

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы**

Приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 27 августа 2025 года № 330. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 августа 2025 года № 36701

      Примечание ИЗПИ!

      Порядок введения в действие см. п. 4

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения (далее - Перечень).

      2. Комитету промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра промышленности и строительства Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования, за исключением абзаца шестого пункта 3 Перечня, который вводится в действие с 1 января 2026 года.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр промышленности**и строительства**Республики Казахстан*
 |
*Е. Нагаспаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра промышленностии строительстваРеспублики Казахстанот 27 августа 2025 года № 330 |

 **Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2022 года № 293 "Об утверждении Правил и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 28261) следующие изменения:

      в Правилах и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 3) пункта 11 изложить в следующей редакции:

      "3) наличия заключенных соглашений по аналогичным моделям сельскохозяйственной техники, заявленной в проекте плана-графика, за исключением случаев не покрытия восьмидесяти процентов потребности Республики Казахстан в производимых аналогичных моделях сельскохозяйственной техники производителями аналогичных моделей сельскохозяйственной техники с которыми заключены соглашения.

      Покрытие потребности Республики Казахстан в производимых аналогичных моделях сельскохозяйственной техники определяется уполномоченным органом путем направления запроса в подведомственную организацию уполномоченного органа.";

      приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню;

      в Типовой форме соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

      подпункт 5) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "5) до 1 апреля каждого календарного года, следующего за отчетным годом, представлять уполномоченному органу следующие документы, утвержденные внутренним документом:

      сведения о выполнении план – графика реализации этапов соглашения,

      сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных сельскохозяйственной техники с указанием количества и наименования моделей (паспорт предприятия),

      выписку из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года.".

      2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 мая 2022 года № 303 "Об утверждении Правил и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 28283) следующие изменения:

      пункт 22 изложить в следующей редакции:

      "22. Пороговые баллы рассчитываются при выполнении производителем в течение отчетного периода следующих условий:

      1) для легковых автомобилей и автобусов:

      c 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

      c 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее сорока процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее пятидесяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      2) для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N1 и N2:

      c 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее двадцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

      в 2026 году осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам.

      3) для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N3, объем производства транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске должен составлять:

      не менее двадцати пяти процентов в 2025 году;

      не менее тридцати процентов в 2026 году;

      не менее тридцати пяти процентов в 2027 году и последующие годы от общего количества произведенных транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС.

      В целях применения настоящего пункта отчетным периодом является календарный год, начиная с 1 января по 31 декабря. Первый отчетный год для впервые заключаемых Соглашений начинается с момента вступления его в силу по 31 декабря того же года.";

      приложение 2 и 3 изложить в новой редакции согласно приложениям 2 и 3 к настоящему перечню;

      в Типовой форме соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "Производитель обязуется:

      1) обеспечить промышленную сборку транспортных средств в течение отчетного периода путем выполнения следующих условий:

      для легковых автомобилей и автобусов:

      c 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

      c 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее сорока процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее пятидесяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N1 и N2:

      c 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее двадцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

      с 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

      для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N3, объем производства транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске должен составлять:

      не менее двадцати пяти процентов в 2025 году;

      не менее тридцати процентов в 2026 году;

      не менее тридцати пяти процентов в 2027 году и последующие годы от общего количества произведенных транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

      2) обеспечить выполнение требований балльной системы оценки локализации согласно Приложению;

      3) достигать каждые последующие пять лет после заключения соглашения пороговое значение балльной системы оценки локализации;

      4) предоставить по запросу Уполномоченного органа все необходимые документы по исполнению принятых им обязательств, а также продемонстрировать производственные мощности и (или) осуществляемые технологические операции при выездной проверке комиссии;

      5) при устранении выявленных нарушений направить в Уполномоченный орган уведомление об их устранении с предоставлением подтверждающих документов в течение трехмесячного срока;

      6) до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным месяцем, представлять уполномоченному органу сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных транспортных средств с указанием марок, моделей и стоимости (паспорт предприятия);

      7) до 1 апреля каждого календарного года, следующего за отчетным годом, представлять уполномоченному органу следующие документы по утвержденной уполномоченным органом форме:

      сведения о выполнении план – графика реализации этапов соглашения с указанием наименования модели (модификации) транспортного средства по которому был произведен расчет, согласно балльной системе оценки локализации;

      сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных транспортных средств с указанием количества, марки, моделей (паспорт предприятия);

      выписку из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и (или) акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения по моделям транспортных средств, произведенных с технологическими операциями по сварке и окраске. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года.

      8) каждые пять лет до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, представлять уполномоченному органу документы, подтверждающие производство транспортного средства по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС согласно балльной системе оценки локализации;

      9) при производстве мусоровозов и пожарных автомобилей выполнять одно из следующих условий:

      9.1) использовать собственное мусоровозное оборудование или пожарную надстройку, произведенные в рамках заключенного соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию и пожарной надстройке;

      9.2) использовать мусоровозное оборудование или пожарную надстройку, произведенные другим юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию или пожарной надстройке;

      9.3) выполнять следующие технологических операций:

      раскрой и гибка заготовок, сборка, сварка, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения) изготавливаемого из металла;

      сборка, сварка подрамников (при наличии в конструкции);

      монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

      монтаж органов управления;

      монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования (при наличии в конструкции);

      9.4) выполнять следующие технологические операции:

      раскрой стекловолокна и армирующего материала, изготовление закладных из металла, изготовление отдельных панелей;

      сборка (склейка) панелей кузова, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения) изготовляемого из стекловолокна;

      монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

      монтаж органов управления;

      монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования (при наличии в конструкции);

      10) при расторжении соглашения в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением производителем требований соглашения возместить предоставленные с даты заключения соглашения льготы по соответствующему коду единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД) в соответствии с законодательством Республики Казахстан.".

      3. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 62 "Об утверждении Правил формирования перечня приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 34016) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах формирования перечня приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 2:

      дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

      "3-1) Реестр казахстанских товаропроизводителей (далее - Реестр) - объект информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства", содержащий сведения о казахстанских товаропроизводителях и производимых ими товарах казахстанского происхождения;";

      подпункт 4) исключить;

      дополнить подпунктом 6) следующего содержания:

      "6) выписка из Реестра – документ, в том числе электронный, подтверждающий нахождение казахстанского товаропроизводителя в реестре, который содержит сведения о казахстанском товаропроизводителе, производимом им товаре с указанием сведений о нем и доле внутристрановой ценности.";

      подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "2) сельскохозяйственные машины и оборудования, за исключением кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности тракторов, комбайнов зерноуборочных и комбайнов силосоуборочных, в случае отсутствия действующего соглашения, при наличии действующего сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства с долей внутристрановой ценности в товаре не менее 30 % или выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

      пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Перечень формируется Комитетом промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (далее – Комитет) и утверждается приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан, в соответствии с подпунктом 225) пункта 15 Положения о Министерстве промышленности и строительства Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 864 "Некоторые вопросы Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан".

      Перечень содержит сведения о наличии действующих соглашения и (или) сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.

      Перечень актуализируется не позднее 1 декабря текущего года на последующий год и не позднее 1 июля на соответствующий год.

      Заявитель и (или) уполномоченный его представитель при реализации приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования обеспечивает предоставления покупателю сведения о наличии действующих Соглашении и сертификатов о происхождении товара формы "СТ-KZ" и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Заявитель для включения производимой сельскохозяйственной машины и (или) оборудования в Перечень подает в бумажной и (или) электронной форме заявку с 1 октября по 1 ноября текущего года на последующий год и с 1 мая по 1 июня на соответствующий год в Комитет с приложением:

      1) перечня производимых сельскохозяйственных машин и оборудования на государственном и русском языках по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

      2) в случае, установленном подпунктом 1) пункта 3 настоящих Правил, действующего соглашения;

      3) в случае, установленном подпунктом 2) пункта 3 настоящих Правил, действующего сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства с долей внутристрановой ценности в товаре не менее 30 % и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

      приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему Перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к Перечню |
|   | Приложение 2к Правилам и условиямзаключения, а также основаниямдля изменения и расторжениясоглашения о промышленнойсборке сельскохозяйственнойтехники с юридическими лицамиРеспублики Казахстан |
|   | Форма |

      Сведения о предприятии

      1. Перечень используемого технологического оборудования в производстве:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование технологического оборудования |
Количество, единиц |
Вид производимой операции |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|  |  |  |  |

      2. Представление выписки из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года.".

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к Перечню |
|   | Приложение 2к Правилам и условиямзаключения, а также основаниямдля изменения и расторжениясоглашения о промышленнойсборке транспортных средствс юридическими лицамиРеспублики Казахстан |

 **Балльная система оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ |
Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан |
Баллы |
|
1 |
Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей для юридических лиц |
3000 |
|
2 |
Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 2 млн. МРП |
500 |
|
3 |
Штамповка кузова (не менее 50 % от массы черного кузова) одной модели транспортного средства |
500 |
|
4 |
Штамповка кузова (не менее 50 % от массы черного кузова) дополнительной модели транспортного средства |
500 |
|
5 |
Сварка кузова дополнительной модели транспортного средства |
1000 |
|
6 |
Окраска кузова дополнительной модели транспортного средства |
1000 |
|
7 |
Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории Республики Казахстан\*: |  |
|
Двигатель |
500 |
|  |
КПП (коробка переключения передач) |
500 |
|  |
Вариатор |
500 |
|  |
АКБ (аккумуляторная батарея) |
500 |
|  |
Колесные диски |
500 |
|  |
Шины |
500 |
|  |
Бампер |
500 |
|  |
Ручки дверей |
250 |
|  |
Кожух наружного зеркала |
250 |
|  |
Сиденья |
200 |
|  |
Система выпуска |
100 |
|  |
Системы диагностики и дистанционного управления |
100 |
|  |
Стекла |
200 |
|  |
Жгуты проводов |
500 |
|  |
Резиновые коврики для салона |
100 |
|  |
Детали обшивки/защитного покрытия кузовов моторных транспортных средств (покрытие пола, защитное покрытие днища кузова, обшивки салона, обшивки багажника, обшивка капота, обшивка моторного отсека и прочее) |
100 |
|  |
Модули системы отопления, вентиляции и кондицирования |
100 |
|  |
Технические жидкости: |  |
|  |
Моторное масло |
50 |
|  |
Масло КПП |
20 |
|  |
Тормозная жидкость |
20 |
|  |
Охлаждающая жидкость |
20 |
|  |
Омывающая жидкость |
10 |
|  |
Фильтры |
200 |
|  |
Радиатор |
100 |
|  |
Трубки и шланги |
50 |
|  |
Подшипники |
50 |
|  |
Ремни безопасности |
50 |
|  |
Подушки безопасности |
200 |
|  |
Внешние световые приборы |
100 |
|  |
Глушитель и выхлопные трубы |
50 |
|  |
Тормозная система |
100 |
|  |
Электронный блок управления двигателем |
200 |
|  |
Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор) |
200 |
|  |
Электронный блок управления трансмиссией |
200 |
|  |
Электронный блок управления кузовной электроникой |
200 |
|  |
Блок управления комбинацией приборов |
200 |
|  |
Рама |
100 |
|  |
Подрамник |
100 |
|  |
Рулевая система |
200 |
|  |
Рулевое колесо |
50 |
|  |
Зеркала |
50 |
|  |
Приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система |
100 |
|  |
Лакокрасочные материалы |
100 |
|  |
Подвеска или пневмоподвеска |
100 |
|  |
Топливный бак (кроме электромобилей) |
100 |
|  |
Балка моста |
500 |
|  |
Главная передача ведущего моста (редуктор) |
500 |
|  |
Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС |
100 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к Перечню |
|   | Приложение 3к Правилам и условиямзаключения, а также основаниямдля изменения и расторжениясоглашения о промышленнойсборке транспортных средствс юридическими лицамиРеспублики Казахстан |

 **Балльная система оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, автобусов и грузовых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
№ |
Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан |
Баллы |
|
1 |
Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, автобусов и грузовых автомобилей для юридических лиц |
3000 |
|
2 |
Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 100 тыс. МРП |
500 |
|
3 |
Штамповка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства (не более 3 модели) |
500 |
|
4 |
Сварка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства |
500 |
|
5 |
Окраска кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства |
500 |
|
6 |
Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории Республики Казахстан\*: |  |
|
Двигатель |
500 |
|  |
КПП (коробка переключения передач) |
500 |
|  |
Вариатор |
500 |
|  |
АКБ (аккумуляторная батарея) |
500 |
|  |
Колесные диски |
500 |
|  |
Шины |
500 |
|  |
Бамперы |
500 |
|  |
Ручки дверей |
250 |
|  |
Кожух наружного зеркала |
250 |
|  |
Сиденья |
200 |
|  |
Система выпуска |
100 |
|  |
Системы диагностики и дистанционного управления |
100 |
|  |
Стекла |
200 |
|  |
Жгуты проводов |
500 |
|  |
Резиновые коврики для салона |
100 |
|  |
Детали обшивки/защитного покрытия кузовов моторных транспортных средств (покрытие пола, защитное покрытие днища кузова, обшивки салона, обшивки багажника, обшивка капота, обшивка моторного отсека и прочее) |
100 |
|  |
Модули системы отопления, вентиляции и кондицирования |
100 |
|  |
Технические жидкости: |  |
|  |
Моторное масло |
50 |
|  |
Масло КПП |
20 |
|  |
Тормозная жидкость |
20 |
|  |
Охлаждающая жидкость |
20 |
|  |
Омывающая жидкость |
10 |
|  |
Фильтры |
200 |
|  |
Радиаторы |
100 |
|  |
Трубки и шланги |
50 |
|  |
Подшипники |
50 |
|  |
Ремни безопасности |
50 |
|  |
Подушки безопасности |
200 |
|  |
Внешние световые приборы |
100 |
|  |
Глушитель и выхлопные трубы |
50 |
|  |
Тормозная система |
100 |
|  |
Электронный блок управления двигателем |
200 |
|  |
Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор) |
200 |
|  |
Электронный блок управления трансмиссией |
200 |
|  |
Электронный блок управления кузовной электроникой |
200 |
|  |
Блок управления комбинацией приборов |
200 |
|  |
Рамы |
100 |
|  |
Подрамники |
100 |
|  |
Рулевая система |
200 |
|  |
Рулевое колесо |
50 |
|  |
Зеркала |
50 |
|  |
Приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система |
100 |
|  |
Лакокрасочные материалы |
100 |
|  |
Подвеска или пневмоподвеска |
200 |
|  |
Топливный бак (кроме электромобилей) |
50 |
|  |
Балка моста |
500 |
|  |
Главная передача ведущего моста (редуктор) |
500 |
|  |
Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС |
100 |
|  |
Надстройка общего и (или) специального назначения: |  |
|  |
Автокран |
100 |
|  |
Рефрижератор |
100 |
|  |
Цистерна |
500 |
|  |
Бортовая платформа |
75 |
|  |
Пожарный автомобиль |
500 |
|  |
Мусоровоз |
500 |
|  |
Реанимобиль |
100 |
|  |
Медицинский автомобиль |
100 |
|  |
Автомобиль для транспортировки заключенных |
100 |
|  |
Эвакуатор |
100 |
|  |
Автомобиль для разгона демонстрантов |
100 |
|  |
Коммунально-дорожная техника |
100 |
|  |
Промтоварный фургон |
100 |
|  |
Изотермический фургон |
100 |
|  |
Самосвал |
100 |
|  |
Другие надстройки специального назначения |
100 |
|  |
Другие надстройки общего назначения |
100 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4 к Перечню |
|   | Приложение 1к Правилам формированияперечня приоритетныхсельскохозяйственныхмашин и оборудования |

 **Перечень приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования |
Технические характеристики приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования |
Код ТН ВЭД |
Сведения действующего соглашения о промышленной сборке и /или сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" и (или) выписки из Реестра |
|  |  |  |  |  |

      Примечание: сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан