

О внесении изменений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28 мая 2020 года № 319 "Об утверждении Правил включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 2 февраля 2026 года № 19. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 февраля 2026 года № 37941

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28 мая 2020 года № 319 "Об утверждении Правил включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 20796) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 19-1) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте", **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Правилах включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 19-1) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной

железнодорожной сети.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Национальная железнодорожная компания в течение семи рабочих дней с момента получения обращения проводит осмотр и испытание станционных путей и объектов на соответствие требованиям Правил безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 334 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11602) и Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11897).

По результатам осмотра станционных путей объектов Национальная железнодорожная компания в течение трех рабочих дней готовит предложение о передаче станционных путей и иных объектов в перечень станционных путей и иных объектов технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети по форме согласно приложению к настоящим Правилам и направляет в уполномоченный орган.

Предложение готовится с учетом функционального назначения имущества, исходя из следующих условий:

- 1) необходимости обеспечения безопасности перевозочного процесса, движения поездов и производства маневровых работ на станциях;
- 2) обеспечение увеличения пропускной и перерабатывающей способности отдельных пунктов магистральной железнодорожной сети;
- 3) обеспечение развития станции примыкания;
- 4) использование объектов (железнодорожных путей) для осуществления подачи-уборки на подъездные пути, операций по обгону и скрещению пассажирских и грузовых поездов; необходимость обеспечения содержания объектов в технически исправном состоянии и производства своевременного текущего и капитального ремонта;
- 5) наличие правоустанавливающих и идентификационных документов на объекты недвижимого имущества (идентификационный документ на земельный участок, кадастровый паспорт, государственная регистрация в Некоммерческом акционерном обществе "Государственная корпорация "Правительство для граждан").".

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта

Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство искусственного интеллекта
и цифрового развития
Республики Казахстан