

О внесении изменений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июня 2019 года № 436 "Об утверждении Правил использования технических средств для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц органов транспортного контроля" и в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 25 мая 2026 года № 123.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 мая 2026 года № 38796

Примечание ИЗПИ!

Вводится в действие с 12.07.2026 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Приказ министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июня 2019 года № 436 "Об утверждении Правил использования технических средств для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц органов транспортного контроля" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18944) следующие изменения:

в Правилах использования технических средств для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц органов транспортного контроля, утвержденных указанным приказом:

пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

"23. Интеллектуальный прибор наблюдения предназначен для сбора доказательной базы при выявлении потенциальных правонарушителей и пресечении административных правонарушений в области автомобильного транспорта и передачи формализованной информации в Ситуационный центр и посты транспортного контроля в режиме реального времени.

Интеллектуальный прибор наблюдения интегрируется с цифровой - аналитической системой транспортной базы данных в соответствии с подпунктом 13) статьи 7 Закона Республики Казахстан "Об информатизации".

24. В случае технической неисправности (в том числе потери сигналов каналов связи для онлайн передачи данных) интеллектуальный прибор наблюдения сохраняет данные в автоматическом режиме в локальной памяти, после налаживания канала передачи данных – передает информацию с указанием режима реального времени.

Передача данных осуществляется посредством интеграции цифровой системы поста транспортного контроля с цифровой системой уполномоченного органа в сфере транспортного контроля.";

пункт 26 изложить в следующей редакции:

"26. Каждому интеллектуальному прибору наблюдения присваивается инвентарный номер для учета в работе при выдаче, приемке прибора и выгрузке цифровых данных."

2. Внести в Приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8788) следующие изменения:

в Правилах организации работы автоматизированных станций измерения, утвержденных указанным приказом:

подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"2) автоматизированная станция измерения – интегрированный с интеллектуальной транспортной системой комплекс сертифицированных контрольно-измерительных технических средств и приборов, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото- и видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, обнаруживающих или фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автомобильных транспортных средств;"

в Приложении 1 к Правилам организации работы автоматизированных станций измерения:

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Информация о проезде автотранспортных средств, в том числе имеющих превышения весовых и габаритных параметров над допустимыми, зафиксированных АСИ, передается в ЦС уполномоченного органа в сфере автомобильного транспорта по доступным цифровым каналам связи в соответствии с требованиями законодательства в сфере цифровизации и кибербезопасности.";

подпункт 5) пункта 13 изложить в следующей редакции:

"5) соответствие требованиям законодательства в сфере кибербезопасности;"

в разделе "Расшифровка аббревиатур:" строку "ИС – информационная система;" изложить в следующей редакции:

"ЦС – цифровая система;"

3. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие с 12 июля 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

Н. Сауранбаев