



О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 29 декабря 2025 года № 452. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 декабря 2025 года № 37741

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8788) следующие изменения и дополнение:

в Правилах организации работы автоматизированных станций измерения, утвержденных указанным приказом:

в пункте 8:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) регистрация проезжающих автотранспортных средств с последующей передачей соответствующих сведений в интеллектуальную транспортную систему (далее – ИТС) и/или в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных (далее – ИАС ТБД);";

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) выявление превышения допустимых весовых и/или габаритных параметров автотранспортных средств (за исключением автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей), без определения расстояния перевозки по маршруту;";

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) передача данных в ИТС и/или в ИАС ТБД Ситуационного центра Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – Ситуационный центр);";

в пункте 9:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) в режиме реального времени определяется тип автотранспортного средства, считывается государственный регистрационный номерной знак, определяются весовые и/или габаритные параметры, производится фотофиксация проезда для полного охвата

транспортного средства и фотографии государственного регистрационного номерного знака (вид спереди, вид сбоку, государственный регистрационный номерной знак спереди);";

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) по результатам измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств на табло переменной информации расположенном на доступном для визуального обозрения на месте установки автоматизированной станций измерения в целях информирования водителя или перевозчика отображается информация о наличии правонарушения, результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (государственный регистрационный знак автотранспортного средства и информация о превышении весогабаритных параметров);";

пункт 9-1 изложить в следующей редакции:

"9-1. Владельцы автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн, при проезде через зону действия автоматизированных станций измерения стационарного типа обеспечивают измерение фактических весовых и габаритных параметров такого автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения в следующем порядке:

- 1) проезд по выделенной полосе согласно установленным дорожным знакам;
- 2) прохождение весогабаритного измерения автотранспортного средства на автоматизированной станции измерения;
- 3) устранение нарушений, выявленных автоматизированной станцией измерения, на ближайшей полосе отвода автомобильной дороги либо автомобильной стоянке.";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Национальный оператор и местные исполнительные органы обеспечивают:

- 1) наружное освещение территории, на которой расположены автоматизированные станции измерения стационарного типа;
- 2) установку оборудования, обеспечивающее визуальное информирование водителя автотранспортного средства о результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (государственный регистрационный знак автотранспортного средства и информация о превышении весогабаритных параметров);
- 3) табло переменной информации соответствующий параметрам табло переменной информации согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 4) установку дорожных знаков в зоне действия автоматизированных станций измерения;
- 5) установку специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме (с выведенным сервером в защищенный щит) и имеющих функции фото- и видеозаписи с распознаванием государственного регистрационного знака автотранспортного средства, фронтального изображения, общего вида (вид спереди, вид сбоку, государственный регистрационный номерной знак спереди)

автотранспортного средства в момент проезда через автоматизированные станции измерения;

б) бетонированное и/или асфальтированное дорожное покрытие по выделенной полосе протяженностью не менее 100 метров до места установки весового оборудования и 100 метров после установки весового оборудования, обеспечивающий жесткость дорожного покрытия, а также ограждения длиной не менее 7 метров вдоль весового оборудования с двух сторон до и после места установки автоматизированной станции измерения не позволяющее осуществлять съезд колес автотранспортного средства на обочину автомобильной дороги.";

дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16. В случае установления фактов некорректного функционирования автоматизированной станции измерения и/или при проведении технических работ Национальный оператор и/или местные исполнительные органы принимают следующие меры:

- 1) незамедлительно отключает оборудование;
- 2) уведомляет в течение одного рабочего дня уполномоченный орган в сфере автомобильного транспорта об отключении;
- 3) составляет "Акт о неисправности автоматизированной станции измерения (наименование)" с указанием неисправностей оборудования в произвольной форме;
- 4) оперативно восстанавливает работоспособность оборудования;
- 5) уведомляет уполномоченный орган в сфере автомобильного транспорта о дате и времени подключения;
- б) подключает оборудование в сроки, установленные в уведомлении согласно подпункта 5) настоящего пункта.

Своевременное информирование о некорректной работе автоматизированной станции измерения и принятие необходимых мер осуществляются Национальным оператором и/или местными исполнительными органами.";

приложения 1 и 2 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта
Республики Казахстан

Н. Сауранбаев

Приложение 1 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 29 декабря 2025 года
№ 452

Приложение 1
к Правилам организации
работы автоматизированных
станций измерения

Основные характеристики автоматизированных станций измерения

1. АСИ включает в себя комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, аппаратно-программного комплекса позволяющих производить измерение в движении, обработку и передачу следующих параметров автотранспортных средств:

- 1) общая масса;
- 2) нагрузка на одиночную ось;
- 3) нагрузка на группу осей, расположенных на одной подвеске;
- 4) нагрузка на каждую ось в группе осей;
- 5) расстояния между осями;
- 6) количество осей;
- 7) габаритные параметры на дорогах республиканского значения;
- 8) класс (тип) автотранспортного средства;
- 9) распознавание ГРНЗ;
- 10) скорость движения.

2. Оборудование и программное обеспечение АСИ не препятствует и/или не создает помех участникам дорожного движения, в том числе не влияет на скорость движения автотранспортного потока в рамках установленной скорости.

3. Измерение массы и осевых нагрузок автотранспортных средств осуществляется с помощью следующих специальных сенсоров взвешивания, смонтированных в дорогу:

1) сенсоры взвешивания с высокоточными и надежными устройствами, способными обеспечивать точные измерения массы и осевых нагрузок транспортных средств;

2) сенсоры, установленные в дорожное покрытие на определенном участке дороги. Они размещаются таким образом, чтобы каждый колесный обод автотранспорта проходил над ними для обеспечения точного измерения;

3) сенсоры оборудуются специальными датчиками, которые регистрируют весовые и осевые нагрузки, а также габариты транспортного средства при проезде по дорогам общего пользования;

4) сенсоры устойчивые к воздействию окружающей среды, защищенные от повреждений и не создающие препятствия для проезда автотранспортных средств.

4. В целях недопущения фактов умышленного искажения результатов измерения, весовое оборудование и его программное обеспечение имеют следующие функции определения некорректного проезда автотранспортных средств:

1) мониторинг и анализ скорости проезда транспортного средства с учетом установленных ограничений для соответствующего типа транспортного средства;

2) определение несоответствия габаритов транспортного средства допустимым нормам для данного участка дороги, включая выявление нарушений по высоте, ширине и длине транспортного средства при проезде по дорогам общего пользования;

3) регистрация всех проездов и соответствующих данных, таких как дата, время, тип транспортного средства и его габариты.

5. АСИ устанавливается на дорожные участки с повышенным уровнем транспортного движения в соответствии с анализом транспортной нагрузки, особенно на участках с интенсивным грузовым транспортом, исключая возможность их объезда, а также выезда транспортных средств за пределы покрытия проезжей части на обочину.

6. Измерение фактических габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по дорогам общего пользования проводится с помощью лазерных систем измерения для повышенной точности, с учетом фиксации двух крайних точек по его длине, ширине и высоте от поверхности дорожного покрытия или иной площадки, обеспечивающей равномерное расположение всех его осей.

7. Распознавание ГРНЗ осуществляется автоматически на основе фотографии автомобиля и/или видеопотока, полученной с видеокамеры в момент пересечения зоны измерений автотранспортного средства.

8. АСИ на основе данных сенсоров взвешивания и оборудования фото-, видеофиксации автоматически фиксирует следующие нарушения правил дорожного движения:

1) превышение допустимых весовых и габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по дорогам общего пользования;

2) превышение установленной скорости движения автотранспортных средств;

3) нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;

4) определение некорректного проезда автотранспортных средств через АСИ (к некорректному проезду относится резкий разгон и торможение, виляние, выезд за

линии дорожной разметки и/или границ расположения весового оборудования, движение в противоположенном направлении, несоблюдение интервала с передним движущимся транспортным средством).

9. Информация о проезде автотранспортных средств, в том числе имеющих превышения весовых и габаритных параметров над допустимыми, зафиксированных АСИ, передается в ИС уполномоченного органа в сфере автомобильного транспорта по доступным цифровым каналам связи в соответствии с требованиями законодательства в сфере информатизации и информационной безопасности.

10. Сохранность информации во время эксплуатации АСИ обеспечивается при следующих аварийных ситуациях:

1) провалы напряжения – кратковременные понижения при резком увеличении нагрузки в электрической сети из-за включения мощных потребителей;

2) высоковольтные импульсы – кратковременные значительные увеличения напряжения, возникающие из-за близкого грозового разряда или включения напряжения на подстанции после аварии;

3) полное отключение электроэнергии – полное отключение электроэнергии вследствие аварий, сильных перегрузок на электростанции;

4) завышенное напряжение – кратковременное увеличение напряжения в сети, вызываемое отключением мощных потребителей;

5) нестабильность частоты – возникающая, как правило, из-за различных перегрузок в энергосистемах;

6) нарушение или выход из строя каналов связи;

7) полный или частичный отказ АСИ, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;

8) сбой в работе программного обеспечения.

11. Полученные данные обрабатываются локально специализированным программным обеспечением для вычисления измеряемых параметров транспортного средства.

12. Весовое оборудование АСИ соответствует основным требованиям к характеристикам весового оборудования, указанным в Таблице 1.

Таблица 1. Основные требования к характеристикам весового оборудования

№	Наименование характеристики	Описание
1	Способ установки на месте эксплуатации	стационарно
2	Вид грузоприемного устройства	встраиваемый в полотно размещение согласно инструкций производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей
3	Вид отсчетного устройства	дискретное

4	Установка грузоприемного устройства	прямом, на уровне проезжей части размещение согласно инструкции производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей
5	Количество взвешиваний за сутки	не ограничено
6	Режим эксплуатации	интенсивный
7	Диапазон измерений общей массы автотранспортного средства	от не менее 400 кг до не более 120000 кг
8	Возможность фиксации двускатности колес	да
9	Минимальная нагрузка на ось автотранспортного средства	от не менее 1000 кг до 20 000 кг
10	Дискретность (d)	10 кг
11	Пределы допускаемой погрешности при измерении общей массы автотранспортного средства при эксплуатации и после ремонта	$\pm 7 \%$
12	Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на одиночную ось, при эксплуатации и после ремонта	$\pm 10 \%$
13	Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на группу осей, при эксплуатации и после ремонта	$\pm 10 \%$
14	Максимальное время определения ГРНЗ	не более 10 с
15	Рабочий диапазон температур	от -50°C до $+60^{\circ}\text{C}$
16	Рабочий диапазон влажности	30 – 100 %
17	Измерение межосевых расстояний автотранспортного средства с погрешностью	± 50 мм
18	Параметры электрического питания от сети переменного тока: напряжение частота Потребление	от 187 В до 242 В от 49 Гц до 51 Гц не более 950 Вт
19	Степень защиты: Датчики веса Приборы весоизмерительные Аппаратный шкаф	не менее IP68 не менее IP66 не менее IP65
20	Количество весоизмерительных датчиков на полосу	Согласно инструкции производителя оборудования, позволяющее определять межосевое расстояние и количество осей
21	Количество независимых каналов у весоизмерительного контроллера	Согласно документации Производителя но не менее 8

22	Защита от не санкционированных изменений, искажений, удалений данных	да
23	Камеры распознавания ГРНЗ	Со встроенным в камеру ПО распознавания ГРНЗ
24	Обзорная камера общего вида	Не менее 4 Мп

13. Функциональные возможности программного обеспечения АСИ обеспечивают:

1) измерение параметров АТС в движении, без ограничения установленных правил дорожного движения на участке измерений.

2) хранение полученной информации в локальной базе данных;

3) передачу и интеграцию данных в смежные системы;

4) автоматизированную диагностику оборудования системы с последующим информированием пользователя о состоянии системы;

5) соответствие требованиям законодательства в сфере информационной безопасности;

6) уровень защиты на аппаратном уровне;

7) предоставление выходных данных (минимальный перечень):

полная масса автотранспортного средства;

информация об осях (нагрузка на колеса и оси, межосевое расстояние, количество осей);

скорость и габариты автомобиля при проезде по дорогам общего пользования;

направление движения;

дисбаланс (разница слева/справа в %);

время между транспортными средствами (плотность движения);

некорректный проезд и уклонение от взвешивания;

классификация автотранспортных средств.

8) возможность передачи информации в ИАС ТБД для дальнейшей интеграции с ПЦ "ЕРАП" для составления электронного предписания о необходимости уплаты штрафа по административному правонарушению.

14. Весовое оборудование АСИ соответствует следующим требованиям:

1) стойкость к внешним воздействиям:

по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды весы соответствуют исполнению УХЛ категории 4.2 ГОСТ 15150;

по защищенности от воздействий окружающей среды весы соответствуют стандарту ГОСТ 12997.

2) показатель надежности (за критерий отказа весов принимаются нарушения их функционирования и/или несоответствие нормируемым значениям метрологических характеристик):

средний срок службы весов - не менее 5 лет;

вероятность безотказной работы за 2000 часов – 0,99 %.

3) безопасность:

общие требования безопасности к конструкции весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.003;

общие требования безопасности к электрооборудованию весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.007.0;

требования к защитному заземлению весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.1.030 ;

при нормальных условиях по ГОСТ 12997 электрическое сопротивление изоляции между любыми силовыми электрическими цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % соответствуют не менее 20 Мом;

электрическая изоляция между силовыми цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % выдерживает в течение одной минуты без пробоя и поверхностного перекрытия напряжение переменного тока 1500 В.

15. АСИ имеет возможность идентификации ГРНЗ с точностью не менее 95 %.

16. АСИ измеряет весогабаритные параметры при проезде автотранспортных средств в зоне действия АСИ на скорости, установленной заводом изготовителя оборудования.

17. При определении некорректного проезда АТС используется алгоритм обработки изображений и компьютерного зрения, позволяющий определять перемещение автотранспортного средства в кадре и вычислять его траекторию движения на основе последовательных кадров или используется видеозапись проезда транспортного средства в зоне действия АСИ.

18. АСИ до введения в промышленную эксплуатацию имеет сертификаты с положительными результатами о метрологической поверке автоматических систем измерения динамических и статических параметров транспортного средства выполненные поверочной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений в соответствии требованиями стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий" для дальнейшей возможности формирования предписаний уполномоченными органами по административным правонарушениям.

19. На республиканских дорогах при проезде через АСИ требуется соблюдение интервала движения с впереди движущимся транспортным средством не менее 30 метров.

Расшифровка аббревиатур:

АСИ – автоматизированная станция измерения;

ГРНЗ – государственный регистрационный номерной знак;

ИС – информационная система;

кг – килограмм;

°С – градус Цельсия;

% – процент;

В – вольт;

Гц – герц;

Вт – ватт;

с – секунды;

мм – миллиметры;

ПО – программное обеспечение;

Мп – мегапиксель;

АТС – автотранспортное средство;

ИАС ТБД – Информационно-аналитическая система транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;

ПЦ "ЕРАП" – Процессинговый центр "Единого реестра административных правонарушений";

УХЛ – умеренный и холодный климат;

Мом – мегаом.

Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 29 декабря 2025 года № 452
Приложение 2
к Правилам организации
работы автоматизированных
станций измерения

Параметры табло переменной информации

№	Наименование параметра	Описание
1	Размер	Не менее 960x1920 миллиметров
2	Размер шрифта	Не менее P10
3	Степень защиты	IP65
4	Рабочий диапазон температур	от -50 °С до +60 °С
5	Отображаемая информация	Государственный регистрационный номерной знак Превышение весогабаритных параметров
6	Место установки информационного табло	90–200 метров после автоматизированной станции измерения по направлению движения учитывая скоростной режим, установленный на участке установки.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан