О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 5 сентября 2025 года № 292 . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 сентября 2025 года № 36834

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п. 4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8782) следующие изменения и дополнения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с пунктом 3 статьи 54 Закона Республики Казахстан "Об использование воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиаций" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Правилах выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 дополнить подпунктом 9-1) следующего содержания:

"9-1) комплексное воздушное судно (complex motor-powered aircraft) – самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и более, или с максимальной конфигурацией пассажирских кресел более девятнадцати, или для эксплуатации с экипажем, состоящим минимум из двух пилотов, или оснащенный турбореактивным двигателем/двигателями или более чем одним турбовинтовым двигателем, или вертолет с максимальной взлетной массой 3175 кг и более, или с максимальной конфигурацией пассажирских кресел более девяти, или для эксплуатации с экипажем, состоящим минимум из двух пилотов или с поворотным ротором;";

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Свидетельства авиационного персонала книжного типа различаются по цветовой гамме и серийно-буквенной кодировке в зависимости от их принадлежности к категориям авиационного персонала.

Таблица серийных буквенных кодов и цветов свидетельств авиационного персонала приведена в приложении 3 к настоящим Правилам.

6. Действительность свидетельства авиационного персонала за исключением персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудника по обеспечению полетов или полетного диспетчера определяется сроком действия содержащихся в нем квалификационных отметок и (или) медицинского сертификата соответствующего класса (вида).

Срок действия свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудника по обеспечению полетов или полетного диспетчера составляет пять лет со дня выдачи или продления.";

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. Лица, имеющие свидетельства авиационного персонала, указанные в пункте 3 настоящих Правил, допускаются к выполнению профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства, действующих квалификационных отметок на право осуществления такой деятельности и (или) медицинского сертификата соответствующего класса (вида), при условии поддержания профессионального уровня в соответствии с периодичностью, предусмотренной Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8785).";

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. В случае замены свидетельства, действующие записи, внесенные в разделы XII (Ratings) и XIII (Special Remarks) предыдущего свидетельства переносятся без изменения условий или ограничений, относящихся к этому свидетельству в соответствии с подпунктами 13) и 14) пункта 23 настоящих Правил.

Записи персонала по техническому обслуживанию воздушных судов пункта XIII (Special Remarks) не подлежат переносу в новое свидетельство авиационного персонала, за исключением данных о выдаче приложения к свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (раздел XV).";

пункт 29-1 изложить в следующей редакции:

"29-1. Срок действия квалификационной отметки члена летного экипажа не прерывается и продлевается от даты его истечения при продлении срока действия квалификационной отметки в течение 90 (девяносто) дней до его истечения.

Акт летной проверки действует в течение 180 дней после проведения летной проверки для внесения квалификационных отметок и (или) получения свидетельства члена летного экипажа.";

пункт 39 изложить в следующей редакции:

"39. Для целей внесения квалификационных отметок в свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов воздушные суда квалифицируются по следующим группам:

1) группа 1:

комплексные воздушные суда, в том числе, многодвигательные вертолеты, самолеты с максимальной эксплуатационной высотой полета более 29000 футов, воздушные суда, оборудованные электродистанционной системой управления и воздушные суда, требующие внесения квалификационных отметок типа воздушных судов, определяемые уполномоченной организацией;

2) группа 2:

воздушные суда, не относящиеся к группе 1, принадлежащие следующим подгруппам:

подгруппа 2a: самолеты с одним газотурбинным двигателем;

подгруппа 2b: вертолеты с одним газотурбинным двигателем;

подгруппа 2c: вертолеты с одним поршневым двигателем;

3) группа 3:

воздушные суда с поршневыми двигателями, не указанные в группе 1 и в подгруппе 2c;

негерметичные легкие поршневые самолеты с максимальной взлетной массой менее 5700 кг.";

приложение 9 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу;

подпункт 3) приложения 10 изложить в следующей редакции:

"3) Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию ВС категории B2 разрешает его обладателю выпускать сертификат допуска к эксплуатации ВС и работать как поддерживающий персонал в категории B2 в следующих видах деятельности:

после ТО, выполненном на авиационном и радиоэлектронном оборудовании ВС и электрических системах;

при выполнении задач на авиационном оборудовании в пределах силовой установки и механических систем, требующих проведения только простых проверок для доказательства их работоспособности;

после выполнения второстепенного запланированного технического обслуживания на ВС (Minor Schedule Tasks) и устранения простых дефектов на ВС (Simple Defects Rectification) в пределах задач, полностью или частично внесенных в индивидуальный разрешительный сертификат (CCA), выданный компанией, перечень которых установлен "Типовой программой подготовки авиационного персонала". Это сертификационное полномочие должно распространяться только на работу, которую обладатель свидетельства персонально исполнил в организации по ТО и РАТ,

выпустившей индивидуальный разрешительный сертификат (ССА) и только на рейтинги, которые уже внесены в свидетельство специалиста по техническому обслуживанию ВС категории В2.". Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию ВС категории В2 не включает в себя никакие подкатегории А.".

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта *М. Калиакпаров*
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство цифрового развития, инноваций
и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 5 сентября 2025 года № 292

Приложение 9
к Правилам выдачи и продления
срока действия свидетельств
авиационного персонала

Форма

Требования для дополнения новой категории или подкатегории в существующее свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов

Опыт должен быть подтверждҰн практическим опытом в техническом обслуживании при эксплуатации воздушных судах в подкатегории или категории, соответствующей заявлению.

Требования по опыту могут быть уменьшены на 50 %, если заявитель успешно завершил одобренный курс первоначальной подготовки технического персонала в сертифицированном Авиационном учебном центре по соответствующей подкатегории или категории.

Этой таблицей пользоваться только по строкам.

от \ к	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
EXPERIENCE/ ОПЫТ		6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев	2 года	6 месяцев	2 года	1 год	2 года	6 месяцев
A1		Модуль 16	Модуль 12	Модули 12 и 16	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули кроме 2,3 и 8
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев		6 месяцев	6 месяцев	2 года	6 месяцев	2 года	1 год	2 года	6 месяцев
A2	Модули 11A и 15		Модули 12 и 15	Модуль 12	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули кроме 2,3 и 8
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	6 месяцев		6 месяцев	2 года	1 год	2 года	6 месяцев	2 года	1 год
A3	Модули 11A и 17A	Модули 11B,16 и 17A		Модуль 16	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули кроме 2,3 и 8
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев		2 года	1 год	2 года	6 месяцев	2 года	1 год
A4	Модули 11A,15 и 17A	Модули 11B и 17A	Модуль 15		Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули кроме 2,3 и 8
EXPERIENCE/ ОПЫТ		6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев		6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев	1 год	6 месяцев
B1.1		Модуль 16	Модуль 12	Модули 12 и 16		Модуль 16	Модуль 12	Модули 12 и 16	Модули 4,5 и 13	Модуль 16
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев		6 месяцев	6 месяцев	2 года		2 года	6 месяцев	2 года	
B1.2	Модули 11A и 15		Модули 12 и 15	Модуль 12	Модули 5,11A и 15		Модули 12 и 15	Модуль 12	Модули 4, 5,13 и 14	
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	6 месяцев		6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев		6 месяцев	1 год	6 месяцев
B1.3	Модули 11A и 17A	Модули 11B,16 и 17A		Модуль 16	Модули 11A и 17A	Модули 11B,16 и 17A		Модуль 16	Модули 4,5 и 13	Модули 11C,16 и 17B
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев		2 года	6 месяцев	2 года		2 года	6 месяцев
B1.4	Модули 11A,15 и 17A	Модули 11B и 17A	Модуль 15		Модули 11A,15 и 17A	Модули 11B и 17A	Модули 5 и 15		Модули 4,5,13 и 14	Модули 11C и 17B
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев	6 месяцев	1 год	1 год	1 год	1 год		1 год
B2	Модули 6,7A,15 и 17A	Модули 6,7A,16 и 17A	Модули 6,7A,12 и 15	Модули 6,7A,12 и 16	Модули 2,6,7A,11A, 15 и 17A	Модули 2,6,7A,11B, 16 и 17A	Модули 2,6,7A,12 и 15	Модули 2,6,7A,12 и 16		Модули 6,7B,11C, 16 и 17B
EXPERIENCE/ ОПЫТ	6 месяцев	никакой	6 месяцев	6 месяцев	2 года	6 месяцев	2 года	1 год	2 года	
B3	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	Все модули	

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан