

Об утверждении Правил эксплуатации, обслуживания, содержания, ремонта и планирования строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны

Совместный приказ Министра обороны Республики Казахстан от 21 ноября 2025 года № 1633 и и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 27 ноября 2025 года № 399. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 декабря 2025 года № 37521

В соответствии с подпунктом 16-4) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан "Об обороне и Вооруженных Силах Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Утвердить прилагаемые Правила эксплуатации, обслуживания, содержания, ремонта и планирования строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны.

2. Управлению начальника Тыла Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после дня его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении подпунктов 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня первого официального опубликования настоящего совместного приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующего заместителя Министра обороны Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ довести до заинтересованных должностных лиц и структурных подразделений.

5. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан _____ М. Калиакпаров	Министр обороны Республики Казахстан _____ _ Д. Косанов
---	--

"СОГЛАСОВАН"

Министерство Национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Утверждены
совместным приказом
Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 27 ноября 2025 года № 399 и
Министр обороны
Республики Казахстан
от 21 ноября 2025 года № 1633

Правила эксплуатации, обслуживания, содержания, ремонта и планирования строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила эксплуатации, обслуживания, содержания, ремонта и планирования строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 16-4) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан "Об обороне и Вооруженных Силах Республики Казахстан" и определяют порядок эксплуатации, обслуживания, содержания, ремонт и планирования строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны.

2. Основные понятия, используемые в Правилах:

1) органы военных сообщений – воинские подразделения, входящие в состав Вооруженных Сил Республики Казахстан (далее – ВС РК), осуществляющие планирование и организацию воинских перевозок, контроль подготовки железнодорожного, морского, внутреннего водного и воздушного транспорта для выполнения воинских перевозок, а также выполнение задач в соответствии с законами Республики Казахстан;

2) командование органов военных сообщений – орган военного управления, осуществляющий планирование и организацию воинских перевозок, а также уполномоченный на взаимодействие с государственными органами;

3) подъездные пути – железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям;

4) ветевладелец Министерства обороны – воинские части (учреждения), владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или на иных законных основаниях.

3. Эксплуатация, обслуживание, содержание и ремонт подъездных путей, используемых Министерством обороны (далее – подъездные пути) осуществляются в

соответствии с настоящими Правилами и Правилами технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (далее – Правила технической эксплуатации) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7020).

Глава 2. Эксплуатация подъездных путей, используемых Министерством обороны

4. Ветевладелец Министерства обороны на каждый подъездной путь оформляет следующие документы, состоящего из:

- 1) договора на подачу-уборку вагонов;
- 2) инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути;
- 3) два экземпляра технической документации, включающей в себя технический паспорт, продольный профиль пути, чертежей искусственных сооружений и масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.

Первый экземпляр технической документации остается у ветевладельца Министерства обороны, второй экземпляр передается Национальному оператору инфраструктуры при заключении договора на услуги подъездного пути.

5. Отношения между перевозчиком и ветевладельцем Министерства обороны регулируются договором на подачу-уборку вагонов в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 (далее – Правила перевозок грузов) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19188).

Договор на подачу-уборку вагонов заключается перевозчиком и ветевладельцем с учетом технологии работы станции примыкания и технологии работы подъездного пути, а в соответствующих случаях – с учетом единых технологических процессов работы подъездного пути и станции примыкания.

6. Договоры на подачу-уборку вагонов заключаются сроком на пять лет.

7. Подача-уборка вагонов на подъездной путь сторонних организации (контрагентов) через подъездные пути, используемых Министерством обороны, осуществляется при согласии ветевладельца Министерства обороны.

8. Подача-уборка вагонов на подъездной путь и возврат вагонов с подъездного пути выполняется согласно условиям, указанных в договоре на подачу-уборку вагонов. При выполнении погрузочно-выгрузочных операций оформление перевозочных документов, подписание памяток приемосдатчика, ведомостей подачи и уборки вагонов возлагается на ветевладельца Министерства обороны.

Максимальное количество подаваемых вагонов определяется по полезной длине подъездного пути.

9. Обеспечение безопасной эксплуатации подъездного пути достигается путем выполнения мероприятий, предусмотренных Правилами перевозок грузов.

10. Изготовление технической документации подъездных путей Министерства обороны осуществляется ветвевладельцами Министерства обороны с привлечением специализированных организаций в соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственных закупках".

11. План и продольный профиль пути составляется на основании инструментальной съемки, произведенной организацией, имеющей лицензию на выполнение указанных работ.

Периодическая инструментальная проверка плана и профиля подъездных путей производится после проведения ремонтно-путевых работ, изменяющих профиль подъездных путей. Если при эксплуатации подъездных путей работы, изменяющие профиль подъездных путей не проводились, инструментальная проверка производится один раз в десять лет, с обновлением технического паспорта подъездного пути.

12. Эксплуатация подъездных путей приостанавливается в случаях выполнения плановых и внеплановых работ, обнаружения неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов, а также на основании акта органа государственного транспортного контроля.

Глава 3. Обслуживание, содержание и ремонт подъездных путей, используемых Министерством обороны

13. Обслуживание подъездного пути осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути, включая участки, находящиеся в ремонте и включает в себя изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению.

14. Основными работами по обслуживанию подъездных путей являются:

1) осмотры и диагностика пути (кроме отдельных видов, входящих в предпроектное обследование);

2) осмотры и диагностика искусственных сооружений (кроме отдельных видов, входящих в предпроектное обследование);

3) одиночная замена дефектных рельсов, шпал, брусьев, креплений и элементов стрелочных переводов;

4) выправка, подбивка и рихтовка пути в локальных местах;

5) регулировка ширины колеи;

6) разрядка температурных напряжений в плетях бесстыкового пути;

7) ликвидация одиночных выплесков (вырезка ниже основной площадки загрязненного балласта с заменой на чистый);

- 8) исправление пути на пучинах;
- 9) снего-, водо-, пескоборьба;
- 10) сварка стыков, в том числе в местах временного восстановления плетей бесстыкового пути;
- 11) наплавка и науглероживание крестовин, наплавка рельсов в местах дефектов;
- 12) перекладка рельсов с боковым износом в кривых и из кривых в прямые с заменой рабочего канта и наоборот;
- 13) очистка пути;
- 14) содержание искусственных сооружений;
- 15) содержание снего-, ветро заборов;
- 16) обслуживание переездов;
- 17) содержание сигнальных и дорожных знаков;
- 18) пополнение стеллажей покилометровым запасом материалов по норме.

15. Осмотры и диагностика проводятся комиссией, создаваемой ветвевладельцами Министерства обороны с включением в состав комиссии своего представителя, органов военных сообщений, районных эксплуатационных частей, перевозчика и Национального оператора инфраструктуры (по согласованию) два раза в год в весенний и осенний периоды (далее – комиссионные осмотры).

Целями комиссионных осмотров являются:

- 1) выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов с установленными скоростями, и принятия мер по их устранению и предупреждению;
- 2) своевременного обнаружения и оценки отступлений в содержании пути и стрелочных переводов, дефектов рельсов, креплений, шпал, балластной призмы и других элементов подъездного пути;
- 3) определения технического состояния пути и его элементов с целью планирования сезонных и годовых профилактических работ по содержанию и ремонту пути;
- 4) определения вида и объемов содержания, ремонта и количества материалов верхнего строения пути для выполнения работ;
- 5) оценки качества содержания подъездного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна и других устройств;
- 6) проверки наличия и качества ведения технической документации;
- 7) определения полноты использования подъездных путей и потребности в существующем путевом развитии по каждому осматриваемому подъездному пути (включая связанные с его эксплуатацией сооружений и устройств), обоснования необходимости их содержания и эксплуатации, выявления необходимых мероприятий по оптимизации путевого развития, частичной ликвидации (списания), реконструкции.

16. Результаты комиссионных осмотров оформляются актами весеннего (осеннего) комиссионного осмотра подъездного пути по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам и являются основанием для организации планирования

проведения содержания и различных видов ремонтов подъездных путей и расположенных на них сооружений и устройств, а также исходными данными для принятия решений в отношении подъездных путей о порядке их дальнейшего использования.

17. На основании результатов комиссионных осмотров ветвевладельцем Министерства обороны разрабатывается задание на выполнение работ по содержанию и (или) ремонту подъездного пути (далее – задание на выполнение работ) по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам и направляется в органы военных сообщений.

По заявкам органов военных сообщений (с приложением актов комиссионных осмотров и заданий на выполнение работ) Национальный оператор инфраструктуры предоставляет в органы военных сообщений калькуляцию на содержание и (или) ремонт подъездных путей.

18. Командование органов военных сообщений на основании актов комиссионных осмотров, задания на выполнение работ и калькуляций осуществляет планирование денежных средств на содержание и (или) ремонт подъездных путей в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан.

19. Договоры на техническое содержание и (или) ремонт подъездных путей заключаются между ветвевладельцами Министерства обороны и Национальным оператором инфраструктуры.

20. На подъездных путях или участках путей выполняются усиленные подъемочные, средние, усиленные средние и капитальные виды ремонтов.

21. Усиленный подъемочный ремонт выполняется на подъездных путях или участках путей, требующих сплошной выправки пути и замены отдельных элементов материалов верхнего строения пути.

22. Средний ремонт назначается на подъездных путях или участках путей, требующих восстановления несущей способности балластной призмы, замены дефектных шпал и элементов креплений и повышения степени равнопрочности верхнего строения пути.

23. Усиленный средний ремонт пути выполняется на подъездных путях или участках путей, на которых ранее не проводилась реконструкция железнодорожного пути, размеры балластной призмы не соответствуют требованиям, обочины отсутствуют или имеют размер менее установленного, разделительные покрытия на основной площадке земляного полотна отсутствуют.

24. Капитальный ремонт назначается в исключительных случаях, при необходимости полной замены рельсов и стрелочных переводов, восстановления несущей способности балластной призмы.

25. При организации и выполнении ремонтных работ ветвевладельцы Министерства обороны осуществляет:

- 1) подготовку ремонтируемых участков подъездных путей к проведению ремонтных работ, освобождение их от подвижного состава, лишних предметов и другого имущества;
- 2) сбор, перевозку и складирование в местах хранения, снятых в ходе проведения ремонтных работ демонтируемых материалов;
- 3) планирование маневровых и эксплуатационных работ с учетом проведения ремонта подъездных путей;
- 4) прием поступающих на объект грузов для выполнения ремонта, заблаговременно определяет и предоставляет места складирования, при необходимости выделяет силы и средства для выполнения погрузочно-выгрузочных операций.

26. Материалы верхнего строения пути ветвевладельца Министерства обороны, использованные на проведение содержания и (или) ремонта включаются в акт укладки материалов верхнего строения пути на подъездной путь по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам (далее – Акт укладки).

Акт укладки составляется комиссией, созданной ветвевладельцем Министерства обороны в трех экземплярах. При этом первый экземпляр передается в финансовую службу, второй экземпляр хранится у материально-ответственного лица, третий экземпляр направляется в органы военных сообщений.

27. Прием выполненных работ по содержанию и (или) ремонту подъездного пути осуществляется в составе комиссии, созданной ветвевладельцем Министерства обороны с оформлением акта приема выполненных работ по содержанию и (или) ремонту подъездного пути по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В состав комиссии включаются представители ветвевладельца Министерства обороны, органов военных сообщений и Национального оператора инфраструктуры (по согласованию).

Глава 4. Планирование строительства подъездных путей, используемых Министерством обороны

28. Планирование строительства новых подъездных путей осуществляется при отсутствии возможности выполнения погрузки (выгрузки) вне пределов территории воинской части и доставки воинских грузов автомобильным транспортом.

29. При планировании работ по строительству подъездных путей заинтересованным органом военного управления в адрес структурного подразделения Министерства обороны, ответственного за содержание и развитие инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан представляются утвержденные в установленном порядке тактико-технические задания (исходные данные).

30. Разработка тактико-технических заданий на строительство подъездных путей Министерства обороны, а также выбор земельных участков под их строительство осуществляется с учетом:

1) предполагаемого грузооборота подъездного пути и пропускной способности прилегающих к станции примыкания железнодорожных участков;

2) путевого развития и условия работы железнодорожной станции примыкания, эксплуатационные требования в обслуживании объекта железнодорожными перевозками, а также развитие локомотивного и вагонного хозяйства;

3) возможности укладки подъездного пути наименьшей длины, вне полосы отвода железной дороги, без выполнения значительных по объему земляных работ и при минимально необходимом количестве искусственных сооружений.

31. Структурное подразделение Министерства обороны, ответственное за содержание и развитие инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан организует мероприятие по выделению необходимого объема бюджетных средств на разработку проектной документации и строительство подъездных путей, а также расположенных на них сооружений и устройств.

Контроль за ходом планирования строительства подъездного пути, а также расположенных на них сооружений и устройств возлагается на заинтересованный орган военного управления.

Приложение 1
к Правилам эксплуатации,
обслуживания, содержания,
ремонта и планирования строительства
подъездных путей, используемых
Министерством обороны
Форма

А К Т весеннего (осеннего) комиссионного осмотра подъездного пути Министерства обороны

_____ " ____ " _____ 20 ____ г.
(наименования станции примыкания)

(наименование вышестоящего органа ветвевладельца подъездного пути
Министерства обороны)

(наименование ветвевладельца подъездного пути Министерства обороны)
Комиссия в составе:

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(основание для проведения осмотра, номер приказа или распоряжения)

№ п/п	Сведения об объекте осмотра	Показатели (реквизиты)
1	Вышестоящий орган ветвевладельца подъездного пути Министерства обороны	Полное наименование вышестоящего органа ветвевладельца подъездного пути и соответствующее основание
2	Ветвевладелец подъездного пути	Наименование ветвевладельца подъездного пути и соответствующее основание
3	Должностные лица, ответственные за организацию работы железнодорожного транспорта	Должностные лица, ответственные за работу железнодорожного транспорта, организацию погрузочно-выгрузочной деятельности, учет, маркировку (клеймение), выдачу и хранение тормозных башмаков, номера приказов о назначении, контактные данные должностных лиц
4	Документация:	
4.1	правоустанавливающая	Документы, определяющие организационно-правовую форму и правовой статус юридического лица, подтверждающие право собственности на объекты железнодорожного транспорта, реестр имущества, бюджетный учет
		Документы (сертификаты, паспорта, формуляры, инструкции по эксплуатации, акты приемки устройств в эксплуатацию) на все имеющиеся устройства, сооружения, подвижной состав, локомотивы, грузовые вагоны, связанные с работой

4.2	техническая	железнодорожного транспорта (железнодорожные пути, стрелочные переводы, склады, платформы, эстакады, устройства для сливания цистерн, повышенные пути), наличие инструкции и карточки на каждый железнодорожный переезд
4.3	эксплуатационная	Сведения о наличии инструкции по эксплуатации, договора на подачу и уборку вагонов (дата утверждения / заключения), сроки окончания
5	Технические характеристики обследуемого подъездного пути	
5.1	протяженность	Оформляется экспликацией путей в табличной форме, указывается общая полная и полезная длина железнодорожных путей, а также отдельно по участкам с указанием их номеров и пикетов
5.2	мощность верхнего строения пути	Оформляется в табличной форме, указываются общее количество, типы рельсов, скреплений, шпал, балласта, имеющиеся в пути, а также отдельно по участкам путей, указанным в экспликации выше
5.3	наличие стрелочных переводов	Оформляется в табличной форме, указываются количество стрелочных переводов, их сторонность и марки
5.4	земляное полотно	Тип земляного полотна и его основные параметры
6	Наличие и технические характеристики сооружений и устройств:	
6.1	железнодорожные переезды	Места расположения, пересекаемая дорожная сеть, тип (проект) переездов и их оборудование, наличие данных о переездах в технологической документации
6.2	противоугонные устройства	Места установки, выполняемая функция, тип устройств, наличие данных об устройствах в технологической документации
6.3	железнодорожные мосты	Места расположения и основные параметры, наличие данных о сооружениях в технологической документации
6.4	погрузочно-выгрузочные устройства	Места расположения и основные параметры, наличие данных о сооружениях в технологической документации

6.5	водопропускные трубы	Места расположения и основные параметры, наличие данных о водопропускных трубах в технологической документации
6.6	другие сооружения и устройства	Места расположения и основные параметры, наличие данных о сооружениях в технологической документации
7	Эксплуатируемый подвижной состав и грузы	Подвижной состав, обращающийся на подъездном пути (в том числе неэксплуатируемые), и характеристики грузов
8	Установленные скорости	Установленная скорость движения подвижного состава на всем протяжении подъездного пути или на отдельных участках
9	Наличие имущества строгого учета	Наименование имущества строгого учета, его количество, тип, сведения о клеймении, учете и сохранности
10	Порядок примыкания подъездного пути	Места примыкания подъездного пути к инфраструктуре общего пользования и к другим подъездным путям, наличие знака "Граница железнодорожного подъездного пути"
11	Состояние инфраструктуры, к которой примыкает подъездной путь, наименование владельца	Техническое состояние подъездных и станционных путей (открыты / закрыты для эксплуатации), наименование организации (владельца) железнодорожной инфраструктуры, к которой примыкает подъездной путь воинской части
12	Грузооборот	Количество вагонов, погруженных и выгруженных на подъездных путях, в том числе с опасными грузами
13	Лицензия на обращение с опасными грузами	Наличие лицензии на обращение с опасными грузами, ее реквизиты и срок действия
14	Договор на подачу-уборку вагонов	
14.1	наличие	Реквизиты договора (номер, срок заключения и срок действия), наименование сторон
14.2	действие договора	Участки железнодорожных путей, на которые распространяется действие договора, и их протяженность

14.3	необходимость	Основания для действия договора, его продления, а при его отсутствии – необходимость заключения договора, а также необходимость расширения действия договора с указанием участков железнодорожных путей и их протяженности
15	Соответствие состояния элементов железнодорожного пути, сооружений и устройств установленным скоростям и нагрузкам	Соответствуют / не соответствуют (причины несоответствия), установленная пользователем скорость движения

16. Участки железнодорожных путей, сооружения и устройства, подлежащие осмотру

Примечание. Указываются железнодорожные пути, стрелочные переводы, железнодорожные переезды и другие сооружения с указанием их номеров и протяженности (количества).

17. Сведения о произведенных ремонтах на объекте за прошедшие периоды:

№ п/п	Вид ремонта	Год проведения и объем				
		2020	2021	2022		2025
1	2	3	4	5	6	7

Примечание. Данные по проведенным ремонтам необходимо указать за весь период обслуживания железнодорожной инфраструктуры воинской части, к указанному объему ремонта прописывать сведения об отремонтированных участках, стрелочных переводах и устройствах.

18. Организация работы по выполнению содержания _____

Примечание. Указывается наличие (отсутствие) нештатной команды (подразделения) для поддержания в технически исправном состоянии железнодорожного пути.

19. Мероприятия содержания, выполненные за прошедший период на момент проведения комиссионного осмотра:

№ п/п	Участок пути, №	Количество	Примечание
-------	-----------------	------------	------------

	В и д выполняемых работ	Период выполнения	стрелочного перевода или сооружения	Единица измерения		
1	2	3	4	5	6	7

Примечание. Указываются работы, произведенные в период между осенним осмотром

прошлого года и весенним осмотром текущего года.

20. Наличие материалов верхнего строения пути и других материальных средств для

выполнения содержания:

№ п/п	Наименование материальных средств	Единица измерения	Количество	Состояние, готовность к применению
1	2	3	4	5

21. Перечень неэксплуатируемых участков железнодорожных путей, стрелочных

переводов и устройств:

№ п/п	Наименование объекта	Причины, по которым не эксплуатируе тся	Перспектива эксплуатации	Выполненные мероприятия	Требуется выполнить	Основания д л я выполнения
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Временные изменения, указанные в таблице, отражаются в технической и эксплуатационной документации.

2. В графе 2 указываются номер объекта.

22. Оценка технического состояния железнодорожных путей, сооружений и устройств

и определение дальнейших мер, направленных на улучшение эксплуатационных характеристик.

22.1. Произведен осмотр железнодорожного пути № ____, протяженностью ____
—
метров.

В ходе осмотра участка выявлены следующие недостатки:

наличие дефектных рельс:

№ п/п	М а р к а дефектного рельса	Длина, метров	М е с т о расположения, путь № ____	Вид дефекта	Требуемые мероприятия
1	2	3	4	5	6

наличие дефектных шпал:

--	--	--	--	--	--

№ п/п	М а р к а дефектной шпалы	Количество, шт	М е с т о расположения, путь №__	Вид дефекта	Требуемые мероприятия
1	2	3	4	5	6

наличие дефектных креплений:

№ п/п	Тип крепления	Количество, шт	М е с т о расположения, путь №__	Вид дефекта	Требуемые мероприятия
1	2	3	4	5	6

недостатки в балластном слое:

№ п/п	Тип балласта	Количество, м. куб.	М е с т о расположения, путь №__	Вид дефекта	Требуемые мероприятия
1	2	3	4	5	6

Потребность в материальных средствах для выполнения мероприятий по устранению выявленных недостатков:

№ п/п	Вид ремонта в соответствии с критериями назначения	Количество	Единица измерения	Наименовани е материальных средств	Единица измерения	Количество материалов
1	2	3	4	5	6	7

22.2. Произведен осмотр железнодорожного пути № __, протяженностью _____ метров.

Примечание. Далее заполняется по аналогии с пунктом 22.1.

22.3. Произведен осмотр стрелочного перевода № ____, расположенного _____

В ходе осмотра участка выявлены следующие недостатки:

№ п/п	Марка стрелочного перевода	Наименование неисправности	Требуемые мероприятия	Тип ограничения до устранения неисправности
1	2	3	4	5

Потребность в материальных средствах для выполнения мероприятий по устранению выявленных недостатков:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4

22.4. Произведен осмотр стрелочного перевода № ____, расположенного _____

Примечание. Далее заполняется по аналогии с пунктом 22.3.

22.5. Произведен осмотр железнодорожного переезда (общего / ветвевладельца) № ____, расположенного на пересечении с автодорогой _____

Выводы по осмотренному переезду на основании выявленных недостатков:

Потребность в материальных средствах для выполнения мероприятий по устранению выявленных недостатков:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4

22.6. Произведен осмотр искусственного сооружения _____, расположенного _____

В ходе осмотра участка выявлены следующие недостатки: _____

Выводы по осмотренному участку пути на основании выявленных недостатков:

Потребность в материальных средствах для выполнения мероприятий по устранению выявленных недостатков:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4

22.7. Произведен осмотр: _____

Примечание. Указываются результаты осмотров железнодорожных путей, стрелочных переводов и других устройств, делаются соответствующие выводы и приводится расчет материальных средств.

23. Определение железнодорожных путей, стрелочных переводов и устройств, необходимость в эксплуатации которых временно отсутствует:

№ п/п	Наименование объекта	Перспективы эксплуатации	Требуемые мероприятия	Причины выполнения мероприятий	Примечание
1	2	3	4	5	6

Примечания: 1. Указанные в таблице объекты отражаются в пункте 23 актов комиссионных осмотров.

2. В графе 2 указываются номер объекта.

24. Выявленная общая потребность в содержании и необходимых для его проведения материальных средствах:

				Потребность в материальных средствах	

№ п/п	Объекты содержания	Единица измерения	Количество	Наименование материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5	6	7

Примечание. В графе 2 указываются номер объекта.

25. Выявленная общая потребность в ремонте и необходимых для его проведения материальных средствах:

№ п/п	Объекты ремонта	В и д ремонта	Единица измерения	Количество	Потребность в материальных средствах		
					Наименование материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечание. В графе 2 указываются номер объекта.

26. Планирование выполнения мероприятий по содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и устройств:

№ п/п	Объекты содержания	Единица измерения	Количество	Период выполнения
1	2	3	4	5

Примечания:

1. Указываются работы, которые необходимо выполнить в весенне-осенний период.
2. В графе 2 указывается номер объекта.

27. Выполнение запланированного ремонта в текущем году:

№ п/п	В и д ремонта	Объекты ремонта	Единица измерения	Количество	Основания выполнения ремонта	Срок выполнения	Исполнитель работ
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечания: 1. Указываются ремонты, которые были включены в соответствующие планы в прошлом году по итогам весенних комиссионных осмотров.

2. В графе 3 указывается номер объекта.

28. Планирование выполнения мероприятий по ремонту железнодорожных путей, стрелочных переводов и устройств.

Исходя из необходимости эксплуатации, объема грузооборота и целесообразности использования определены периоды выполнения ремонта:

№ п/п	В и д ремонта	Объекты ремонта	Единица измерения	Количество	Период выполнения			Основания выполнения ремонта
					2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания: 1. В ходе весеннего осмотра планируется объем ремонта на следующий

год и на последующие годы, где учитываются порядок его выполнения, финансирование и сроки проведения подготовительных мероприятий.

2. В графе 3 указывается номер объекта.

29. Проведенная работа по устранению недостатков по итогам работы предыдущей комиссии: _____

Примечание. Проводится анализ и приводятся данные по выполненным и невыполненным мероприятиям, указанным в акте предыдущего комиссионного осмотра, в части, касающейся содержания, ремонта и других вопросов.

Предложения комиссии: _____

Члены комиссии:

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

Примечание. Наименование материалов указывать полностью в соответствии с существующими ГОСТ, ТУ. Единицы измерений должны быть едины во всех таблицах.

Приложение 2
к Правилам эксплуатации,
обслуживания, содержания,
ремонта и планирования строительства
подъездных путей, используемых
Министерством обороны
Форма
УТВЕРЖДАЮ
Командир войсковой части _____

(воинское звание, подпись, инициал
имени, фамилия)
" ____ " _____ 20 ____ г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по _____ подъездного пути в/ч _____
(содержание, вид ремонта)

№ п/п	Наименование основных данных	Основные данные и требования
1	Подъездной путь	
2	Станция примыкание	
3	Основание	Акт комиссионного осмотра от ____
4	Виды работ	Указывается виды ремонта в соответствии с предложением, указанных в акте комиссионного осмотра (содержание, усиленный подъемочный ремонт, средний ремонт, усиленный средний ремонт, капитальный ремонт)
5	Характеристика пути (указать фактический)	Протяженность: _____ метров. Тип рельсов: Р50 / Р65 / Р75. Тип шпал: деревянные / железобетонные. Балласт: щебень / гравий. Количество стрелочных переводов : _____ шт. Текущее состояние: короткое описание основных дефектов.
6	Основные требования:	По хозяйству пути и сооружения (пример, корректируется по акту осмотра) Демонтаж изношенных рельсов, шпал и креплений. Замена рельсов: марка _____, длина _____, количество _____ шт.; тип рельсов – _____, новые; длина рельсов – _____ м. Замена подкладок: марка _____, количество _____ шт. Замена накладок: марка _____, количество _____ шт. Замена шпал: деревянные - _____ шт, железобетонные - _____ шт. Замена укреплений – _____ . Род балласта: _____. Очистка/досыпка балласта. Выправка пути. Ремонт и регулировка стрелочных переводов (указать №____) Установка новых путевых знаков и сигнальных устройств (при необходимости)

		По хозяйству связи и сигнализации По хозяйству электроснабжения
7	Поставка материалов	Выполнение работ материалами исполнителя
8	Требование к организации работы	Порядок выполнения работ График выполнения работ Обеспечение безопасности движения поездов Обеспечение сохранности грузов и материалов
9	Требование к приемке работ	
10	Требование к окружающей среде	Утилизация отходов Ограничение шума и пыли Защита растительности и водоемов
12	Срок выполнения работ	Не позднее " ____ " _____ 20 __ года
13	Перечень приложений	Акт комиссионного осмотра Схема подъездного пути График выполнения работ

_____ (должность, подпись,
Ф.И.О)

Приложение 3
к Правилам эксплуатации,
обслуживания, содержания, ремонта и
планирования строительства
подъездных путей, используемых
Министерством обороны
Форма

АКТ укладки материалов верхнего строения пути на подъездной путь Министерства обороны

_____ " ____ " _____ 20__ г.
(наименования станции примыкания)

(наименование ветвевладельца подъездного пути Министерства обороны)
Комиссия в составе:

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

установила факт укладки нижеуказанных материалов верхнего строения пути на
подъездной путь Министерства обороны:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
1				
2				

Решение комиссии: Материальные ценности, использованные при выполнении
работ
по содержанию и (или) ремонта, подлежат списанию.

Члены комиссии:

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

Приложение 4
к Правилам эксплуатации,
обслуживания, содержания,
ремонта и планирования
строительства подъездных путей,
используемых Министерством
обороны
Форма

**А К Т приема выполненных работ по содержанию и (или) ремонту подъездного пути
Министерства обороны**

_____ " ____ " _____ 20__ г.
(наименования станции примыкания)

(наименование вышестоящего органа ветвевладельца подъездного пути
Министерства
обороны)

(наименование ветвевладельца подъездного пути Министерства обороны)

Комиссия в составе:

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

(должность, фамилия и инициалы)

На основании приказа от "___" _____ 20__ г. № ____ произведена приемка работ по содержанию и (или) ремонту подъездного пути войсковой части _____ (учреждении).

Комиссия установила:

1. Содержание и (или) ремонт произведено на основании:

(договор на оказание услуг, акт комиссионного осмотра)

2. Работы по содержанию и (или) ремонту осуществлены в сроки: начало работ _____;

(дата)

окончание работ _____

(дата)

3. Выполненные работы по содержанию и (или) ремонту подъездного пути Министерства обороны имеют следующие показатели:

№ п/п	Показатели (виды работ)	Единица измерения	Объем работ по плану	Объем работ фактически
1	2	3	4	5
1				
2				

4. При выполнении работ по содержанию и (или) ремонту использованы следующие материалы:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Примечание
1				
2				
3				
4				

Решение приемочной комиссии: _____

Пример: Ремонтные работы выполнены в полном соответствии с техническими

нормами и правилами, техническое состояние пути соответствует условиям эксплуатации и безопасности движения.

Состав приемочной комиссии:

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

(должность, подпись, печать (при наличии), инициал имени, фамилия)

Примечания:

1. В пункте 4 указываются материалы верхнего строения пути, которые были использованы в процессе ремонта: рельсы, стрелочные переводы, шпалы, промежуточные и стыковые скрепления, противоугоны, балластная призма (вид балласта). В примечании указывается, чьи материалы были использованы (ветвевладельца/исполнителя работ).

2. В пункте 5 излагаются выводы комиссии о принятии (непринятии) выполненных работ по содержанию подъездного пути Министерства обороны, оценка технического состояния, а также решение о списании материалов, использованных при выполнении работ по содержанию.