

Об утверждении Правил подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений военнослужащих на право управления транспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам Республики Казахстан, другим войскам и воинским формированиям

Совместный приказ Министра обороны Республики Казахстан от 20 ноября 2025 года № 1625, Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 ноября 2025 года № 952, Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 22 ноября 2025 года № 107ке, Генерального Прокурора Республики Казахстан от 3 декабря 2025 года № 153, Начальника Службы государственной охраны Республики Казахстан от 28 ноября 2025 года № 11-229 и и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 ноября 2025 года № 498. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2025 года № 37526

В соответствии с подпунктом 16-5) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан "Об обороне и Вооруженных Силах Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Утвердить прилагаемые Правила подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений военнослужащих на право управления транспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам Республики Казахстан, другим войскам и воинским формированиям.

2. Департаменту боевой подготовки Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении подпунктов 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего совместного приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующих соответствующее направление деятельности заместителя Министра обороны Республики Казахстан, заместителя Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, заместителя начальника Службы государственной

охраны Республики Казахстан, заместителя Министра внутренних дел Республики Казахстан, вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан и заместителя Главного военного прокурора Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр обороны
Республики Казахстан*

Д. Косанов

Министр внутренних дел
Республики Казахстан

_____ Е. Саденов

Председатель Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан

_____ Е. Сагимбаев

Генеральный Прокурор
Республики Казахстан

_____ Б. Асыллов

Начальник Службы
государственной охраны
Республики Казахстан

_____ С. Исабеков

Вице-министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан

_____ К. Турсынбаев

Министр обороны
Республики Казахстан

_____ Д. Косанов

Утверждены
совместным приказом
Министр внутренних дел
Республики Казахстан
от 24 ноября 2025 года № 952,
Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
от 22 ноября 2025 года № 107ке,
Генеральный Прокурор
Республики Казахстан
от 3 декабря 2025 года № 153,
Начальник Службы
государственной охраны
Республики Казахстан
от 28 ноября 2025 года № 11-229,
Вице-министр

по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан
от 21 ноября 2025 года № 498
и Министр обороны
Республики Казахстан
от 20 ноября 2025 года № 1625

Правила подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений военнослужащих на право управления транспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам Республики Казахстан, другим войскам и воинским формированиям

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений военнослужащих на право управления транспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам Республики Казахстан, другим войскам и воинским формированиям (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 16-5) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан "Об обороне и Вооруженных Силах Республики Казахстан" и определяют порядок подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений военнослужащих на право управления транспортными средствами (далее – ТС), принадлежащими Вооруженным Силам Республики Казахстан, другим войскам и воинским формированиям.

2. Подготовка военнослужащих к управлению ТС осуществляется в соответствии с типовыми программами подготовки водителей ТС категорий "А", "В", "С", "D", "F", "СЕ", "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E", "D1E" согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Категории "А", "В", "С", "D", "СЕ", "DE" и подкатегории "C1", "D1", "C1E", "D1E" определены в статье 73 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении".

Категория "F" – четырехосные автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает двадцать тысяч килограммов.

3. Подготовка военнослужащих к управлению ТС категорий "А", "В", "С", "D", "F", "СЕ", "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E", "D1E" осуществляется из числа лиц, прошедших медицинский осмотр и не имеющих медицинских противопоказаний.

Глава 2. Порядок подготовки военнослужащих к управлению транспортными средствами

4. Подготовка военнослужащих к управлению ТС осуществляется в учебных центрах (школах, отделах), воинских частях и РГКП "Военно-техническая школа Министерства обороны Республики Казахстан" (далее – учебные организации) в соответствии со следующими тематическими планами:

- 1) "Устройство и техническое обслуживание";
- 2) "Правила дорожного движения";
- 3) "Основы управления транспортным средством и безопасность движения";
- 4) "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП)";
- 5) "Вождение транспортного средства (соответствующей категории (подкатегории))".

Учебные группы по подготовке военнослужащих к управлению ТС комплектуются численностью не более тридцати человек.

5. Кабинеты (классы) в учебных организациях для подготовки военнослужащих к управлению ТС оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

6. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Теоретические и практические занятия по каждому предмету планируются не более шести часов в день.

В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля допускается отрабатывать:

- 1) на автотренажере – не более двух часов;
- 2) на учебном автомобиле – не более двух часов, за исключением упражнения "Вождение в колонне", а также упражнений, связанных с перевозкой грузов, которые отрабатываются в течение четырех часов.

7. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – сорок минут, а практических занятий по вождению автомобиля – один час, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Допускается проведение практических занятий в течение восьмидесяти минут без перерыва. Продолжительность учебного времени в рабочие дни не должна превышать шесть часов и в предвыходные дни четыре часа.

8. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым.

Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и первой помощи пострадавшим при ДТП, проводятся после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

9. До начала практического вождения автомобиля, военнослужащие проходят подготовку по основным положениям по допуску ТС к эксплуатации и обязанностям должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики

Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003).

10. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым военнослужащим на автотренажерах (при их наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и по учебным маршрутам.

11. Обучение практическому вождению проводится под руководством мастера обучения вождению на технически исправных транспортных средствах, оборудованных в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан.

12. Для определения уровня подготовки военнослужащего по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого военнослужащего к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

13. Для военнослужащих, недостаточно овладевших приемами управления ТС после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных типовыми программами подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Глава 3. Порядок приема экзаменов

14. К сдаче экзаменов на получение водительского удостоверения военнослужащего допускаются военнослужащие, достигшие возраста, имеющие стаж работы и управления транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории) установленные пунктом 15 настоящих Правил, прошедшие обучение в учебных организациях и предоставившие медицинскую справку о допуске к управлению ТС, выданную по форме № 073/у, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-175/2020 "Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения, а также инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21579) (далее – медицинская справка).

15. Военнослужащие допускаются к управлению:
транспортными средствами категорий "А", "В" – достигшие восемнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами подкатегорий "С1", "D1" – достигшие восемнадцатилетнего возраста, имеющие стаж управления транспортными средствами категорий "А" или "В" либо подкатегорий "А1" или "В1" не менее трех месяцев;

транспортными средствами категорий "С" – достигшие восемнадцатилетнего возраста, имеющие стаж управления транспортными средствами категории "В" либо подкатегорий "С1" или "D1" не менее шести месяцев;

транспортными средствами категории "D" – достигшие двадцатилетнего возраста, имеющие стаж работы водителем не менее одного года, в том числе стаж управления транспортными средствами подкатегорий "D1" или "С1" не менее шести месяцев;

транспортными средствами категории "F" – достигшие двадцатиоднолетнего возраста, имеющие стаж работы водителем не менее двух лет, в том числе стаж управления транспортными средствами категорий "В", "С" или "D" либо подкатегорий "С1" или "D1" не менее одного года;

составами транспортных средств категорий "CE", "DE" – имеющие стаж управления транспортными средствами соответственно категорий "С" или "D" не менее шести месяцев;

составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" – имеющие стаж управления транспортными средствами соответственно категорий "С", "D" либо подкатегорий "С1", "D1" не менее шести месяцев.

16. В первую очередь сдается теоретический экзамен, во вторую – практический.

Военнослужащий, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается.

17. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается на следующий рабочий день со дня проведения предыдущего.

При двух отрицательных результатах сдачи теоретического экзамена, каждый последующий теоретический экзамен в случае отрицательного результата проводится не ранее чем через семь календарных дней.

При двух отрицательных результатах сдачи практического экзамена, последующий практический экзамен проводится не ранее чем через семь календарных дней.

При трех отрицательных результатах сдачи практического экзамена результаты сдачи теоретического экзамена аннулируются (количество попыток обнуляется). К сдаче теоретического экзамена военнослужащий допускается не ранее чем через два месяца.

18. Теоретический и практический экзамен принимается экзаменационной комиссией (далее – Комиссия).

Состав Комиссии утверждается приказом заместителя руководителя государственного органа, курирующего соответствующее направление деятельности.

Комиссия состоит из председателя – представителя органа военной полиции Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований (далее – ОВП) и трех членов (из числа военнослужащих ОВП и представителей учебной организации).

Секретарь Комиссии не является ее членом и назначается из числа работников учебной организации.

В состав Комиссии включаются лица, имеющие национальное водительское удостоверение (минимум с одной из категорий "В", "С" или "D").

19. Теоретический экзамен проводится в экзаменационном классе, оборудованном:

- 1) переносным металлоискателем;
- 2) камерой общего наблюдения.

20. До начала тестирования один из состава Комиссии проводит для военнослужащих инструктаж и отвечает на возникшие вопросы.

Военнослужащий, имеющий неудовлетворительное самочувствие, до начала сдачи теоретического экзамена сообщает об этом председателю Комиссии. В этом случае прием экзамена у такого военнослужащего проводится в другое время в течение этого дня либо в другой день согласно графику.

Перед входом в экзаменационный класс военнослужащих проверяют переносным металлоискателем на наличие принимающих-передающих электронных устройств.

Контроль надлежащего соблюдения сдачи экзамена осуществляется членами Комиссии и путем использования системы видеонаблюдения.

21. Экзаменационный тест содержит 40 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный. Экзаменационные тесты по изученным темам разрабатываются учебной организацией.

По волеизъявлению военнослужащего сдача теоретического экзамена допускается на казахском или русском языках.

22. Для ответа на вопросы военнослужащему предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется секретарем Комиссии с момента начала теоретического экзамена.

23. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается военнослужащим самостоятельно.

24. Военнослужащим не допускается разговаривать с другими военнослужащими, обмениваться материалами, использовать информацию на бумажных, электронных носителях, покидать экзаменационный класс, а также заносить в него принимающие-передающие электронные устройства (в том числе мобильные телефоны).

25. Результат теоретического экзамена военнослужащего вносятся для распечатки экзаменационного листа и протокола результатов экзаменов согласно приложениям 3 и 4 к настоящим Правилам.

26. Оценка "Сдал" выставляется, когда военнослужащий в отведенное время ответил правильно не менее чем на 32 вопроса.

Оценка "Не сдал" выставляется, когда военнослужащий в отведенное время ответил правильно менее чем на 32 вопроса.

Отсутствие ответа на вопрос считается ошибкой.

27. Если в ходе проведения теоретического экзамена военнослужащий обменивался материалами, покидал экзаменационный класс, использовал информацию на бумажных, электронных носителях, а также принимающие-передающие электронные устройства, прием экзамена прекращается, военнослужащему выставляется оценка "Не сдал", к повторной сдаче теоретического экзамена военнослужащий допускается на следующий день.

28. Прием практического экзамена Комиссией проводится на автодроме учебной организации. Основные элементы автодрома указаны в приложении 5 к настоящим Правилам.

29. Практический экзамен принимается на транспортном средстве учебной организации с членом Комиссии, имеющим национальное водительское удостоверение той категории на право управления, которой будет выдаваться водительское удостоверение военнослужащего.

30. При проведении практического экзамена у военнослужащего проверяются соответствующие умения и навыки управления ТС:

1) пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности (при их наличии);

2) начала движения;

3) маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

4) построения оптимальной траектории маневра;

5) оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

6) переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

7) остановки в обозначенном месте;

8) остановки и начала движения на подъеме;

9) постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

10) въезда в бокс задним ходом;

11) проезда пешеходного перехода, регулируемого перекрестка;

12) проезда нерегулируемого железнодорожного переезда;

13) применения аварийной сигнализации;

14) движения мотоцикла по колейной доске;

15) управления мотоциклом на малой скорости;

16) прямолинейного движения автопоезда задним ходом;

17) постановки автопоезда задним бортом к платформе.

31. При выполнении испытательных упражнений учитываются:

1) пересечение колесами ТС линий разметки (линий фиксации выполнения упражнения, линий начала и окончания выполнения упражнения, линий "Старт", "Стоп", "Финиш", стоп-линий, контрольных линий);

2) остановка транспортного средства в заданном месте;

3) переключение передач механической трансмиссии транспортного средства;

- 4) скорость движения;
- 5) включение/выключение сигналов поворота и аварийной световой сигнализации;
- 6) правильность использования ремня безопасности (при наличии);
- 7) время выполнения (каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом).

32. Практический экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме. Результаты практического экзамена фиксируются в экзаменационном листе, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

33. Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС устанавливается в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, снят с центральной подставки или бокового упора (кроме трицикла и квадроцикла), стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии находится в положении "Р").

34. Посадка в ТС военнослужащего перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется одним из членов Комиссии.

35. Во время практического экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема практических экзаменов и лиц, непосредственно занятых в приеме практических экзаменов.

36. Председатель Комиссии идентифицирует личность военнослужащего, знакомит его с порядком проведения практического экзамена и системой оценки его результатов.

37. Военнослужащий выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями пунктов 1, 3 и 5 перечня, указанного в приложении 7 к настоящим Правилам.

38. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые военнослужащему начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами согласно приложений 8, 9 и 10 к настоящим Правилам.

39. Оценка "Сдал" за экзамен выставляется, если военнослужащий выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 99 и менее штрафных баллов.

40. Оценка "Не сдал" за экзамен выставляется, если военнослужащий набрал более 99 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем он информируется.

41. Каждый член Комиссии оценивает результаты прохождения практического экзамена военнослужащим независимо от других в соответствии с требованиями приложений 8, 9 и 10 к настоящим Правилам.

По итогам практического экзамена секретарь Комиссии производит подсчет штрафных баллов, выставленных членами Комиссии, выводит общий средний балл и оценку по результатам сдачи экзамена согласно пунктам 39 или 40 настоящих Правил.

Штрафные баллы, выставленные членами Комиссии, а также общий средний балл и полученная оценка военнослужащего по результатам сдачи экзаменов отражаются в протоколе результатов экзаменов и экзаменационном листе.

42. По окончании практического экзамена распечатывается экзаменационный лист с итоговой оценкой.

43. Результаты теоретических и практических экзаменов оформляются экзаменационными листами сдачи теоретического и практического экзамена, а также протоколом результатов экзаменов.

Глава 4. Порядок выдачи водительских удостоверений военнослужащих

44. Для получения водительского удостоверения военнослужащего командир воинской части представляет в ОВП следующие документы:

- 1) заявка, согласно приложению 11 к настоящим Правилам;
- 2) копии документа, удостоверяющего личность (для идентификации личности);
- 3) справку с места службы (установленной формы);
- 4) медицинскую справку (форма № 073/у);
- 5) копию национального водительского удостоверения (при наличии);
- 6) копию протокола результатов экзаменов;
- 7) фото 3*4 – 2 штуки.

45. После поступления документов в ОВП, уполномоченное должностное лицо ОВП в течение трех рабочих дней проверяет:

1) полноту, а также достоверность представленных документов и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) сведения о наличии своевременно неисполненного постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа и (или) предписания о необходимости уплаты штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, вступившего в законную силу решения суда о временном запрещении выдавать военнослужащему водительское удостоверение либо о приостановлении действия ранее выданного ему водительского удостоверения или о лишении его права управления транспортными средствами, медицинских противопоказаний через соответствующие информационные ресурсы государственных органов.

46. В случае выявления фактов подделки документов, либо сведений информация немедленно передается в соответствующие органы уголовного преследования.

47. После рассмотрения представленных документов уполномоченным должностным лицом ОВП в течение трех рабочих дней осуществляется изготовление водительского удостоверения военнослужащего, по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

48. Если военнослужащий получает водительское удостоверение военнослужащего впервые, при изготовлении в него вносится информация только о тех разрешенных категориях, которые отражены в протоколе результатов экзаменов. 49. Перед производством выдачи водительских удостоверений военнослужащих осуществляется проверка военнослужащих, по информационным ресурсам органов внутренних дел и Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан.

50. После рассмотрения представленных документов (в течение 5 рабочих дней) уполномоченным должностным лицом осуществляется запись в Журнале регистрации водительских удостоверений военнослужащих, согласно приложению 13 к настоящим Правилам, после чего военнослужащему под роспись выдается водительское удостоверение военнослужащего. При этом в военном билете военнослужащих срочной службы в разделе особые отметки делается запись о выданном водительском удостоверении военнослужащего (серийный номер бланка, разрешенные категории, дата выдачи, ОВП выдавший документ, роспись уполномоченного должностного лица, заверенная печатью).

51. Изготовление бланков водительских удостоверений военнослужащих осуществляется ОВП.

Приложение 1
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Типовые программы подготовки водителей транспортных средств

Программа подготовки водителей транспортных средств категории "А"

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических

1	Устройство и техническое обслуживание	8	7	1
2	Правила дорожного движения	16	10	6
3	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	40	40	-
4	Первая помощь пострадавшим при ДТП Практических.	16	8	8
	ИТОГО:	80	65	15
	Консультации	10	10	-
	Экзамены:			
1	"Устройство и техническое обслуживание"	2	2	
2	"Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	6	6	
3	Вождение мотоцикла*			
	Зачет:			
1	"Оказание первой медицинской помощи"	2	2	
	ВСЕГО:	100	85	15
	Вождение **	20		

* Экзамен по вождению в учебной организации проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени, на транспортном средстве соответствующей категории.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	Классификация мототранспортных средств и общее устройство	1
Раздел 1. Двигатель		

2	Общее устройство и работа двигателя Системы смазывания и охлаждения двигателя	1
3	Топливо и горючие смеси. Система питания Обслуживание механизмов и систем двигателя	1
Раздел 2. Электрооборудование		
4	Источники тока. Система зажигания	1
5	Приборы освещения и сигнализации. Обслуживание электрооборудования	1
Раздел 3. Трансмиссия		
6	Устройство и работа трансмиссии Обслуживание трансмиссии	1
Раздел 4. Несущая система. Ходовая часть. Органы управления		
7	Устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа. Устройство и работа ходовой части	1
8	Устройство и работа органов управления	1
9	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления* Особенности эксплуатации мотоцикла зимой, летом и в период обкатки	2
	ВСЕГО	10

* Отработка темы проводится на практическом занятии.

Тематический план и программа предмета "Правила дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	1	1	
2	Дорожные знаки	1	1	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	

	Практическое занятие по темам 1-3	2		2
4	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	0,5	0,5	
5	Регулирование дорожного движения	0,5	0,5	
	Практическое занятие по темам 4-5	2		2
6	Проезд перекрестков	1	1	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1	1	
	Практическое занятие по темам 6-7	2		2
8	Особые условия движения	0,5	0,5	-
9	Перевозка людей и грузов	0,5	0,5	-
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
Раздел 2. Правовая ответственность водителя				
12	Административная, уголовная и гражданская ответственность. Страхование водителя и	1	1	-

	транспортного средства			
	ВСЕГО	16	10	6

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Техника управления транспортным средством	4
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	4
3	Профессиональная надежность водителя	4
4	Психофизиологические и психические качества водителя	2
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств	2
6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	12
7	Дорожные условия и безопасность движения	6
8	Дорожно-транспортные происшествия	6
	ВСЕГО	40

Тематический план и программа предмета "Оказание первой медицинской помощи"

№ п/п	Наименование тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	
	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности			

4	оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
5	Термические поражения	1	1	
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	1	1	
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	2	2	
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2		2
9	Остановка наружного кровотечения	1		1
10	Транспортная иммобилизация	2		2
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечение из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	1		1
12	Обработка ран, десмургия	1		1
13	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
	ВСЕГО	16	8	8

Тематический план и программа "Вождение мотоцикла"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Начальное обучение	7
2	Вождение в ограниченных проездах	10

3	Вождение по дорогам	2
	Экзамен	1
	ВСЕГО	20

Программа по подготовке водителей транспортных средств категории "В"

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Устройство и техническое обслуживание	10	8	2
2	Правила дорожного движения	16	10	6
3	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	44	44	
4	Оказание первой медицинской помощи	8	3	5
	ИТОГО	78	65	13
	Консультации	12	12	-
	Экзамены:			
1	"Устройство и техническое обслуживание"	2	2	
2	"Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	6	6	
3	Вождение автомобиля*			
	Зачет:			
1	"Оказание первой медицинской помощи"	2	2	
	ВСЕГО:	100	87	13
	Вождение автомобиля* *	20		

* Экзамен по вождению автомобиля проводится за счет часов, отведенных на вождение автомобиля.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 20 часов, из них 6 часов – на автотренажере. При отсутствии автотренажера – 20 часов на автомобиле.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
1	Введение. Общее устройство легкового автомобиля	0,5
Раздел 1. Двигатель		
2	Общее устройство и работа двигателя Система охлаждения	0,5
3	Смазочная система Система питания	1
Раздел 2. Электрооборудование		
4	Источники и потребители электроэнергии	1
5	Система зажигания двигателя	1
Раздел 3. Трансмиссия		
6	Общее устройство и назначение трансмиссии Сцепление	1
Раздел 4. Несущая система		
7	Передняя и задняя подвески	1
Раздел 5. Системы управления автомобиля		
8	Тормозная система	1
9	Система рулевого управления	1
Раздел 6. Основы технического обслуживания		
10	Виды, периодичность и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля	1
11	Признаки мелких эксплуатационных неисправностей, их устранение*	1
	ИТОГО:	10

* Данная тема изучается на практическом занятии, на учебном автомобиле.

Тематический план и программа предмета "Правила дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
Раздел 1. Правила дорожного движения				

1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	1	1	
2	Дорожные знаки	1	1	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	
	Практическое занятие по темам 1- 3	2		2
4	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	0,5	0,5	
5	Регулирование дорожного движения	0,5	0,5	
	Практическое занятие по темам 4- 5	2		2
6	Проезд перекрестков	1	1	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1	1	
	Практическое занятие по темам 6- 7	2		2
8	Особые условия движения	0,5	0,5	-
9	Перевозка людей и грузов	0,5	0,5	-
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные		1	

	устройства, надписи и обозначения	1		
Раздел 2. Правовая ответственность водителя				
12	Административная, уголовная и гражданская ответственность. Страхование водителя и транспортного средства	1	1	-
	ВСЕГО	16	10	6

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Техника управления транспортным средством	8
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	6
3	Профессиональная надежность водителя	4
4	Психофизиологические и психические качества водителя	2
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств	6
6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	12
7	Дорожные условия и безопасность движения	4
8	Дорожно-транспортные происшествия	2
	ВСЕГО:	44

Тематический план и программа предмета "Оказание первой медицинской помощи"

№ п/п	Наименование тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	0,5	0,5	
	Угрожающие жизни состояния при			

2	механических и термических поражениях	0,5	0,5	
3	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
4	Термические поражения	0,5	0,5	
5	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	0,5	0,5	
6	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	1		1
7	Остановка наружного кровотечения	0,5		0,5
8	Транспортная иммобилизация	1		1
9	Методы высвобождения пострадавших, извлечение из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	0,5		0,5
10	Обработка ран, десмургия	1		1

11	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
	ВСЕГО	8	3	5

Тематический план и программа "Вождение автомобиля"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Начальное обучение		
1	Посадка. Приемы действия органами управления и приборами сигнализации	1
2	Приемы управления автомобилем	2
3	Движение с переключением передач	2
4	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках	2
5	Движение с изменением направления	2
	ИТОГО:	9
Раздел 2. Вождение в ограниченных проездах		
6	Остановка в "заданном месте", развороты	1
7	Маневрирование в ограниченных проездах	1
8	Сложное маневрирование	1
	ИТОГО:	3
	Контрольное занятие № 1	0,5
Раздел 3. Вождение по учебным маршрутам		
9	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	1
10	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	1
	ИТОГО:	2
	Контрольное занятие № 2	1
Раздел 4. Совершенствование навыков управления автомобилем		
11	Совершенствование навыков вождения автомобиля в различных условиях дорожной обстановки	2
	Экзамены	2,5
	ВСЕГО:	20

Программа по подготовке водителей транспортных средств категории "С" и подкатегории "С1"

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Устройство и техническое обслуживание	10	8	2
2	Правила дорожного движения	16	10	6
3	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	44	44	
4	Оказание первой медицинской помощи	8	3	5
	ИТОГО	78	65	13
	Консультации	12	12	
	Экзамены:			
1	"Устройство и техническое обслуживание"	2	2	
2	"Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	6	6	
3	Вождение автомобиля*			
	Зачет:			
1	"Оказание первой медицинской помощи"	2	2	
	ВСЕГО:	100	87	13
	Вождение автомобиля* *	20		

* Экзамен по вождению автомобиля проводится за счет часов, отведенных на вождение автомобиля.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 20 часов.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

--	--	--

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Введение		
1	Классификация и общее устройство автомобилей	1
Раздел 2. Двигатель		
2	Общее устройство и работа двигателя	1
3	Система охлаждения	0,5
4	Система питания	0,5
5	Пуск двигателя при низких температурах	1
Раздел 3. Электрооборудование		
6	Основные сведения по электрооборудованию автомобиля	1
Раздел 4. Трансмиссия		
7	Общее устройство и назначение трансмиссии	0,5
8	Сцепление	0,5
9	Коробка передач, раздаточная коробка, коробка отбора мощности	0,5
10	Карданная передача и главная передача. Ведущие мосты	0,5
Раздел 5. Несущая система		
11	Кузов. Ходовая часть автомобиля. Передняя и задняя подвески	0,5
Раздел 6. Системы управления автомобиля		
12	Тормозная система *	0,5
13	Система рулевого управления*	0,5
Раздел 7. Основы технического обслуживания		
14	Эксплуатационные материалы и нормы их расходования	0,5
15	Контрольный осмотр и ежедневное обслуживание автомобиля*	1
	ВСЕГО:	10

* Данные темы изучаются на практическом занятии на учебном автомобиле.

Тематический план и программа предмета "Правила дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
Раздел 1. Правила дорожного движения				
	Общие положения. Основные понятия			

1	и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	1	1	
2	Дорожные знаки	1	1	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	
	Практическое занятие по темам 1-3	2		2
4	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	0,5	0,5	
5	Регулирование дорожного движения	0,5	0,5	
	Практическое занятие по темам 4-5	2		2
6	Проезд перекрестков	1	1	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1	1	
	Практическое занятие по темам 6-7	2		2
8	Особые условия движения	0,5	0,5	-
9	Перевозка людей и грузов	0,5	0,5	-
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	

Раздел 2. Правовая ответственность водителя

12	Административная, уголовная и гражданская ответственность. Страхование водителя и транспортного средства	1	1	-
	ВСЕГО	16	10	6

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Техника управления транспортным средством	4
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	8
3	Профессиональная надежность водителя	6
4	Психофизиологические и психические качества водителя	6
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств	4
6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7	Дорожные условия и безопасность движения	8
8	Дорожно-транспортные происшествия	4
	ВСЕГО:	44

Тематический план и программа предмета "Оказание первой медицинской помощи"

№ п/п	Наименование тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	0,5	0,5	
2	Угрожающие жизни состояния при		0,5	

	механических и термических поражениях	0,5		
3	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
4	Термические поражения	0,5	0,5	
5	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	0,5	0,5	
6	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	1		1
7	Остановка наружного кровотечения	0,5		0,5
8	Транспортная иммобилизация	1		1
9	Методы высвобождения пострадавших, извлечение из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	0,5		0,5
10	Обработка ран, десмургия	1		1

11	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
	ВСЕГО	8	3	5

Тематический план и программа "Вождение автомобиля"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Начальное обучение		
1	Посадка. Приемы действия органами управления и приборами сигнализации	1
2	Приемы управления автомобилем	2
3	Движение с переключением передач	2
4	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках	2
5	Движение с изменением направления	2
	ИТОГО:	9
Раздел 2. Вождение в ограниченных проездах		
6	Остановка в "заданном месте", развороты	1
7	Маневрирование в ограниченных проездах	1
8	Сложное маневрирование	1
	ИТОГО:	3
	Контрольное занятие № 1	0,5
Раздел 3. Вождение по учебным маршрутам		
9	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	1
10	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	1
	ИТОГО:	2
	Контрольное занятие № 2	1
Раздел 4. Совершенствование навыков управления автомобилем		
11	Совершенствование навыков вождения автомобиля в различных условиях дорожной обстановки	2
	Экзамены	2,5
	ВСЕГО:	20

Программа по подготовке водителей транспортных средств категории "D" и подкатегории "D1"

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Устройство и техническое обслуживание	20	10	10
2	Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок	6	6	
3	Правила дорожного движения	30	16	14
4	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	20	20	
5	Оказание первой медицинской помощи	14	6	8
	ИТОГО:	90	58	32
	Консультации	4	4	
	Экзамены:			
1	"Устройство и техническое обслуживание"	2	2	
2	"Правила дорожного движения, Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	2	2	
3	Вожделение автобуса *			
	Зачеты:			
1	"Оказание первой медицинской помощи"	1	1	
2	"Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок"	1	1	

	ВСЕГО:	100	68	32
	Вождение автобуса **	20		

* Экзамен по вождению автобуса проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 20 часов.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Классификация и общее устройство автобусов	1
2	Двигатель	1
3	Электрооборудование	1
4	Трансмиссия	1
5	Несущая система	1
6	Система управления автобусом	2
7	Основы технического обслуживания: - эксплуатационные материалы и нормы их расходования; - дефекты и износы деталей; - диагностика технического состояния автобусов; - контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса; - техническое обслуживание № 1, № 2 и сезонное; - безопасность труда. Охрана окружающей среды.	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5
	ВСЕГО:	10

Тематический план и программа практических занятий по предмету "Устройство и техническое обслуживание"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Кривошипно-шатунный механизм	0,5
2	Газораспределительный механизм	0,5
3	Система охлаждения	0,5
4	Смазочная система	0,5
5	Система питания карбюраторного двигателя	0,5
6	Система питания дизельного двигателя	0,5
7	Электрооборудование	0,5
8	Сцепление	0,5
9	Коробка передач	0,5

10	Карданная передача и ведущий мост	0,5
11	Ходовая часть	0,5
12	Рулевое управление	0,5
13	Тормозная система	0,5
14	Техническое обслуживание двигателя, систем охлаждения и смазывания	0,5
15	Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя и дизельного двигателя	0,5
16	Техническое обслуживание приборов электрооборудования	0,5
17	Техническое обслуживание трансмиссии	0,5
18	Техническое обслуживание ходовой части	0,5
19	Техническое обслуживание рулевого управления	0,5
20	Техническое обслуживание тормозной системы	0,5
	ИТОГО:	10

Тематический план и программа предмета "Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	2
2	Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте	2
3	Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов	2
	ИТОГО:	6

Тематический план и программа предмета "Правила дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	1	1	

2	Дорожные знаки	1	1	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	
	Практическое занятие по темам 1-3	6		6
4	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	1	1	
5	Регулирование дорожного движения	1	1	
	Практическое занятие по темам 4-5	4		4
6	Проезд перекрестков	2	2	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1	1	
	Практическое занятие по темам 6-7	4		4
8	Особые условия движения	2	2	
9	Перевозка людей и грузов	1	1	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
11	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
Раздел 2. Правовая ответственность водителя				
12	Административная ответственность	1	1	

13	Уголовная ответственность	1	1	
14	Гражданская ответственность	1	1	
	ВСЕГО	30	16	14

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Техника управления транспортным средством	2
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	2
3	Профессиональная надежность водителя	2
4	Психофизиологические и психические качества водителя	6
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств	2
6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	2
7	Дорожные условия и безопасность движения	2
8	Дорожно-транспортные происшествия	2
	ВСЕГО:	20

Тематический план и программа предмета "Оказание первой медицинской помощи"

№ п/п	Наименование тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Основы анатомии и физиологии человека	0,5	0,5	
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	0,5	0,5	
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	
	Психические реакции при			

4	авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
5	Термические поражения	1	1	
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	1	1	
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2		2
9	Остановка наружного кровотечения	1		1
10	Транспортная иммобилизация	2		2
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечение из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	1		1
12	Обработка ран, десмургия	1		1
13	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
	ВСЕГО	14	6	8

Тематический план и программа "Вождение автобуса"

--	--	--	--

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Обучение на тренажере		
1	Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами и устройствами автобуса. Обучение приемам действия педалями и рычагами управления. Подготовка автобуса к работе. Пуск и остановка двигателя	1
Раздел 2. Обучение на автодроме		
2	Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках. Приемы торможения.	1
3	Повороты и развороты в движении	1
4	Движение задним ходом	2
5	Проезд ворот	1
6	Остановка автобуса в заданном месте	1
	Первое контрольное занятие	0,5
Раздел 3. Обучение на дорогах с постепенным усложнением условий движения		
7	Вождение автобуса по дорогам с малой интенсивностью движения	2
8	Вождение автобуса по дорогам с интенсивным движением	3
9	Движение на буксире	1
	Второе контрольное занятие	0,5
10	Вождение в различных условиях городского движения	4
	Итоговое контрольное занятие	1
	Экзамен	1
	ИТОГО:	20

Программа по подготовке водителей транспортных средств категории "F"

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Устройство и техническое обслуживание	10	8	2

2	Правила дорожного движения	16	10	6
3	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	44	44	
4	Оказание первой медицинской помощи	8	3	5
	ИТОГО	78	65	13
	Консультации	12	12	
	Экзамены:			
1	"Устройство и техническое обслуживание"	2	2	
2	"Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	6	6	
3	Вождение автомобиля*			
	Зачет:			
1	"Оказание первой медицинской помощи"	2	2	
	ВСЕГО:	100	87	13
	Вождение автомобиля* *	20		

* Экзамен по вождению автомобиля проводится за счет часов, отведенных на вождение автомобиля.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 20 часов.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Введение		
1	Классификация и общее устройство автомобилей. Назначение, состав, ТТХ колесных машин. Назначение, расположение и взаимодействие основных	1

	агрегатов узлов, механизмов, систем.	
Раздел 2. Силовая установка		
2	Назначение, состав, размещение, технические характеристики силовой установки. Общее устройство двигателя и рабочий цикл двигателя. Порядок пуска двигателя воздушным пусковым устройством и от стартера. Прогрев двигателя. Контроль над работой двигателя	1
3	Устройство и работа системы охлаждения, системы смазки, системы питания. Уход за силовой установкой, периодичность и содержание обслуживания. Возможные неисправности силовой установки, их предупреждение, порядок обнаружения и устранения	1
Раздел 3. Силовая передача		
4	Общее устройство силовой передачи. Назначение, состав и устройство силовой передачи. Работа силовой передачи. Обслуживание трансмиссии	1
Раздел 4. Ходовая часть		
5	Назначение, устройство и работа ходовой части. Назначение и устройство рулевого управления. Порядок проверки регулировки и эксплуатационная регулировка рулевого управления	1
6	Тормозная система. Обслуживание тормозной системы (главного фрикциона)	1
Раздел 5. Специальное и вспомогательное оборудование и ЗИП		
7	Назначение, устройство, работа системы вентиляции, системы отопления*	0,5
Раздел 6. Электрооборудование базовых шасси		
8	Состав электрооборудования и размещение электрооборудования. Схема электрооборудования и работа приборов системы электрооборудования*	0,5
	Стартерные аккумуляторные батареи. Схема подключения их в бортовую сеть. Назначение,	

9	устройство и работа генератора, стартера. Обслуживание АКБ и электрооборудования	1
Раздел 7. Система электропитания		
10	Классификация, назначение, состав, технические характеристики первичных источников электропитания. Меры безопасности при работе с источниками электропитания. Порядок запуска и подачи электропитания на потребители*	1
11	Принцип работы агрегатов питания. Назначение, работа генератора, блока регулирования напряжения, блока коммутационной аппаратуры, выпрямительного устройства, регулятора частоты	1
	ВСЕГО:	10

* Данные темы изучаются на практическом занятии.

Тематический план и программа предмета "Правила дорожного движения"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
Раздел 1. Правила дорожного движения				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, и пешеходов	1	1	
2	Дорожные знаки	1	1	
3	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	
	Практическое занятие по темам 1-3	2		2
4	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	0,5	0,5	
5	Регулирование дорожного движения	0,5	0,5	
	Практическое занятие по темам 4-5	2		2

6	Проезд перекрестков	1	1	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1	1	
	Практическое занятие по темам 6-7	2		2
8	Особые условия движения	1	1	-
9	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1	1	
10	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
Раздел 2. Правовая ответственность водителя				
11	Административная, уголовная и гражданская ответственность. Страхование водителя и транспортного средства	1	1	-
	ВСЕГО	16	10	6

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Техника управления транспортным средством	4
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	8
3	Профессиональная надежность водителя	6
4	Психофизиологические и психические качества водителя	6
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств	4

6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7	Дорожные условия и безопасность движения	8
8	Дорожно-транспортные происшествия	4
	ВСЕГО:	44

Тематический план и программа предмета "Оказание первой медицинской помощи"

№ п/п	Наименование тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	0,5	0,5	
2	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	0,5	0,5	
3	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
4	Термические поражения	0,5	0,5	
5	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	0,5	0,5	
	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации,			

6	устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	1		1
7	Остановка наружного кровотечения	0,5		0,5
8	Транспортная иммобилизация	1		1
9	Методы высвобождения пострадавших, извлечение из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	0,5		0,5
10	Обработка ран, десмургия	1		1
11	Пользование индивидуальной аптечкой	1		1
	ВСЕГО	8	3	5

Тематический план и программа "Вождение автомобиля"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
Раздел 1. Начальное обучение		
1	Посадка. Приемы действия органами управления и приборами сигнализации	1
2	Приемы управления автомобилем	2
3	Движение с переключением передач	2
4	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках	2
5	Движение с изменением направления	2
	ИТОГО:	9
Раздел 2. Вождение в ограниченных проездах		
6	Остановка в "заданном месте", развороты	1
7	Маневрирование в ограниченных проездах	1
8	Сложное маневрирование	1

	ИТОГО:	3
	Контрольное занятие № 1	0,5
Раздел 3. Вождение по учебным маршрутам		
9	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	1
10	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	1
	ИТОГО:	2
	Контрольное занятие № 2	1
Раздел 4. Совершенствование навыков управления автомобилем		
11	Совершенствование навыков вождения автомобиля в различных условиях дорожной обстановки	2
	Экзамены	2,5
	ВСЕГО:	20

Программа подготовки водителей транспортных средств категорий "СЕ", "DE" и подкатегорий "С1Е", "D1Е".

Учебный план

№ п/п	Предметы	Количество часов
1	Устройство и техническое обслуживание	18
2	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	60
3	Основы организации перевозок	6
	ИТОГО:	84
	Консультации	10
	Экзамены:	
	"Устройство и техническое обслуживание"	4
	"Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	6
	"Вождение"*	
	ВСЕГО:	104
	Вождение**	16

* Экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Вождение автопоездов проводится вне сетки учебного времени в объеме 16 часов на каждого обучаемого.

Тематический план и программа предмета "Устройство и техническое обслуживание"

--	--	--

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Классификация и общее устройство автомобилей-тягачей	2
2	Классификация и устройство прицепов и полуприцепов	14
3	Техническая эксплуатация автопоездов	4
4	Диагностирование технического состояния автопоездов*	2
5	Техническое обслуживание прицепов и полуприцепов*	4
6	Особенности технического обслуживания и текущего ремонта в полевых условиях*	2
	Итого:	18

* Темы 4, 5, 6 отрабатываются на практических занятиях.

Тематический план и программа предмета "Основы организации перевозок"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Основные показатели работы автопоездов	2
2	Организация перевозок грузов и пассажиров	2
3	Основы планирования и учета работы автопоездов	2
	ИТОГО:	6

Тематический план и программа предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Элементы автомобильных дорог и влияние их состояния на безопасность движения	4
2	Психофизиологические особенности труда водителей автопоездов	2
3	Основы теории движения автопоездов	4
4	Особенности управления автопоездами в сложных метеорологических условиях	2
5	Особенности управления автопоездами на горных дорогах и пересеченной местности	4
6	Особенности управления автопоездами на дорогах с большой интенсивностью движения	4

7	Приемы и техника безопасного и экономичного вождения автопоездов	4
8	Приемы безопасного управления автопоездами в различных дорожно-транспортных ситуациях с повышенной опасностью	6
9	Основные положения Правил дорожного движения	16
10	Правовая ответственность водителя	4
11	Оказание первой медицинской помощи*	10
	ВСЕГО:	60

* Примечание: данная тема отрабатывается на практических занятиях.

Тематический план и программа "Вождение автопоездов"

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Подготовка к выезду. Приемы управления автопоездом*	1
2	Маневрирование в ограниченных проездах*	4
3	Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения. Приемы экономичного вождения	2
4	Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения	2
5	Вождение в темное время суток	2
6	Вождение в сложных дорожных условиях**	2
	Контрольное занятие	1
	Экзамен	2
	ВСЕГО:	16

* Темы 1, 2 отрабатываются на автодроме (площадке).

** Полнота отработки темы 6 определяется климатическими условиями.

Приложение 2
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

1. Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей ТС категории "А"

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.	Кабинет (класс) для подготовки водителей ТС категории "А"		
1.1	Компьютер (компьютерный класс)	(штук (далее – шт.))	3
1.2	Компьютерные программы по правилам безопасности дорожного движения	шт.	2
1.3	Мотоцикл в разрезе (комплектный или схематично)	комплект (далее к-т)	1
1.4	Демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, системы питания, электрооборудования мотоциклов, квадрициклов, трициклов	к-т	1
1.5	Визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству мотоциклов, квадрициклов, трициклов	к-т	1
1.6	Стенд (альбом формата А3) "Дорожные знаки"	шт.	1
1.7	Стенд (альбом формата А3) "Дорожная разметка"	шт.	1
1.8	Электрифицированный стенд "Сигналы светофора"	шт.	1
1.9	Тренажер "Регулируемый перекресток"	шт.	1
1.10	Тренажер "Нерегулируемый перекресток"	шт.	1
1.11	Классная доска	шт.	1
1.12	Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов "Правила дорожного движения" и "Основы управления"		2

	транспортным средством и безопасность движения "	к-т	
--	--	-----	--

2. Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей ТС категории "В"

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Кабинет (класс) для подготовки водителей ТС категории "В"		
1.1	Компьютер	шт.	3
1.2	Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	шт.	2
1.3	Стенд (альбом формата А3) "Дорожные знаки"	шт.	1
1.4	Стенд (альбом формата А3) "Дорожная разметка"	шт.	1
1.5	Электрифицированный стенд "Сигналы светофора"	шт.	1
1.6	Тренажер "Регулируемый перекресток"	шт.	1
1.7	Тренажер "Нерегулируемый перекресток"	шт.	1
1.8	Классная доска	шт.	1
1.9	Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов "Правила дорожного движения" и "Основы управления транспортным средством и безопасность движения "	к-т	2
1.10	Набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	к-т	1
1.11	Медицинская аптечка	к-т	2
2	Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету "Устройство и эксплуатация автомобилей категории "В"		
2.1	Основные агрегаты ТС категории "В"		
	Двигатель в сборе со сцеплением и коробкой		

2.1.1	перемены передач (в разрезе)	к-т	1
2.1.2	Задний мост (в разрезе)	шт.	1
2.1.3	Передняя подвеска	шт.	1
2.1.4	Рулевой механизм	шт.	1
2.2	Демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, рулевого управления, системы питания, системы электрооборудования ТС категории "B"	к-т	1
2.3	Визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации МТС категории "B"	к-т	1

3. Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей ТС категорий "С", "F", "СЕ" и подкатегорий "С1", "С1Е"

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Кабинет (класс) для подготовки водителей ТС категорий "С", "F", "СЕ" и подкатегорий "С1", "С1Е"		
1.1	Компьютер (компьютерный класс)	шт.	3
1.2	Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	шт.	2
1.3	Стенд (альбом формата А3) "Дорожные знаки"	шт.	1
1.4	Стенд (альбом формата А3) "Дорожная разметка"	шт.	1
1.5	Электрифицированный стенд "Сигналы светофора"	шт.	1
1.6	Тренажер "Регулируемый перекресток"	шт.	1
1.7	Тренажер "Нерегулируемый перекресток"	шт.	1
1.8	Классная доска	шт.	1
1.9	Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов "Правила дорожного движения" и "Основы		2

	управления транспортным средством и безопасность движения "	к-т	
1.10	Набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	к-т	1
1.11	Медицинская аптечка	к-т	2
2	Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету "Устройство и эксплуатация автомобилей категорий "С", "F" и подкатегории "С1"		
2.1	Основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый (одна из моделей автомобилей модификаций МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, Урал).		
2.1.1	Двигатель в сборе со сцеплением (в разрезе)	к-т	1
2.1.2	Задний мост (в разрезе) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	шт.	1
2.1.3	Передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	шт.	1
2.1.4	Коробка передач (в разрезе)	шт.	1
2.2	Основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	к-т	1
2.3	Визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автомобилей	к-т	2
2.4	Комплектные агрегаты, узлы, механизмы и приборы автомобиля с карбюраторным двигателем	к-т	1
	Комплектные агрегаты, узлы, механизмы и		

2.5	приборы автомобиля с дизельным двигателем	к-т	1
2.6	Набор инструмента для выполнения ремонтных работ	к-т	2
2.7	Рабочие столы (верстаки)	шт.	2
2.8	Инструкция по технике безопасности и охране труда	шт.	1

4. Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей ТС категорий "D", "DE" и подкатегорий "D1", "D1E"

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.	Кабинет (класс) для подготовки водителей ТС категорий "D", "DE" и подкатегорий "D1", "D1E"		
1.1	Компьютер (компьютерный класс)	шт.	3
1.2	Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	шт.	2
1.3	Стенд (альбом формата А3) "Дорожные знаки"	шт.	1
1.4	Стенд (альбом формата А3) "Дорожная разметка"	шт.	1
1.5	Электрифицированный стенд "Сигналы светофора"	шт.	1
1.6	Тренажер "Регулируемый перекресток"	шт.	1
1.7	Тренажер "Нерегулируемый перекресток"	шт.	1
1.8	Классная доска	шт.	1
1.9	Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения"	к-т	2
1.10	Набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	к-т	1

1.11	Медицинская аптечка	к-т	2
2	Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету "Устройство и эксплуатация автобусов"		
2.1	Основные агрегаты в разрезе автобуса, принятого за базовый (семейства ПАЗ, либо аналогичной модели производства стран дальнего зарубежья)		
2.1.1	Двигатель в сборе со сцеплением	к-т	1
2.1.2	Задний мост или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	к-т	1
2.1.3	Передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	к-т	1
2.1.4	Коробка перемены передач (гидромеханическая)	к-т	1
2.1.5	Рулевой механизм	к-т	1
2.1.6	Гидротрансформатор	шт.	1
2.1	Двигатель автобуса, отличный от базового	шт.	1
2.2	Механизмы управления дверей	к-т	1
2.3	Визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автобусов	к-т	1
2.4	Карты смазок изучаемых автобусов	к-т	1
2.5	Т а б л и ц ы регулировочных данных по изучаемым автобусам	к-т	1
2.6	Инструкция по технике безопасности и охране труда	к-т	1
2.7	Набор инструментов для выполнения ремонтных работ	к-т	2
2.8	Рабочие столы (верстаки)	к-т	2

Приложение 3
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право

управления транспортными
 средствами, принадлежащими
 Вооруженным Силам
 Республики Казахстан,
 другим войскам
 и воинским формированиям
 форма

Экзаменационный лист сдачи теоретического экзамена Категория ТС _____

Фамилия _____ Имя _____

Отчество (при наличии) _____ Дата рождения _____

Дата	Номер вопроса																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Билет																						Подпись военнослужащего
Номер ответа																						
Номер	Номер вопроса																					
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
Отметки																					Подпись военнослужащего	
Итоговая оценка, подпись, фамилия председателя Комиссии																						

Приложение 4
 к Правилам подготовки
 военнослужащих к управлению
 транспортными средствами,
 приема экзаменов и выдачи
 водительских удостоверений
 военнослужащих на право

управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям
форма

Протокол результатов экзаменов № _____ от " ____ " _____ 20 ____ г.

Состав комиссии:

председатель _____

члены _____

№ п/п	Фамилия, имя , отчество (при наличии) военнослужащего	Год рождения	На управление какой категории транспортных средств экзаменуется	Учебная организация, где обучался экзаменуемый	Результаты экзаменов	
					Теоретический/практический	
					Первично/ повторно	Сдал/не сдал

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Приложение 5
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Основные элементы автодрома

Основными элементами автодрома являются:

1) закрытая от движения площадка, оборудованная испытательными упражнениями с элементами улично-дорожной сети;

2) диспетчерский пункт.

1. Основные элементы улично-дорожной сети автодрома:

1) автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и людей, кроме непосредственно участвующих в проведении практических экзаменов;

2) размеры автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений для соответствующих категорий транспортных средств . При этом должны учитываться габаритные параметры и радиусы поворота используемых для проведения практических экзаменов транспортных средств, размеры предстартовой и после финишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения;

3) размещение зон испытательных упражнений должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений для соответствующей категории транспортных средств;

4) последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортных средств соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения автодрома;

5) участки автодрома, предназначенные для движения транспортных средств, должны иметь ровное покрытие. Покрытие не должно иметь перепадов, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома;

6) коэффициент сцепления колеса с дорожным покрытием (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4, в соответствии с требованиями национального стандарта Республики Казахстан;

7) используемые на автодроме технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям национальных стандартов Республики Казахстан.

Рекомендуется использовать светофоры - типа Т.1, а дорожные знаки I или II типоразмера, соответствующие требованиям национальных стандартов Республики Казахстан. Допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта.

2. Расположение диспетчерского пункта обеспечивает возможность визуального наблюдения за обстановкой на автодроме.

3. В диспетчерском пункте размещаются автоматизированные рабочие места, оснащенные компьютерами, мониторами, показывающими действия военнослужащего, принтером для распечатки экзаменационного листа сдачи практического экзамена, громкоговорящей связью, обеспечивающего функционирование пункта как элемента системы автодрома.

4. Электропитание оборудования диспетчерского пункта оснащается системой защиты и стабилизации.

5. При оборудовании зон испытательных упражнений практического экзамена на категорию "А":

1) линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений, обозначаются трассировкой желтого цвета;

2) края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются трассировкой белого цвета;

3) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются трассировкой желтой цвета;

4) линии "Старт", "Стоп" и "Финиш" обозначаются соответствующими указателями

6. При оборудовании зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории (подкатегории) "В", "В1", "С", "С1", "F", "D" и "D1":

1) контрольные линии, а также край проезжей части вдоль бордюра обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2;

2) ширина полосы движения (за исключением зон выполнения упражнений № 4 "Повороты на 90 градусов", № 5 "Змейка", № 6 "Разворот и парковка", № 7 "Параллельная парковка задним ходом") ограничивается линиями разметки 1.2 или 1.4 и должна быть длиной не менее 3,0 м. Расстояние от линий разметки 1.2 или 1.4 до внутреннего края бордюра должно быть не менее 0,2 м.;

3) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются трассировкой желтого цвета;

4) линии "Старт", "Стоп" и "Финиш" обозначаются соответствующими указателями ;

5) в зоне упражнения № 1 "Старт" после линии старта, на расстоянии 2,0 - 10,0 метра устанавливается дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (20 километров в час);

6) в зоне упражнения № 2 "Остановка и начало движения на подъеме":

наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон в пределах 8,0 - 16,0% включительно. Использование колейной эстакады не допускается;

с каждой стороны проезжей части зона упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5 метра и толщиной не менее 0,4 метра в соответствии с требованиями национального стандарта Республики Казахстан;

на расстоянии 1,0 метра после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3 метра. На расстоянии 1,0 метра до конца подъема наносится линия "Стоп" шириной 0,4 метра. На расстоянии 3,0 метра до начала подъема устанавливается дорожный знак 1.13 "Крутой подъем", а на расстоянии 3,0 метра до начала спуска – дорожный знак 1.14 "Крутой спуск";

7) в зоне упражнения № 3 "Проезд пешеходного перехода" на расстоянии не менее 1,0 метра от дорожной разметки 1.14.1 (1.14.2) наносится линия "Стоп". На расстоянии не более 1,0 метра от границ пешеходного перехода устанавливаются дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 "Пешеходный переход";

8) в зоне упражнения № 4 "Повороты на 90 градусов" до линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.11.1 (1.11.2) "Опасный поворот", после линии окончания выполнения упражнения - соответствующий предписывающий дорожный знак (4.1.1 - 4.1.6) в зависимости от схемы организации дорожного движения ;

9) в зоне упражнения № 5 "Змейка" до линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) "Опасные повороты", после линии окончания выполнения упражнения - соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

10) в зоне упражнения № 6 "Разворот и парковка" непосредственно у линии начала и окончания выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

11) в зоне упражнения № 7 "Параллельная парковка задним ходом" непосредственно перед зоной выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 5.15 "Место стоянки". На выезде из зоны выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

12) в зоне упражнения № 8 "Проезд регулируемого перекрестка":

радиус поворота на перекрестке должен составлять для категории "В" – более 4,0 метров, для категории (подкатегории) "С", "С1", "D", "D1" – более 6,0 метров;

светофоры устанавливаются по четырем сторонам перекрестка;

13) по четырем сторонам перекрестка наносится дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2). На расстоянии не менее 1,0 метра от пешеходного перехода наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 метра. На расстоянии не менее 1,0 метра до дорожной разметки 1.12 устанавливаются предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

14) в зоне упражнения № 9 "Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда" на расстоянии не менее 2,0 метров до железнодорожного переезда наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 метра. Перед железнодорожным переездом устанавливаются дорожные знаки 1.2, 1.3.1, 2.5. Допускается имитация отдельных элементов железнодорожного переезда;

15) в зоне упражнения № 10 "Полоса разгона" на прямом участке проезжей части оснащается дорожными знаками 4.7 "Ограничение минимальной скорости" (20

километров в час) и 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (20 километров в час) обозначается отрезок пути протяженностью 40 м, предназначенный для разгона и замедления;

16) зона выполнения упражнения № 11 "Аварийная остановка" обеспечивается вне зон выполнения других упражнений;

17) в зоне упражнения № 12 "Финиш" на расстоянии 5,0 - 10,0 метров до линии финиша устанавливается дорожный знак 5.15 "Место стоянки", после линии финиша должно быть оборудовано соответствующее место для стоянки транспортного средства

7. При оборудовании зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории (подкатегории) "BE", "CE", "C1E" "DE", "D1E":

1) контрольные линии обозначаются дорожной разметкой 1.4;

2) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются трассировкой желтого цвета;

3) линии "Старт" и "Финиш" обозначаются соответствующими указателями.

Приложение 6
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям
форма

Экзаменационный лист сдачи практического экзамена

Фамилия _____	Имя _____	Отчество (при наличии) _____	Штрафные баллы
Дата рождения _____	Категория _____	Дата сдачи экзамена	Шкала баллов
Начало движения.			
Подготовка к началу движения, внимательность по отношению к другим транспортным средствам.			5
1. Включение и своевременность подачи предупредительных сигналов.			5
Пользование зеркалами заднего вида.			5
Разгон и переключение передач.			5
2. Движение по прямой.			5
Правильное положение на проезжей части.			20
Соблюдение надлежащей скорости движения:			

выбор дистанции и интервалов между транспортными средствами.	10
Маневрирование на дороге, имеющей две или более полосы для движения в данном направлении.	5
Своевременность включения предупредительных сигналов.	5
3. Правильность объезда стоящих транспортных средств, в том числе общего пользования, и других препятствий.	5
Правильность перестроения из одной полосы в другую.	5
Надлежащая реакция на сигналы, подаваемые другими пользователями дороги.	5
Проезд регулируемых перекрестков:	
оценка дорожной ситуации при подъезде к перекрестку.	5
4. Подача при необходимости предупредительных сигналов.	5
Правильность остановки у перекрестков.	5
Плавность движения с места после остановки.	5
Соблюдение сигнала светофора или регулировщика.	100
Проезд нерегулируемых перекрестков:	
оценка обстановки при приближении к перекрестку, учет требований знаков, разметки, сигналов других участников движения.	5
5. Соблюдение права преимущественного проезда.	10
Скорость при подъезде к перекрестку и проезд пешеходных переходов.	5
Обгон:	
оценка дорожной обстановки перед началом обгона.	10
Учет требований дорожных знаков, разметки и действий других участников движения.	5
6. Заблаговременная подача предупредительных сигналов.	10
Скоростной режим при обгоне в зависимости от конкретных условий.	20
Траектория начала и конца обгона, обеспечение при этом безопасности движения.	20
Остановка:	
заблаговременная подача предупредительного сигнала и 7 правильность перестроения.	5
7. Плавность снижения скорости движения.	5
Правильность положения автомобиля на проезжей части (обочине) после остановки.	5
Создание аварийной ситуации	100
8. Сумма штрафных баллов	
Результат сдачи экзамена сдал/не сдал	

Подпись уполномоченного лица

_____ " __ " _____ 20__ г.

(Ф.И.О (при наличии)) подпись

_____ " __ " _____ 20__ г.

(Ф.И.О (при наличии)) подпись

транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Перечень испытательных упражнений

1. При сдаче практического экзамена военнослужащим на получение права управления транспортным средством категории "А" выполняются следующие испытательные упражнения:

1) упражнение № 1 "Старт".

Перед началом выполнения упражнения военнослужащий надевает и застегивает мотошлем, регулирует зеркала заднего вида, занимает место на мотоцикле в предстартовой зоне, запускает двигатель, включает ближний свет фары, готовится к движению, заняв исходную позицию перед линией "Старт", подтверждает готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде "Старт" военнослужащий в течение 20 секунд начинает движение, пересекает линию "Старт" с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключает сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

2) упражнение № 2 "Габаритный коридор".

При выполнении упражнения военнослужащий осуществляет движение в "Габаритном коридоре", не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

3) упражнение № 3 "Проезд регулируемого перекрестка".

При выполнении упражнения военнослужащий проезжает регулируемый перекресток, соблюдая требования сигналов светофоров по направлению соответствующего предписывающего знака.

При выполнении левого (правого) поворотов заблаговременно включить соответствующий указатель поворота.

Время проезда перекрестка при разрешающем сигнале светофора не должно превышать 20 секунд.

4) упражнение № 4 "Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда".

Военнослужащий останавливает транспортное средство перед линией "Стоп" у железнодорожного переезда и продолжает движение не ранее чем через 3 секунды после остановки.

5) упражнение № 5 "Габаритный полукруг".

При выполнении упражнения военнослужащий заблаговременно до пересечения линии начала выполнения упражнения включает сигнал левого поворота, осуществляет движение по траектории "Габаритный полукруг", не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключает сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

6) упражнение № 6 "Крутой подъем и спуск".

Военнослужащий останавливает транспортное средство на участке подъема и спуска таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита транспортного средства на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией "Стоп", фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства.

7) упражнение № 7 "Габаритная восьмерка".

При выполнении упражнения военнослужащий осуществляет движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

8) упражнение № 8 "Проезд пешеходного перехода в зоне регулируемого перекрестка".

При выполнении упражнения военнослужащий осуществляет въезд в зону перекрестка при разрешающем сигнале светофора по заданному направлению и при выезде с перекрестка останавливает транспортное средство перед дорожной разметкой 1.14.3, не пересекая ее по проекции переднего габарита транспортного средства, и продолжает движение не ранее чем через 3 секунды после остановки.

9) упражнение № 9 "Колейная доска".

При выполнении упражнения военнослужащий осуществляет движение по "Колейной доске", не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки.

10) упражнение № 10 "Финиш".

При выполнении упражнения перед пересечением финишной линии военнослужащий включает указатель правого поворота, пересекает по проекции габаритов транспортного средства финишную линию, останавливает транспортное средство, выключает указатель правого поворота, включает нейтральную передачу, выключает ближний свет фары, глушит двигатель, спешивается и ставит транспортное средство на центральную подставку или боковой упор (кроме трицикла и квадроцикла).

2. При несоблюдении условий выполнения каждого упражнения и общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

В случае возникновения аварийной ситуации проведение экзамена останавливается, а результаты аннулируются.

3. При сдаче практического экзамена на получение права управления транспортным средством категорий "B", "C", "D", "F" и подкатегорий "C1", "D1" выполняются следующие испытательные упражнения:

1) упражнение № 1 "Старт".

Перед началом выполнения упражнения военнослужащий должен отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности (при наличии), запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота

По команде "Старт" военнослужащий должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию "Старт" по проекции габаритов транспортного средства на горизонтальную плоскость с включенным сигналом левого поворота, выключить сигнал левого поворота на участке не более 10 метров после линии "Старт".

2) упражнение № 2 "Крутой подъем и спуск".

Военнослужащий останавливает транспортное средство на участке подъема и спуска таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита транспортного средства на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией "Стоп", фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад.

3) упражнение № 3 "Проезд пешеходного перехода в зоне регулируемого перекрестка".

При выполнении упражнения военнослужащий осуществляет въезд в зону перекрестка при разрешающем сигнале светофора по заданному направлению и при выезде с перекрестка останавливает транспортное средство перед дорожной разметкой 1.14.3, не пересекая ее по проекции переднего габарита транспортного средства, и продолжает движение не ранее чем через 3 секунды после остановки.

4) упражнение № 4 "Повороты на нерегулируемых перекрестках".

Военнослужащий не более чем за 2 минуты проезжает участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии.

5) упражнение № 5 "Разворот и парковка".

Военнослужащий должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить транспортное средство на место парковки задним ходом так, чтобы задние колеса транспортного средства находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли ее, а затем выехать в обратном направлении.

б) упражнение № 6 "Параллельная парковка задним ходом".

Военнослужащий должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить транспортное средство задним ходом на место парковки так, чтобы переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения упражнения, а затем выехать с места парковки.

7) упражнение № 7 "Проезд регулируемого перекрестка".

Военнослужащий проезжает регулируемый перекресток, соблюдая требования сигналов светофора по направлению соответствующего предписывающего знака.

При включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "Стоп". При включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

При выполнении левого (правого) поворотов заблаговременно включить соответствующий указатель поворота.

Запрещается выезд на перекресток, если образовался затор.

8) упражнение № 8 "Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда".

Военнослужащий должен остановить транспортное средство перед линией "Стоп" у железнодорожного переезда и продолжить движение не ранее чем через 3 секунды после остановки.

9) упражнение № 9 "Аварийная остановка".

После включения светового и (или) звукового сигнала в салоне транспортного средства военнослужащий должен в течение 2 секунд остановить транспортное средство, в течение 3 секунд включить аварийную световую сигнализацию. После отключения специального сигнала (красного маяка) военнослужащий должен выключить аварийную световую сигнализацию и продолжить движение.

10) упражнение № 10 "Финиш".

При выполнении упражнения перед пересечением линии "Финиш" военнослужащий включает указатель правого поворота, пересекает по проекции габаритов транспортного средства финишную линию, останавливает транспортное средство в установленном месте.

4. При несоблюдении условий выполнения каждого упражнения и общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

В случае возникновения аварийной ситуации проведение экзамена останавливается, а результаты аннулируются.

5. При сдаче практического экзамена на получение права управления транспортным средством категорий "BE", "CE", "DE" и подкатегорий "C1E", "D1E" выполняются следующие испытательные упражнения:

1) упражнение № 1 "Старт".

Перед началом выполнения упражнения автопоезд должен находиться у одной из линий "Старт-финиш", расположенных в зоне выполнения испытательных упражнений

Военнослужащий должен подготовиться к движению, отрегулировав зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности (при наличии), запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота, при этом рычаг механической коробки переключения передач должен находиться в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – в положении "Р").

По команде "Старт" военнослужащий должен в течение 20 секунд начать движение задним ходом, выключить сигнал левого поворота до пересечения передними колесами транспортного средства линии окончания выполнения упражнения.

2) упражнение № 2 "Постановка к платформе задним бортом".

При выполнении упражнения военнослужащий должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить въезд задним ходом в "Габаритный коридор" имитатора погрузочной платформы так, чтобы задние колеса транспортного средства находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли ее.

3) упражнение № 3 "Выезд от платформы на участок дороги".

При выполнении упражнения военнослужащий должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить выезд из "габаритного коридора" имитатора погрузочной платформы в противоположном направлении въезда в него и остановить транспортное средство не далее 1 метра до линии "Старт-финиш", не пересекая ее.

4) упражнение № 4 "Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом".

При выполнении упражнения военнослужащий должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить движение задним ходом в "Габаритном коридоре" и остановить транспортное средство не далее 1 метра до линии "Старт-финиш", не пересекая ее.

5) упражнение № 5 "Финиш".

После выезда из "Габаритного коридора" военнослужащий должен до пересечения линии начала выполнения упражнения включить указатель правого поворота, остановить транспортное средство не далее 1 метра до линии "Старт-финиш", не пересекая ее, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение "Р"), включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство.

6. При несоблюдении условий выполнения каждого упражнения и общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольными таблицами согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

В случае возникновения аварийной ситуации проведение экзамена останавливается, а результаты аннулируются.

Приложение 8
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Штрафные баллы, начисляемые при сдаче практического экзамена на категорию "А"

Контрольная таблица (Старт)

Ошибки	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 секунд после сигнала "Старт"	100
Не начал движение в течение 20 секунд после сигнала "Старт"	25
Пересек линию "Старт" с выключенным сигналом указателя левого поворота	10
Пересек линию "Старт" с выключенной фарой ближнего света	10
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения	10

Контрольная таблица (Габаритный коридор)

Ошибки	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	100
Наехал колесом на контрольную линию	25

Контрольная таблица (Проезд регулируемого перекрестка)

Ошибки	Штрафные баллы
Выехал на перекресток или пересек линию "Стоп" при запрещающем сигнале светофора	100
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 30 секунд	100
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 20 секунд	20
Не включил соответствующий указатель поворота при пересечении перекрестка с поворотом направо или налево	5

Контрольная таблица (Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда)

Ошибки	Штрафные баллы
--------	----------------

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал на линию "Стоп" или пересек ее до остановки	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25

Контрольная таблица (Габаритный полукруг)

Ошибки	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	100
Наехал колесом на контрольную линию	25
Пересек линию начала выполнения упражнения с выключенным сигналом левого поворота	10
Пересек линию окончания выполнения упражнения с включенным сигналом левого поворота	10

Контрольная таблица (Крутой подъем и спуск)

Ошибки	Штрафные баллы
При остановке транспортного средства не пересек линию фиксации выполнения упражнения по проекции заднего габарита транспортного средства или пересек линию "Стоп"	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25
Не начал движение в течение 30 секунд после остановки	25
Совершил "Откат" транспортного средства на величину более чем 0,2 метров после остановки или начала движения	25

Контрольная таблица (Габаритная восьмерка)

Ошибки	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	100
Наехал колесом на контрольную линию	25
Отклонился от заданной траектории движения	25

Контрольная таблица

(Проезд пешеходного перехода в зоне регулируемого перекрестка)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал на дорожную разметку 1.14.3 или пересек ее при остановке	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25
Не начал движение в течение 30 секунд после остановки	25

Контрольная таблица (Колейная доска)

Ошибки	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	100
Наехал колесом на контрольную линию	25

Контрольная таблица (Финиш)

Ошибки	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	10

Контрольная таблица

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений, установленное для конкретного автодрома	100
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	100
Совершил столкновение с другим транспортным средством или наезд на препятствие	100
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	20 (за каждую ошибку)
Превысил скорость движения более двадцати километров в час	5 (за каждые 5 секунд движения с превышением скорости)

Приложение 9
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Штрафные баллы, начисляемые при сдаче практического экзамена на категории (подкатегории) "B", "C", "D", "F", "C1", "D1"

Контрольная таблица (Старт)

Ошибки	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 секунд после сигнала "Старт"	100
Не начал движение в течение 20 секунд после сигнала "Старт"	25
Не пристегнул ремень безопасности	5
Пересек линию "Старт" с выключенным указателем левого поворота	5
Не выключил указатель левого поворота на участке не более 10 метров после линии "Старт"	5

Контрольная таблица (Крутой подъем и спуск)

Ошибки	Штрафные баллы
--------	----------------

При остановке транспортного средства не пересек линию фиксации выполнения упражнения по проекции заднего габарита транспортного средства или пересек линию "Стоп"	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25
Не начал движение в течение 30 секунд после остановки	25
Совершил откат транспортного средства на величину более чем 0,2 метра после остановки или начала движения	20

Контрольная таблица

(Проезд пешеходного перехода в зоне регулируемого перекрестка)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал на дорожную разметку 1.14.3 или пересек ее при остановке	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25
Не начал движение в течение 30 секунд после остановки	25

Контрольная таблица (Повороты на нерегулируемых перекрестках)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	20
Затратил на выполнение упражнения более 2 минут	15

Контрольная таблица (Разворот и парковка)

Ошибки	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами транспортного средства линии фиксации выполнения упражнения	20
Наехал колесом на контрольную линию	20
Затратил на выполнение упражнения более 2 минут	15

Контрольная таблица (Параллельная парковка задним ходом)

Ошибки	Штрафные баллы
Не установил транспортное средство на линию фиксации выполнения упражнения правыми передним и задним колесами	20
Наехал колесом на контрольную линию	20
Затратил на выполнение упражнения более 2 минут	15

Контрольная таблица (Проезд регулируемого перекрестка)

Ошибки	Штрафные баллы
Выехал на перекресток или пересек линию "Стоп" при запрещающем сигнале светофора	100
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 30 секунд	100
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 20 секунд	20

Не включил соответствующий указатель поворота при пересечении перекрестка с поворотом направо или налево	5
--	---

Контрольная таблица (Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал на линию "Стоп" или пересек ее до остановки	25
Начал движение ранее, чем через 3 секунды после остановки	25

Контрольная таблица (Аварийная остановка)

Ошибки	Штрафные баллы
Не остановил транспортное средство в течение 2 секунд после включения светового и/или звукового сигнала в салоне транспортного средства и/или не включил аварийную световую сигнализацию в течение 3 секунд после остановки	20
Перед началом движения не выключил аварийную световую сигнализацию	10

Контрольная таблица (Финиш)

Ошибки	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Контрольная таблица

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	100
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	100
Совершил столкновение с другим транспортным средством или наезд на препятствие	100
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	20 (за каждую ошибку)
Превысил скорость движения более двадцати километров в час	5 (за каждые 5 секунд движения с превышением скорости)

Приложение 10
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

Штрафные баллы, начисляемые при сдаче практического экзамена на категории (подкатегории) "СЕ", "С1Е", "DE", "D1E"

Контрольная таблица (Старт)

Ошибки	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 секунд после сигнала "Старт"	100
Не начал движение в течение 20 секунд после сигнала "Старт"	25
Не пристегнул ремень безопасности	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения передними колесами транспортного средства линии окончания выполнения упражнения	5

Контрольная таблица (Постановка к платформе задним бортом)

Ошибки	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами транспортного средства линии фиксации выполнения упражнения	100
Наехал колесом на контрольную линию	25
Затратил на выполнение упражнения более 2 минут	15

Контрольная таблица (Выезд от платформы на участок дороги)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	20
Пересек линию "Старт-финиш"	5
Остановил транспортное средство на расстоянии более 1 метра до линии "Старт-финиш"	5

Контрольная таблица (Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом)

Ошибки	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	20
Пересек линию "Старт-финиш"	5
Остановил транспортное средство на расстоянии более 1 метра до линии "Старт-Финиш"	5

Контрольная таблица (Финиш)

Ошибки	Штрафные баллы
Пересек линию "Старт-финиш"	5
Остановил транспортное средство на расстоянии более 1 метра до линии "Старт-финиш"	5
Не включил указатель правого поворота до пересечения линии начала выполнения упражнения	5

Контрольная таблица

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	100

Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	100
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	20 (за каждую ошибку)

Приложение 11
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям
Форма

должность лица кому
адресован документ

Заявка

Прошу выдать водительское удостоверение военнослужащего следующим
военнослужащим (военнослужащему) войсковой части (учреждения)
_____, прошедшим обучение и успешно сдавшим экзамены:

№ п/п	В/зв, фамилия, имя, отчество (при наличии)	Должность

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы лица,
уполномоченного на подачу заявки)

Приложение 12
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов
и выдачи водительских
удостоверений
военнослужащих на право
управления транспортными
средствами, принадлежащими
Вооруженным Силам
Республики Казахстан,
другим войскам
и воинским формированиям

ӘСКЕРИ ҚЫЗМЕТШНІҢ
ЖҮРГІЗУШІ КУӘЛІГІ

ӘСКЕРИ ҚЫЗМЕТШНІҢ
ЖҮРГІЗУШІ КУӘЛІГІ

НБ 2025-00001



1. _____
(Тану)
2. _____
(Аты)
3. _____
(Смеленді ата (бар болса))
4. _____
(Әр жағдайда қолдануға арналған)

5. Ұлттық жүргізуші куәлігі

Сериясы № _____

Жарамдылық мерзімі _____

Рұқсат етілген санат

A B C D F BE CE DE A1 B1 C1 D1 C1E D1E

Ерекше белгілер _____

6. _____
(Турағандық мекені)

7. _____
(Әлеуметтік жағдайы, оқу, жұмыс, әскери қызмет, тұрғын үй жағдайы, қаржылық жағдайы, өмірі)

8. Қазақстан Республикасы Қарулы Күштерінің
көлік құралын басқаруға жіберілген
(рұқсат етілген санат)

--	--	--	--	--	--	--	--

9. _____
(Берілген мекені)

10. _____
(Жарамдылық мерзімі)

11. _____
(Төресу жұмыс міндетіне жауапкершілік)

12. _____
(Қарулы күштердегі қызметі)

13. _____
(Қарулы күштердегі қызметі)

(Қолтаңбасы)

(Әскери атағы, жолы, тегі, қысқашты)

Приложение 13
к Правилам подготовки
военнослужащих к управлению
транспортными средствами,
приема экзаменов и выдачи
водительских удостоверений
военнослужащих на право

