

О внесении изменений в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июня 2016 года № 104 "Об утверждении Методики построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта"

Приказ и.о. Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 3 декабря 2025 года № 30. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2025 года № 37529

Примечание ИЗПИ!

Вводится в действие с 01.01.2026

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июня 2016 года № 104 "Об утверждении Методики построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13869) следующие изменения:

в Методике построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта, утвержденной указанным приказом:

в пункте 4:

часть первую изложить в следующей редакции:

"В настоящей Методике используются отдельные понятия, определенные в законах Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", "О железнодорожном транспорте", "Об автомобильном транспорте", "О внутреннем водном транспорте" и следующие определения:";

подпункт 9) изложить в следующей редакции:

"9) услуга-представитель – перевозка видов грузов в определенном сообщении (направлении) на определенное (фиксированное) расстояние соответствующим видом транспорта;";

подпункт 12) изложить в следующей редакции:

"12) схема взвешивания – совокупность весов конкретных видов сообщений (направлений), определенная по всем степеням агрегации согласно стандартной классификации;";

пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"6. В железнодорожном, трубопроводном, внутреннем водном, морском и воздушном видах транспорта используется сплошное наблюдение всех единиц независимо от их размерности.

7. В автомобильном виде транспорта информационной основой для создания списка базовых объектов служат данные статистического бизнес-регистра и общегосударственного статистического наблюдения о работе транспорта по видам сообщений.

В выборочную совокупность включаются транспортные предприятия всех форм собственности и размерности, осуществляющие свою деятельность на постоянной основе и оказывающие значительный для конкретного региона объем услуг. Подключаются транспортные предприятия, обладающие значительным парком машин и имеющие устойчивые связи с основными заказчиками услуг по грузоперевозкам, обеспечивающие регулярность получения ценовой информации, сопоставимой во времени.

Для формирования списка базовых объектов из общего списка действующих автотранспортных предприятий сначала отбираются крупные и средние предприятия по полному кругу.

Малые автотранспортные предприятия отбираются с применением метода основного массива, предполагающим отбор из генеральной совокупности единиц, имеющих наибольший доход от перевозки грузов.

Отбираются транспортные предприятия, оказывающие значительные объемы грузоперевозок. Также в выборочную сеть подключаются транспортные предприятия с относительно небольшим объемом услуг, но специализирующиеся на перевозке определенных видов грузов.";

часть первую пункта 8 изложить в следующей редакции:

"8. Выборка базовых объектов ежегодно подвергается ротации. В конце года на основе данных о доходах от перевозки грузов общегосударственного статистического наблюдения о работе транспорта по видам сообщений производится актуализация перечня базовых объектов. В выборку подключаются транспортные предприятия, оказывающие услуги, составляющие не менее 70 процентов от общих объемов услуг региона.";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Отбор услуг-представителей для регистрации тарифов на перевозку грузов производится в два этапа.

На первом этапе для обеспечения единого подхода к формированию индекса тарифов на услуги грузового транспорта, формируется перечень услуг различных видов грузового транспорта на основании данных общегосударственного статистического наблюдения о работе транспорта по видам сообщений.

В перечень включаются сообщения (направления) грузопотоков: международное, внутри республики, городское и пригородное.

Основными критериями отбора являются:

1) социальная, экономическая и стратегическая значимость направления грузоперевозок, типа груза для того или иного вида транспорта;

2) объем, массовость и регулярность выполнения услуг по перевозке в выбранном сообщении (направлении) (по отобранному виду груза) в общей их совокупности.

Для выявления объема и значимости сообщений (направлений) грузоперевозок и видов перевозимых грузов, на основании данных общегосударственного статистического наблюдения о работе транспорта по видам сообщений, определяется структура доходов от перевозки по видам сообщений каждого вида транспорта. Для подключения к наблюдению за тарифами отбираются виды сообщений, занимающие наибольшие объемы в грузоперевозках по конкретному виду транспорта.";

пункты 10, 11 и 12 исключить;

пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Тариф указывается по состоянию на 15 число месяца, в тенге без налога на добавленную стоимость. При установлении тарифов в иностранной валюте, их пересчет в национальную валюту осуществляется по официальному (рыночному) курсу валют по данным Национального банка Республики Казахстан на 15 число месяца.

17. Тарифы регистрируются на конкретные услуги-представители с определенными заранее спецификациями, позволяющими идентифицировать услугу в течение отчетного периода для обеспечения их сопоставимости.

Величина железнодорожных грузовых тарифов зависит от расстояния перевозки, типа подвижного состава, размера и вида отправляемого груза, воздушных - от расстояния перевозок и тарифного класса, автомобильных – от класса груза, грузоподъемности машины, дальности или длительности перевозки, на перевозки внутренним водным транспортом – от природно-климатических факторов и сроков навигации.

Основной принцип сопоставимости зарегистрированных тарифов – это отсутствие существенных расхождений между спецификациями, определяющими величину тарифа (провозную плату или стоимости перевозки) и их составом. Сопоставимость обеспечивается путем регистрации тарифов перевозимых грузов в одном и том же направлении и на одних и тех же условиях перевозки.";

часть третью пункта 18 изложить в следующей редакции:

"При отсутствии замещающих тарифов для обеспечения непрерывности динамического ряда рассчитываемых индексов проводится импутация.";

пункты 19 и 20 изложить в следующей редакции:

"19. Одним из этапов построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта является формирование схемы взвешивания, позволяющей осуществлять агрегирование от низшего уровня к высшему согласно применяемой классификации.

Схема взвешивания формируется централизованно по Республике Казахстан в целом и по каждому региону. Информационной основой для формирования схемы

взвешивания, используемой для расчета индекса тарифов на перевозку грузов различными видами транспорта, служат данные о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказанных ими услуг по грузоперевозкам в действующих ценах (тарифах) за определенный год, принятый за базовый, по данным общегосударственного статистического наблюдения о работе транспорта по видам сообщений.

20. По каждому региону находятся стоимостные данные, распределенные по видам услуг транспорта. Они разбиваются по видам сообщений, в зависимости от удельного веса направлений и видов грузоперевозок. Полученные стоимостные данные по видам сообщений суммируются по Республике Казахстан по видам транспорта.";

пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Расчет индивидуальных индексов цен осуществляется на основании величин, зафиксированных в статистических формах общегосударственного статистического наблюдения и производится по формуле:

$$I_{nj} = \frac{P_{nj}}{P_{(n-1)j}} \quad (2)$$

где:

I_{nj} – индивидуальный индекс тарифов;

P_{nj} – тариф на услугу-представитель j в отчетном периоде n ;

$P_{(n-1)j}$ – тариф на услугу-представитель j в предыдущем периоде $n-1$.

Агрегированные индексы тарифов на грузоперевозки исчисляются по группам различной степени агрегации: по видам сообщений (направлений) грузоперевозок; по видам грузового транспорта, по грузовому транспорту в целом.

Расчет индексов тарифов по видам сообщений (направлений) по области осуществляется с использованием индексов входящих услуг-представителей по формуле средней геометрической (индекс Джевонса):

$$I = \sqrt[k]{I_1 \times I_2 \times \dots \times I_k} \quad (3)$$

где:

I – индекс тарифов по видам сообщений (направлений) по области;

И1, И2...Ик – индивидуальный индекс тарифов по услугам-представителям;
к – число услуг-представителей."

2. Департаменту статистики цен совместно с Юридическим департаментом Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Департаменту статистики цен Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан довести настоящий приказ до структурных и территориальных подразделений Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан для руководства и использования в работе.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие с 1 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

*Қазақстан Республикасы
Стратегиялық жоспарлау
және реформалар агенттігінің
Ұлттық статистика бюросы
басшының м.а.*

Ә. Шауенова