператором в его Инвестиционной политике на соответствующий год, согласованной уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, в следующем порядке:

уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности на основании предложений производителей направляет Оператору предложения об объемах прочего финансирования на соответствующий календарный год;

Оператор в течение пяти рабочих дней анализирует предложения уполномоченного органа в области государственного стимулирования промышленности на предмет своих финансовых возможностей. По итогам анализа Оператор направляет уполномоченному органу в области государственного стимулирования промышленности информацию об объемах средств, которые могут быть выделены в качестве прочего финансирования с приложением обоснования.

уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности в пределах объемов доступных средств Оператора, которые могут быть им выделены в качестве прочего финансирования, в течение пяти рабочих дней формирует и направляет Оператору предложение об объемах прочего финансирования в разрезе производителей и категорий автомобильных транспортных средств и (или) наименований их компонентов, мощности двигателя самоходной сельскохозяйственной техники;

Оператор на основании предложения уполномоченного органа в области государственного стимулирования промышленности включает объемы прочего финансирования в соответствующем календарном году в соответствующий раздел Инвестиционной политики, который в течение пяти рабочих дней направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды;

уполномоченный орган в области охраны окружающей среды в течение десяти рабочих дней согласовывает полученную Инвестиционную политику либо отказывает в его согласовании при несоблюдении процедур, предусмотренных настоящим пунктом."

;

пункты 20 и 21 изложить в следующей редакции:

"20. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 настоящих Правил производитель, с которым заключен договор на финансирование, два раза в месяц в бумажном и (или) электронном (посредством цифровой системы оператора и (или) цифровой системы документооборота) виде представляет оператору заявление о предоставлении финансирования скидки (в согласованной с оператором форме), предоставленной им физическим и юридическим лицами при реализации произведенного в Республике Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, с приложением документов, подтверждающих получение в течение предыдущего

периода от покупателей документов, подтверждающих сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации автомобильного транспортного средства и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, предусматривающих право на получение скидки на приобретение автомобильного транспортного средства и (или) самоходной сельскохозяйственной техники на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан, по установленной форме, согласно приложению 16 к настоящим Правилам (далее – скидочные сертификаты), порядок выдачи которых определяется оператором.

Размер скидки указывается в скидочном сертификате и представляет собой сумму, выраженную в тенге.

Скидочный сертификат действует в течение одного года с момента его выдачи и передается другим лицам не более трех раз с момента его выдачи, за исключением срока действия скидочных сертификатов, выданные с 19 января 2021 года по 18 января 2022 года, действие которого продлевается до 18 января 2025 года. Передача сертификата другим лицам не изменяет срок его действия.

Скидка на приобретение произведенного на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства и (или) экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники суммирована не более чем по двум скидочным сертификатам на одно приобретаемое автомобильное транспортное средство, либо не более чем по четырем скидочным сертификатам на одну единицу самоходной сельскохозяйственной техники.

21. Для определения размера скидки уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности на основании предложений производителей, направляет Оператору план производства экологически чистых автомобильных транспортных средств, а также экологически чистой самоходной сельскохозяйственной техники и размер скидок в разрезе категорий автомобильных транспортных средств, а также видов самоходной сельскохозяйственной техники на следующий год.

Оператор в течение десяти рабочих дней после поступления соответствующего предложения анализирует предложения уполномоченного органа в области государственного стимулирования промышленности на предмет финансовых возможностей Оператора. По итогам анализа Оператор определяет количество скидочных сертификатов и размер скидок, предусмотренных в них, в разрезе категорий автомобильных транспортных средств, а также самоходной сельскохозяйственной техники и направляет на согласование в уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности.

Уполномоченный орган в области государственного стимулирования промышленности в течение десяти рабочих дней после получения предложений от Оператора согласовывает или направляет замечания Оператору.

Оператор по итогам согласования с уполномоченным органом в области государственного стимулирования промышленности включает количество скидочных сертификатов и размер скидок, в разрезе категорий автомобильных транспортных средств, а также видов самоходной сельскохозяйственной техники в соответствующий раздел Инвестиционной политики на следующий год, который в течение пяти рабочих дней направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Уполномоченный орган в области охраны окружающей среды в течение десяти рабочих дней согласовывает полученную Инвестиционную политику либо отказывает в его согласовании при несоблюдении процедур, предусмотренных настоящим пунктом."

;

в приложение 11 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется.

2. Комитету промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующего вице-министра промышленности и строительства Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр экологии  
и природных ресурсов  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Е. Нысанбаев

Министр промышленности  
и строительства  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Е. Нагаспаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан