

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы

Приказ Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 27 августа 2025 года № 330. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 августа 2025 года № 36701

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п. 4

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения (далее - Перечень).

2. Комитету промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра промышленности и строительства Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования, за исключением абзаца шестого пункта 3 Перечня, который вводится в действие с 1 января 2026 года.

*Министр промышленности
и строительства
Республики Казахстан*

Е. Нагаспаев

Приложение к приказу
Министра промышленности
и строительства
Республики Казахстан
от 27 августа 2025 года № 330

Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2022 года № 293 "Об утверждении Правил и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 28261) следующие изменения:

в Правилах и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы, утвержденных указанным приказом:

подпункт 3) пункта 11 изложить в следующей редакции:

"3) наличия заключенных соглашений по аналогичным моделям сельскохозяйственной техники, заявленной в проекте плана-графика, за исключением случаев не покрытия восьмидесяти процентов потребности Республики Казахстан в производимых аналогичных моделях сельскохозяйственной техники производителями аналогичных моделей сельскохозяйственной техники с которыми заключены соглашения.

Покрытие потребности Республики Казахстан в производимых аналогичных моделях сельскохозяйственной техники определяется уполномоченным органом путем направления запроса в подведомственную организацию уполномоченного органа.";

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню;

в Типовой форме соглашения о промышленной сборке сельскохозяйственной техники с юридическими лицами Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

подпункт 5) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"5) до 1 апреля каждого календарного года, следующего за отчетным годом, представлять уполномоченному органу следующие документы, утвержденные внутренним документом:

сведения о выполнении план – графика реализации этапов соглашения,

сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных сельскохозяйственной техники с указанием количества и наименования моделей (паспорт предприятия),

выписку из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года."

2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 мая 2022 года № 303 "Об утверждении Правил и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 28283) следующие изменения:

пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Пороговые баллы рассчитываются при выполнении производителем в течение отчетного периода следующих условий:

1) для легковых автомобилей и автобусов:

с 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

с 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее сорока процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее пятидесяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

2) для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N1 и N2:

с 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее двадцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

в 2026 году осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам.

3) для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N3, объем производства транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске должен составлять:

не менее двадцати пяти процентов в 2025 году;

не менее тридцати процентов в 2026 году;

не менее тридцати пяти процентов в 2027 году и последующие годы от общего количества произведенных транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС.

В целях применения настоящего пункта отчетным периодом является календарный год, начиная с 1 января по 31 декабря. Первый отчетный год для впервые заключаемых Соглашений начинается с момента вступления его в силу по 31 декабря того же года.";

приложение 2 и 3 изложить в новой редакции согласно приложениям 2 и 3 к настоящему перечню;

в Типовой форме соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан, утвержденной указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"Производитель обязуется:

1) обеспечить промышленную сборку транспортных средств в течение отчетного периода путем выполнения следующих условий:

для легковых автомобилей и автобусов:

с 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

с 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее сорока процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым

транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее пятидесяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N1 и N2:

с 2025 и последующие годы осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее двадцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

с 2026 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее трех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее трех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

с 2027 года осуществлять производство с применением технологических операций по сварке и окраске не менее тридцати пяти процентов от общего количества производимых транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС или осуществлять производство не менее четырех моделей транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске либо применять к производимым транспортным средствам не менее четырех компонентов к транспортному средству, производимых юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам;

для седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, грузовых автомобилей, которые относятся к транспортным средствам категории N3, объем производства транспортных средств с применением технологических операций по сварке и окраске должен составлять:

не менее двадцати пяти процентов в 2025 году;

не менее тридцати процентов в 2026 году;

не менее тридцати пяти процентов в 2027 году и последующие годы от общего количества произведенных транспортных средств по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС;

2) обеспечить выполнение требований балльной системы оценки локализации согласно Приложению;

3) достигать каждые последующие пять лет после заключения соглашения пороговое значение балльной системы оценки локализации;

4) предоставить по запросу Уполномоченного органа все необходимые документы по исполнению принятых им обязательств, а также продемонстрировать производственные мощности и (или) осуществляемые технологические операции при выездной проверке комиссии;

5) при устранении выявленных нарушений направить в Уполномоченный орган уведомление об их устранении с предоставлением подтверждающих документов в течение трехмесячного срока;

6) до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным месяцем, представлять уполномоченному органу сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных транспортных средств с указанием марок, моделей и стоимости (паспорт предприятия);

7) до 1 апреля каждого календарного года, следующего за отчетным годом, представлять уполномоченному органу следующие документы по утвержденной уполномоченным органом форме:

сведения о выполнении план – графика реализации этапов соглашения с указанием наименования модели (модификации) транспортного средства по которому был произведен расчет, согласно балльной системе оценки локализации;

сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных транспортных средств с указанием количества, марки, моделей (паспорт предприятия);

выписку из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и (или) акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения по моделям транспортных средств, произведенных с технологическими операциями по сварке и окраске. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года.

8) каждые пять лет до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, представлять уполномоченному органу документы, подтверждающие производство транспортного средства по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС согласно балльной системе оценки локализации;

9) при производстве мусоровозов и пожарных автомобилей выполнять одно из следующих условий:

9.1) использовать собственное мусоровозное оборудование или пожарную надстройку, произведенные в рамках заключенного соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию и пожарной надстройке;

9.2) использовать мусоровозное оборудование или пожарную надстройку, произведенные другим юридическим лицом Республики Казахстан, заключившим соглашение о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию или пожарной надстройке;

9.3) выполнять следующие технологических операций:

раскрой и гибка заготовок, сборка, сварка, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения) изготавливаемого из металла;

сборка, сварка подрамников (при наличии в конструкции);

монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

монтаж органов управления;

монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования (при наличии в конструкции);

9.4) выполнять следующие технологические операции:

раскрой стекловолокна и армирующего материала, изготовление закладных из металла, изготовление отдельных панелей;

сборка (склейка) панелей кузова, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения) изготавливаемого из стекловолокна;

монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

монтаж органов управления;

монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования (при наличии в конструкции);

10) при расторжении соглашения в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением производителем требований соглашения возместить предоставленные с даты заключения соглашения льготы по соответствующему коду единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД) в соответствии с законодательством Республики Казахстан."

3. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 62 "Об утверждении

Правил формирования перечня приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 34016) следующие изменения и дополнения:

в Правилах формирования перечня приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования, утвержденных указанным приказом:

в пункте 2:

дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

"3-1) Реестр казахстанских товаропроизводителей (далее - Реестр) - объект информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства", содержащий сведения о казахстанских товаропроизводителях и производимых ими товарах казахстанского происхождения";

подпункт 4) исключить;

дополнить подпунктом 6) следующего содержания:

"6) выписка из Реестра – документ, в том числе электронный, подтверждающий нахождение казахстанского товаропроизводителя в реестре, который содержит сведения о казахстанском товаропроизводителе, производимом им товаре с указанием сведений о нем и доле внутристрановой ценности.";

подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"2) сельскохозяйственные машины и оборудования, за исключением кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности тракторов, комбайнов зерноуборочных и комбайнов силосоуборочных, в случае отсутствия действующего соглашения, при наличии действующего сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства с долей внутристрановой ценности в товаре не менее 30 % или выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Перечень формируется Комитетом промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (далее – Комитет) и утверждается приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан, в соответствии с подпунктом 225) пункта 15 Положения о Министерстве промышленности и строительства Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 864 "Некоторые вопросы Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан".

Перечень содержит сведения о наличии действующих соглашения и (или) сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.

Перечень актуализируется не позднее 1 декабря текущего года на последующий год и не позднее 1 июля на соответствующий год.

Заявитель и (или) уполномоченный его представитель при реализации приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования обеспечивает предоставления покупателю сведения о наличии действующих Соглашении и сертификатов о происхождении товара формы "СТ-KZ" и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Заявитель для включения производимой сельскохозяйственной машины и (или) оборудования в Перечень подает в бумажной и (или) электронной форме заявку с 1 октября по 1 ноября текущего года на последующий год и с 1 мая по 1 июня на соответствующий год в Комитет с приложением:

1) перечня производимых сельскохозяйственных машин и оборудования на государственном и русском языках по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) в случае, установленном подпунктом 1) пункта 3 настоящих Правил, действующего соглашения;

3) в случае, установленном подпунктом 2) пункта 3 настоящих Правил, действующего сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" серийного производства с долей внутристрановой ценности в товаре не менее 30 % и (или) выписки из Реестра. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.";

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему Перечню.

Приложение 1 к Перечню
Приложение 2
к Правилам и условиям
заключения, а также основаниям
для изменения и расторжения
соглашения о промышленной
сборке сельскохозяйственной
техники с юридическими лицами
Республики Казахстан
Форма

Сведения о предприятии

1. Перечень используемого технологического оборудования в производстве:

№	Наименование технологического оборудования	Количество, единиц	Вид производимой операции
1	2	3	4

2. Представление выписки из Реестра казахстанских товаропроизводителей или копии сертификата и акта экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения. Сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" и акт экспертизы о происхождении товара для внутреннего обращения сохраняют свое действие до 1 января 2026 года."

Приложение 2 к Перечню
Приложение 2
к Правилам и условиям
заключения, а также основаниям
для изменения и расторжения
соглашения о промышленной
сборке транспортных средств
с юридическими лицами
Республики Казахстан

Балльная система оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей

№	Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан	Баллы
1	Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей для юридических лиц	3000
2	Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 2 млн. МРП	500
3	Штамповка кузова (не менее 50 % от массы черного кузова) одной модели транспортного средства	500
4	Штамповка кузова (не менее 50 % от массы черного кузова) дополнительной модели транспортного средства	500
5	Сварка кузова дополнительной модели транспортного средства	1000
6	Окраска кузова дополнительной модели транспортного средства	1000
7	Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории Республики Казахстан *:	
	Двигатель	500
	КПП (коробка переключения передач)	500
	Вариатор	500

	АКБ (аккумуляторная батарея)	500
	Колесные диски	500
	Шины	500
	Бампер	500
	Ручки дверей	250
	Кожух наружного зеркала	250
	Сиденья	200
	Система выпуска	100
	Системы диагностики и дистанционного управления	100
	Стекла	200
	Жгуты проводов	500
	Резиновые коврики для салона	100
	Детали обшивки/защитного покрытия кузовов моторных транспортных средств (покрытие пола, защитное покрытие днища кузова, обшивки салона, обшивки багажника, обшивка капота, обшивка моторного отсека и прочее)	100
	Модули системы отопления, вентиляции и кондиционирования	100
	Технические жидкости:	
	Моторное масло	50
	Масло КПП	20
	Тормозная жидкость	20
	Охлаждающая жидкость	20
	Омывающая жидкость	10
	Фильтры	200
	Радиатор	100
	Трубки и шланги	50
	Подшипники	50
	Ремни безопасности	50
	Подушки безопасности	200
	Внешние световые приборы	100
	Глушитель и выхлопные трубы	50
	Тормозная система	100
	Электронный блок управления двигателем	200
	Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы	200

	динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор)	
	Электронный блок управления трансмиссией	200
	Электронный блок управления кузовной электроникой	200
	Блок управления комбинацией приборов	200
	Рама	100
	Подрамник	100
	Рулевая система	200
	Рулевое колесо	50
	Зеркала	50
	П р и б о р ы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система	100
	Лакокрасочные материалы	100
	Подвеска или пневмоподвеска	100
	Топливный бак (кроме электромобилей)	100
	Балка моста	500
	Главная передача ведущего моста (редуктор)	500
	Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС	100

Приложение 3 к Перечню
 Приложение 3
 к Правилам и условиям
 заключения, а также основаниям
 для изменения и расторжения
 соглашения о промышленной
 сборке транспортных средств
 с юридическими лицами
 Республики Казахстан

Балльная система оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, транспортных средств специального назначения, автобусов и грузовых автомобилей

№	Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан	Баллы
1	Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, транспортных средств специального назначения,	3000

	автобусов и грузовых автомобилей для юридических лиц	
2	Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 100 тыс. МРП	500
3	Штамповка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства (не более 3 модели)	500
4	Сварка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства	500
5	Окраска кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства	500
6	Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории Республики Казахстан *:	
	Двигатель	500
	КПП (коробка переключения передач)	500
	Вариатор	500
	АКБ (аккумуляторная батарея)	500
	Колесные диски	500
	Шины	500
	Бамперы	500
	Ручки дверей	250
	Кожух наружного зеркала	250
	Сиденья	200
	Система выпуска	100
	Системы диагностики и дистанционного управления	100
	Стекла	200
	Жгуты проводов	500
	Резиновые коврики для салона	100
	Детали обшивки/защитного покрытия кузовов моторных транспортных средств (покрытие пола, защитное покрытие днища кузова, обшивки салона, обшивки багажника, обшивка капота, обшивка моторного отсека и прочее)	100

	Модули системы отопления, вентиляции и кондиционирования	100
	Технические жидкости:	
	Моторное масло	50
	Масло КПП	20
	Тормозная жидкость	20
	Охлаждающая жидкость	20
	Омывающая жидкость	10
	Фильтры	200
	Радиаторы	100
	Трубки и шланги	50
	Подшипники	50
	Ремни безопасности	50
	Подушки безопасности	200
	Внешние световые приборы	100
	Глушитель и выхлопные трубы	50
	Тормозная система	100
	Электронный блок управления двигателем	200
	Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор)	200
	Электронный блок управления трансмиссией	200
	Электронный блок управления кузовной электроникой	200
	Блок управления комбинацией приборов	200
	Рамы	100
	Подрамники	100
	Рулевая система	200
	Рулевое колесо	50
	Зеркала	50
	П р и б о р ы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система	100
	Лакокрасочные материалы	100
	Подвеска или пневмоподвеска	200
	Топливный бак (кроме электромобилей)	50
	Балка моста	500

	Главная передача ведущего моста (редуктор)	500
	Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС	100
	Надстройка общего и (или) специального назначения:	
	Автокран	100
	Рефрижератор	100
	Цистерна	500
	Бортовая платформа	75
	Пожарный автомобиль	500
	Мусоровоз	500
	Реанимобиль	100
	Медицинский автомобиль	100
	Автомобиль для транспортировки заключенных	100
	Эвакуатор	100
	Автомобиль для разгона демонстрантов	100
	Коммунально-дорожная техника	100
	Промтоварный фургон	100
	Изотермический фургон	100
	Самосвал	100
	Другие надстройки специального назначения	100
	Другие надстройки общего назначения	100

Приложение 4 к Перечню
Приложение 1
к Правилам формирования
перечня приоритетных
сельскохозяйственных
машин и оборудования

Перечень приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования

№	Наименование приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования	Технические характеристики приоритетных сельскохозяйственных машин и оборудования	Код ТН ВЭД	Сведения действующего соглашения о промышленной сборке и /или сертификата о происхождении товара формы "СТ-KZ" и (или) выписки из Реестра
---	---	---	------------	---

Примечание: сертификат о происхождении товара формы "СТ-KZ" сохраняет свое действие до 1 января 2026 года.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан