

## Об утверждении Правил охраны атмосферного воздуха

Решение внеочередной XL сессии маслихата города Алматы VIII созыва от 30 декабря 2025 года № 272. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2025 года № 37770

**Сноска. Вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования в соответствии с пунктом 2 настоящего решения.**

В соответствии с пунктом 3 статьи 206 Экологического кодекса Республики Казахстан, маслихат города Алматы РЕШИЛ:

1. Утвердить Правила охраны атмосферного воздуха согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением пунктов 22, 23, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 71 и 75 Правил охраны атмосферного воздуха, которые вводятся в действие по истечении одного календарного года после дня первого официального опубликования настоящего решения.

*Председатель маслихата города Алматы*

*М. Отыншиев*

Приложение к решению  
маслихата города Алматы  
от 30 декабря 2025 года  
№ 272

## Правила охраны атмосферного воздуха

### Глава 1. Общие положения

1. Правила охраны атмосферного воздуха (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 206 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Экологический кодекс) и устанавливают специальные экологические требования по охране атмосферного воздуха на территории города Алматы в части регулирования отдельных вопросов эксплуатации автомобильного транспорта и экологических требований к объектам III категории, а также вопросов организации зон с низким уровнем выбросов, выявления нарушений специальных экологических требований.

2. Настоящие Правила:

разработаны с учетом географических особенностей расположения города Алматы в предгорной котловине, климатических и иных природных условий, которые способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного

воздуха в концентрациях, представляющих опасность для жизни и здоровья людей, препятствуя естественному рассеиванию загрязняющих веществ;

содержат специальные экологические требования, определяющие основы охраны атмосферного воздуха в городе Алматы и направлены на обеспечение экологической безопасности.

### 3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) автомобильное транспортное средство (далее – автотранспортное средство) – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ);

2) положительное прохождение технического обследования автотранспортного средства – подтверждение по итогам технического обследования соответствия уровня фактического содержания вредных веществ в выхлопных газах автомобильного транспортного средства нормативам, утвержденным СТ РК 1433-2023 "Транспорт дорожный. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автотранспортных средств в атмосферный воздух. Нормы и методы";

3) автопарк – это совокупность автотранспортных средств, принадлежащих организации, предприятию или частному лицу, используемых в предпринимательской деятельности, предназначенных для выполнения определенных задач, таких как перевозка грузов, пассажиров, передвижная специальная техника для обслуживания и ремонта и прочее;

4) выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух (далее – выброс) – поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух от источников;

5) атмосферный воздух – жизненно важный компонент природной среды, представляющий собой смесь газов атмосферы, находящуюся за пределами жилых, производственных и иных помещений;

6) пункт наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, пункт наблюдения за состоянием загрязнения атмосферы (далее – ПНЗ) – пункт наблюдения, с установленными в нем приборами и оборудованием, предназначенным для проведения измерения концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с фиксированными географическими координатами;

7) загрязнение атмосферного воздуха – наличие в атмосферном воздухе загрязняющих веществ в концентрациях или физических воздействий на уровнях, превышающих установленные государством экологические нормативы качества атмосферного воздуха;

8) оценка воздействия – мероприятия, проводимые в соответствии с настоящими Правилами на предмет оценки эффекта от реализации настоящих Правил;

9) газоанализатор – прибор для непрерывного анализа химического состава отработавших газов двигателя;

10) индивидуальный жилой дом – дом, предназначенный для личного (семейного) проживания, расположенный на усадебном участке и находящийся в собственности гражданина вместе с хозяйственными и другими строениями и зелеными насаждениями;

11) передвижной источник выброса – автотранспортное средство или иное передвижное средство, техника или установка, оснащенные двигателями внутреннего сгорания, работающими на различных видах топлива, и способные осуществлять выброс как в стационарном положении, так и в процессе передвижения;

12) Оператор зоны с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ (далее – Оператор Зоны) – юридическое лицо, обеспечивающее комплекс процессов, в том числе, направленных на сбор информации о пользовании зоной с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ, администрирование доступа в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ, реализацию пилотного проекта зоны с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ;

13) доступ в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ – въезд в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ и (или) передвижение автотранспортного средства на ее территории;

14) пилотный проект зоны с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ (далее – Пилотный проект) – проект, реализуемый с целью улучшения качества воздуха на территории города Алматы и снижения вредного воздействия на здоровье населения путем установления экологических требований, включая ограничение въезда загрязняющих автотранспортных средств;

15) уровень доступа в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ – ограниченный доступ в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ, определяемый в соответствии с приложением 2 к настоящим Правилам;

16) загрязняющее вещество – вещество, присутствие которого в атмосфере вызывает неблагоприятное воздействие на окружающую среду и здоровье людей;

17) зона с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ (далее - Зона) – территория города Алматы в границах, определяемых постановлением акимата города Алматы в соответствии с настоящими Правилами;

18) газифицированный район города – участок города Алматы, где проведены магистрали газа и имеется доступ к его подключению;

19) отходы – любые вещества, материалы или предметы, образовавшиеся в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления (в том числе товары, утратившие свои потребительские свойства), которые их владелец

прямо признает отходами либо должен направить на удаление или восстановление в силу требований закона или намеревается подвергнуть, либо подвергает операциям по удалению или восстановлению;

20) твердое топливо – каменный и бурый уголь, горючие сланцы, торф, древесина;

21) неблагоприятные метеорологические условия (далее – НМУ) – метеорологические условия, способствующие накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха в концентрациях, представляющих опасность для жизни и (или) здоровья людей;

22) отработавшие газы – смесь газов, удаляемая из цилиндров или камер сгорания двигателя через выхлопную трубу автотранспортного средства;

23) стационарный источник выброса – источник выброса, который не перемещается без его демонтажа и постоянное местоположение которого определяется с применением единой государственной системы координат или который перемещается посредством автотранспортного или иного передвижного средства, но требует неподвижного (стационарного) относительно земной поверхности положения в процессе его эксплуатации;

24) жидкое топливо – топливо в жидкой форме, представляющее собой нефтепродукты или синтетические горючие жидкости, предназначенные для получения тепловой энергии путем сжигания, включая бензин, дизельное топливо, мазут и другие аналогичные вещества;

25) сертификат о поверке – документ о прохождении метрологической поверки прибора, выданный поверочной аккредитованной лабораторией в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений;

26) техническое обследование – процедура, проводимая линиями технического осмотра в целях определения уровня содержания вредных веществ в выхлопных газах автотранспортного средства и уровня доступ в Зону;

27) специалист линии технического осмотра – сотрудник оператора технического осмотра, осуществляющий измерения уровня токсичности и дымности отработавших газов автотранспортных средств с применением сертифицированных приборов и оборудования, имеющий сертификат о прохождении обучения в уполномоченной организации;

28) дымность – видимая дисперсия жидких и (или) твердых частиц в отработавших газах, образовавшаяся в результате неполного сгорания топлива и испарившегося масла в цилиндрах двигателя, нормируемый показатель, характеризующий степень поглощения светового потока, просвечивающего столб отработавших газов определенной длины;

29) измеритель дымности – прибор для измерения степени поглощения светового потока, просвечивающего столб отработавших газов двигателя внутреннего сгорания определенной длины;

30) уполномоченные органы – органы контроля и надзора, их ведомства и территориальные подразделения, а также местные исполнительные органы, осуществляющие наблюдение и проверку на предмет соответствия деятельности проверяемых субъектов требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан в соответствии с пунктом 2 статьи 132 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан;

31) уполномоченная организация – товарищество с ограниченной ответственностью со стопроцентным участием государства в уставном капитале, обеспечивающее улучшение экологической обстановки, качества атмосферного воздуха и управления отходами в городе Алматы, определенное в соответствии с пунктом 9-38 статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы";

32) неорганизованный источник выброса – источник выбросов, от которого загрязняющие вещества, не проходя устройств, дополнительно задающих скорость и место выброса, поступают непосредственно в атмосферу, если источник находится вне помещения, или через оконные, дверные и иные проемы помещений, не оборудованные системой вентиляции;

33) источник выброса – любые объекты, в том числе сооружение, техническое устройство, оборудование, установка, площадка, транспортное или иное передвижное средство, в процессе эксплуатации которых происходит поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

34) оператор источника выброса (далее – Оператор объекта) – физическое или юридическое лицо, в собственности или ином законном пользовании которого находится источник выброса или объект, оказывающий негативное воздействие на атмосферный воздух. Операторами объекта не признаются физические или юридические лица, привлеченные Оператором объекта для выполнения отдельных работ и (или) оказания отдельных услуг при строительстве, реконструкции, эксплуатации и (или) ликвидации (постутилизации) объекта, оказывающего негативное воздействие на атмосферный воздух.

#### **Параграф 1. Применение цифровых средств при реализации специальных экологических требований**

4. Для обеспечения реализации специальных экологических требований, взаимодействия населения, бизнеса и государственных органов, мониторинга состояния экологии города Алматы и содействия ее улучшению, в разрезе таких факторов как воздух, зеленые насаждения, обращение с отходами создается государственный коммунальный цифровой объект (далее - Цифровой объект).

5. Формирование и ведение Цифрового объекта осуществляется уполномоченной организацией в соответствии с регламентом его ведения и использования, определяемым уполномоченной организацией.

6. Цифровой объект, являясь электронной платформой для осуществления экологического мониторинга, имеет следующий основной функционал:

обеспечение осуществления эффективного контроля за соблюдением специальных экологических требований;

предоставление возможности получения услуг в электронном виде;

осуществление онлайн администрирование Зоны;

автоматизация алгоритмов, связанных с НМУ;

информирование и обучение населения и бизнеса.

7. Цифровой объект предоставляет платные сервисы и услуги, средства от которых подлежат зачислению в местный бюджет.

8. Уполномоченная организация осуществляет наблюдение за качеством воздуха по следующим параметрам:

1) мелкодисперсные частицы РМ 2.5;

2) мелкодисперсные частицы РМ 10;

3) озон (O<sub>3</sub>);

4) диоксид азота (NO<sub>2</sub>);

5) диоксид серы (SO<sub>2</sub>);

6) монооксид углерода (CO);

7) формальдегид;

8) фенол.

9. Уполномоченная организация по согласованию с акиматом города Алматы и Национальной гидрометеорологической службой принимает решение о необходимости размещения новых ПНЗ и определении дополнительных мест их размещения.

10. ПНЗ устанавливаются в первую очередь в тех жилых районах, где возможны наибольшие средние уровни загрязнения (участки города с наиболее интенсивным дорожным движением, близость к объектам промышленного назначения), а также расположены объекты, для которых чистота атмосферного воздуха имеет первостепенное значение (социальные объекты).

11. С учетом изменения застройки местности, открытия или закрытия промышленных предприятий, организации источников загрязнения, строительства и введения в действие новых дорог и дорожных развязок, возможен пересмотр мест размещения ПНЗ.

12. Уполномоченная организация:

заключает соглашения (меморандумы) о сотрудничестве с производителями информации о состоянии качества атмосферного воздуха;

формирует базу данных ПНЗ с применением геоинформационных систем (ГИС) и обеспечивает открытый доступ населению к указанной базе данных;

обеспечивает исполнение требований настоящих Правил юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими производство информации о состоянии загрязнения окружающей среды;

обеспечивает трансляцию информации о состоянии качества атмосферного воздуха в режиме реального времени и доступ общественности к данной информации через онлайн-платформы и мобильные приложения;

обеспечивает интеграцию информации о состоянии качества атмосферного воздуха с Цифровым объектом;

обеспечивает исполнение мероприятий по защите атмосферного воздуха на периоды НМУ при выявлении уровней загрязнения воздуха, оказывающих угрозу здоровью населения;

публикует ежемесячные отчеты о состоянии атмосферного воздуха на официальном сайте акимата города Алматы и в Цифровом объекте;

привлекается уполномоченными органами для проведения внеплановых проверок соблюдения специальных экологических требований в отношении объектов всех категорий на основании жалоб физических и юридических лиц;

проводит оценку воздействия на предмет достижения показателей в соответствии с пунктами 13, 14 и 15 настоящих Правил.

13. Показатели сокращения загрязнения воздуха:

1) уровень концентрации загрязняющих веществ: изменение концентрации РМ 2.5, РМ 10, NOx, Sox и других вредных веществ в воздухе;

2) снижение выбросов автотранспортных средств: расчетное количество выбросов от автотранспортных средств до и после внедрения Зоны;

3) частота превышения предельно допустимых концентраций: количество дней в году, когда концентрация загрязняющих веществ превышает допустимые нормы.

14. Показатели развития транспортной системы и устойчивых видов транспорта:

1) увеличение доли автотранспортных средств с низким уровнем выбросов электромобилей, гибридных автомобилей и других видов (в разрезе личного и коммерческого автотранспорта);

2) увеличение доли поездок на общественном транспорте; развитие сети маршрутов и увеличение количества пассажиров;

3) снижение доли поездок на личных автомобилях;

4) увеличение протяженности сети велодорожек и инфраструктуры для пешеходов и иных видов альтернативного транспорта;

5) снижение количества автотранспорта с превышением показателей по выбросам, выявленного на дорожной сети, при технических осмотрах и обследованиях, а также на экологических постах;

6) снижение потребления дизельного топлива.

15. Показатели здоровья населения:

1) снижение заболеваемости: уменьшение случаев заболеваний, связанных с загрязнением воздуха, таких как астма, бронхит и сердечно-сосудистые заболевания;

2) продолжительность жизни: изменение средней продолжительности жизни населения в Зоне;

3) качество жизни: оценка общего состояния здоровья и благополучия населения, включая физическое и психическое здоровье.

16. При оценке воздействия учитываются применимые ограничения, географические масштабы, временные рамки, степень и, размеры ответственности за нарушение требований.

17. Для проведения оценки воздействия уполномоченная организация осуществляет сбор данных в базовом году.

Под базовым годом понимается точка отсчета, первый временной период в анализе, с которого начинается сравнение данных по следующим категориям:

данные о составе автопарка города и транспортной системе, в том числе возраст автотранспортных средств города и агломерации, количество автотранспортных средств по экологическим классам, доля автотранспортных средств, соответствующих критериям Зоны, распределение автотранспортных средств по видам топлива и объемам его потребления, доступность общественного транспорта, данные о развитии инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных передвижений и другие доступные для сбора и анализа изменения в транспортной системе города;

данные о качестве воздуха, в том числе мониторинговые данные по показателям качества воздуха: мелкодисперсные частицы PM<sub>2,5</sub> и PM<sub>10</sub>, диоксид азота NO<sub>2</sub>, диоксид серы SO<sub>2</sub>, озон O<sub>3</sub>, угарный газ CO, формальдегид, фенол, индекс качества воздуха, метеорологические данные, сезонные и суточные изменения уровня выбросов, количество превышений допустимых концентраций;

демографические данные, в том числе данные переписи населения, численность и динамика социальных групп;

данные о состоянии здоровья, в том числе медицинские данные о числе пациентов, состоящих на диспансерном учете с диагнозом хроническая обструктивная болезнь легких, экстренным обращениям и частоте госпитализации по диагнозу хроническая обструктивная болезнь легких;

данные о деятельности субъектов предпринимательства (количество зарегистрированных субъектов, количество по категориям и типам объектов, количество трудоустроенного населения).

18. Уполномоченная организация осуществляет сбор информации путем направления соответствующих запросов в адрес уполномоченных органов, производителей информации, а также путем использования информации из открытых источников.

19. Оценка воздействия проводится для выявления потенциальных положительных и отрицательных экологических, социально-экономических, транспортных воздействий внедрения требований настоящих Правил, обеспечения максимальной эффективности Зоны с минимальными негативными последствиями, получения общественной поддержки, подготовки материалов для взаимодействия с заинтересованными сторонами, обеспечения справедливой реализации и анализа альтернативных решений, а также в целях поддержки процесса принятия решений при различных условиях реализации настоящих Правил.

## **Параграф 2. Неблагоприятные метеорологические условия**

20. При фиксации повышенного уровня загрязнения атмосферного воздуха, а также установления прогноза, что метеорологические условия будут способствовать накоплению загрязняющих веществ в атмосфере города Алматы, уполномоченная организация размещает в Цифровом объекте информацию о наступлении НМУ соответствующей степени в соответствии приложением 1 к настоящим Правилам.

21. Уполномоченная организация в течение часа с момента фиксации посредством официальных государственных порталов электронного документооборота, веб-портала "электронного правительства" и Цифрового объекта доводит информацию о возникновении НМУ до сведения акимата города Алматы, который обеспечивает незамедлительное распространение необходимой информации среди населения, а также вводит меры реагирования на период наступления НМУ с учетом положений, предусмотренных приложением 1 к настоящим Правилам.

22. В периоды кратковременного загрязнения атмосферного воздуха, вызванного НМУ, юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие стационарные источники выбросов на территории города Алматы, соблюдают временно введенные местным исполнительным органом города требования по снижению выбросов стационарных источников, предусмотренные приложением 1 к настоящим Правилам.

23. Операторы объектов разрабатывают и принимают согласованные с Департаментом экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан (далее – Департамент экологии по городу Алматы) меры реагирования на период наступления НМУ с учетом положений, предусмотренных приложением 1 к настоящим Правилам.

24. Акимат города Алматы, наряду с информированием населения о НМУ, через свой официальный интернет-ресурс и иные средства массовой информации доводит до сведения населения рекомендации на период НМУ в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.

25. В рамках реализации функционала автоматизации алгоритмов, связанных с НМУ, в Цифровом объекте осуществляется:

прогнозирование НМУ с использованием интеграции метеорологических данных, данных о выбросах и математических моделей;

оповещение о наступлении НМУ и необходимости последующих действий физических и (или) юридических лиц всех форм собственности, государственных органов при НМУ, включая меры реагирования на период наступления НМУ с учетом положений, предусмотренных приложением 1 к настоящим Правилам.

26. По разработанному плану действий акимата города Алматы регулируется транспортный поток на улицах города Алматы в периоды НМУ.

27. Организациям дошкольного, среднего, технического и профессионального, послесреднего, высшего, дополнительного образования рекомендуется:

проводить мониторинг качества воздуха внутри помещений с использованием мобильных датчиков;

утвердить график проверки вентиляционных систем и проводить регулярную очистку и замену фильтров;

размещать в зданиях памятки с рекомендациями на случай НМУ;

проводить встречи с родителями и (или) учащимися для разъяснения действий во время НМУ;

обеспечивать подготовку медицинского персонала к оказанию помощи при ухудшении состояния здоровья из-за НМУ;

обеспечивать проведение лекций по оказанию первой помощи при отравлении загрязненным воздухом;

проводить регулярные осмотры детей медработниками.

28. Организациям дошкольного, среднего, технического и профессионального, послесреднего, высшего, дополнительного образования в период НМУ рекомендуется:

не проводить занятия, уроки, тренировки, спортивные мероприятия на открытом воздухе, максимально сократить время пребывания учащихся на улице;

обеспечить раздачу одноразовых или многоразовых масок детям и учащимся;

29. Организациям дошкольного, среднего, технического и профессионального, послесреднего, высшего, дополнительного образования в период НМУ третьей степени дополнительно рекомендуется:

организовать горячую линию технической поддержки учащихся и их родителей по правилам поведения в период НМУ третьей степени;

объяснять учащимся и родителям правила поведения и организации процесса в онлайн-режиме;

поддерживать постоянную связь с родителями для отслеживания состояния здоровья детей.

30. Акиматом города Алматы организовываются и проводятся регулярные учения по мерам реагирования на период наступления НМУ.

## Глава 2. Регулирование отдельных вопросов эксплуатации автотранспортных средств

31. Развитие общественного транспорта, увеличение и постоянное обновление парка и инфраструктуры городского общественного транспорта являются одним из приоритетных направлений деятельности по охране атмосферного воздуха города Алматы.

32. Акиматом города Алматы реализуются меры экономического стимулирования обновления автомобильного парка города Алматы (далее – Меры).

33. Автотранспортные средства, зарегистрированные на территории города Алматы до 1 сентября 2025 года, выкупаются для последующей утилизации в рамках Мер, предусматривающих помимо прочего выкуп автотранспортных средств низких экологических классов за счет средств местного бюджета.

34. Для целей реализации Мер, акиматом города Алматы устанавливается цена за выкуп автотранспортных средств на соответствующий год по перечню, утвержденному соответствующим постановлением акимата города Алматы.

35. Выкупу подлежат автотранспортные средства, находящиеся в эксплуатации, которые прибыли на пункты выкупа своим ходом.

36. Применяются дополнительные Меры, включая скидки на приобретение новых автотранспортных средств, предоставление бесплатных проездных на пользование общественным транспортом и другие меры.

37. Акиматом города Алматы реализуются меры, направленные на развитие электротранспорта.

38. Коммунальные и частные автопарки города Алматы оборудуют эксплуатируемые единицы подвижного состава на двигателях внутреннего сгорания (далее - ДВС) автономными отопительными системами или электрическими автомобильными подогревателями.

39. Коммунальные и частные автопарки города Алматы, в соответствии с требованиями СТ РК 1433-2023 "Транспорт дорожный. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автотранспортных средств в атмосферный воздух. Нормы и методы", осуществляют внутренний ежемесячный (ежеквартальный) экологический контроль автотранспортных средств на ДВС, включающий:

1) измерения содержания угарного газа (СО), углеводородов (СН) и оксидов азота (NO<sub>x</sub>) для автобусов с двигателями с принудительной системой зажигания (на бензине и газе), с предоставлением отчетности в уполномоченную организацию;

2) измерения показателей дымности для автобусов с двигателями с воспламенением от сжатия (на дизельном топливе) с предоставлением отчетности в уполномоченную организацию;

3) ведение учета состояния, обслуживания и срока эксплуатации систем и устройств, обеспечивающих снижение объемов загрязняющих выбросов, в том числе

электронных блоков управления двигателем, кислородных датчиков, каталитических и селективных нейтрализаторов, систем вентиляции картера, двигателя, систем рециркуляции отработавших газов, систем улавливания паров, топлива, сажевых фильтров с предоставлением ежемесячной отчетности в уполномоченную организацию ;

4) ведение учета состояния, обслуживания и срока эксплуатации автономных отопительных систем и электрических автомобильных подогревателей с предоставлением ежемесячной отчетности в уполномоченную организацию.

40. Коммунальные и частные автопарки города Алматы, имеющие на балансе автотранспортные средства на дизельном топливе экологического класса 4 и выше, с предусмотренной заводом-изготовителем системой селективной каталитической нейтрализации, осуществляют закуп жидкого реагента для очистки выхлопных газов от оксидов азота в расчете не менее 15 литров на 1000 километров пробега каждого автобуса, с предоставлением ежеквартальной отчетности в уполномоченную организацию, в том числе в электронном виде.

41. Неоднократное (более 3 раз в течении календарного года) выявление, в том числе по результатам технического обследования, фактов эксплуатации автотранспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах, прошедших в течение текущего календарного года технический осмотр или техническое обследование без замечаний на одной и той же станции технического осмотра, является основанием для обращения в уполномоченный орган в области транспорта с указанием выявленных результатов для дальнейшего принятия им мер в соответствии со статьей 21 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" и оператору единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним для аннулирования диагностической карты с направлением на устранение нарушений и прохождение технического обследования автотранспортного средства.

### **Глава 3. Экологические требования к объектам III категории**

42. Объектами III категории являются здания, сооружения, их комплексы, площадки или территория, в пределах которых осуществляются виды деятельности, указанные в Разделе 3 Приложения 2 к Экологическому кодексу.

43. Эксплуатация стационарных источников выбросов, относящихся к объектам III категории, осуществляется только при условии их оснащения сооружениями или оборудованием для очистки выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

44. Операторы объектов III категории не реже одного раза в три календарных года организуют проведение лабораторных измерений выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Лабораторные измерения проводятся Оператором объекта III категории за счет собственных средств в лабораториях, аккредитованных в соответствии с законодательством Республики Казахстан, по стандартам согласно заявленной области аккредитации.

45. Результаты лабораторных измерений подлежат обязательному внесению в Цифровой объект.

46. Операторы объектов III категории, находящихся на территории города Алматы, при подаче декларации о воздействии на окружающую среду помимо сведений, указанных в пункте 3 статьи 110 Экологического кодекса, представляют также сведения о размерах санитарно-защитных зон, установленных в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 "Об утверждении Санитарных правил " Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 26447).

47. Объекты III категории, имеющие стационарные источники выбросов:

1) при предоставлении декларации о воздействии на окружающую среду предоставляют в акимат города Алматы план мероприятий по охране окружающей среды;

2) ведут учет выбросов загрязняющих веществ с указанием объемов, состава и точек выбросов и предоставляют информацию не менее одного раза в год в срок до 10 марта года следующего за отчетным годом в Цифровой объект;

3) предоставляют ежегодный отчет о выполнении мероприятий по охране окружающей среды и фактических выбросах в акимат города Алматы в срок до 10 марта месяца следующего за отчетным периодом;

4) незамедлительно передают информацию об аварийных выбросах, вызвавших загрязнение атмосферного воздуха, в результате которых возникает риск угрозы или угроза жизни и здоровью людей и (или) окружающей среде, в организации, попадающие под риск поражения в результате аварийного выброса, и государственные органы;

5) предоставляют доступ к стационарным источникам выбросов для осуществления мониторинга соблюдения специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы;

6) разрабатывают и внедряют технологии, снижающие выбросы;

7) применяют средства пылеподавления в местах возможного пылеобразования;

8) обеспечивают заявленную при подаче декларации о воздействии на окружающую среду эффективность сооружений или оборудования для очистки выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

9) внедряют и совершенствуют технические и технологические решения, применяют альтернативные виды топлива, сырья, материалов в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха;

10) осуществляют и предоставляют отчет о мероприятиях по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников, а также выполняют мероприятия в периоды неблагоприятных метеоусловий;

11) осуществляют мероприятия по предупреждению и устранению аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также по ликвидации последствий его загрязнения;

12) вводят в эксплуатацию и соблюдают требования по эксплуатации установок очистки газа и контроля выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

13) обеспечивают соблюдение режима санитарно-защитных зон объектов хозяйственной и иной деятельности;

14) обеспечивают своевременный вывоз отходов, загрязняющих атмосферный воздух, с соответствующей территории объекта хозяйственной и иной деятельности в специализированные места складирования или захоронения таких отходов.

48. Уполномоченная организация проводит по представленной декларации оценку реального объема выбросов загрязняющих веществ с выездом на источник загрязнения в целях проверки его соответствия задекларированным объемам.

Для проведения оценки уполномоченной организацией принимаются методические рекомендации.

В случае выявления представления недостоверной декларации о воздействии на окружающую среду, недостоверность которой выражена превышением антропогенного воздействия на окружающую среду в сравнении с задекларированными показателями выбросов, сбросов загрязняющих веществ уполномоченная организация информирует Департамент экологии по городу Алматы для принятия мер, в соответствии с подпунктом 3) пункта 5 статьи 144 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), и в случае подтверждения факта правонарушения наложения административного взыскания в соответствии с частями 4 и 5 статьи 328 Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" (далее – КоАП).

#### **Глава 4. Организация зоны с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ**

49. В соответствии с настоящими Правилами в Зоне устанавливаются специальные экологические требования в отношении территории города Алматы и автотранспортных средств.

##### **Параграф 1. Специальные экологические требования в отношении территории Зоны**

50. Специальные экологические требования направлены на недопустимость на территории Зоны любого не разрешенного сжигания в местах общего пользования, на территориях предприятий и индивидуальных жилых домов, дворовых и внутридворовых территориях жилого сектора, школьных и дошкольных учреждений, на всех улицах и иных местах, в любых установках для сжигания, контейнерах, урнах, открытым или закрытым способом твердых бытовых отходов, производственных отходов, автошин, пластиковых и полиэтиленовых отходов, в том числе опасных отходов.

51. На территории Зоны не допускается запуск гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением.

52. На территории Зоны:

1) не используется в газифицированных районах города Алматы твердое и жидкое топливо для производственных нужд хозяйствующих субъектов, отопительных котлов индивидуальных жилых домов, бань, отдельных котельных, отапливающих многоквартирные жилые дома, за исключением случаев использования резервных источников тепло и энергообеспечения в чрезвычайных случаях;

2) эксплуатируются источники выброса загрязняющих веществ, оборудованные установками очистки выбрасываемых газов, исправно функционирующими и обеспечивающими проектную очистку и (или) обезвреживание;

3) применяются без системы очистки выхлопных газов бензиновые и дизельные генераторы мощностью не более 10 киловатт;

4) эксплуатируется специальная техника (экскаваторы, трамбовщики, бульдозеры, тракторы и прочее) оборудованные системами очистки выхлопных газов;

5) в целях недопущения негативного воздействия на атмосферный воздух уборка территории города и борьба со снегом и гололедом зимой осуществляется способами и средствами, предусмотренными Правилами благоустройства территории города Алматы, утвержденными решением внеочередной XXI сессии маслихата города Алматы VIII созыва от 19 июля 2024 года № 138 (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1776-02).

## **Параграф 2. Специальные экологические требования в Зоне в отношении автотранспортных средств**

53. Доступ в Зону предоставляется автотранспортным средствам при условии их соответствия нормам содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах, подтверждаемого положительным прохождением технического обследования автотранспортного средства в соответствии с настоящими Правилами.

54. Уровень доступа в Зону зависит от экологического класса автотранспортного средства, определяемого в соответствии с приложением 4 к Правилам мониторинга

выбросов от автомобильных транспортных средств, утвержденными постановлением акимата города Алматы от 21 февраля 2025 года № 1/19 (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1800-02) (далее – Правила мониторинга).

55. Акиматом города Алматы устанавливаются информационные знаки, используемые на территории Зоны.

56. Все иные вопросы регулирования эксплуатации автотранспортных средств в Зоне, не урегулированные настоящими Правилами, регулируются публичным договором, размещаемым в Цифровом объекте.

57. Информация о Зоне, карты и схемы проезда, руководство по осуществлению поездок внутри Зоны и иная необходимая информация размещается в Цифровом объекте.

58. В рамках реализации функционала онлайн администрирования Зоны, помимо прочего будут обеспечены: интеграция с существующими и создаваемыми системами видео и иного дистанционного контроля; функционирование биллингового оператора и /или Оператора Зоны; создание личных кабинетов владельцев автотранспортных средств; интерактивная карта Зоны; регулирование потоков отдельных видов транспорта.

Уведомления направляются в личный кабинет пользователя в Цифровом объекте с отправлением короткого текстового сообщения на абонентский номер сотовой связи, зарегистрированный в Цифровом объекте, текстовым сообщением по абонентскому номеру сотовой связи или по электронному адресу либо с использованием иных средств связи, обеспечивающих фиксацию извещения или вызова.

По инициативе Оператора Зоны в целях администрирования Зоны создается отдельный цифровой объект, интегрированный с Цифровым объектом.

59. Акимат города Алматы определяет Оператора Зоны в лице юридического лица со стопроцентным участием государства в уставном капитале для администрирования Зоны, в том числе при реализации Пилотного проекта.

60. Оператор Зоны обеспечивает также реализацию следующих мероприятий:

- 1) аудит границ Зоны;
- 2) контроль за разработкой архитектуры системы и управления вводимыми ограничениями;
- 3) замер транспортных потоков;
- 4) контроль разработки системы учета и аналитики данных въезжающего в Зону транспорта;
- 5) оценку эффектов реализации ограничений;
- 6) контроль за разработкой отдельного цифрового объекта для администрирования Зоны;

7) организацию процесса интеграции системы администрирования Зоны с существующими и создаваемыми системами;

8) создание системы сбора и анализа результатов технических обследований автотранспортных средств, определения соответствия автотранспортных средств нормам содержания загрязняющих веществ.

61. Технические обследования проводятся операторами технического осмотра, имеющими линии технического осмотра на территории Алматинской агломерации, имеющими разрешение на деятельность оператора технического осмотра в соответствии с пунктом 84-2 приложения 2 Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях", заключившими с уполномоченной организацией договор на проведение технических обследований автотранспортных средств в соответствии с настоящими Правилами.

62. Договор на проведение технических обследований автотранспортных средств заключается при наличии зарегистрированных и поверенных газоанализатора и дымомера на каждой линии технического осмотра, включая:

газоанализатор СО и СН;

измерение коэффициента Lambda;

измерение уровня дымности дизельных двигателей.

Указанное в части первой настоящего пункта оборудование подключается к специализированному программному обеспечению, не используемому в системе технического осмотра, обеспечивающему автоматическую передачу измеренных данных Оператору Зоны в режиме реального времени.

Требования к специализированному программному обеспечению предусматриваются в договоре на проведение технических обследований автотранспортных средств.

63. Требуемое количество специалистов, прошедших обучение и имеющих действительный сертификат о прохождении обучения в уполномоченной организации, не менее двух специалистов на каждую линию технического осмотра, осуществляющую технические обследования.

64. Договор на проведение технических обследований автотранспортных средств заключается по форме, размещенной на Цифровом объекте.

65. Срок действия договора на проведение технических обследований автотранспортных средств составляет 3 (три) года с автоматической пролонгацией его действия неограниченное количество раз.

66. До заключения договора на проведение технических обследований автотранспортных средств уполномоченная организация проверяет фактическое соответствие линий технического осмотра требованиям, установленным пунктами 62 и 63 настоящих Правил.

67. Проверка фактического соответствия линий технического осмотра требованиям, установленным настоящей главой, осуществляется уполномоченной организацией с выездом на место.

68. Договор на проведение технических обследований автотранспортных средств расторгается уполномоченной организацией в случаях, предусмотренных в нем, а также при:

допущении оператором технического осмотра передачи результатов обследования без совершения фактического обследования;

не подтверждении факта обследования видеофиксацией;

непредоставлении оператором сведений о прохождении ежегодной обязательной поверки оборудования;

нарушении специалистом порядка проведения технического обследования.

69. В случае выявления двух и более нарушений, допущенных специалистом линии технического осмотра в течение одного календарного года, уполномоченная организация аннулирует сертификат о прохождении обучения данного специалиста в уполномоченной организации.

70. Уполномоченная организация в соответствии с заключенным договором на проведение технических обследований автотранспортных средств на каждого специалиста линии технического осмотра выдается электронный идентификационный ключ, используемый для доступа к специализированному программному обеспечению с целью использования и передачи результатов обследования Оператору Зоны.

71. Операторы технического осмотра, по заключенным договорам на проведение технических обследований автотранспортных средств, информируют уполномоченную организацию об изменениях в составе оборудования и специалистов, указанных в заключенном договоре, не позднее двух рабочих дней с момента таких изменений, путем направления уведомления уполномоченной организации в электронной форме.

Несоблюдение оператором технического осмотра требований, установленных частью первой настоящего пункта, также влечет ответственность, установленную в договоре на проведение технических обследований автотранспортных средств.

72. Операторы технического осмотра осуществляют техническое обследование в порядке, предусмотренном договором на проведение технических обследований автотранспортных средств и СТ РК 1433-2023 "Транспорт дорожный. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автотранспортных средств в атмосферный воздух. Нормы и методы".

73. Для целей настоящих Правил применяются устанавливаемые Правилами мониторинга:

классификация автотранспортных средств по категориям;

нормы содержания монооксида углерода (СО), углеводородов (СН) в отработавших газах двигателя с принудительным зажиганием для автотранспортных средств, работающих на бензине и (или) на газовом топливе;

нормы дымности отработавших газов для автотранспортных средств, оснащенных двигателями с принудительной системой зажигания.

74. Порядок осуществления технических обследований автотранспортных средств распространяется на следующие автотранспортные средства, эксплуатируемые в городе Алматы: легковые автомобили категорий М1, автобусы категорий М2 и М3, грузовые автомобили категорий N1, N2 и N3, мотоциклы категории L.

75. Специалистом линии технического осмотра выполняется техническое обследование, по итогам чего формируется электронный протокол обследования, который хранится в электронном виде, а также заполняется журнал учета транспортных средств в электронном формате.

Указанная информация хранится в специализированном программном обеспечении в течение не менее трех лет с момента ее возникновения.

76. Срок действия результатов технического обследования 12 календарных месяцев с момента его проведения.

77. На основании электронного протокола обследования Оператор Зоны определяет соответствие автотранспортного средства нормам содержания загрязняющих веществ, установленным Правилами мониторинга.

78. Результаты технического обследования отображаются в Цифровом объекте.

## **Глава 5. Выявление нарушений специальных экологических требований**

79. Уполномоченными органами, с привлечением аккредитованных лабораторий, проводятся мероприятия для контроля исполнения пунктов 38, 39 и 40 настоящих Правил коммунальными и частными автопарками города Алматы, не менее 1 раз в год. При выявлении нарушений требований указанных пунктов материалы направляются уполномоченной организацией в Департамент экологии по городу Алматы с целью инициирования проверки соответствующего автопарка на предмет соблюдения экологических норм и требований.

80. В целях оперативного взаимодействия акиматом города Алматы совместно с заинтересованными государственными органами, научными институтами и общественными организациями утверждаются протоколы совместных действий и механизмы регулярного обмена данными.

81. В случае выявления превышения установленных нормативов загрязнения атмосферного воздуха в зоне воздействия источника выбросов ответственность налагается на соответствующего Оператора объекта.

82. Выявление нарушений специальных экологических требований осуществляется на источниках выбросов и направлено на обеспечение систематического контроля

объектов, оказывающих влияние на ухудшение состояния атмосферного воздуха в городе Алматы.

83. Уполномоченная организация оказывает содействие уполномоченным государственным органам в выявлении нарушений специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы.

84. Средства измерений, используемые в целях выявления нарушений специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы, подлежат метрологической поверке в соответствии со статьей 19 Закона Республики Казахстан "Об обеспечении единства измерений".

85. Контроль соблюдения специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы проводится в отношении:

передвижных источников выбросов (личное и общественное автотранспортное средство, транспорт коммерческих служб; коммунальный транспорт и техника);

стационарных источников выбросов;

стационарных неорганизованных источников выбросов (сжигание отходов на свалках, стихийные возгорания, использование пиротехнических средств).

86. Инструментами выявления нарушений специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы, в том числе, являются:

деятельность стационарных и передвижных экологических постов;

применение спектрометров для выявления превышения концентраций загрязняющих веществ в выхлопах автотранспортных средств;

применение беспилотных летательных аппаратов для выявления нарушений требований настоящих Правил в отношении стационарных источников выбросов;

прием обращений граждан по нарушениям требований настоящих Правил посредством мессенджеров, интегрированных с e-otinish и Цифровым объектом.

87. Стационарные и передвижные экологические посты города Алматы являются пунктами мониторинга и контроля автотранспортных средств на соответствие нормам токсичности и дымности для выявления эксплуатации автотранспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах, и осуществляют свою деятельность в соответствии с Правилами мониторинга.

88. В работе экологических постов принимают участие:

Департамент полиции города Алматы Министерства внутренних дел Республики Казахстан, осуществляющий обеспечение стационарных и передвижных экологических постов сотрудниками полиции, остановку автотранспортных средств, безопасную работу операторов-экологов;

аккредитованная экологическая лаборатория, осуществляющая обеспечение стационарных и передвижных экологических постов обученными

операторами-экологами, приборами и оборудованием, проведение замеров отработанных газов автотранспортных средств, оформление и первичную обработку полученных данных.

89. Информация, полученная в ходе выявления нарушений соблюдения специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха, передается и интегрируется в Цифровой объект.

90. Уполномоченная организация публикует результаты выявления нарушений соблюдения специальных экологических требований в области охраны атмосферного воздуха города Алматы и информирует соответствующие уполномоченные государственные органы для принятия мер, предусмотренных главой 13 Кодекса и КоАП.

91. Уполномоченные государственные органы представляют в уполномоченную организацию информацию о принятых мерах в порядке и сроки, предусмотренные Административным процедурно-процессуальным Кодексом Республики Казахстан.

92. По выявляемым нарушениям требований, установленных пунктами 22, 23, 38, подпунктами 1) и 2) пункта 39, пунктами 41, 44, подпунктами 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13) и 14) пункта 47, пунктами 50, 51, подпунктами 1) и 5) пункта 52, пунктом 53 информируется Департамент экологии по городу Алматы для принятия мер в соответствии с подпунктом 3) пункта 5 статьи 144 Кодекса, и в случае подтверждения факта правонарушения наложения административного взыскания в соответствии со статьей 324 КоАП.

93. По выявляемым нарушениям требований, установленных подпунктами 3), 4) пункта 39, пунктами 40, 46, подпунктами 1), 2), 3) и 4) пункта 47, информируется Департамент экологии по городу Алматы для принятия мер в соответствии с подпунктом 3) пункта 5 статьи 144 Кодекса, и в случае подтверждения факта правонарушения наложения административного взыскания в соответствии со статьей 327-1 КоАП.

94. По выявляемым нарушениям требований, установленных пунктами 43, подпунктами 2), 3) и 4) пункта 52, пунктами 71 и 75 информируется Департамент экологии по городу Алматы для принятия мер в соответствии с подпунктом 3) пункта 5 статьи 144 Кодекса, и в случае подтверждения факта правонарушения наложения административного взыскания в соответствии со статьей 331 КоАП.

Приложение 1  
к Правилам охраны атмосферного  
воздуха

## Уровни загрязнения атмосферного воздуха города Алматы

	Кратность превышения среднесуточной	Уровень загрязнения	Степень неблагоприятны		
--	---	------------------------	---------------------------	--	--

№	фактической концентрации загрязняющего вещества в городе Алматы	атмосферного воздуха города Алматы	х метеорологических условий	Режим работы предприятий	Рекомендации для населения
1	По всем загрязняющим веществам составляет менее 1 превышения	Пониженный	-	-	-
2	Хотя бы по одному загрязняющему веществу составляет более 1 превышения	Повышенный	1 степень	Проводятся мероприятия организационно-технического характера, обеспечивающие снижение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы по первому режиму на 15-20%	ограничить пребывание на улице; использовать медицинские или тканевые маски в период пребывания на улице; проводить проветривание помещений только кондиционерами; проводить занятия физкультурой и спортом в закрытых спортивных комплексах; осуществлять выезд в загородную зону на отдых, санаторно-курортное оздоровление в месяцы года с наиболее неблагоприятными метеорологическими условиями и уровнями загрязнения атмосферного воздуха
				Проводятся мероприятия, разработанные	использование защитной

3	Хотя бы по одному загрязняющему веществу составляет более 2 превышений	Высокий	2 степень	для 1 степени, а также мероприятия, влияющие на технологические процессы и сопровождающиеся незначительным снижением производительности предприятия, обеспечивающие снижение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 20-40%	одежды и респираторов типа "лепесток"; душ или влажные обтирания, для удаления загрязняющих веществ с поверхности тела; обильное питье (молоко, чай, кофе с молоком); диетическое питание с ограничением соли, жирной и трудно усвояемой пищи
4	Хотя бы по одному загрязняющему веществу составляет более 3 превышений	Очень высокий	3 степень	Проводятся мероприятия, разработанные для 1 и 2 степени, а также мероприятия, осуществление которых позволяет снизить выбросы вредных (загрязняющих) веществ за счет временного сокращения производительности предприятия, обеспечивающие снижение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 40-60%.	; полоскание полости рта 2 % раствором соды; прием витаминов группы А, В, С в повышенных дозах; сердечно-сосудистых; десенбилизирующих, отхаркивающих средств и био- и иммуностимуляторов по назначению врача; при признаках отравления немедленное обращение за медицинской помощью.

Приложение 2  
к Правилам охраны атмосферного  
воздуха

## Уровни доступа в зону с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ для автомобильного транспорта

Категория доступа	Первичные регистрационные данные	Легковые (разрешено без технического обследования (без ТО) / разрешено при условии проведения технического обследования (с ТО)	Грузовые (без ТО/с ТО)
Неограниченный	Автотранспортное средство без ДВС (электрические или с водородными топливными ячейками)	Без ТО	Без ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе, экологического класса выше 5, а также с воспламенением от сжатия на дизельном топливе экологического класса выше 5.	с ТО	с ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе, экологического класса 5, а также с воспламенением от сжатия на дизельном топливе экологического класса 5.	с ТО	с ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе, экологического класса 4, а также с воспламенением от сжатия на дизельном топливе экологического класса 4.	с ТО	с ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе,		

	экологического класса 3, а также с воспламенением от сжигания на дизельном топливе экологического класса 3.	с ТО	с ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе, экологического класса 2 и ниже, а также с воспламенением от сжигания на дизельном топливе экологического класса 2 и ниже.	с ТО	с ТО
	Автотранспортные средства с ДВС с принудительной системой зажигания на бензине или газе, экологического класса 0 и ниже, без систем нейтрализации (карбюраторные).	с ТО	с ТО
Ограниченный	Все автотранспортные средства за исключением без ДВС (чисто электрические или с водородными топливными ячейками), не прошедшие техническое обследование в соответствии с настоящими Правилами, а также по которым выявлены превышения нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах в соответствии с Законом "О дорожном движении" и настоящими Правилами	-	-

Примечание: расшифровка аббревиатур:

ДВС – двигатель внутреннего сгорания;

СО – угарный газ

СН – несгоревшие углеводороды

NOX – оксиды азота

млн-1 – миллионная доля

ТО - техническое обследование

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан