



О внесении изменений и дополнения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года № 651 "Об утверждении Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 25 апреля 2026 года № 97.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 апреля 2026 года
№ 38561

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года № 651 "Об утверждении Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7313) следующие изменения и дополнение:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с пунктом 1 статьи 70 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:"**;

в Правилах открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 дополнить подпунктом 12-1) следующего содержания:

"12-1) международный аэропорт – аэропорт, обеспечивающий международные воздушные перевозки, в котором организован таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль;"

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Аэропорты при открытии для обеспечения международных полетов воздушных судов имеют:

1) действующий сертификат годности аэродрома, а также технику, оборудование и авиационный персонал для обеспечения наземного обслуживания воздушных судов иностранных авиакомпаний;

2) аэровокзал с изолированной и оборудованной системой двойного коридора в соответствии с требованиями, установленными решением Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 года № 259 "О требованиях, применяемых к обустройству системы двойного коридора в местах прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза и убытия с этой территории", включает залы "вылет", "прилет", а также "красный" и "зеленый" коридоры в аэропортах, открытых для международных

сообщений (полетов), которые разделяются таким образом, чтобы исключить наблюдение за лицами, перемещающимися по другому коридору. Коридоры обозначаются надписями "Таможня" и "Customs" на государственном языке государства-члена таможенного союза, русском и английском языках. Отведен зал и бизнес-зал для регистрации, оформления и проведения досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, таможенными, пограничными органами и органами санитарно-карантинного контроля, дислоцированными в аэропорту.

Аэровокзалы авиационных хабов предусматривают наличие необходимых площадей, инфраструктуры и оборудования для обслуживания транзитных пассажиров и их багажа.

В аэровокзалах аэропортов с пассажиропотоком менее двухсот тысяч пассажиров в год допускается использование только общих залов "прилет" и "вылет" для поочередного обслуживания пассажиров внутренних и международных рейсов;

3) помещение для оформления пассажирской таможенной декларации;

4) не менее двух досмотровых стоек, оснащенных не менее двумя специальными техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, грузов, ручной клади службой авиационной безопасности аэропорта и таможенными органами.

При этом специальные технические средства обеспечивают обнаружение всех предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом в соответствии с Перечнем опасных веществ и предметов, а также всех видов наркотических средств, запрещенных к провозу на гражданских воздушных судах, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2023 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33197);

5) не менее двух кабин для паспортного контроля в залах "вылет", "прилет" и по одной кабине в специально отведенных залах и бизнес-залах;

6) в авиационных хабах предусматриваются помещения под рабочие кабинеты пограничных и таможенных органов в залах "вылет" и "прилет", а также помещения и рабочие кабинеты органов внутренних дел для приема и регистрации жалоб и заявлений граждан вне стерильной зоны, оснащенные средствами телефонной связи (в том числе междугородней).

Количество рабочих кабинетов и помещений согласовывается с Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Департаментом полиции на транспорте Министерства внутренних дел Республики Казахстан и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

7) в авиационных хабах обеспечиваются помещения для размещения транзитных (трансферных) пассажиров, оборудованные справочным бюро (телефоном),

междугородним (международным) телефоном, информационным табло о прилетающих и вылетающих воздушных судах и имеющие соответствующие санитарно-бытовые условия;

8) в авиационных хабах предусматриваются складские помещения и камеры хранения для багажа и грузов (в том числе для неопознанных грузов, багажа, почты, ручной клади), оснащенные пожарной и охранной сигнализацией, а также склады временного хранения товаров, находящихся под таможенным контролем;

9) технологические инструкции, схемы взаимодействия служб аэропортов с пограничными и таможенными органами, службами санитарно-карантинного контроля, органами внутренних дел, дислоцированными в аэропорту;

10) изолированные накопители пассажиров в стерильной зоне, обеспеченные торгово-сервисными и санитарно-бытовыми условиями;

11) транспортные средства для доставки пассажиров от аэровокзала до воздушного судна и обратно;

12) не менее чем по два изолированных помещения (кабин) для производства личного досмотра пассажиров, проведения предварительного изучения документов в зоне таможенного контроля и в зоне пограничного контроля;

13) в авиационных хабах размещаются служебные помещения вне стерильной зоны, имеющие соответствующие санитарно-бытовые условия и средства связи, предназначенные для отдыха смен таможенных и пограничных органов, органов внутренних дел на транспорте и санитарно-карантинного контроля, дислоцированных в аэропорту;

14) в авиационных хабах предусматриваются изолированные помещения (изоляторы) для временного размещения депортированных и задержанных лиц, обеспеченные соответствующими санитарно-бытовыми условиями;

15) в авиационных хабах имеются помещения для содержания специальных служебных животных;

16) селекторную (громкоговорящую) связь между пунктами досмотра пограничных, таможенных органов, службы авиационной безопасности, органов внутренних дел (дежурными) и службы санитарно-карантинного контроля, дислоцированных в аэропорту;

17) в авиационных хабах организуется площадка для проведения дезинфекции и дезинсекции воздушных судов по эпидемиологическим показаниям;

18) в авиационных хабах размещаются рабочие кабинеты специалистов санитарно-карантинного пункта вне стерильной зоны, обеспеченные средствами связи.

"

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет Национальной безопасности

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан