

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623 "Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 4 мая 2026 года № 109. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 мая 2026 года № 38670

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623 "Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14276) следующие изменения и дополнение:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 34-26) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:"**;

в Типовой договор на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:

пункт 1 дополнить подпунктом 1-2) следующего содержания:

"1-2) неснижаемый ежемесячный объем вагонооборота – это расчетная величина минимального пробега вагона в месяц, составляющая пятьдесят процентов от среднемесячного значения, полученного путем деления годового объема вагонооборота на количество месяцев курсирования поезда или прицепных и беспересадочных вагонов в году;"

пункты 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"3. Заказчик осуществляет долгосрочное субсидирование расходов Исполнителя, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Субсидирование) в пределах суммы, рассчитанной в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика), утвержденной приказом исполняющего обязанности

Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) и предусмотренной

(наименование Закона Республики Казахстан или решения маслихата области, города республиканского значения, столицы)

по _____
(республиканской или местной) бюджетной программе _____
с обеспечением основных условий субсидирования.

4. Заказчик вправе:

1) проводить обследование поездов, указанных в основных условиях перевозок с использованием приборов аудио-видео фиксации на предмет соответствия настоящему Договору и Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах" (далее – Национальный стандарт) и принимать меры согласно приложению 8 к настоящему Договору;

2) проводить мониторинг поступающих жалоб в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем основных условий перевозок и Национального стандарта;

3) требовать от Исполнителя принятия мер по поступающим жалобам в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем основных условий перевозок и Национального стандарта;

4) досрочно расторгнуть настоящий Договор, в случаях:

неисполнения Исполнителем по истечению 30 календарных дней, основных условий развития, основных условий повышения цен (тарифов) и основных условий перевозок;

повторного выявления от 30 и более несоответствий Национальному стандарту по итогам проведенных обследований в течение года.

5. Заказчик обязан:

определять объем субсидирования по социально значимым сообщениям, указанных в основных условиях долгосрочного субсидирования на планируемый период в соответствии с Методикой;

осуществлять долгосрочное субсидирование в порядке и в сроки в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Правила долгосрочного субсидирования), утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540) и настоящим Договором.

6. Исполнитель вправе:

1) требовать от Заказчика выплаты субсидий, предусмотренных настоящим Договором;

2) получать информацию о перечисленных объемах субсидий в рамках исполнения обязательств Заказчика по долгосрочному субсидированию;

3) по согласованию с Заказчиком повышать цены (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям в пределах, установленных в основных условиях повышения цен (тарифов) настоящего Договора;

4) организовывать продажу проездных документов (билетов) на поезда, указанные в основных условиях перевозок через билетные кассы, билетные кассы пассажирских агентств и через электронные терминалы, интернет-ресурсы и другими способами в порядке, установленном Правилами организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 сентября 2013 года № 742 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8853);

5) в рамках исполнения настоящего Договора в зависимости от пассажиропотока определять составность поездов, указанных в основных условиях перевозок, курсирующих по социально значимым сообщениям.

6) заменять вагоны, указанные в основных условиях к пассажирским вагонам, в случае если качественные характеристики (наличие системы кондиционирования воздуха, подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках) не ниже и год постройки вагонов не ранее вагонов, указанных в действующих основных условиях к пассажирским вагонам, в соответствии с приложением 3 настоящего Договора;

7) направлять средства субсидий текущего финансового года на погашение кредиторской задолженности за предыдущие финансовые годы, а также на оплату авансовых платежей и предоставление гарантийных обеспечений на предстоящий финансовый год в части расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.";

7. Исполнитель обязан:

1) осуществлять перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714) и Национальным стандартом в целях своевременного и качественного обеспечения условий настоящего Договора;

2) согласовывать с Заказчиком изменение пункта формирования и оборота пассажирского поезда, графика и расписания движения не менее чем за 10 рабочих дней до введения их в действие;

3) осуществлять перевозки пассажиров согласно графику и расписанию движения поездов, принятых в Республике Казахстан;

4) в десятидневный срок предоставлять по запросу Заказчика информацию и отчетность, касающуюся финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя;

5) по требованию Заказчика в соответствии с подпунктом 3) пункта 4 настоящего Договора:

провести полное и объективное служебное расследование по каждому факту, изложенному в жалобе (независимо от источника ее поступления);

для установления обстоятельств, причин и степени вины ответственных лиц, незамедлительно устранять выявленное несоответствие или нарушение, упомянутое в жалобе;

применять дисциплинарные меры к сотрудникам Исполнителя, чьи действия или бездействие привели к обоснованной жалобе;

принять меры по урегулированию ситуации с пассажиром, включая, если это применимо и обосновано, предоставление компенсации;

обеспечить подготовку и направление ответа (разъяснения) заявителю жалобы в установленные сроки (в соответствии с законодательством об обращениях граждан);

предоставлять Заказчику в течение 10 календарных дней подробный письменный отчет, включающий результаты проведенного расследования, конкретные принятые меры по устранению нарушения (в случае подтверждения), копии актов дисциплинарного взыскания (в случае подтверждения);

6) представить Заказчику нотариально засвидетельствованные копии договоров с Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги, предоставлению справочно-информационных услуг и площадей железнодорожного вокзалов в течение 60 календарных дней с момента заключения Договора;

7) принять меры по устранению выявленных нарушений и недопущению их в дальнейшем в течение 10 календарных дней со дня представления ему Заказчиком актов обследования, предусмотренных подпунктом 1) пункта 4 настоящего Договора;

8) размещать в поездах, указанных в основных условиях перевозок, информационные объявления в целях контроля качества предоставляемых услуг пассажирам по требованию Заказчика;

9) осуществлять прицеп субсидируемых вагонов других перевозчиков, курсирующих по социально значимым сообщениям на основании тарифов, определенных в соответствии с Методикой;

10) оплачивать расходы по организации перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с целевого счета исполнителя, реквизиты которых указываются

в настоящем Договоре (далее – Единый счет) с указанием назначения платежа, периода и основания оплаты (при наличии договора);

11) в случае выявления Заказчиком фактов использования бюджетных средств на Едином счету перевозчика для покрытия расходов не связанных с организацией перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, указанных в пункте 15 Правил долгосрочного субсидирования, обеспечить в течение 30 календарных дней возврат субсидий равному сумме нарушения со дня выявления нарушения;

12) не допускать использование Единого счета для взаиморасчетов по другим обязательствам Исполнителя, кроме перечислений субсидий и оплаты расходов, указанных в пунктах 26 и 27 Правил долгосрочного субсидирования.

13) незамедлительно уведомлять Заказчика в письменной форме (с обязательным дублированием по электронным каналам связи), но не позднее 1 (одного) часа с момента обнаружения, уведомить Заказчика о всех чрезвычайных, нештатных происшествиях и инцидентах, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, указанных в основных условиях перевозок.

8. Заказчик на основании утвержденного Плана финансирования по платежам в течение 30 календарных дней с момента вступления в силу настоящего Договора и последующем в первом месяце отчетного периода производит авансовый платеж в размере 25 % от годовой суммы субсидирования в соответствии с основными условиями субсидирования.

9. Исполнитель ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет Заказчику, заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, следующие документы:

1) ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 1 к Правилам долгосрочного субсидирования, а также отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала отчетного периода по нарастанию по форме, согласно приложению 2 к Правилам долгосрочного субсидирования;

2) акт выполненных работ по форме, согласно приложению 3 к Правилам долгосрочного субсидирования;

3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполнение количества вагонов по типам и вагонооборота по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам, курсирующим по социально значимым сообщениям;

4) реестр субсидируемых маршрутов по форме, согласно приложению 4 к Правилам долгосрочного субсидирования;

5) в случае продаж проездных документов (билетов) вне автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, документ организации, предоставляющий услугу по продаже проездных документов (билетов) перевозчику, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщениям и содержащий

сведения о количестве перевезенных пассажиров, пассажирообороте, населенности вагонов в поездах, в прицепных и беспересадочных вагонах, курсирующих по социально значимым сообщениям;

б) банковскую выписку за отчетный период с Единого счета Исполнителя, на который осуществляется выплата субсидии согласно Правилам долгосрочного субсидирования.

Исполнитель предоставляет документы, указанные в настоящем пункте в порядке и виде в соответствии с Правилами долгосрочного субсидирования.

Ответственность за достоверность информации в документах, указанных в настоящем пункте, несет Исполнитель;"

пункты 13 и 14 изложить в следующей редакции:

"13. Оплата за декабрь месяц осуществляется на основании отчета Исполнителя, составленного на основе планируемых перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям. Фактический отчет за декабрь Исполнитель представляет в срок, до 25 числа следующего за отчетным.

14. План финансирования по платежам утверждается Заказчиком и согласовывается с Исполнителем одновременно с подписанием настоящего Договора. По согласованию Сторон в план финансирования по платежам могут быть внесены изменения.";

абзац второй пункта 15 исключить.

заголовок Главы 6-1 изложить в следующей редакции:

"Глава 6-1. Проведение обследования на предмет соответствия настоящему Договору и Национальному стандарту";

пункты 26-3, 26-8, 30 и 35 изложить в следующей редакции:

"26-3. Обследование проводится членами Комиссии на соответствие настоящему Договору (далее – обследование) путем определения исполнения основных условий, основных условий развития перевозок пассажиров, основных условий к пассажирским вагонам для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и Национальному стандарту.";

"26-8. По результатам обследования пассажирского поезда членами Комиссии составляется акт обследования согласно приложению 9 к настоящему Договору, являющийся его неотъемлемой частью и форме, представленной в приложении к Национальному стандарту. В случае необходимости к акту обследования прилагаются, при их наличии, подтверждающие документы, связанные с результатами обследования."

"30. Односторонний отказ от исполнения Договора или одностороннее расторжение Договора осуществляется в соответствии с подпунктом 4) пункта 4 настоящего Договора и статьей 401 Гражданского Кодекса Республики Казахстан.";

"35. Настоящий Договор заключен в городе _____ " ____ " _____ 20__ года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу."

приложения 8 и 9 к указанному Типовому договору изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

М. Калиакпаров

Приложение 1
к приказу Министра
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 4 мая 2026 года № 109

Приложение 8
к Договору на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям

Неустойки, подлежащие удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения неустойки	Размеры неустойки
1	невыполнение Исполнителем всех требований пункта 9 Договора в установленные сроки	За каждый день просрочки в размере 0,1% от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам
2		За каждый месяц просрочки в размере 0,1% от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и

	невыполнение Исполнителем плана финансирования по платежам	согласованным планом финансирования по платежам
3.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема неснижаемого ежемесячного вагонооборота по типам вагонов, указанного в основных условиях перевозок по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам при полном исполнении периодичности курсирования	1% от суммы субсидий, причитающейся Исполнителю за отчетный месяц, за каждый 1% невыполнения неснижаемого ежемесячного объема вагонооборота по типам вагонов, указанного в основных условиях перевозок, включая дробные значения процентов

Условия возвратов Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения возврата	Размеры возврата
1	невыполнение Исполнителем условий Договора в части общего объема вагонооборота по поезду и периодичности, указанных в основных условиях перевозок	1% от суммы субсидий, причитающейся Исполнителю за отчетный год, за каждый 1% невыполнения общего объема вагонооборота по поезду и периодичности, указанных в основных условиях перевозок, включая дробные значения процентов
2	<p>невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам года и по итогам проведенного обследования в разрезе следующего количества:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) до 10 вагонов в пассажирских поездах – более 2 вагонов; 2) до 20 вагонов в пассажирских поездах – более 4 вагонов; 3) до 30 вагонов в пассажирских поездах – более 6 вагонов; 4) до 40 вагонов в пассажирских поездах – более 8 вагонов; 5) до 50 вагонов в пассажирских поездах – более 10 вагонов; 6) до 60 вагонов в пассажирских поездах – более 12 вагонов; 7) до 70 вагонов в пассажирских поездах – более 14 вагонов; 8) до 80 вагонов в пассажирских поездах – более 16 вагонов; 9) до 90 вагонов в пассажирских поездах – более 18 вагонов; 	<p>1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования</p> <p>При этом, расчет определяется по формуле:</p> $N_s = N_v - \frac{N_1}{y} + \frac{N_2}{y} + \frac{N_3}{y} + \frac{N_4}{y}$ <p>где: – N_s количество вагонов не соответствующих основными условиями к пассажирским вагонам;</p> <p>N_v– общее количество вагонов в соответствии с основными условиями к пассажирским вагонам Договора;</p> <p>N_{1,2,3,4...}– количество вагонов, соответствующих основным условиям к пассажирским вагонам</p>

	<p>10) до 100 вагонов в пассажирских поездах – более 20 вагонов;</p> <p>11) свыше 100 вагонов в пассажирских поездах – более 22 вагонов.</p>	<p>по каждому составу за соответствующий период курсирования;</p> <p>у – количество дней курсирования .</p>
3	<p>невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам проведенного обследования</p>	<p>0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый факт: несоответствия вагона (-нов) за исключением замены на наиболее свежий (-ие) вагон (-ы) по году выпуска аналогичные по техническим параметрам; неисправности системы кондиционирования воздуха и подъемных устройств для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках при их наличии.</p>
4	<p>неисполнение мероприятий основных условий развития по итогам проведения обследования и предоставления отчетов о ходе исполнения, с учетом указанных в них сроков исполнения по каждому пункту за 30 календарных дней</p>	<p>0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый пункт и 5% по пунктам 1, 2 главы 1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов</p>
5	<p>в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов перевозки неоформленных лиц (далее – лицо) в поездах, указанных в основных условиях перевозок</p>	<p>по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) до 10 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,01%; 2) до 20 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,02%; 3) до 30 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,03%; 4) до 40 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,04%; 5) свыше 40 лиц в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,5%.
		<p>по каждому акту от объема субсидирования по</p>

6	<p>в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов нарушения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа (далее – нарушение) в поездах, указанных в основных условиях перевозок, кроме случаев, указанных в пункте 8 настоящих Условий возврата Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору</p>	<p>соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) от 10 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,01%; 2) от 20 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,02%; 3) от 30 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,03%; 4) от 40 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,04%; 5) свыше 50 нарушений в пассажирских поездах и в электросекциях и дизельных поездах – 0,5%.
7	<p>в случае выявления Заказчиком фактов несоответствия по итогам обследования согласно подпункту 1) пункта 4 Договора</p>	<p>от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) от 10 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,2%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,1%; 2) от 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,4%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,2%; 3) от 30 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,6%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,3%; 4) от 40 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,8%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,4%; 5) свыше 50 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 2%, в электросекциях и дизельных поездах – 1%
8		<p>0,01% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях</p>

	неисполнение Исполнителем подпунктов 2), 4), 5), 6), 7), 8), 12) и 13) пункта 7 Договора	субсидирования за каждые 5 календарных дней до устранения
9	в случае выявления Заказчиком подтвержденных жалоб по итогам мониторинга согласно подпункту 2) пункта 4 Договора	от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования свыше 0.1% подтвержденных жалоб от количества объема перевозок по поезду или прицепным и беспересадочным вагонам в течение соответствующего года в пассажирских поездах – 1%, в электросекциях и дизельных поездах – 0,1%.
10	неисполнение Исполнителем подпункта 3) пункта 7 Договора	0,001% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждые 1 час опоздания поездов по вине Исполнителя, начиная с первой минуты второго часа по итогам года

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям № _____ от "___" _____ 20___ года.

"Заказчик"

"Исполнитель"

(полное наименование)

(полное наименование)

(адрес)

(адрес)

(реквизиты)

(реквизиты)

(должность)

(должность)

(Фамилия, имя, отчество
(при его наличии))

(Фамилия, имя, отчество (при его наличии))

(подпись)

(подпись)

место печати (при наличии)

место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра транспорта
Республики Казахстан
от "___" _____ 2026 года
Приложение 9

к Договору на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных
с осуществлением перевозок
пассажигов по социально
значимым сообщениям
Форма

Акт обследования пассажирского поезда № _____

сообщением _____
принадлежности _____

на соответствие Договора
№ ____ от _____ 20__ года. (_____/_____/20__ года.)

Исполнение мероприятий основных условий развития:

Исполнение основных условий к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам)
для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:

№ п/п	№ вагона	Т и п вагона	Г о д постройки	Наличие системы кондиционирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено заводской конструкцией		Наличие подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, да/нет		Фактическ о е курсирова ние в составе поезда, да/нет
				5	6	7		
1	2	3	4	Согласно договору, да/нет	Фактическ о е соответств ие, да/нет	Согласно договору, да/нет	Фактическ о е соответств ие, да/нет	7
Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах:								

Дополнительно:

Члены комиссии:

Ознакомлены и согласны с настоящим актом обследования: