

**Об утверждении Правил и условий выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, и Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

Приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 14 октября 2025 года № 434. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 октября 2025 года № 37131

В соответствии с подпунктом 4) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года "О дорожном движении" и подпунктом 157-1) пункта 15 Положения о Министерстве промышленности и строительства Республики Казахстан, утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 864 "Некоторые вопросы Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) Правила и условия выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) Правила ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы по перечню согласно приложению 3 к настоящему приказу.

3. Департаменту промышленной политики Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра промышленности и строительства Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр промышленности и  
строительства Республики Казахстан*

*Е. Нагаспаев*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство торговли и интеграции  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство цифрового развития,  
инноваций и аэрокосмической промышленности  
Республики Казахстан

Приложение 1  
Министра промышленности и  
строительства  
Республики Казахстан  
от 14 октября 2025 года № 434

**Правила и условия выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

## **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила и условия выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по

оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств ) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств ) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 4) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" и определяют порядок и условия выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – электронные паспорта).

2. Сведения об уполномоченных органах (организациях) и организациях-изготовителях транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники включаются в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – национальная часть Единого реестра, Единый реестр) в порядке согласно Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 сентября 2015 года № 112 "Об утверждении Порядка формирования и ведения единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники" (далее – Порядок формирования и ведения Единого реестра).

3. Организация-изготовитель – изготовитель транспортных средств (шасси транспортных средств (далее – шасси)) и (или) самоходных машин и других видов техники (далее – машины), являющийся юридическим лицом Республики Казахстан и действующий от своего имени (далее – казахстанский изготовитель).

К уполномоченным органам (организациям) относятся:

юридическое лицо, официальный статус которого определяется государственной регистрацией в органах юстиции и прохождением учетной регистрации,

уполномоченное в соответствии с настоящими Правилами на оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и электронных паспортов машин (далее – уполномоченные организации);

официальный представитель иностранного изготовителя транспортных средств (шасси) и (или) машин, зарегистрированного в иностранном государстве, за исключением государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – иностранный изготовитель, Союз), уполномоченный на выпуск в обращение и реализацию на территории Республики Казахстан произведенной иностранным изготовителем продукции и указанный в одобрении типа транспортного средства и (или) одобрении типа шасси (далее – официальный представитель иностранного изготовителя).

Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – системы электронных паспортов) – структурированные комплексы, включающие вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал и взаимодействующих по установленным в этой системе правилам участников и пользователей, а также реализующий информационную технологию выполнения установленных функций этой системы.

Национальный оператор (национальный администратор) системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – национальный оператор) – юридическое лицо, осуществляющее организацию работы с администратором систем электронных паспортов с обеспечением безопасности и взаимодействия с участниками системы электронных паспортов.

Национальный оператор определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан, на которого возложена функция координации действий по проектированию национальной системы электронных паспортов, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этой системы, взаимодействие с участниками системы электронных паспортов, включение в эту систему новых участников, а также инициирование мер, необходимых для изменения законодательства Республики Казахстан в области функций этих систем.

Для целей применения настоящих Правил к организациям относятся казахстанские изготовители, официальные представители иностранных изготовителей, уполномоченные организации и национальный оператор.

В соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 допускается оформление организациями только электронных

паспортов транспортных средств, электронных паспортов шасси транспортных средств, электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

**Глава 2. Порядок выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств ( паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств ( паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

4. Казахстанскому изготовителю, включенному в Единый реестр, предоставляются полномочия на оформление электронных паспортов транспортных средств и (или) электронных паспортов шасси и (или) электронных паспортов машин на изготовленные им транспортные средства и (или) шасси и (или) машины соответственно.

Официальному представителю иностранного изготовителя, включенному в Единый реестр, предоставляются полномочия на оформление электронных паспортов транспортных средств и (или) электронных паспортов шасси и (или) электронных паспортов машин на изготовленные таким иностранным изготовителем транспортные средства и (или) шасси и (или) машины соответственно.

Национальный оператор обеспечивает автоматическое оформление электронных паспортов транспортных средств, без документа, подтверждающего соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), на транспортные средства, зарегистрированные до даты начала применения электронных паспортов органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории Республики Казахстан, посредством информационного взаимодействия системы электронных паспортов и информационной системы органа, осуществляющего регистрацию транспортных средств на территории Республики Казахстан.

Внесение изменений в электронные паспорта осуществляется национальным оператором в случаях, предусмотренных Правилами ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденными в соответствии с подпунктом 157-1) пункта 15 Положения о Министерстве промышленности и строительства Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 864 "Некоторые вопросы Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан" (далее – Правила ведения электронных паспортов).

5. В соответствии с настоящими Правилами уполномоченным организациям, включенным в Единый реестр, предоставляются следующие полномочия согласно аккредитации в качестве органа по сертификации и (или) испытательной лаборатории (центра):

1) на оформление электронных паспортов транспортных средств и (или) электронных паспортов шасси и (или) электронных паспортов машин на изготовленные казахстанским изготовителем транспортные средства и (или) шасси и (или) машины соответственно, не включенным в Единый реестр;

2) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Казахстан из других государств – членов Союза, выпущенные в обращение без оформления электронных паспортов в Российской Федерации до 2 ноября 2020 года и в Республике Армения, Республике Беларусь и Кыргызской Республике до 31 марта 2021 года, в соответствии с пунктом 22 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 (далее – Порядок) и Правилами ведения электронных паспортов;

3) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства для личного пользования, ввозимые физическими лицами на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011;

4) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства, ранее участвовавшие в дорожном движении в государствах, не являющихся государством – членом Союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет, и ввозимые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011;

5) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства для личного пользования, ввозимые на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства категорий L и M1 (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 лет и более, а также категорий M2, M3 и N (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 лет

и более, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненных или отреставрированных до оригинального состояния;

б) на оформление электронных паспортов транспортных средств согласно подпункту в) пункта 20 Порядка без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Казахстан и принадлежащие:

физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным беженцами в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан "О беженцах", а также членам их семей;

дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей;

7) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые на территорию Республики Казахстан из других государств – членов Союза, выпущенные в обращение без оформления электронных паспортов в Республике Беларусь и Российской Федерации до 30 июня 2023 года, Республике Армения и Кыргызской Республике до 31 августа 2023 года;

8) на оформление электронных паспортов машин на машины, ранее зарегистрированные органом, осуществляющим регистрацию машин на территории Республики Казахстан;

9) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, из числа машин, ранее находившихся в эксплуатации;

10) на оформление электронных паспортов транспортных средств или машин на транспортные средства (шасси) или машины, обращенные в собственность государства ;

11) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые (ввезенные) физическим лицом на территорию Союза из государства, не являющегося государством – членом Союза, для личного пользования;

12) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые (ввезенные) на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, и принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в

соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудники этих представительств (учреждений, организаций), а также члены их семей

6. Для получения полномочий, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, и включения в национальную часть Единого реестра уполномоченные организации направляют в Комитет промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (далее – Комитет) сопроводительное письмо (в свободной форме) с приложением следующих документов (на электронном носителе в формате pdf):

1) заявление о предоставлении полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин (далее – заявление) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) справка из Государственной базы данных "Юридические лица" о зарегистрированном юридическом лице, филиале или представительстве, полученная не ранее 10 (десяти) рабочих дней до даты подачи заявления;

3) справка, подписанная руководителем (либо его представителем по доверенности), подтверждающая, что уполномоченная организация на дату подачи заявления не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а также отсутствуют ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

4) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, содержащая сведения о полном наименовании уполномоченной организации, месте нахождения (адрес юридического лица), фактическом адресе, номере телефона, адресе электронной почты, фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя;

5) заверенные подписью руководителя (либо его представителя по доверенности) копии аттестата аккредитации уполномоченной организации в качестве органа по сертификации и (или) испытательной лаборатории (центра) и области аккредитации;

6) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, подтверждающая обязательство уполномоченной организации при оформлении электронных паспортов:

осуществлять идентификацию, необходимую для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом д) пункта 20 Порядка, а в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси) или самоходную машину и другие виды техники организацией-изготовителем, либо выявления несоответствия транспортного средства (шасси) представленным сведениям, не оформлять электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) и в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней осуществлять информирование компетентных органов Республики Казахстан (в целях соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом е) пункта 20 Порядка);

осуществлять фотографирование транспортного средства, в том числе его идентификационной маркировки, необходимое для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом ж) пункта 20 Порядка;

обеспечивать соответствие сведений о собственнике транспортного средства, указываемого в электронном паспорте транспортного средства, аналогичным сведениям, указанным в документах об оценке соответствия требованиям ТР ТС 018/2011;

выполнять функциональную проверку установленного устройства вызова экстренных оперативных служб в соответствии с требованиями приложения "Г" ГОСТ 33670-2015;

заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, подтверждающая обязательство уполномоченной организации при оформлении электронных паспортов машин в соответствии с полномочиями, предусмотренными пунктом 6 настоящих Правил, осуществлять идентификацию и фотографирование машин, в том числе их идентификационной маркировки, необходимые для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом д) пункта 21 Порядка, а в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на машину организацией-изготовителем, либо выявления несоответствия машины представленным сведениям, не оформлять электронный паспорт машины и в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней осуществлять информирование компетентных органов Республики Казахстан (в целях соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом г) пункта 21 Порядка);

7) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, подтверждающая обязательство уполномоченной организации о предоставлении информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра в части сведений об уполномоченной организации и (или) предоставленных ей полномочиях, в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил;

8) для предоставления уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств, электронных паспортов шасси, электронных паспортов машин заверенные подписью руководителя (либо его представителя по доверенности) копии документов, подтверждающих соответствие условиям, указанным в приложении 2 к настоящим Правилам.

7. Комитет при поступлении документов:

1) в течении 10 (десяти) рабочих дней осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления заявления и документов, а также на соответствие уполномоченной организации условиям выдачи заключения о предоставлении уполномоченной организации полномочий или об отказе в

предоставлении полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, указанным в пункте 17 настоящих Правил;

2) по результатам проверки в течении 5 (пяти) рабочих дней подготавливает и направляет в адрес уполномоченной организации заключение о предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

3) по результатам проверки, в случае неполноты представленных в Комитет документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, а также несоответствия уполномоченной организации условиям выдачи заключения о предоставлении уполномоченной организации полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, указанным в пункте 17 настоящих Правил, Комитет направляет уполномоченной организации письмо (в произвольной форме) с указанием выявленных несоответствий согласно пункту 18 настоящих Правил и о необходимости их устранения в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней.

Уполномоченная организация после устранения несоответствий, указанных в подпункте 3) пункта 7 настоящих Правил, повторно обращается в Комитет для получения полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин.

При неустранении уполномоченной организацией несоответствий, указанных в подпункте 3) пункта 7 настоящих Правил, Комитет уведомляет уполномоченную организацию о предварительном решении об отказе, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для предоставления возможности уполномоченной организации выразить позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока проверки полноты, достоверности и правильности оформления заявления и документов, а также на соответствие уполномоченной организации условиям выдачи заключения о предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, указанным в пункте 17 настоящих Правил. Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По результатам заслушивания Комитет выдает заключение о предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, либо заключение об

отказе в предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам, с указанием мотивированных причин, послуживших основанием для отказа.

При положительном заключении о предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, в течение 5 (пяти) рабочих дней включает сведения об уполномоченной организации в национальную часть Единого реестра.

Уполномоченная организация, в случае несогласия, вправе обжаловать заключение об отказе в предоставлении полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин, а также действие (бездействие) Комитета в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

8. Заключение о предоставлении уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и (или) электронных паспортов машин действительно до даты включения уполномоченной организации в национальную часть Единого реестра, но не более 90 (девяносто) календарных дней со дня его выдачи.

9. Полномочия уполномоченной организации прекращаются в случае:

1) ходатайства национального оператора при неисполнении уполномоченной организацией условий договора с национальным оператором;

2) нарушения уполномоченной организацией требований Порядка, Порядка формирования и ведения Единого реестра, Правил ведения электронных паспортов и настоящих Правил;

3) получения заявления от уполномоченной организации о прекращении полномочий;

4) непредоставления уполномоченной организацией в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра.

10. По результатам рассмотрения случаев, указанных в пункте 9 настоящих Правил, Комитет в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней направляет в адрес уполномоченной организации письмо о прекращении полномочий с указанием причин, послуживших основанием для прекращения таких полномочий, и исключения из национальной части Единого реестра.

11. Актуализация национальной части Единого реестра в части сведений об уполномоченной организации и (или) предоставленных ей полномочиях, предусмотренных подпунктом а) пункта 5 Порядка формирования и ведения Единого реестра, осуществляется Комитетом на основании информации, предоставляемой

уполномоченной организацией, включая информацию об изменении реквизитов (включая банковские реквизиты), о смене руководителя, об изменении адреса, об окончании (приостановлении) действия аттестатов аккредитации органа по сертификации, испытательной лаборатории (центра), предусмотренных условиями для предоставления уполномоченной организации полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств, электронных паспортов шасси, электронных паспортов машин, указанными в приложении 2 к настоящим Правилам.

12. Включение сведений о казахстанском изготовителе или официальном представителе иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра осуществляется Комитетом на основании следующих представленных казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя документов (на электронном носителе в формате pdf):

- 1) сопроводительное письмо (в свободной форме);
- 2) заявление о включении казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам;
- 3) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, содержащая сведения о полном наименовании казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя, месте нахождения (адрес юридического лица), фактическом адресе, номере телефона, адресе электронной почты, фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя;
- 4) справка из Государственной базы данных "Юридические лица" о зарегистрированном юридическом лице, филиале или представительстве;
- 5) справка, подписанная руководителем (либо его представителем по доверенности), подтверждающая, что казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя на дату подачи заявления не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а также отсутствуют ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;
- 6) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) копия документа о полномочиях официального представителя иностранного изготовителя на выпуск в обращение и реализацию изготовленных таким иностранным изготовителем транспортных средств и (или) шасси, и (или) машин;
- 7) заверенные руководителем (либо его представителем по доверенности) копии действующих сертификатов об оценке соответствия требованиям ТР ТС 031/2012, ТР ТС 010/2011, или одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства, удостоверяющих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011.
- 8) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) казахстанского изготовителя копия документа, подтверждающего присвоение

международного идентификационного кода изготовителя транспортного средства (WMI) (с указанием кода WMI);

9) заверенная руководителем (либо его представителем по доверенности) справка, подтверждающая обязательство казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя о предоставлении информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил.

13. Комитет в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня поступления документов от казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя:

1) осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления заявления и документов;

2) в случае полноты представленных документов, их достоверности и правильности оформления заявления, включает сведения о казахстанском изготовителе или официальном представителе иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра.

14. Казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя исключается из национальной части Единого реестра в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней в случае:

1) ходатайства национального оператора при неисполнении казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя условий договора с национальным оператором;

2) нарушения казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя требований Порядка, Порядка формирования и ведения Единого реестра, Правил ведения электронных паспортов и настоящих Правил;

3) получения заявления казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя об исключении из национальной части Единого реестра;

4) непредоставления казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра.

15. По результатам рассмотрения случаев, указанных в пункте 15 настоящих Правил, Комитет в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней направляет в адрес казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя письмо с указанием причин, послуживших основанием для исключения из национальной части Единого реестра.

16. Актуализация национальной части Единого реестра в части сведений о казахстанском изготовителе или официальном представителе иностранного

изготовителя, предусмотренных подпунктами б) и в) пункта 5 Порядка формирования и ведения Единого реестра, осуществляется Комитетом на основании информации, предоставляемой казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя.

### **Глава 3. Условия выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств ( паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств ( паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

17. Условиями для предоставления уполномоченной организации полномочий являются:

- 1) наличие регистрации в качестве юридического лица;
- 2) уполномоченная организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства на дату подачи заявления;
- 3) соответствие условиям для предоставления уполномоченной организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств, электронных паспортов шасси, электронных паспортов машин, указанным в приложении 2 к настоящим Правилам, в зависимости от полномочий, выбранных уполномоченной организацией;
- 4) уполномоченная организация при предоставлении полномочий, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил:
  - обязуется осуществлять идентификацию, необходимую для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом д) пункта 20 Порядка, а в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси) организацией-изготовителем, либо выявления несоответствия транспортного средства (шасси) представленным сведениям, не оформляет электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси) и осуществляет информирование компетентных органов Республики Казахстан (в целях соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом е) пункта 20 Порядка);
  - обязуется осуществлять фотографирование транспортного средства, в том числе его идентификационной маркировки, необходимое для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом ж) пункта 20 Порядка;
  - обязуется обеспечивать соответствие сведений о собственнике транспортного средства, указываемого в электронном паспорте транспортного средства, аналогичным сведениям, указанным в документах об оценке соответствия требованиям ТР ТС 018/2011;

обязуется выполнять функциональную проверку установленного устройства вызова экстренных оперативных служб в соответствии с требованиями приложения "Г" ГОСТ 33670-2015;

обязуется осуществлять идентификацию и фотографирование машин, в том числе их идентификационной маркировки, необходимые для соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом д) пункта 21 Порядка, а в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на машину организацией-изготовителем, либо выявления несоответствия машины представленным сведениям, не оформляет электронный паспорт машины и осуществляет информирование компетентных органов Республики Казахстан (в целях соблюдения особенности, предусмотренной подпунктом г) пункта 21 Порядка);

5) уполномоченная организация обязуется предоставлять в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил информацию, необходимую для актуализации национальной части Единого реестра.

18. Условиями для отказа уполномоченной организации в предоставлении полномочий являются:

1) неполнота представленных в Комитет документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил;

2) несоответствие уполномоченной организации условиям, указанным в пункте 17 настоящих Правил;

в том числе при повторном обращении с целью предоставления полномочий:

3) непредоставление уполномоченной организацией более двух раз информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра, в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил;

4) оформление уполномоченной организацией электронного паспорта транспортного средства, или электронного паспорта шасси, или электронного паспорта машины при обнаружении признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси), машину организацией-изготовителем, либо при выявлении несоответствия транспортного средства (шасси), машины представленным сведениям.

19. Условиями для включения казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра являются:

для казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя:

1) наличие регистрации в соответствии с законодательством Республики Казахстан в качестве юридического лица;

2) казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства на дату подачи заявления;

3) наличие документа, подтверждающего присвоение казахстанскому производителю международного идентификационного кода изготовителя транспортного средства (WMI);

4) наличие действующего одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), удостоверяющего соответствие транспортного средства (шасси), изготовленного казахстанским изготовителем, требованиям ТР ТС 018/2011; или наличие действующего одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), удостоверяющего соответствие транспортного средства (шасси), изготовленного иностранным изготовителем, требованиям ТР ТС 018/2011 и содержащего сведения об официальном представителе такого иностранного изготовителя, подавшего заявление на включение в Единый реестр;

5) казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя обязуется предоставлять в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил информацию, необходимую для актуализации национальной части Единого реестра;

для казахстанских изготовителей или официальных представителей иностранных изготовителей машин:

б) наличие регистрации в соответствии с законодательством Республики Казахстан в качестве юридического лица;

7) казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя машин не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства на дату подачи заявления;

8) наличие действующего документа об оценке соответствия требованиям ТР ТС 031/2012, ТР ТС 010/2011 или одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства, удостоверяющих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011;

9) казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя машин обязуется предоставлять в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил информацию, необходимую для актуализации национальной части Единого реестра;

10) наличие соглашения о наделении полномочиями официального представителя иностранного изготовителя на выпуск в обращение и реализацию на территории Республики Казахстан машин, изготовленных таким иностранным изготовителем.

20. Условиями для отказа во включении казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра являются:

1) неполнота представленных в Комитет документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил;

2) несоответствие казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя условиям, указанным в пункте 19 настоящих Правил;

в том числе при повторном обращении с целью включения в национальную часть Единого реестра:

3) непредоставление казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя более двух раз информации, необходимой для актуализации национальной части Единого реестра, в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил.

По результатам проверки, в случае неполноты представленных в Комитет документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, а также несоответствия казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя условиям, указанным в пункте 19 настоящих Правил, Комитет направляет казахстанскому изготовителю или официальному представителю иностранного изготовителя письмо (в произвольной форме) с указанием выявленных несоответствий и о необходимости их устранения в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней.

При неустранении казахстанским изготовителем или официальным представителем иностранного изготовителя несоответствий, указанных в настоящем пункте, Комитет уведомляет казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя о предварительном решении об отказе во включении в национальную часть Единого реестра, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для предоставления возможности казахстанскому изготовителю или официальному представителю иностранного изготовителя выразить позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока проверки полноты, достоверности и правильности оформления заявления и документов, а также на соответствие казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя условиям, указанным в пункте 19 настоящих Правил. Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По результатам заслушивания Комитет в течение 5 (пяти) рабочих дней включает казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра, либо отказывает во включении казахстанского изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра с указанием мотивированных причин, послуживших основанием для отказа.

Казахстанский изготовитель или официальный представитель иностранного изготовителя, при несогласии, вправе обжаловать отказ во включении казахстанского

изготовителя или официального представителя иностранного изготовителя в национальную часть Единого реестра, а также действие (бездействие) Комитета в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

21. Комитет исключает уполномоченную организацию, или официального представителя иностранного изготовителя, или казахстанского изготовителя из национальной части Единого реестра в следующих случаях:

получение обращения об исключении из национальной части Единого реестра по собственной инициативе;

несоответствие одному или нескольким критериям, установленным соответственно пунктами 6 и 7 Порядка формирования и ведения Единого реестра;

выявление Комитетом в соответствии с пунктами 10 и 14 Порядка формирования и ведения Единого реестра нарушения (нарушений) уполномоченной организацией, или официальным представителем иностранного изготовителя, или казахстанским изготовителем Порядка и (или) Правил ведения электронных паспортов.

Решение об исключении (отказе в исключении) уполномоченной организации, или официального представителя иностранного изготовителя, или казахстанского изготовителя из национальной части Единого реестра принимается Комитетом в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня поступления сведений, указанных в абзацах втором – четвертом настоящего пункта, по итогам их рассмотрения.

Повторное включение в национальную часть Единого реестра уполномоченной организации, или официального представителя иностранного изготовителя, или казахстанского изготовителя, исключенных из национальной части Единого реестра в соответствии с абзацами третьим и (или) четвертым настоящего пункта, допускается не ранее чем по истечении 6 месяцев со дня принятия решения об исключении уполномоченной организации, или официального представителя иностранного изготовителя, или казахстанского изготовителя из национальной части Единого реестра в соответствии с абзацем пятым настоящего пункта.

Приложение 1  
к Правилам и условиям выдачи  
заключения о предоставлении  
организациям полномочий или  
об отказе в предоставлении  
полномочий по оформлению  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и паспортов самоходных  
машин и других видов техники,  
в том числе оформлению  
электронных паспортов  
транспортных средств (паспортов  
шасси транспортных средств)  
и электронных паспортов

**Заявление о предоставлении полномочий уполномоченному органу (организации) по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и (или) электронных паспортов самоходных машин и других видов техники от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица)

В лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя и отчество (при наличии))  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
просит рассмотреть настоящее заявление на предоставление следующих полномочий:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование полномочий)  
с целью включения сведений о ней в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Перечень документов (копий документов), прилагаемых к настоящему заявлению:

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Бизнес-идентификационный номер (БИН) \_\_\_\_\_

Индивидуальный идентификационный номер (ИИН) \_\_\_\_\_

Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) \_\_\_\_\_

Код бенефициара (Кбе) \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

Банковский идентификационный код (БИК) \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Должность руководителя

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение 2  
к Правилам и условиям выдачи  
заключения о предоставлении  
организациям полномочий или  
об отказе в предоставлении  
полномочий по оформлению  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и паспортов самоходных  
машин и других видов техники,  
в том числе оформлению  
электронных паспортов  
транспортных средств (паспортов  
шасси транспортных средств)  
и электронных паспортов  
самоходных машин  
и других видов техники  
Форма

**Условия для предоставления организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств, электронных паспортов шасси транспортных средств, электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

| № п/п | Полномочие   | Условия для предоставления организациям полномочия 1  |
|-------|--|---|
|       | 1) на оформление электронных паспортов транспортных средств и (или) электронных паспортов шасси и (или) электронных паспортов машин на изготовленные казахстанским | 1) наличие соглашения с казахстанским изготовителем, не включенным в Единый реестр и обладающим не менее, чем одним действующим одобрением типа |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | <p>изготовителем транспортные средства и (или) шасси и (или) машины соответственно, не включенным в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр);</p>  | <p>транспортного средства (далее – ОТТС), предусматривающего передачу полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства, изготовленные на территории Республики Казахстан в соответствии с указанным (указанными) ОТТС;</p> <p>2) включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств (шасси), указанных в ОТТС категорий, и (или) машин, указанных в документах об оценке соответствия</p> |
| 2. | <p>2) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Казахстан из других государств – членов Союза, выпущенные в обращение без оформления электронных паспортов в Российской Федерации до 2 ноября 2020 года и в Республике Армения, Республике Беларусь и Кыргызской Республике до 31 марта 2021 года, в соответствии с пунктом 22 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 (далее – Порядок);</p> | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий</p>   |
|    | <p>3) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства для</p>   |  |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 3. | <p>личного пользования, ввозимые на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Евразийского экономического союза (далее – Союз), на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011;</p>   | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий</p> |
| 4. | <p>4) на оформление электронных паспортов транспортных средств на транспортные средства для личного пользования, ввозимые на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства категорий L и M1 (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 лет и более, а также категорий M2, M3 и N (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 лет и более, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненных или отреставрированных до оригинального состояния;</p> | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий</p> |
|    | <p>5) на оформление электронных паспортов транспортных средств согласно подпункту в) пункта 20 Порядка без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Казахстан и принадлежащие:<br/>физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по</p>  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 5 | <p>оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным беженцами в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан "О беженцах", а также членам их семей;</p> <p>дипломатическим прелставительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей;</p> | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий</p>     |
| 6 | <p>б) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые на территорию Республики Казахстан из других государств – членов Союза, выпущенные в обращение без оформления электронных паспортов в Республике Беларусь и Российской Федерации до 30 июня 2023 года, Республике Армения и Кыргызской Республике до 31 августа 2023 года;</p>   | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия машин, указанных в документах об оценке соответствия</p> |
| 7 | <p>7) на оформление электронных паспортов машин на машины, ранее зарегистрированные органом, осуществляющим регистрацию машин на территории Республики Казахстан ;</p>   | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия машин, указанных в документах об оценке соответствия</p> |
| 8 | <p>8) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося</p>  | <p>включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области</p>  |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | государством – членом Союза, из числа машин, ранее находившихся в эксплуатации;  | аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия машин, указанных в документах об оценке соответствия  |
| 9  | 9) на оформление электронных паспортов транспортных средств (шасси) или машин на транспортные средства или машины, обращенные в собственность государства;   | включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств (шасси), указанных в ОТТС категорий, и (или) машин, указанных в документах об оценке соответствия |
| 10 | 10) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые (ввезенные) физическим лицом на территорию Союза из государства, не являющегося государством – членом Союза, для личного пользования;  | включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия машин, указанных в документах об оценке соответствия   |
| 11 | 11) на оформление электронных паспортов машин на машины, ввозимые (ввезенные) на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, и принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным межгосударственным организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудники этих представительств (учреждений, организаций), а также члены их семей. | включение в национальную часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза в качестве органа по подтверждению соответствия и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия машин, указанных в документах об оценке соответствия   |

Приложение 3  
к Правилам и условиям выдачи  
заключения о предоставлении  
организациям полномочий или

об отказе в предоставлении  
полномочий по оформлению  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и паспортов самоходных  
машин и других видов техники,  
в том числе оформлению  
электронных паспортов  
транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
Форма

**Заключение о предоставлении уполномоченному органу (организации) полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и (или) электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

от \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. № \_\_\_\_\_

Комитет промышленности Министерства промышленности и строительства  
Республики Казахстан рассмотрел заявление \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица) (далее –  
Заявителя)  
на предоставление полномочий \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (наименование полномочий в соответствии с заявлением)

\_\_\_\_\_ в соответствии с пунктом 5 Правил и условий выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденных в соответствии с подпунктом 4) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" (далее – Правила), для включения Заявителя в национальную часть

единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр), и комплект документов к нему и сообщает о предоставлении Заявителю полномочий

---

\_\_\_\_\_ ,  
(наименование предоставляемых полномочий)  
для включения в Единый реестр в связи с соответствием Заявителя пунктам 6 и 17 Правил.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Приложение 4  
к Правилам и условиям выдачи  
заключения о предоставлении  
организациям полномочий или об  
отказе в предоставлении  
полномочий по оформлению  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и паспортов самоходных  
машин и других видов техники,  
в том числе оформлению электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
Форма

**Заключение об отказе в предоставлении уполномоченному органу (организации) полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и (или) электронных паспортов самоходных машин и других видов техники от \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.**

№ \_\_\_\_\_

Комитет промышленности Министерства промышленности и строительства  
Республики Казахстан рассмотрел заявление

---

—  
(наименование юридического лица) (далее – Заявителя) на предоставление полномочий

---

(наименование полномочий в соответствии с заявлением)

---

—  
в соответствии с пунктом 5 Правил и условий выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденных в соответствии с подпунктом 4) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" (далее – Правила), для включения Заявителя в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, и комплекта документов к нему и сообщает об отказе в предоставлении Заявителю полномочий

\_\_\_\_\_ )  
(наименование полномочий) в связи с несоответствием Заявителя пункту 17 Правил,  
а именно: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ )  
(должность) (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Приложение 5  
к Правилам и условиям выдачи  
заключения о предоставлении  
организациям полномочий или об  
отказе в предоставлении  
полномочий по оформлению  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и паспортов самоходных

машин и других видов техники,  
в том числе оформлению электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
Форма

**Заявление о включении организации-изготовителя (официального представителя иностранного изготовителя) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники**  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя и отчество (при наличии))  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
просит рассмотреть настоящее заявление на включение организации–изготовителя  
(официального представителя иностранного изготовителя)

\_\_\_\_\_  
(транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники) в национальную часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств )  
и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Перечень документов (копий документов), прилагаемых к настоящему заявлению:

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Бизнес-идентификационный номер (БИН) \_\_\_\_\_

Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) \_\_\_\_\_

Код бенефициара (Кбе) \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

Банковский идентификационный код (БИК) \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Должность руководителя

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение 2  
Министра промышленности и  
строительства  
Республики Казахстан  
от 14 октября 2025 года № 434

**Правила ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О дорожном движении", Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) от 22 сентября 2015 года № 122 "Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники" (далее – Порядок) и подпунктом 157-1) пункта 15 Положения о Министерстве промышленности и строительства Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 864 "Некоторые вопросы Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан", и определяют порядок ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси

транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – единый реестр) – сведения, формируемые Комиссией в электронном виде на основании сведений национальных частей единого реестра. Национальную часть единого реестра формирует и ведет уполномоченный орган в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития;

2) системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – системы электронных паспортов) – структурированные комплексы, включающие вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал и взаимодействующих по установленным в этой системе правилам участников и пользователей, а также реализующий информационную технологию выполнения установленных функций этой системы;

3) администратор систем электронных паспортов (далее – администратор) – организация, определяемая Комиссией, на которую возложена функция координации действий по проектированию систем электронных паспортов, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в эти системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в области функций этих систем;

4) система электронных паспортов государства – члена ЕАЭС (далее – национальная система электронных паспортов) – структурированный комплекс государства – члена ЕАЭС, включающий вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал и взаимодействующих по установленным в этой системе правилам участников и пользователей такого государства – члена ЕАЭС, а также реализующий информационную технологию выполнения установленных функций этой системы;

5) национальный оператор (национальный администратор) системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и

электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – национальный оператор) – юридическое лицо, осуществляющее организацию работы с администратором систем электронных паспортов с обеспечением безопасности и взаимодействия с участниками системы электронных паспортов.

Национальный оператор определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан, на которого возложена функция координации действий по проектированию национальной системы электронных паспортов, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этой системы, взаимодействие с участниками системы, включение в эту систему новых участников, а также инициирование мер, необходимых для изменения законодательства Республики Казахстан в области функций этих систем;

6) паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) – паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом свыше пятидесяти кубических сантиметров или электродвигатель (электродвигатели) максимальной (суммарной) мощностью более четырех киловатт и (или) максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепы к ним (паспорт, выдаваемый на шасси транспортного средства в случае поставки шасси их потребителям);

7) электронный паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) – паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства), оформленный в национальной системе электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств);

8) паспорт самоходной машины и других видов техники – паспорт, выдаваемый на имеющие двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом свыше пятидесяти кубических сантиметров или электродвигатель (электродвигатели) максимальной (суммарной) мощностью более четырех киловатт тракторы, самоходные дорожно-строительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час) и прицепы к ним;

9) электронный паспорт самоходной машины и других видов техники – паспорт самоходной машины и других видов техники, оформленный в национальной системе электронных паспортов самоходных машин и других видов техники;

10) оператор расширенных обязательств производителей (импортеров) – определяемое решением Правительства Республики Казахстан юридическое лицо, осуществляющее организацию сбора, транспортировки, подготовки к повторному

использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции, на которую распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки;

11) уполномоченный орган (организация) – орган (организация), включенный в единый реестр и уполномоченный на оформление электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

К уполномоченным органам (организациям) относятся:

юридическое лицо, официальный статус которого определяется государственной регистрацией в органах юстиции и прохождением учетной регистрации, уполномоченное в соответствии с настоящими Правилами на оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси) и электронных паспортов машин (далее – уполномоченные организации);

официальный представитель иностранного изготовителя транспортных средств (шасси) и (или) машин, зарегистрированного в иностранном государстве, за исключением государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – иностранный изготовитель, Союз), уполномоченный на выпуск в обращение и реализацию на территории Республики Казахстан произведенной иностранным изготовителем продукции и указанный в одобрении типа транспортного средства и (или) одобрении типа шасси (далее – официальный представитель иностранного изготовителя);

12) организация-изготовитель – изготовитель транспортных средств (шасси транспортных средств (далее – шасси)) и (или) самоходных машин и других видов техники (далее – машины), являющийся юридическим лицом Республики Казахстан и действующий от своего имени (далее – казахстанский изготовитель);

13) информационное взаимодействие – обмен информацией, которая представлена в электронно-цифровой форме и удостоверена посредством электронной цифровой подписи, в национальной системе электронных паспортов между ее участниками;

14) подведомственная организация государственного уполномоченного органа в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития (далее – подведомственная организация) – организация, определенная приказом уполномоченного органа в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития на осуществление в национальной системе электронных паспортов Республики Казахстан действий по подтверждению сведений и статуса документов об оценке соответствия, вносимых в национальную систему электронных паспортов Республики Казахстан организацией-изготовителем или уполномоченными органами (организациями) для оформления электронных паспортов, а также соответствия документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов ЕАЭС.

## **Глава 2. Порядок ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники**

3. В Республике Казахстан электронные паспорта оформляются в национальной системе электронных паспортов Республики Казахстан на принадлежащие юридическим и физическим лицам Республики Казахстан, иностранным физическим и юридическим лицам, а также физическим лицам без гражданства:

1) транспортные средства, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, подлежащие государственной регистрации;

2) шасси транспортных средств (далее – шасси);

3) самоходные машины и другие виды техники (далее – машины), подлежащие государственной регистрации.

4. Участниками национальной системы электронных паспортов являются:

1) национальный оператор;

2) организация – изготовитель;

3) уполномоченный орган (организация);

4) уполномоченные государственные органы:

по обеспечению безопасности дорожного движения в части государственной регистрации транспортных средств (шасси транспортных средств) и дорожно-транспортных происшествий с участием транспортного средства (шасси, машин);

в сфере таможенного дела;

в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития;

в сфере технического регулирования;

5) местные исполнительные органы в части государственной регистрации машин;

6) оператор расширенных обязательств производителей (импортеров);

7) подведомственная организация;

8) собственник транспортного средства (шасси, машин);

9) иные лица, заинтересованные в получении (направлении) сведений, содержащихся в электронных паспортах.

5. Электронные паспорта оформляются в национальной системе электронных паспортов Республики Казахстан:

1) казахстанским изготовителем – в отношении транспортных средств (шасси, машин), изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

2) официальным представителем иностранного изготовителя – в отношении транспортных средств (шасси, машин), изготовленных этим иностранным изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

3) уполномоченной организацией – в отношении:

транспортных средств (шасси, машин), временно ввозимых на таможенную территорию Республики Казахстан физическим или юридическим лицом на срок более 12 месяцев подряд;

транспортных средств (шасси, машин), обращенных в собственность государства в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

транспортных средств (шасси, машин), изготовленных на территории Республики Казахстан казахстанским изготовителем, не включенным в единый реестр;

транспортных средств, ввозимых на территорию Республики Казахстан из других государств – членов ЕАЭС, выпущенных в обращение без оформления электронных паспортов в Российской Федерации до 2 ноября 2020 года и в Республике Армения, Республике Беларусь и Кыргызской Республике до 31 марта 2021 года, в соответствии с пунктом 22 Порядка и настоящих Правил;

транспортных средств для личного пользования, ввозимых на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011;

транспортных средств для личного пользования, ввозимых физическими лицами на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, через территории других государств – членов ЕАЭС, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в других государствах – членах ЕАЭС в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011, с учетом подпункта а) пункта 6 настоящих Правил;

на транспортные средства, ранее участвовавшие в дорожном движении в государствах, не являющихся государством – членом Союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет, и ввозимые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011;

на транспортные средства, ранее участвовавшие в дорожном движении в государствах, не являющихся государством – членом Союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет, и ввозимые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом Союза, через территории других государств – членов ЕАЭС, на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, оформленного в Республике Казахстан в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011, с учетом подпункта а) пункта 6 настоящих Правил;

транспортных средств для личного пользования, ввозимых на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, без документа, подтверждающего соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), на транспортные средства категорий L и M1 (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 лет и более, а также категорий M2, M3 и N (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 лет и более, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненных или отреставрированных до оригинального состояния;

транспортных средств согласно подпункту в) пункта 20 Порядка без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Казахстан и принадлежащие:

физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным беженцами в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан "О беженцах", а также членам их семей;

дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей;

машин, ввозимых на территорию Республики Казахстан из других государств – членов ЕАЭС, выпущенных в обращение без оформления электронных паспортов в Республике Беларусь и Российской Федерации до 30 июня 2023 года, Республике Армения и Кыргызской Республике до 31 августа 2023 года;

машин, ранее зарегистрированных органом, осуществляющим регистрацию машин на территории Республики Казахстан;

машин, ввозимых на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, из числа машин, ранее находившихся в эксплуатации;

машин, ввозимых (ввезенных) физическим лицом на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, для личного пользования;

машин, ввозимых (ввезенных) на территорию Республики Казахстан из государства, не являющегося государством – членом ЕАЭС, и принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (

межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудники этих представительств (учреждений, организаций), а также члены их семей ;

4) национальным оператором – в отношении транспортных средств (шасси, машин), зарегистрированных до даты начала применения электронных паспортов органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории Республики Казахстан, без документа, подтверждающего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Национальный оператор обеспечивает автоматическое оформление электронных паспортов транспортных средств, без документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, на транспортные средства, зарегистрированные до даты начала применения электронных паспортов органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории Республики Казахстан, посредством информационного взаимодействия национальной системы электронных паспортов и информационной системы органа, осуществляющего регистрацию транспортных средств на территории Республики Казахстан.

6. Электронному паспорту в процессе его оформления, заполнения и внесения в него изменений присваивается в системах электронных паспортов один из следующих статусов:

а) "незавершенный" – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и предусматривает заполнение уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем всех полей, предложенных для заполнения, с учетом особенностей объекта оформления электронного паспорта в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

В случае оформления электронного паспорта на транспортное средство (шасси), ввезенное из третьих стран в Республику Казахстан на основании документа об оценке соответствия, оформленного в Республике Казахстан, электронному паспорту присваивается статус "незавершенный" после предоставления:

таможенным органом Республики Казахстан сведений о серии, номере таможенного приходного ордера, номере таможенной декларации и таможенных ограничениях в отношении такого транспортного средства посредством информационного взаимодействия между национальной системой электронных паспортов Республики Казахстан и информационной системой таможенного органа Республики Казахстан в части обмена указанными в настоящем пункте сведениями;

уполномоченным органом в сфере технического регулирования сведений, подтверждающих действительность и достоверность сведений, указанных в СБКТС,

оформленных в Республике Казахстан посредством информационного взаимодействия между национальной системой электронных паспортов Республики Казахстан и информационной системой уполномоченного органа в сфере технического регулирования Республики Казахстан в части обмена указанными в настоящем пункте сведениями.

В случае оформления электронного паспорта на транспортное средство (шасси), ввезенное из третьих стран и выпущенное в обращение в другом государстве-члене ЕАЭС, на основании документа об оценке соответствия, оформленного в другом государстве – члене ЕАЭС, электронному паспорту присваивается статус " незавершенный" после предоставления:

таможенным органом Республики Казахстан сведений о серии, номере таможенного приходного ордера, номере таможенной декларации и таможенных ограничениях в отношении такого транспортного средства. В случае отсутствия информационного взаимодействия между информационными системами таможенного органа Республики Казахстан и таможенного органа другого государства-члена ЕАЭС в части обмена указанными в настоящем пункте сведениями, такие сведения направляются таможенным органом Республики Казахстан национальному оператору на бумажном носителе с уведомлением об их получении;

уполномоченным органом в сфере технического регулирования сведений, подтверждающих действительность и достоверность сведений, указанных в СБКТС, оформленных в других государствах-членах ЕАЭС. В случае отсутствия информационного взаимодействия между информационными системами уполномоченного органа в сфере технического регулирования и уполномоченного органа в сфере технического регулирования другого государства-члена ЕАЭС в части обмена указанными в настоящем пункте сведениями, такие сведения направляются уполномоченным органом в сфере технического регулирования Республики Казахстан национальному оператору на бумажном носителе с уведомлением об их получении.

администратором или национальным оператором другого государства-члена ЕАЭС сведений о снятии транспортного средства с регистрационного учета в государстве последней регистрации посредством информационного взаимодействия согласно заключенным с национальным оператором соглашениям о таком взаимодействии.

Статус не присваивается в случае выполнения условий присвоения статуса " действующий".

б) "действующий" – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора (далее – утилизационный сбор) в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

в) "погашенный" – присваивается автоматически в отношении электронного паспорта со статусом "действующий" после поступления сведений об изготовлении

конечного транспортного средства (шасси, машины) на базе другого транспортного средства (шасси, машины) и оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства (шасси, машины). Статус присваивается на основании сведений казахстанского изготовителя конечного транспортного средства (шасси, машины) при завершении оформления электронного паспорта путем введения уникального номера электронного паспорта и идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) либо идентификационного номера машины (VIN или PIN) или заводского номера машины (далее – идентификационный номер машины). Внесение изменений в электронный паспорт со статусом "погашенный" не допускается.

Изменение статуса "погашенный" на иной осуществляется национальным оператором на основании сведений, представленных казахстанским изготовителем, послуживших основанием для присвоения статуса "погашенный". Электронный паспорт со статусом "погашенный" не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта;

г) "аннулированный" – присваивается электронному паспорту, в отношении которого национальным оператором проведено аннулирование на основании:

уведомления государственного органа Республики Казахстан о признании документа, подтверждающего соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, недействующим;

сведений уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения или местного исполнительного органа о снятии транспортного средства или машины с регистрационного учета в связи с вывозом с таможенной территории ЕАЭС или об аннулировании государственного регистрационного учета в связи с обнаружением признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) или идентификационного номера машины, нанесенного на транспортное средство (шасси, машину);

сведений таможенных органов Республики Казахстан о таможенных документах и ограничениях, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий";

сведений оператора расширенных обязательств производителей (импортеров), уполномоченного на взимание утилизационного сбора, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий";

сведений уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя о несоответствии года изготовления, сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности.

Изменение статуса "аннулированный" на иной осуществляется в случае устранения причин, послуживших основанием для присвоения электронному паспорту статуса "аннулированный";

д) "утилизированный" – присваивается автоматически в отношении электронного паспорта со статусом "действующий" после поступления от органов регистрации и (или) специализированных организаций, определенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан, сведений об утилизации транспортного средства (шасси, машины).

Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в электронный паспорт осуществляется казахстанским изготовителем и уполномоченным органом (организацией), в национальной системе электронных паспортов в отношении:

сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), за исключением года изготовления, сведений о цвете, идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина), – на основании заявления такого уполномоченного органа (организации);

сведений, внесенных организацией-изготовителем, за исключением года изготовления, сведений о цвете, идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, – на основании заявления такой организации-изготовителя;

сведений о государственной регистрации, цвете, а также о внесенных в конструкцию транспортного средства (машины) изменениях – на основании заявления органа регистрации;

сведений о таможенных документах и ограничениях – на основании заявления таможенного органа государства-члена;

сведений об утилизационном сборе – на основании заявления оператора расширенных обязательств производителей (импортеров).

Внесение изменений (корректировка технических ошибок) осуществляется до совершения первичной регистрации транспортного средства (шасси), и самоходной машины и других видов техники.

Проверка наличия первичной регистрации осуществляется путем информационного взаимодействия национальной системы электронных паспортов с информационной системой органов регистрации.

Казахстанский изготовитель и уполномоченный орган (организация) несут ответственность за достоверность сведений при осуществлении внесения изменений (корректировка технических ошибок) в электронный паспорт.

После завершения процесса внесения изменений (корректировка технических ошибок) корректируемому электронному паспорту присваивается статус "аннулированный", а скорректированному электронному паспорту присваивается статус "незавершенный".

Статус "аннулированный" присваивается электронному паспорту в национальной системе электронных паспортов в автоматическом режиме на основании:

сведений уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя о несоответствии года изготовления, сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности.

Изменение статуса "аннулированный" на иной осуществляется в случае устранения причин, послуживших основанием для присвоения электронному паспорту статуса "аннулированный".

Аннулирование осуществляется до совершения первичной регистрации транспортного средства (шасси), и самоходной машины и других видов техники.

Проверка наличия первичной регистрации осуществляется путем информационного взаимодействия национальной системы электронных паспортов с информационной системой органов регистрации.

Казахстанский изготовитель и уполномоченный орган (организация) несут ответственность за достоверность сведений при осуществлении аннулирования электронного паспорта

7. После завершения оформления электронного паспорта в рамках национальной системы электронных паспортов собственнику транспортного средства (шасси, машины) направляются в виде выписки из электронного паспорта сведения по перечням согласно приложениям 1 и 2 к Правилам соответственно с возможностью последующей распечатки указанной выписки.

8. Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению 3 к Правилам, электронный паспорт шасси – согласно приложению 4 к Правилам и электронный паспорт машины – согласно приложению 5 к Правилам.

9. Уникальный номер электронного паспорта формируется в национальной системе электронных паспортов в соответствии с разделом II Порядка и состоит из 15 знаков.

10. Уникальный номер электронного паспорта присваивается после заполнения всех полей разделов электронного паспорта, заполняемых уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, и подтверждения сведений,

содержащихся в электронном паспорте, посредством электронной цифровой подписи (электронной подписи), а также после проведения в национальной системе электронных паспортов проверок соответствия сведений, содержащихся в электронном паспорте, сведениям, содержащимся в документе об оценке соответствия.

В случае выявления несоответствия транспортного средства (шасси, машины) представленным сведениям в результате проведения указанных проверок уникальный номер электронного паспорта не присваивается.

11. Срок присвоения уникального номера электронного паспорта не должен превышать 24 часа после заполнения всех полей разделов электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, включенными в единый реестр, и подтверждения сведений, содержащихся в электронном паспорте, посредством применения электронной цифровой подписи (электронной подписи).

12. После присвоения уникального номера электронного паспорта, поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и исполнения расширенных обязательств производителями (импортерами) при первичной регистрации транспортного средства, установленных Экологическим кодексом Республики Казахстан, электронному паспорту автоматически присваивается статус "действующий".

13. Электронные паспорта оформляются организациями-изготовителями и уполномоченными органами (организациями) в соответствии с полномочиями, сведения о которых включены в единый реестр.

Электронные паспорта транспортных средств (шасси) оформляются в соответствии с особенностями оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) согласно пунктам 25 – 39 настоящих Правил.

В течение 1 года не допускается оформление электронного паспорта на второе транспортное средство для личного пользования, ввезенное одним физическим лицом на таможенную территорию ЕАЭС из третьих стран.

Электронные паспорта машин оформляются в соответствии с особенностями оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники согласно пунктам 40 – 55 настоящих Правил.

14. Дополнительные сведения о собственнике транспортного средства (шасси, машин) – физическом лице согласно приложения 6 к Правилам вносятся национальным оператором либо уполномоченным органом (организацией) на добровольной основе в электронные паспорта в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите" с согласия этого лица на обработку персональных данных. Указанное согласие на обработку персональных данных оформляется в

письменном или электронном виде по форме, согласно приложению 7 к Правилам, при осуществлении регистрационных операций транспортного средства, самоходной машины и других видов техники.

Национальный оператор вносит в электронные паспорта дополнительные сведения о первом собственнике транспортного средства (шасси, машин) на основании информационного взаимодействия с организациями-изготовителями или уполномоченным органом (организацией).

15. Национальный оператор либо уполномоченный орган (организация) вносят в электронные паспорта дополнительные сведения о втором и последующих собственниках транспортного средства (шасси, машин), представляемые в соответствии с порядком и на основании договорных отношений с участниками взаимодействия.

16. Национальный оператор либо уполномоченный орган (организация) вносят в электронные паспорта дополнительные сведения о техническом осмотре транспортного средства (машин), полученные путем информационного взаимодействия с единой информационной системой обязательного технического осмотра.

17. Национальный оператор либо уполномоченный орган (организация) вносят в электронные паспорта дополнительные сведения об ограничениях (обременениях) в отношении транспортного средства (шасси, машин) по согласию на основании информационного взаимодействия, представляемые:

1) залогодателем и залогодержателем (финансовые организации и микрофинансовые организации) – в отношении транспортных средств (машин), находящихся у них в залоге (лизинге), с подтверждением совершения сделки в соответствии с условиями документа, содержащего сведения о залоге (лизинге);

2) судебными исполнителями – в отношении транспортных средств (шасси, машин), на которые наложен арест в рамках исполнительного производства;

3) государственными органами – в соответствии с полномочиями, предусмотренными законодательством Республики Казахстан, в порядке и на условиях, определяемых двусторонними соглашениями с национальным оператором об информационном взаимодействии.

18. Национальный оператор либо уполномоченный орган (организация) вносят в электронные паспорта дополнительные сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства, самоходных машин и других видов техники, полученные путем информационного взаимодействия с информационной системой уполномоченного государственного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

19. Участникам национальной системы электронных паспортов национальным оператором на договорной основе предоставляется доступ к сведениям (включая дополнительные сведения), содержащимся в электронных паспортах, и сервисам

национальной системы электронных паспортов в объеме, порядке и на условиях, которые определяются национальным оператором, за исключением случаев, предусмотренных Правилами.

20. Формирование дополнительных сведений в электронных паспортах со статусами "аннулированный", "утилизированный" и "погашенный" не допускается

### **Глава 3. Порядок информационного обеспечения систем электронных паспортов и национальной системы электронных паспортов**

21. Требования к структуре и формату сообщений и порядок обмена сообщениями на национальном уровне при взаимодействии участников национальной системы электронных паспортов определяются национальным оператором в соответствии с двусторонними соглашениями между национальным оператором и участником национальной системы электронных паспортов об информационном взаимодействии, заключаемыми в соответствии с актами, входящими в право Евразийского экономического союза, и законодательством Республики Казахстан.

22. Для совершения регистрационных действий в других государствах – членах ЕАЭС в отношении транспортных средств (машин), на которые оформлены электронные паспорта в национальной системе электронных паспортов, между национальными операторами и (или) администратором осуществляется трансграничный обмен сведениями об электронных паспортах в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил.

Для совершения регистрационных действий в Республике Казахстан в отношении транспортных средств (машин), на которые оформлены электронные паспорта в системе электронных паспортов другого государства – члена ЕАЭС, между национальными операторами напрямую или через администратора осуществляется трансграничный обмен сведениями об электронных паспортах в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил.

23. Участники национальной системы электронных паспортов взаимодействуют с системами электронных паспортов через национального оператора.

Трансграничный обмен между национальным оператором и администратором осуществляется с использованием интегрированной информационной системы ЕАЭС в рамках реализации общего процесса в соответствии с требованиями к порядку информационного взаимодействия между национальными операторами и администратором, составу сведений, подлежащих обмену, условиям и срокам представления сведений, утверждаемыми Коллегией Комиссии.

До начала указанного трансграничного обмена информационное взаимодействие национальных операторов между собой или с администратором осуществляется путем построения защищенного канала связи на основе технических средств, обеспечивающих предотвращение актуальных угроз безопасности информации

согласно моделям угроз безопасности информации и действий нарушителя в каналах передачи данных между интеграционным и национальными сегментами интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза, а также между национальными сегментами интегрированной информационной системы ЕАЭС. При указанном информационном взаимодействии электронная цифровая подпись применяется в соответствии с порядком, определяемым в соглашении между национальным оператором и администратором.

В случае недоступности интегрированной информационной системы ЕАЭС или невозможности обмена сведениями в течение 3 минут информация передается по защищенному каналу связи, указанному в абзаце третьем настоящего пункта.

24. Информационная безопасность национальной системы электронных паспортов, их целостность и конфиденциальность обеспечиваются выполнением комплекса мероприятий в следующих областях:

- резервное копирование информации;
- обеспечение катастрофоустойчивости;
- проведение аутентификации;
- разграничение прав пользователей;
- осуществление юридически значимого электронного взаимодействия;
- протоколирование действий пользователей;
- защита информационных каналов от несанкционированного доступа.

Перечень мероприятий, выполняемых в указанных областях, разрабатывается и утверждается национальным оператором в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а также с международными договорами и актами, составляющими право ЕАЭС.

#### **Глава 4. Особенности оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств)**

25. Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) (далее – электронный паспорт) осуществляется посредством заполнения разделов и полей электронного паспорта с учетом положений подпункта а) пункта 6 Правил.

Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных уполномоченным органом (организацией) или организацией – изготовителем транспортных средств (шасси транспортных средств), осуществляющими оформление электронных паспортов, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов)

транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – уполномоченные органы (организации), организации-изготовители, государство-член), полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) (далее – транспортное средство (шасси)) требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Для оформления электронного паспорта сведения, содержащиеся в документах, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, передаются посредством информационного взаимодействия между национальной системой электронных паспортов Республики Казахстан и информационной системой уполномоченного органа в сфере технического регулирования Республики Казахстан в национальную систему электронных паспортов Республики Казахстан в электронном виде, в случае отсутствия таких сведений они вносятся организациями-изготовителями и уполномоченными органами (организациями).

Состав сведений, содержащихся в документах, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, их структура и формат должны соответствовать описанию форматов и структур электронных документов и сведений, используемых для реализации средствами интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли общего процесса "Формирование и ведение единых реестров выданных или принятых документов об оценке соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (технических регламентов Таможенного союза)" в части, касающейся единого реестра выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 июля 2016 года № 88 (далее – Описание).

Сведения, содержащиеся в документах, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, их структура и формат, внесенные организациями-изготовителями и уполномоченными органами (организациями) в национальную систему электронных паспортов Республики Казахстан в электронном виде, подтверждаются подведомственной организацией

государственного уполномоченного органа в сферах индустрии и индустриально-инновационного развития (далее – подведомственная организация) в течение пяти рабочих дней.

В случае несоответствия сведений, содержащихся в документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, их структуры и формата Описанию, подведомственная организация направляет посредством национальной системы электронных паспортов Республики Казахстан уведомление о необходимости устранения таких несоответствий с указанием причин несоответствия.

В случае оформления документа, подтверждающего соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, с нарушением требований ТР ТС 018/2011, подведомственная организация направляет посредством национальной системы электронных паспортов Республики Казахстан мотивированное уведомление о недопустимости использования документа, подтверждающего соответствие транспортного средства (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, для оформления электронного паспорта.

26. В разделе "Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства" ("Вид электронного паспорта: электронный паспорт шасси транспортного средства") в соответствии с выбранным уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем полномочиями указывается вид электронного паспорта – "Электронный паспорт транспортного средства" или "Электронный паспорт шасси транспортного средства".

27. В разделе "Номер электронного паспорта транспортного средства" ("Номер электронного паспорта шасси транспортного средства") указывается уникальный номер электронного паспорта транспортного средства или уникальный номер электронного паспорта шасси транспортного средства, сформированный в национальной системе электронных паспортов автоматически в соответствии с пунктом 17 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Порядок).

28. В разделе "Статус электронного паспорта транспортного средства" ("Статус электронного паспорта шасси транспортного средства") указывается один из статусов электронного паспорта:

"незавершенный";

"действующий";

"аннулированный";

"погашенный";

"утилизированное транспортное средство" – для транспортного средства;

"утилизированное шасси" – для шасси.

29. В разделе "Идентификационные признаки транспортного средства" ("Идентификационные признаки шасси транспортного средства") указываются:

1) в поле "идентификационный номер" – идентификационный номер, присвоенный транспортному средству (шасси) в соответствии с приложением № 7 к ТР ТС 018/2011.

Для транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, в данном поле допускается указывать идентификационный номер, не соответствующий требованиям приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

В случае отсутствия идентификационного номера в данном поле указывается заводской номер транспортного средства (шасси);

2) в поле "категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года" – категория транспортного средства А, В, С, D или прицеп в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

3) в поле "номер двигателя" – номер двигателя, присвоенный организацией-изготовителем.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

4) в поле "номер шасси (рамы)" – номер шасси (рамы), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

5) в поле "номер кузова (кабины, прицепа)" – номер кузова (кабины, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле "сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб" – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись "отсутствует";

7) в поле "цвет кузова (кабины, прицепа)" – один из следующих основных цветов, нанесенный на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) транспортного средства (шасси): белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый.

Наряду с основным цветом допускается дополнительно указывать оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) транспортного средства (шасси) нескольких цветов в данном поле делается запись "

комбинированный" или "многоцветный" (с указанием не более 3 названий основных цветов);

8) в поле "месяц и год изготовления" – месяц и год изготовления транспортного средства (шасси) (месяц – словом, год – четырьмя арабскими цифрами).

30. В разделе "Сведения о транспортном средстве" ("Сведения о шасси транспортного средства") указываются:

1) в поле "документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности" – регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в Единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225, а также наименование органа по сертификации, оформившего одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), или испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, или номер и дата оформления документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, а также наименование органа (организации), оформившего такой документ.

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 20 Порядка, в данном поле делается запись "отсутствует" и указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего указанные случаи;

2) в поле "марка" – марка транспортного средства (шасси), присвоенная организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "коммерческое наименование" – коммерческое наименование транспортного средства (шасси), присвоенное организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) коммерческого наименования в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "тип" – тип транспортного средства (шасси), присвоенный организацией-изготовителем;

5) в поле "марка, модель и тип базового шасси, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства)"

– марка, модель (при наличии), тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления транспортного средства на базе другого транспортного средства данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

6) в поле "марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства)" – марка, модель (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

7) в поле "модификация" – модификация, представляющая тип транспортного средства (шасси).

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) модификации данное поле не используется;

8) в поле "категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" – категория, к которой относится транспортное средство (шасси) в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011 и которая присваивается организацией-изготовителем;

9) в поле "экологический класс" – экологический класс транспортного средства (шасси).

В отношении транспортных средств категорий L, O и шасси без двигателя данное поле не используется.

В случае если экологический класс транспортного средства (шасси) не определен, в данном поле делается запись "не определен";

10) в поле "вариант изготовления" – один из следующих вариантов изготовления шасси:

шасси с кабиной и двигателем;

автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции;

автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции;

грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной;

грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки);

шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов;

передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов;

шасси прицепа.

При оформлении электронного паспорта транспортного средства данное поле не используется;

11) в поле "изготовитель и его адрес" – наименование организации-изготовителя, ее местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя). В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес;

12) в поле "представитель изготовителя и его адрес" – наименование представителя иностранного изготовителя в соответствующем государстве-члене, сведения о его государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты.

В случае отсутствия информации о представителе изготовителя в данном поле делается запись "отсутствует";

13) в поле "сборочный завод и его адрес" – полное наименование организации, осуществляющей сборочное производство продукции организации-изготовителя и уполномоченной этой организацией-изготовителем на оформление электронных паспортов на собранную ею продукцию (далее – сборочный завод), ее место нахождения (адрес юридического лица) и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) – для юридического лица и его филиалов, которые изготавливают продукцию, или фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя. В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, являющейся сборочным заводом в отношении данного транспортного средства.

31. В разделе "Описание маркировки транспортного средства" ("Описание маркировки шасси транспортного средства") указывается:

1) в поле "место расположения таблички изготовителя" – описание места расположения на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя, достаточное для ее обнаружения на транспортном средстве (шасси).

В случае отсутствия на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя в данном поле делается запись "отсутствует";

2) в поле "место расположения идентификационного номера транспортного средства" ("место расположения идентификационного номера шасси транспортного средства") – описание всех мест расположения на транспортном средстве (шасси) идентификационного номера, достаточное для его обнаружения на транспортном средстве (шасси);

3) в поле "структура и содержание идентификационного номера транспортного средства" ("структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства") – символы идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер транспортного средства (шасси).

В случае указания в поле "идентификационный номер" заводского номера транспортного средства (шасси) данное поле не используется;

4) в поле "место расположения номера двигателя" – описание места расположения номера двигателя, достаточное для его обнаружения.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

5) в поле "структура и содержание номера двигателя" – структура символов номера двигателя.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

32. В разделе "Общие характеристики транспортного средства" ("Общие характеристики шасси транспортного средства") информация об общих характеристиках транспортного средства (шасси) вносится уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

Поля раздела "Общие характеристики транспортного средства" ("Общие характеристики шасси транспортного средства") электронного паспорта, оформляемого на основании одобрения типа транспортного средства (шасси), заполняются в соответствии со сведениями, указанными в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства и в приложении № 1 к одобрению типа шасси соответственно.

В случае оформления электронного паспорта на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства поля раздела "Общие

характеристики транспортного средства" электронного паспорта, заполняются в соответствии со сведениями, указанными в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

В случае отсутствия отдельных полей в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства, указанных в пункте 7 перечня сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства (приложение № 3 к Правилам), данные поля не используются.

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 20 Порядка, поля пункта 7 перечня сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства (приложение № 3 к Правилам), оформляются в объеме, предусмотренном настоящими Правилами для оформления электронного паспорта на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

33. В разделе "Общий вид транспортного средства" ("Общий вид шасси транспортного средства") приводится чертеж в проекциях транспортного средства (шасси) в соответствии с одобрением типа транспортного средства (шасси).

В случае оформления электронного паспорта на единичное транспортное средство в данном поле приводятся фотографии транспортного средства спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

34. В разделе "Дополнительная информация" указываются (при наличии):

1) уполномоченным органом (организацией): регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (шасси), на основании которого оформлено свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, – в случае оформления электронного паспорта транспортного средства на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, выданного на основании одобрения типа транспортного средства (шасси).

В случае оформления электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

2) уполномоченным органом (организацией): о необходимости оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства (шасси) по территории государств-членов;

3) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об имеющейся возможности использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам;

4) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об имеющихся ограничениях возможности использования шасси на дорогах общего пользования (в случаях оформления электронного паспорта шасси транспортного средства);

5) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): о возможности использования транспортного средства в качестве маршрутного транспортного средства;

6) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об исполнении гарантийных обязательств (при наличии) с указанием сведений о замененных номерных агрегатах;

7) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): иная информация (при наличии).

35. В разделе "Административная информация" указываются:

1) в поле "сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима" ("сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима") – запись "модель транспортного средства произведена в льготном режиме" с указанием льготного режима (в случае изготовления транспортного средства (шасси) с применением льготного режима).

В случае если в целях реализации решений, принятых органами Евразийского экономического союза (далее – Союз), в законодательстве государств-членов установлены ограничения, действующие в отношении транспортного средства (шасси), в данном поле указываются соответствующие ограничения.

В случае изготовления транспортного средства (шасси) без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле "сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации" – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителем режима движения, труда и отдыха" – сведения об идентификационном номере технического средства контроля за соблюдением водителем режима движения, труда и отдыха (тахографа).

В случае отсутствия технического средства контроля за соблюдением водителем режима движения, труда и отдыха (тахографа) в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "сведения об основаниях оформления электронного паспорта" – основание оформления электронного паспорта.

Данное поле используется в случае, когда в 6-м знаке уникального номера электронного паспорта указывается код основания оформления электронного паспорта – 4;

5) в поле "страна вывоза транспортного средства" ("страна вывоза шасси транспортного средства") – страна, с территории которой вывезено транспортное средство (шасси).

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

6) в поле "страна происхождения (изготовления) транспортного средства" ("страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства") – наименование страны происхождения (изготовления) транспортного средства (шасси), которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена, и в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза;

7) в поле "серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации" – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на транспортное средство (шасси).

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует".

В случае производства (изготовления) транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

8) в поле "сведения об уплате утилизационного сбора" – запись "утилизационный сбор уплачен. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена, на территории которого осуществлена уплата утилизационного или иного аналогичного сбора, предусмотренного законодательством этого государства)" (если законодательством государства-члена предусмотрено взимание утилизационного сбора) или "утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена)" (если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного или иного аналогичного сбора);

9) в поле "таможенные ограничения" – ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси) в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или в соответствии с условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, помещению под таможенные процедуры.

В случае отсутствия указанных ограничений в данном поле делается запись "отсутствуют".

В случае производства (изготовления) транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

10) в поле "наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт" – полное наименование уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, оформивших электронный паспорт;

11) в поле "дата оформления электронного паспорта" – дата присвоения в системах электронных паспортов электронному паспорту статуса "действующий";

12) в поле "территория, на которой допускается регистрация транспортного средства" – запись "Евразийский экономический союз" (если произведенное

транспортное средство соответствует требованиям, установленным решениями органов Союза и предъявляемым при производстве таких транспортных средств для их свободного обращения) или "ограниченная территория" (если произведенное транспортное средство не соответствует требованиям, установленным решениями органов Союза и предъявляемым при производстве таких транспортных средств для их свободного обращения).

Данное поле заполняется в случае, если в поле "сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима" была произведена запись "модель транспортного средства произведена в льготном режиме".

Данное поле используется в соответствии с законодательством государства-члена в случае, если была произведена запись "ограниченная территория" и в законодательстве государства-члена, в котором предполагается регистрация транспортного средства, в целях реализации решений органов Союза установлены ограничения, действующие в отношении регистрации транспортных средств.

36. В разделе "Информация изготовителя" организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании транспортного средства (шасси), а также иная дополнительная информация о транспортном средстве (шасси).

37. В разделе "Сведения о государственной регистрации транспортного средства" на основании сведений, представляемых органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств (далее – органы регистрации), указываются:

1) в поле "государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия" – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле "вид собственника (владельца)" – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;

3) в поле "регистрационное действие" – наименование регистрационного действия, совершенного в отношении транспортного средства;

4) в поле "дата регистрационного действия" – дата совершения регистрационного действия в отношении транспортного средства;

5) в поле "регион нахождения собственника (владельца)" – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник (владелец).

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данный раздел не используется.

38. В разделе "Сведения о внесенных изменениях" указывается информация об изменениях, внесенных в конструкцию транспортного средства и отражаемых в регистрационных документах транспортного средства:

1) в поле "изменения типа, назначения транспортного средства" – новый тип, новое назначение транспортного средства;

2) в поле "характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства" – новые характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства;

3) в поле "номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности" – номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данный раздел не используется.

39. Электронные паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) на основании данных, содержащихся в регистрационных или идентификационных документах, а также на основании справочных материалов и результатов осмотра, проводимого уполномоченным органом (организацией).

## **Глава 5. Особенности оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники**

40. Оформление электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (далее соответственно – электронный паспорт, машина) осуществляется заполнением его разделов и полей в системах электронных паспортов.

41. Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных уполномоченным органом (организацией) или организацией – изготовителем машины, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – государство-член, Союз, уполномоченный орган (организация), организация-изготовитель), полномочий и сведений, содержащихся в документах, подтверждающих соответствие машины требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 года № 60 (далее – ТР ТС 031/2012), технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), или технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/

2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

42. В разделе "Вид электронного паспорта:" уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, делается запись "электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники)".

43. В разделе "Номер электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" указывается уникальный номер электронного паспорта машины, сформированный в национальной системе электронных паспортов автоматически в соответствии с пунктом 17 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122 (далее – Порядок).

44. В разделе "Статус электронного паспорта самоходной машины другого вида техники)" указывается один из следующих статусов электронного паспорта:

"незавершенный";

"действующий";

"аннулированный";

"погашенный";

"утилизированная самоходная машина (другой вид техники)".

45. В разделе "Идентификационные признаки самоходной машины (другого вида техники)":

1) в поле "идентификационный номер" – порядковый производственный номер машины, присвоенный организацией-изготовителем, а в случае, если в соответствии с маркировкой на машину нанесен идентификационный номер (VIN) или идентификационный номер (PIN), указывается соответствующее условное обозначение, присвоенное машине. В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов или иных машин с изменением их наименования в данном поле через знак разделителя "/" указываются производственный номер машины, присвоенный организацией-изготовителем, и производственный номер базового трактора или иной машины (при условии сохранения номера базовой машины на самой машине или на маркировочной табличке);

2) в поле "наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники)" – характеристика машины, определяемая ее конструктивными особенностями и назначением;

3) в поле "категория в соответствии с особенностями оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (Глава 5 Правил)" – указывается категория машины, которая определяется в соответствии со следующими параметрами:

категория "А" – автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

I – внедорожные мототранспортные средства;

II – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

III – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 килограммов (за исключением относящихся к категории "А IV");

IV – внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест;

категория "В" – гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

категория "С" – колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

категория "D" – колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

категория "Е" – гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

категория "F" – самоходные сельскохозяйственные машины.

В отношении прицепов в данном поле указывается категория машины, с которой агрегируется прицеп;

4) в поле "номер двигателя (двигателей)" – присвоенный организацией-изготовителем номер двигателя (двигателей). В случае если в конструкции машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя "/".

В отношении прицепов в данном поле делается запись "отсутствует";

5) в поле "номер кузова (кабины, прицепа, рамы)" – идентификационный номер кузова (кабины, в том числе кабины оператора, прицепа, рамы), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле "номер коробки передач" – идентификационный номер коробки передач машины, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

7) в поле "номер основного ведущего моста" – идентификационный номер основного ведущего моста машины, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем.

В случае применения в конструкции машины нескольких ведущих мостов идентификационные номера указываются через знак разделителя "/";

8) в поле "тип движителя" – вид движителя, примененный в конструкции машины: колесный, гусеничный, полугусеничный, вальцовый, лыжно-гусеничный, санный и др.;

9) в поле "цвет кузова (кабины)" – один из следующих основных цветов, нанесенный на наружные поверхности кузова (кабины) машины: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый.

Наряду с основным цветом допускается дополнительно указывать оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией организации-изготовителя.

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) машины нескольких цветов в данном поле делается запись "комбинированный" или "многоцветный" (с указанием названий не более 3 основных цветов);

10) в поле "месяц и год изготовления" – месяц и год изготовления машины.

В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных машин с изменением их наименования в данном поле указываются месяц и год выпуска базового трактора или иной машины.

46. В разделе "Сведения о самоходной машине (другом виде техники)" указываются

:

1) в поле "документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности" указывается:

регистрационный номер и дата внесения записи о сертификате соответствия или декларации о соответствии машины требованиям ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, предусмотренный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 319, а также наименование выдавшего сертификат соответствия органа по сертификации, включенного в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) таможенного союза, или наименование зарегистрировавшего декларацию о соответствии органа по сертификации, включенного в указанный Единый реестр, либо органа государства-члена, уполномоченного на регистрацию деклараций о соответствии согласно Положению о регистрации деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденному Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 года № 76, либо номер и дата выдачи документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право Союза, или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 соответственно, а также наименование органа (организации), выдавшего (зарегистрировавшего) такой документ об оценке соответствия;

или регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в единый реестр выданных одобрений типа

транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 года № 225, а также наименование органа по сертификации, оформившего одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), или испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, либо номер и дата оформления документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, а также наименование органа (организации), оформившего такой документ.

В случаях, определенных абзацем вторым подпункта "а" пункта 21 Порядка, в данном поле делается запись "отсутствует" с обязательным указанием в поле "Дополнительная информация" электронного паспорта с учетом требований законодательства государства-члена записи "не предназначено для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования" или "передвижение по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется по специальному разрешению".

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 21 Порядка, в данном поле делается запись "отсутствует" и указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего указанные обстоятельства;

2) в поле "марка" – марка машины, присвоенная организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "коммерческое наименование" – коммерческое наименование машины, присвоенное организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "тип" – тип машины, присвоенный организацией-изготовителем;

5) в поле "шасси":

в поле "марка, модель и тип базового шасси транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства)" – марка, модель (при наличии) и тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе шасси другой организации-изготовителя.

В случае изготовления машины на базе транспортного средства данное поле не используется;

в поле "марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства)" – марка, модель (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе транспортного средства другой организации-изготовителя.

В случае изготовления конечной машины на базе шасси данное поле не используется;

в поле "марка, модель базовой самоходной машины (другого вида техники), номер и дата оформления паспорта самоходной машины (другого вида техники) (электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники))" – марка и модель (при наличии) машины другого изготовителя, используемой в качестве базовой при производстве конечной машины, номер и дата выдачи паспорта машины (электронного паспорта машины) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе машины другой организации-изготовителя;

б) в поле "модификация" – модификация машины;

7) в поле "категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 года № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823, или техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877" – категория тракторов и прицепов к ним согласно классификации тракторов и прицепов по категориям и типам в соответствии с ТР ТС 031/2012, ТР ТС 018/2011 или в соответствии с классификацией, установленной в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011 (при наличии). Данное поле заполняется в случае соответствия машины одной из категорий, указанных в ТР ТС 031/2012, ТР ТС 018/2011 или в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011;

8) в поле "изготовитель и его адрес" – полное наименование организации-изготовителя, его местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя.

В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее местонахождение (адрес юридического лица) и фактический адрес.

47. В разделе "Описание маркировки самоходной машины (другого вида техники)" указываются:

1) в поле "место расположения таблички изготовителя" – описание места расположения таблички организации-изготовителя на машине, достаточное для ее обнаружения;

2) в поле "место расположения идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники)" – описание мест расположения идентификационного (заводского) номера машины на машине, достаточное для его обнаружения;

3) в поле "структура и содержание идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники)" – символы идентификационного номера машины с указанием значения каждого символа (сочетаний символов);

4) в поле "место расположения номера двигателя" – описание места расположения на двигателе машины его номера, достаточное для его обнаружения.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует";

5) в поле "структура и содержание номера двигателя" – структура символов номера двигателя машины.

В случае отсутствия номера двигателя данное поле не используется.

48. В разделе "Общие характеристики самоходной машины (другого вида техники)" в зависимости от вида движителя указываются:

1) в поле "количество осей/колес" – общее количество осей и колес машины.

В данном поле дополнительно указываются:

количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при наличии);

количество и расположение управляемых осей;

ведущие оси (количество, расположение и привод);

тормозные оси (количество и расположение).

Для машин с гусеничным движителем данное поле не используется;

2) в поле "схема компоновки" – схема компоновки машины с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и др.), конструкции рамы (рама блочная, хребтового типа, лонжеронная, шарнирная и др.).

Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе транспортных средств (шасси транспортных средств), прошедших оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 в форме одобрения типа. Допускается заполнение данного поля по усмотрению организации-изготовителя в отношении машин, произведенных ими не на базе транспортных средств (шасси транспортных средств);

3) в поле "положение и размещение приводного двигателя (двигателей)" – положение и размещение приводного двигателя (переднее, заднее, продольное, поперечное и др.).

При наличии в конструкции машины 2 и более приводных двигателей через знак разделителя "/" указываются положение и размещение каждого из них;

4) в поле "тип кузова/количество дверей" – тип кузова в зависимости от исполнения (закрытый, открытый или грузопассажирский) и количество дверей машины.

Данное поле используется в отношении машины, предназначенной для перевозки пассажиров.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

5) в поле "положение рулевого колеса" – положение рулевого колеса (органов рулевого управления) машины относительно продольной оси (справа, слева или посередине);

6) в поле "сведения о наличии реверсивного места оператора" делается запись "да" или "нет" – в зависимости от наличия (отсутствия) в конструкции машины реверсивного места оператора;

7) в поле "исполнение загрузочного пространства" – исполнение загрузочного пространства машины (при наличии).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

8) в поле "пассажировместимость" – пассажировместимость при максимальной разрешенной массе.

Данное поле используется в отношении машины, предназначенной для перевозки пассажиров.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

9) в поле "габаритные размеры в транспортном положении" – длина, ширина и высота машины в транспортном положении (мм);

10) в поле "база" – база гусеничной машины или база колесной машины (мм).

База гусеничной машины – расстояние между осями ведущего и направляющего колеса гусеничного движителя, для колесного трактора – расстояние между осями передних и задних колес. При сдвоенном заднем мосту центр задних колес определяется линией, проходящей посередине между осями колес этого моста;

11) в поле "колея" – каждое значение размера колеи (мм) для машин с изменяемой колеей на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес).

Для машин с постоянным значением колеи данное поле заполняется значением размера колеи для каждой оси.

За размер колеи гусеничного трактора принимается расстояние между двумя плоскостями, проходящими через середины зубьев ведущих колес;

12) в поле "дорожный просвет" – дорожный просвет машины (мм) (при наличии);

13) в поле "снаряженная (эксплуатационная) масса самоходной машины (другого вида техники)" – масса машины в рабочем состоянии (кг), включая устройство защиты при опрокидывании, охлаждающую жидкость, смазочные материалы, топливо (бак, наполненный не менее чем на 90 процентов номинальной вместимости), инструменты и оператора;

14) в поле "технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники)" – максимальная масса машины (кг), установленная организацией-изготовителем;

15) в поле "технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей самоходной машины (другого вида техники), начиная с передней оси" – масса (кг), соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства (шасси транспортного средства), установленная его организацией-изготовителем;

16) в поле "технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства" – технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства (кг).

В случае отсутствия тягово-сцепного устройства данное поле не используется;

17) в поле "полезная нагрузка" – полезная нагрузка машины (кг);

18) в поле "технически допустимая общая масса самоходной машины (другого вида техники) и прицепа" – технически допустимая общая масса машины и прицепа (кг).

В случае если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, в поле делается запись "буксировка не предусмотрена";

19) в поле "технически допустимая буксируемая масса" – технически допустимая буксируемая масса (кг) машины.

В случае если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, в поле делается запись "буксировка не предусмотрена";

20) в поле "описание гибридной самоходной машины (другого вида техники)" – описание конструкции гибридной машины: предусмотрены (не предусмотрены) подзарядка от внешнего источника, режимы работы (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или совмещенный двигатель), краткое описание режима работы.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

В случае отсутствия гибридного привода данное поле не используется;

21) в поле "двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)" – марка, торговое наименование, установленное изготовителем, тип (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель, примененный в конструкции машины), количество и принцип действия двигателя (принудительное зажигание, воспламенение от сжатия, непосредственный впрыск, впрыскивание в предкамеру, двухтактный двигатель, четырехтактный двигатель);

в поле "количество и расположение цилиндров" – количество и расположение цилиндров двигателя (рядное, V-образное);

в поле "рабочий объем цилиндров" – рабочий объем цилиндров двигателя внутреннего сгорания (см<sup>3</sup>);

в поле "максимальная мощность" – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;

в поле "максимальный крутящий момент" – максимальный крутящий момент, развиваемый двигателем внутреннего сгорания (Н/м) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальный крутящий момент;

22) в поле "топливо" – основной вид топлива (дизельное, бензин, сжиженный нефтяной газ и др.) или через знак разделителя "/" каждый вид топлива для многотопливных двигателей;

23) в поле "система питания (тип)" – конструктивные особенности (тип) системы питания двигателя машины.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

24) в поле "блок управления (маркировка)" – маркировка блока управления двигателем машины;

25) в поле "система зажигания (тип)" – тип системы зажигания двигателя машины;

26) в поле "система выпуска и нейтрализации отработавших газов" – краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов;

27) в поле "электродвигатель электромашины (марка, тип)" – марка и тип электрического двигателя, краткая характеристика (постоянного или переменного тока, для переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

Данное поле используется в отношении машины, оборудованной электрическим двигателем, в иных случаях – не используется;

в поле "рабочее напряжение" – рабочее напряжение электрического двигателя машины (В);

в поле "максимальная 30-минутная мощность" – максимальная полезная мощность системы электротяги при постоянном токе (кВт), которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода;

28) в поле "устройство накопления энергии" – краткое описание конструкции устройства накопления энергии (батарея, конденсатор или маховик/генератор).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

Данное поле используется в отношении машины с электрическим приводом, электромобиля и гибридной машины, в иных случаях – не используется;

в поле "место расположения" – место расположения устройства накопления энергии ;

в поле "запас хода" – запас хода машины (км), приводимой в движение электрическим приводом (согласно приложению № 7 к Правилам Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций № 101, принимаемым на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в г. Женеве 20 марта 1958 года);

29) в поле "другие приводные двигатели или комбинации двигателей" – марка, торговое наименование, установленное изготовителем, и тип двигателя (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель, примененный в конструкции машины) , а также количество двигателей;

30) в поле "номинальное напряжение" – номинальное напряжение электрической системы машины;

31) в поле "трансмиссия (тип, схема)" – описание типа (механическая, электрическая, гидравлическая и др.) и схемы трансмиссии машины;

32) в поле "электромашина (марка, тип)" – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашины, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), краткая характеристика (постоянного или переменного тока, для переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

в поле "рабочее напряжение" – рабочее напряжение электромашины (В);

в поле "максимальная 30-минутная мощность" – максимальная полезная мощность системы электротяги трансмиссии при постоянном токе (кВт), которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода;

33) в поле "коробка передач (марка, тип)" – марка и тип коробки передач машины;

в поле "число передач" – количество передач коробки передач вперед и назад через знак разделителя "/";

в поле "передаточные числа" – передаточные числа ступеней коробки передач;

34) в поле "раздаточная коробка (тип, маркировка)" – тип и маркировка раздаточной коробки;

в поле "число передач" – количество передач раздаточной коробки;

в поле "передаточные числа" – передаточные числа ступеней раздаточной коробки;

35) в поле "главная передача (тип, маркировка)" – тип и маркировка главной передачи;

в поле "передаточное число" – передаточное число главной передачи;

в поле "передаточное число промежуточной передачи" – передаточное число промежуточной передачи;

36) в поле "вал отбора мощности" – число, тип, расположение, частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя вала отбора мощности;

37) в поле "подвеска":

в поле "передняя (описание)" – описание конструкции передней подвески;

в поле "задняя (описание)" – описание конструкции задней подвески;

38) в поле "рулевое управление (описание, расположение)" – описание, тип (ручное, с усилителем, силовым приводом или объемным гидроприводом) и расположение рулевого управления;

39) в поле "тормозные системы":

в поле "рабочая (описание)" – описание конструкции рабочей тормозной системы;

в поле "запасная (описание)" – описание конструкции запасной тормозной системы;

в поле "стояночная (описание)" – описание конструкции стояночной тормозной системы;

в поле "вспомогательная (износостойкая) (описание)" – описание конструкции вспомогательной (износостойкой) тормозной системы;

40) в поле "шины" приводятся следующие сведения о всех типах шин, допускаемых к применению организацией-изготовителем:

в поле "размерность" – обозначения размеров применяемых шин;

в поле "индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки" – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки применяемых шин. Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

в поле "скоростная категория" – скоростная категория применяемых шин. Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

в поле "максимальные размеры на ведущих колесах" – максимальный размер шин на ведущих колесах, разрешенный к применению организацией-изготовителем (при наличии);

в поле "максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой" – максимальные допустимые размеры шин, применяемые на осях с тормозной системой (при наличии);

41) в поле "максимальная скорость" – максимально разрешенная скорость машины (км/ч);

42) в поле "дополнительные характеристики" – характеристики машины в соответствии с ее функциональным назначением и перечнем основных параметров в соответствии со стандартами для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011 (при наличии).

49. В разделе "Общий вид самоходной машины (другого вида техники)" указываются изображения общих видов машины.

В случае оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) в данное поле могут вноситься фотографии общих видов машины спереди, сбоку (с двух сторон) и сзади.

50. В разделе "Дополнительная информация" указываются сведения об исполнении гарантийных обязательств, а также иная информация (при наличии).

51. В разделе "Административная информация" указываются:

1) в поле "сведения о производстве самоходной машины (другого вида техники) с применением льготного режима" – запись "модель самоходной машины и других видов техники произведена в льготном режиме" (с указанием льготного режима).

В случае если в целях реализации решений, принятых органами Союза, в законодательстве государств-членов установлены ограничения, действующие в отношении машины, в данном поле указываются соответствующие ограничения.

В случае изготовления машины без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле "сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации" – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации Глобальной навигационной спутниковой системы (совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами).

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб" – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "сведения об основаниях оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" – основание оформления электронного паспорта;

5) в поле "страна вывоза самоходной машины (другого вида техники)" – страна, с территории которой вывезена машина.

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

6) в поле "страна происхождения (изготовления) самоходной машины (другого вида техники)" – наименование страны происхождения машины, которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена, и в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза;

7) в поле "серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации" – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на машину.

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует".

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

8) в поле "сведения об уплате утилизационного сбора" – запись "утилизационный сбор уплачен. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена, на территории которого осуществлена уплата утилизационного или иного аналогичного сбора, предусмотренного законодательством этого государства)" (если законодательством государства-члена предусмотрено взимание утилизационного сбора) или "утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена)" (если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного или иного аналогичного сбора);

9) в поле "таможенные ограничения" – ограничения по пользованию и (или) распоряжению машиной в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, помещению под таможенные процедуры.

В случае отсутствия указанных ограничений в данном поле делается запись "отсутствуют".

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

10) в поле "наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники)" – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт;

11) в поле "дата оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" – дата присвоения электронному паспорту в системах электронных паспортов статуса "действующий".

52. В разделе "Информация изготовителя" организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании машины, а также иная дополнительная информация о машине.

53. В разделе "Сведения о государственной регистрации самоходной машины (другого вида техники)" на основании сведений, представляемых органами, осуществляющими государственную регистрацию машин, указываются:

1) в поле "государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия" – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле "вид собственника (владельца)" – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;

3) в поле "регистрационное действие" – наименование регистрационного действия, совершенного в отношении машины;

4) в поле "дата регистрационного действия" – дата совершения регистрационного действия в отношении машины;

5) в поле "регион нахождения собственника (владельца)" – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник (владелец).

54. В разделе "Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию самоходной машины (другого вида техники)" указываются:

1) в поле "изменения, внесенные в конструкцию" – описания изменений, внесенных в конструкцию (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и др.), новое назначение (специализация) машины;

2) в поле "характеристики" – характеристики машины и их новые значения из числа указанных в электронном паспорте с учетом изменений, внесенных в конструкцию машины;

3) в поле "лицо, выдавшее заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию" – наименование юридического лица, выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию машины;

4) в поле "лицо, внесшее изменения в конструкцию" – наименование юридического лица, внесшего изменения в конструкцию машины.

55. В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 21 Порядка, электронные паспорта заполняются уполномоченным органом (организацией) в объеме сведений, не менее указанных в приложении № 2 к Порядку.

Приложение 1  
к Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
(форма)

**ПЕРЕЧЕНЬ сведений, указываемых в выписке электронного паспорта транспортного средства**

1. Идентификационный номер.
2. Наименование транспортного средства, определяемое его назначением.
3. Марка транспортного средства (шасси).
4. Коммерческое наименование транспортного средства (шасси).
5. Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года.
6. Категория транспортного средства в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.
7. Номер двигателя.
8. Номер шасси (рамы).
9. Номер кузова (кабины, прицепа).
10. Цвет кузова (кабины, прицепа).
11. Год изготовления.
12. Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
  - 1) рабочий объем цилиндров;
  - 2) максимальная мощность.
13. Экологический класс.
14. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства.
15. Территория, на которой допускается регистрация транспортного средства.

Приложение 2  
к Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
(форма)

**ПЕРЕЧЕНЬ сведений, указываемых в выписке электронного паспорта самоходной машины и других видов техники**

1. Идентификационный номер.
2. Наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники).
3. Марка.
4. Коммерческое наименование.
5. Категория в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (Глава 5 Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники).

6. Категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, или техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

7. Номер двигателя (двигателей).
8. Номер кузова (кабины, прицепа, рамы).
9. Цвет кузова (кабины).
10. Год изготовления.
11. Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
  - 1) рабочий объем цилиндров;
  - 2) максимальная мощность.
12. Технически допустимая максимальная масса.

Приложение 3  
Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных  
паспортов самоходных машин и  
других видов техники  
(форма)

#### **ПЕРЕЧЕНЬ сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства**

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства.
2. Номер электронного паспорта транспортного средства.
3. Статус электронного паспорта транспортного средства.
4. Идентификационные признаки транспортного средства:
  - 1) идентификационный номер;
  - 2) категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;
  - 3) номер двигателя;
  - 4) номер шасси (рамы);
  - 5) номер кузова (кабины, прицепа);
  - 6) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;
  - 7) цвет кузова (кабины, прицепа);
  - 8) месяц и год изготовления.

5. Сведения о транспортном средстве:

1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;

2) марка;

3) коммерческое наименование;

4) тип;

5) шасси:

марка, модель и тип базового шасси, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства);

марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства);

6) модификация;

7) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877;

8) экологический класс;

9) изготовитель и его адрес;

10) представитель изготовителя и его адрес;

11) сборочный завод и его адрес.

6. Описание маркировки транспортного средства:

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера транспортного средства;

3) структура и содержание идентификационного номера транспортного средства;

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики транспортного средства:

1) количество и расположение колес;

2) количество осей/колес;

3) колесная формула / ведущие колеса;

4) схема компоновки транспортного средства;

5) расположение двигателя;

6) тип кузова / количество дверей;

7) количество мест спереди/сзади;

8) исполнение грузочного пространства;

9) количество мест для сидения;

10) пассажировместимость;

11) общий объем багажных отделений;

12) кабина;

13) рама;

- 14) габаритные размеры:  
длина;  
ширина;  
высота;
- 15) база;
- 16) колея передних/задних колес;
- 17) масса транспортного средства в снаряженном состоянии;
- 18) технически допустимая максимальная масса транспортного средства;
- 19) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;
- 20) технически допустимая максимальная масса автопоезда;
- 21) максимальная масса прицепа:  
прицеп без тормозной системы;  
прицеп с тормозной системой;
- 22) технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство;
- 23) описание гибридного транспортного средства;
- 24) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):  
количество и расположение цилиндров;  
рабочий объем цилиндров;  
степень сжатия;  
максимальная мощность;  
максимальный крутящий момент;
- 25) топливо;
- 26) система питания (тип);
- 27) блок управления (маркировка);
- 28) система зажигания (тип);
- 29) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- 30) электродвигатель электромобиля (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 31) устройство накопления энергии:  
место расположения;  
запас хода;
- 32) трансмиссия (тип);
- 33) электромашин (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 34) сцепление (марка, тип);
- 35) коробка передач (марка, тип):

число передач;

передаточные числа;

36) раздаточная коробка (тип, маркировка):

число передач;

передаточные числа;

37) главная передача (тип, маркировка):

передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

38) подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

39) рулевое управление (описание, расположение);

40) тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

41) шины:

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;

скоростная категория;

42) оборудование транспортного средства.

8. Общий вид транспортного средства.

9. Дополнительная информация:

1) номер, срок действия одобрения типа транспортного средства – в случае оформления электронного паспорта транспортного средства на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, выданного на основании одобрения типа транспортного средства;

2) ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

3) возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства;

4) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

5) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта транспортного средства;

5) страна вывоза транспортного средства;

6) страна происхождения (изготовления) транспортного средства;

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства;

11) дата оформления электронного паспорта транспортного средства;

12) территория, на которой допускается регистрация транспортного средства.

11. Информация изготовителя.

12. Сведения о государственной регистрации транспортного средства:

1) государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) вид собственника (владельца);

3) регистрационное действие;

4) дата регистрационного действия;

5) регион нахождения собственника (владельца).

13. Сведения о внесенных изменениях:

1) изменения типа, назначения транспортного средства;

2) характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства;

3) номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Приложение 4  
к Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
(форма)

#### **ПЕРЕЧЕНЬ сведений, указываемых в электронном паспорте шасси транспортного средства**

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт шасси транспортного средства.

2. Номер электронного паспорта шасси транспортного средства.

3. Статус электронного паспорта шасси транспортного средства.

4. Идентификационные признаки шасси транспортного средства:

1) идентификационный номер;

2) номер двигателя;

3) номер шасси (рамы);

4) номер кузова (кабины, прицепа);

5) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

6) цвет кузова (кабины, прицепа);

7) месяц и год изготовления.

5. Сведения о шасси транспортного средства:

1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;

2) марка;

3) коммерческое наименование;

4) тип;

5) модификация;

6) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877;

7) экологический класс;

8) вариант изготовления;

9) изготовитель и его адрес;

10) представитель изготовителя и его адрес.

6. Описание маркировки шасси транспортного средства:

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера шасси транспортного средства;

3) структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства;

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики шасси транспортного средства:

1) количество осей/колес;

2) колесная формула/ведущие колеса;

3) схема компоновки транспортного средства;

4) расположение двигателя;

5) тип кузова/количество дверей;

6) кабина;

7) габаритные размеры:

длина;

ширина;

высота;

8) база;

- 9) колея передних/задних колес;
- 10) масса шасси транспортного средства в снаряженном состоянии;
- 11) технически допустимая максимальная масса транспортного средства;
- 12) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;
- 13) описание гибридного транспортного средства;
- 14) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):  
количество и расположение цилиндров;  
рабочий объем цилиндров;  
максимальная мощность;  
максимальный крутящий момент;
- 15) топливо;
- 16) система питания (тип);
- 17) блок управления (маркировка);
- 18) система зажигания (тип);
- 19) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- 20) электродвигатель электромобиля (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 21) устройство накопления энергии:  
место расположения;  
запас хода;
- 22) трансмиссия (тип);
- 23) электромашина (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 24) коробка передач (марка, тип):  
число передач;  
передаточные числа;
- 25) раздаточная коробка (тип, маркировка):  
число передач;  
передаточные числа;
- 26) главная передача (тип, маркировка):  
передаточное число;  
передаточное число промежуточной передачи;
- 27) подвеска:  
передняя (описание);  
задняя (описание);
- 28) рулевое управление (описание, расположение);

29) тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

30) шины:

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;

скоростная категория;

31) оборудование шасси транспортного средства.

8. Общий вид шасси транспортного средства.

9. Дополнительная информация:

1) ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

2) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

3) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта шасси транспортного средства;

5) страна вывоза шасси транспортного средства;

6) страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства;

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт шасси транспортного средства;

11) дата оформления электронного паспорта шасси транспортного средства.

11. Информация изготовителя.

Приложение 5  
к Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники  
(форма)

## **ПЕРЕЧЕНЬ сведений, указываемых в электронном паспорте самоходной машины и других видов техники**

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники).

2. Номер электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

3. Статус электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

4. Идентификационные признаки самоходной машины (другого вида техники):

1) идентификационный номер;

2) наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники);

3) категория в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (Глава 5 Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники);

4) номер двигателя (двигателей);

5) номер кузова (кабины, прицепа, рамы);

6) номер коробки передач;

7) номер основного ведущего моста;

8) тип движителя;

9) цвет кузова (кабины);

10) месяц и год изготовления.

5. Сведения о самоходной машине (другом виде техники):

1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;

2) марка;

3) коммерческое наименование;

4) тип;

5) шасси:

марка, модель и тип базового шасси транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства);

марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства);

марка, модель базовой самоходной машины (другого вида техники), номер и дата оформления паспорта самоходной машины (другого вида техники) (электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники));

6) модификация;

7) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 года № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823, или техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877;

8) изготовитель и его адрес.

6. Описание маркировки самоходной машины (другого вида техники):

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники);

3) структура и содержание идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники);

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики самоходной машины (другого вида техники):

1) количество осей/колес;

2) схема компоновки;

3) положение и размещение приводного двигателя (двигателей);

4) тип кузова/количество дверей;

5) положение рулевого колеса;

6) сведения о наличии реверсивного места оператора;

7) исполнение загрузочного пространства;

8) пассажироместимость;

9) габаритные размеры в транспортном положении:

длина;

ширина;

высота;

10) база;

11) колея;

12) дорожный просвет;

13) снаряженная (эксплуатационная) масса самоходной машины (другого вида техники);

14) технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники);

- 15) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей самоходной машины (другого вида техники), начиная с передней оси;
- 16) технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства;
- 17) полезная нагрузка;
- 18) технически допустимая общая масса самоходной машины (другого вида техники) и прицепа;
- 19) технически допустимая буксируемая масса;
- 20) описание гибридной самоходной машины (другого вида техники);
- 21) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):  
количество и расположение цилиндров;  
рабочий объем цилиндров;  
максимальная мощность;  
максимальный крутящий момент;
- 22) топливо;
- 23) система питания (тип);
- 24) блок управления (маркировка);
- 25) система зажигания (тип);
- 26) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- 27) электродвигатель электромашины (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 28) устройство накопления энергии:  
место расположения;  
запас хода;
- 29) другие приводные двигатели или комбинации двигателей;
- 30) номинальное напряжение;
- 31) трансмиссия (тип, схема);
- 32) электромашина (марка, тип):  
рабочее напряжение;  
максимальная 30-минутная мощность;
- 33) коробка передач (марка, тип):  
число передач;  
передаточные числа;
- 34) раздаточная коробка (тип, маркировка):  
число передач;  
передаточные числа;
- 35) главная передача (тип, маркировка):  
передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

36) вал отбора мощности;

37) подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

38) рулевое управление (описание, расположение);

39) тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

40) шины:

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;

скоростная категория;

максимальные размеры на ведущих колесах;

максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой;

41) максимальная скорость;

42) дополнительные характеристики.

8. Общий вид самоходной машины (другого вида техники).

9. Дополнительная информация:

1) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

2) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве самоходной машины (другого вида техники) с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники);

5) страна вывоза самоходной машины (другого вида техники);

6) страна происхождения (изготовления) самоходной машины (другого вида техники);

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники);

11) дата оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

11. Информация изготовителя.

12. Сведения о государственной регистрации самоходной машины (другого вида техники):

1) государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) вид собственника (владельца);

3) регистрационное действие;

4) дата регистрационного действия;

5) регион нахождения собственника (владельца).

13. Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию самоходной машины (другого вида техники):

1) изменения, внесенные в конструкцию;

2) характеристики;

3) лицо, выдавшее заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию;

4) лицо, внесшее изменения в конструкцию.

Приложение 6  
к Правилам ведения электронных  
паспортов транспортных средств  
(паспортов шасси транспортных  
средств) и электронных паспортов  
самоходных машин и  
других видов техники

**Перечень дополнительных сведений, носящих информационный характер, указываемых в разделе "Иные сведения, носящие информационный характер" электронного паспорта транспортного средства, электронного паспорта шасси транспортного средства и электронного паспорта самоходных машин и других видов техники**

1. Для электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства:

1) сведения о собственнике транспортного средства:

юридическое лицо (индивидуальный предприниматель):

полное наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

бизнес-идентификационный номер юридического лица, индивидуальный идентификационный номер индивидуального предпринимателя;

номер мобильного телефона юридического лица (индивидуального предпринимателя);

адрес электронной почты юридического лица (индивидуального предпринимателя);

физическое лицо:

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица;

дата рождения физического лица;

индивидуальный идентификационный номер физического лица;

наименование документа, удостоверяющего личность физического лица;

номер документа, удостоверяющего личность физического лица;

дата выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица;

номер мобильного телефона физического лица;

адрес электронной почты физического лица;

документ, удостоверяющий право собственности на транспортное средство:

наименование документа, удостоверяющего право собственности на транспортное средство;

номер документа, удостоверяющего право собственности на транспортное средство;

дата выдачи документа, удостоверяющего право собственности на транспортное средство;

дата перехода права собственности на транспортное средство;

стоимость транспортного средства;

показания одометра транспортного средства;

2) сведения о техническом осмотре транспортного средства:

оператор технического осмотра, проводивший технический осмотр транспортного средства:

наименование (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

Бизнес-идентификационный номер юридического лица;

Индивидуальный идентификационный номер индивидуального предпринимателя;

дата проведения технического осмотра;

регистрационный номер диагностической карты;

показания одометра транспортного средства;

результат технического осмотра транспортного средства;

3) сведения об ограничениях (обременениях) в отношении транспортного средства:

наименование органа (организации), наложившего (снявшего) ограничение (обременение);

вид ограничения (обременения);

наименование документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

номер документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

дата оформления (заключения) документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

срок ограничения (обременения) и (или) дата снятия ограничения (обременения);

4) сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства:

дата, время и место (адрес) происшествия с участием транспортного средства;

описание повреждений транспортного средства;

показания одометра транспортного средства.

2. Для электронного паспорта самоходной машины и других видов техники:

1) сведения о собственнике самоходной машины и других видов техники:

юридическое лицо (индивидуальный предприниматель):

полное наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

Бизнес-идентификационный номер юридического лица, индивидуальный идентификационный номер индивидуального предпринимателя;

номер мобильного телефона юридического лица (индивидуального предпринимателя);

адрес электронной почты юридического лица (индивидуального предпринимателя);

физическое лицо:

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица;

дата рождения физического лица;

индивидуальный идентификационный номер физического лица;

наименование документа, удостоверяющего личность физического лица;

номер документа, удостоверяющего личность физического лица;

дата выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица;

номер мобильного телефона физического лица;

адрес электронной почты физического лица;

документ, удостоверяющий право собственности на самоходную машину и другие виды техники:

наименование документа, удостоверяющего право собственности на самоходную машину и другие виды техники;

номер документа, удостоверяющего право собственности на самоходную машину и другие виды техники;

дата выдачи документа, удостоверяющего право собственности на самоходную машину и другие виды техники;

дата перехода права собственности на самоходную машину и другие виды техники;

стоимость самоходной машины и других видов техники;

показания одометра (при наличии) и (или) счетчика времени наработки моточасов (при наличии) самоходной машины и других видов техники;

2) сведения об ограничениях (обременениях) в отношении самоходной машины и других видов техники:

наименование органа (организации), наложившего (снявшего) ограничение (обременение);

вид ограничения (обременения);

наименование документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

номер документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

дата оформления (заключения) документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

срок ограничения (обременения) и (или) дата снятия ограничения (обременения);

3) сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием самоходных машин и других видов техники:

дата, время и место (адрес) происшествия с участием самоходных машин и других видов техники;

описание повреждений самоходных машин и других видов техники;

показания одометра (при наличии) и (или) счетчика времени наработки моточасов (при наличии) самоходной машины и других видов техники.

Приложение 7

к Правилам ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники  
(форма)

## **СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных**

город \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

Субъект персональных данных:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью)

\_\_\_\_\_  
(наименование документа, удостоверяющего личность)

серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(кем и когда выдан документ)

проживающий(ая) по адресу: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
В лице представителя субъекта персональных данных \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью)

(наименование документа, удостоверяющего личность)

серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_

(кем и когда выдан документ)

проживающий(ая) по адресу:

действующий от имени субъекта персональных данных на основании

(реквизиты доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия представителя субъекта персональных данных)

принимаю решение о представлении моих персональных данных и даю согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе.

Наименование и адрес оператора, получающего согласие субъекта персональных данных: \_\_\_\_\_

Наименование и адрес лица, осуществляющего совместно с оператором обработку персональных данных в интересах субъекта персональных данных: \_\_\_\_\_

Согласие дается на обработку персональных данных с целью внесения сведений в электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) и электронный паспорт самоходных машин и других видов техники о собственнике транспортного средства (шасси транспортного средства), самоходных машин и других видов техники и осуществления идентификации и аутентификации субъекта персональных данных в национальной системе электронных паспортов, предоставляющие возможность получения сведений из национальной системы электронных паспортов и внесения сведений в электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) и электронный паспорт самоходных машин и других видов техники.

Согласие дается на обработку следующих персональных данных:

фамилия, имя, отчество (при наличии);

дата рождения;

индивидуальный идентификационный номер;

документ, удостоверяющий личность:

наименование документа,

номер документа,

серия (при наличии) документа,

дата выдачи документа;

номер мобильного телефона;

адрес электронной почты.

Согласие дается на обработку персональных данных с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, которая включает в себя сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Согласие на обработку персональных данных действует до 3-х лет после утилизации транспортного средства (шасси транспортного средства), самоходной машины и других видов техники.

Сбор и обработка персональных данных осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан о персональных данных и их защите.

Полученные персональные данные не предназначены для распространения в общедоступных источниках, а также не предназначены для трансграничной передачи.

Полученные персональные данные возможны для передачи уполномоченным государственным органам в рамках их компетенции для осуществления возложенных на них функции в рамках законодательства Республики Казахстан.

Подпись субъекта (представителя субъекта) персональных данных:

---

(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью, подпись)

Приложение 3  
Министра промышленности и  
строительства  
Республики Казахстан  
от 14 октября 2025 года № 434

### **Перечень утративших силу некоторых приказов**

1) приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 декабря 2022 года № 211 "Об утверждении Правил и условий выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин

и других видов техники" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 апреля 2019 года № 18532);

2) приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 27 декабря 2024 года № 149 "Об утверждении Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2024 года № 34302);

3) приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 21 декабря 2022 года № 729 "О внесении изменения в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 11 апреля 2019 года № 211 "Об утверждении Правил и условий выдачи заключения о предоставлении организациям полномочий или об отказе в предоставлении полномочий по оформлению паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформлению электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2022 года № 31275);

4) приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 27 декабря 2024 года № 444 "О внесении изменения в приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 23 апреля 2024 года № 149 "О внесении изменения в приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 23 апреля 2024 года № 149 "Об утверждении Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2024 года № 35550).